

Opciones para el SOTERRAMIENTO del tren en Logroño

Estimados amigos, vecinos de Logroño:

Este folleto que hoy llega a vuestros hogares contiene información básica sobre uno de los proyectos más importantes en la historia de esta ciudad, una de las actuaciones que realmente supondrán un gran cambio, una inflexión en nuestro actual devenir, y sin duda una de las obras más significativa de los inicios del siglo XXI.

Hemos intentado condensar los datos, aportar esquemas y planos indicativos, simplificar la información para que todos los que no somos técnicos podamos comprender el futuro soterramiento de la vía férrea a su paso por la ciudad.

Queremos que estudiéis la propuesta general y posteriormente reflexionéis sobre las dos posibles ubicaciones de la Estación de Viajeros, que analicéis las ventajas y desventajas de los emplazamientos que se nos ofrecen. Una vez realizada esta labor

de detalle, quiero animaros a que nos hagáis partícipes de vuestras conclusiones para, entre todos, decidir el futuro de nuestra ciudad. Para ello disponéis de un cupón con unas sencillas preguntas que os animo a responder de forma breve pero reflexiva.

En el Ayuntamiento pensamos que el nuevo milenio plantea un importante reto que debemos afrontar todos de la mano, colaborando para conseguir el mejor futuro posible, la ciudad que se instalará triunfante en el siglo XXI.

Gracias por vuestra colaboración. Un saludo.

José Luis Bermejo
JOSÉ LUIS BERMEJO FERNÁNDEZ
 Alcalde de Logroño

ALTERNATIVAS POSIBLES

ALTERNATIVA A

Nueva estación de viajeros en las proximidades de la calle República Argentina. Vías y andenes en la rasante actual y edificio en superficie sobre la trinchera cubierta.

- ▶ **Presupuesto:** 14.495 millones
- ▶ **Plazo de ejecución:** 24 meses (mínimo)
- ▶ **Necesidades durante la ejecución:** Ninguna especial
- ▶ **Otras:** No es aconsejable complementarla con una nueva estación de autobuses

ALTERNATIVA B

Nueva estación de viajeros en su actual ubicación. Vías y andenes deprimitos seis metros sobre la rasante actual y edificio en superficie sobre la trinchera cubierta.

- ▶ **Presupuesto:** 16.250 millones
- ▶ **Plazo de ejecución:** 34 meses (mínimo)
- ▶ **Necesidades durante la ejecución:** Construcción de la estación provisional próxima a Cascajos en la plataforma actual
- ▶ **Otras:** Se puede complementar con una nueva estación de autobuses

CARACTERÍSTICAS COMUNES

- ▶ **Mantenimiento del trazado actual.**
- ▶ **Depresión de las vías en el actual paso peatonal de Gonzalo de Berceo/camino de Fuenmayor (500 m. a cada lado) y desde Gral. Vara de Rey hasta el río Iregua.**
- ▶ **Cubrición de la trinchera en su totalidad.**
- ▶ **Enlace de Eliseo Pinedo con la calle Pedregales.**
- ▶ **Enlace de Avda. Colón con Gustavo Adolfo Becquer**
- ▶ **Conexión de Gonzalo de Berceo con el Camino de Fuenmayor.**
- ▶ **Eliminación de la Estación de Mercancías.**
- ▶ **Nueva estación de viajeros con edificio en superficie y cinco vías y dos andