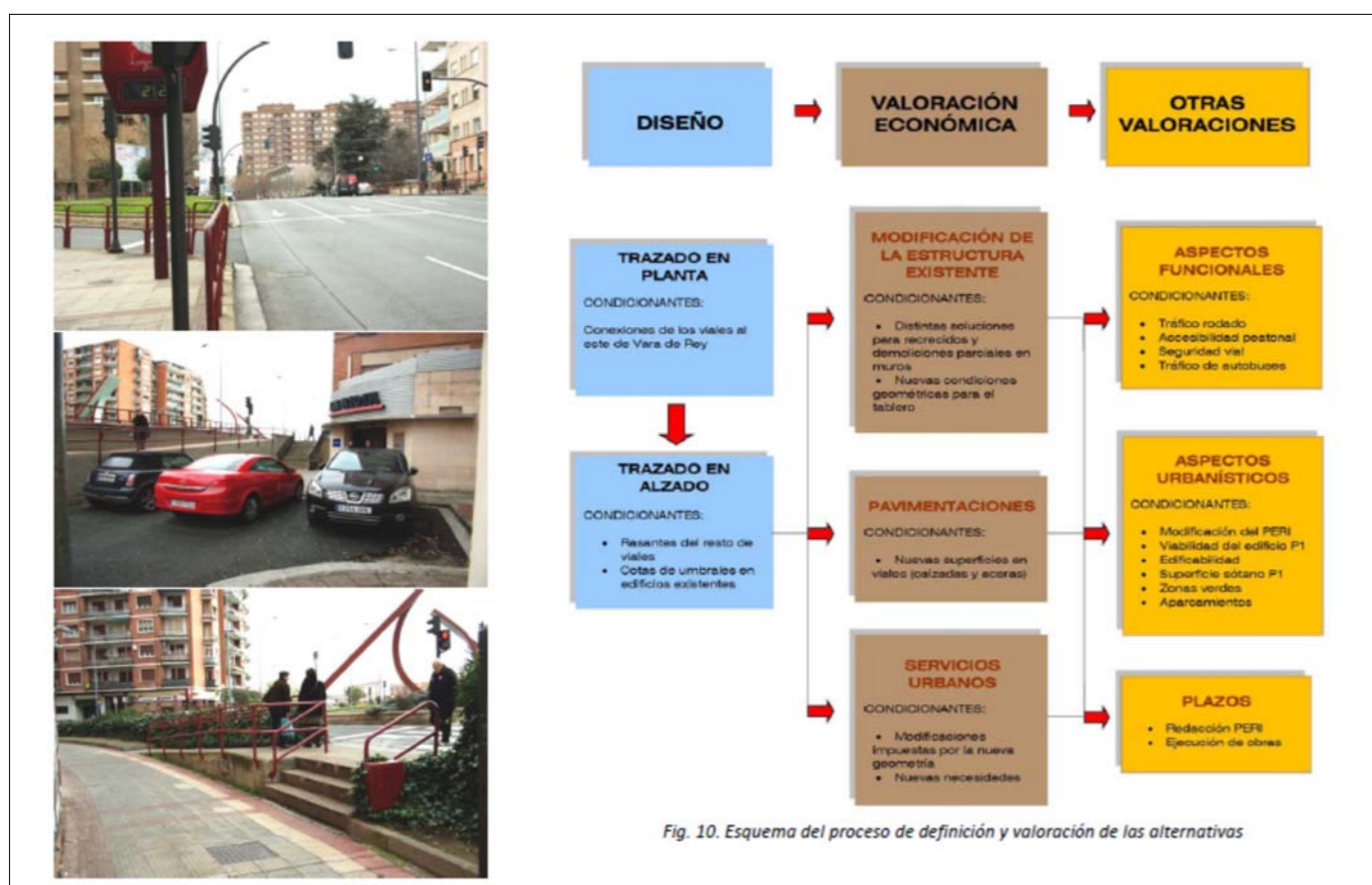
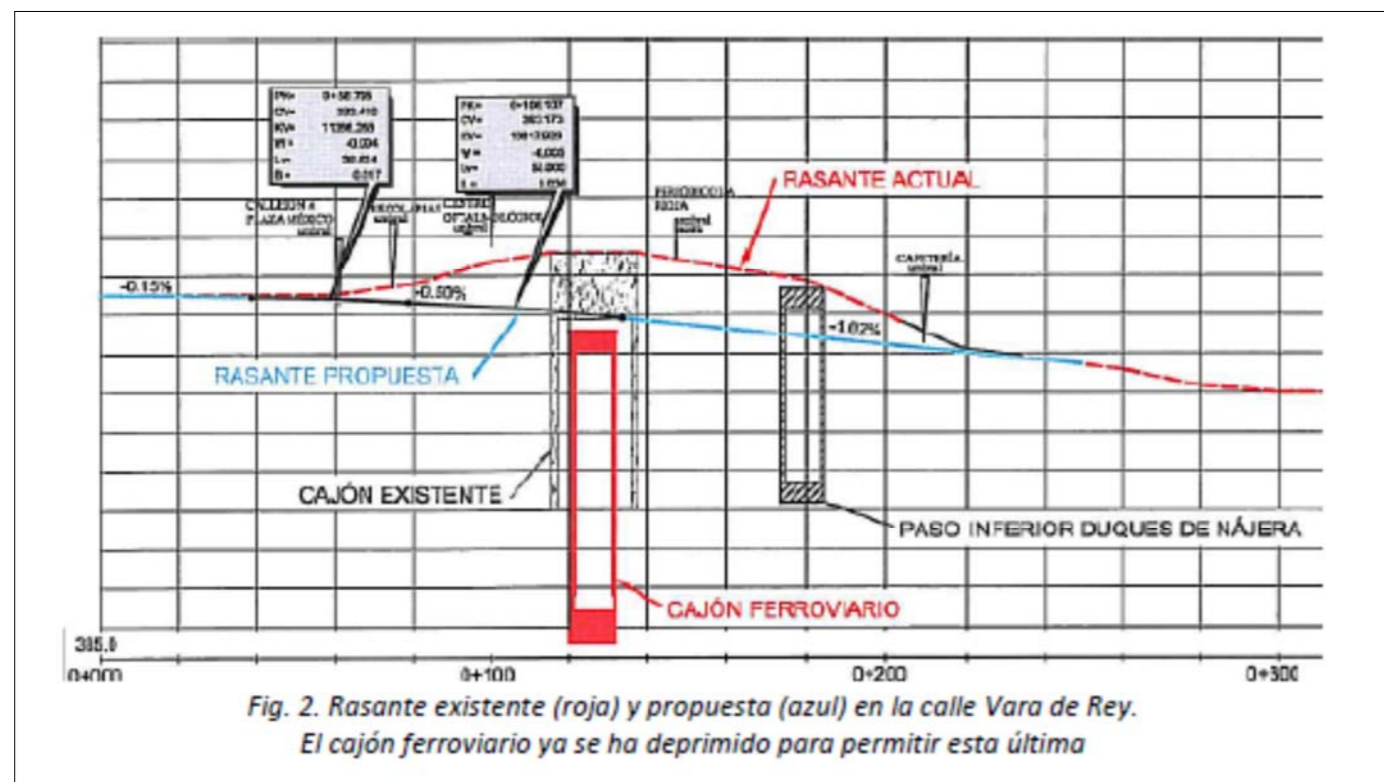
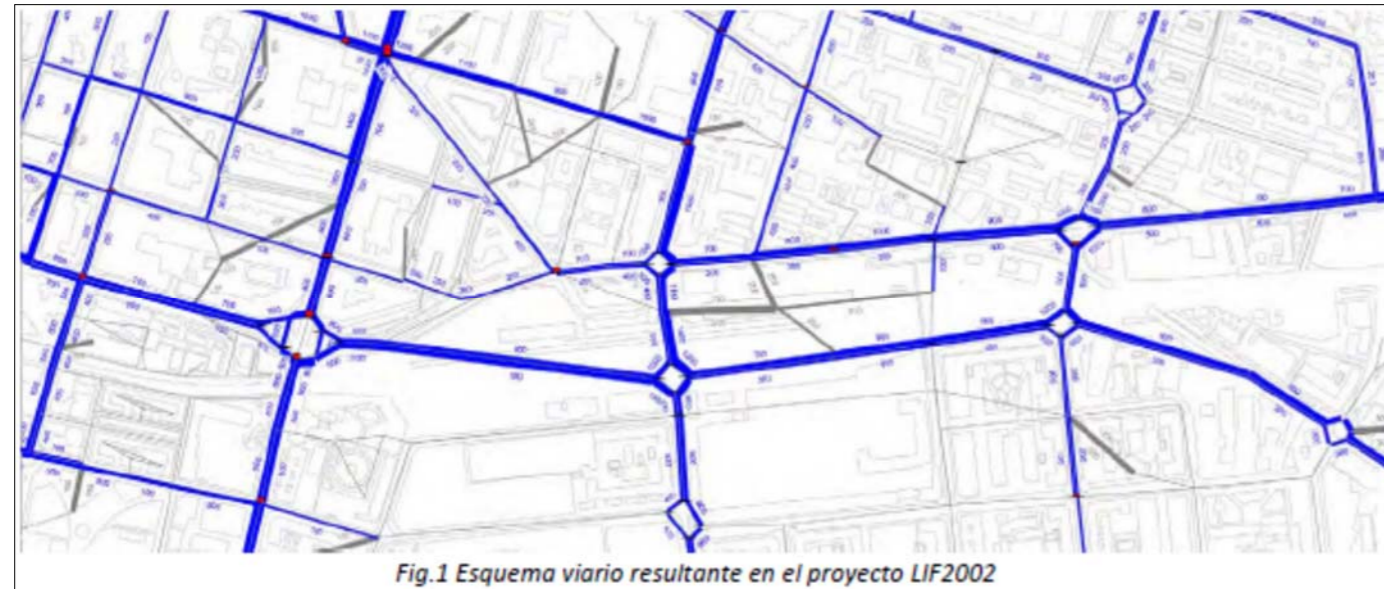


PROYECTO DE URBANIZACIÓN DE LA NUEVA GLORIETA DE VARA DE REY

ABRIL 2017



PROYECTO LIF

El Pleno del Ayuntamiento de Logroño de fecha 16 de octubre de 2015 adoptó, respecto al PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA URBANIZACIÓN DE LA NUEVA GLORIETA DE VARA DE REY, Y CONEXIONES MIGUEL DELIBES CON DUQUES DE NÁJERA, Y HERMANOS HIRCIO CON BELCHITE, el acuerdo de solicitar a LIF 2002 la elaboración de un estudio de alternativas que contemplara la solución o soluciones técnicamente viables en relación al posible mantenimiento o sustitución del paso inferior existente, una estimación económica de las mismas así como el impacto sobre el aprovechamiento residencial en ese entorno, o la necesidad o viabilidad de su redistribución o desplazamiento en el ámbito del propio Plan Especial "Ferrocarril".

LIF 2002 contrató con fecha 12 de enero de 2016 la redacción de un análisis comparativo de alternativas al nudo de Vara de Rey que intenten aprovechar la infraestructura del paso inferior de Duques de Nájera y comparar ventajas e inconvenientes de éstas con la ya proyectada. El estudio planteó tres alternativas, denominadas A, B y C, resultando la alternativa C la finalmente elegida, mediante acuerdo plenario de fecha 30 de mayo de 2016.

OPCIÓN C

La opción C seleccionada da prioridad a la conexión Duques de Nájera-Miguel Delibes sobre Lobete. Se puede decir que el esquema viario es idéntico al del proyecto LIF, añadiendo un paso inferior que evita la glorieta de Vara de Rey y comunica directamente Duques de Nájera con Miguel Delibes.

La alineación de dicho paso inferior abandona el trazado actual y es recta. El hecho de evitar que los movimientos Duques de Nájera-Miguel Delibes y su opuesto pasen por la glorieta de Vara de Rey supone una importante reducción de tráfico en ésta, por lo que, a falta de confirmar en el estudio de tráfico, entendemos que se puede suprimir uno de los tres carriles que necesitaba el proyecto LIF de un solo nivel.

En contraposición con las otras alternativas estudiadas, en la opción C no hay necesidad de glorieta en Belchite con Pino y Amorena, pues tanto Belchite como el vial de Duques de Nájera Este se consideran de tráfico doméstico o de servicio muy local.

Por este mismo motivo se mantiene el eje de la calle Belchite coincidente con el de Hermanos Hircio, de forma idéntica al proyecto redactado (Proyecto LIF).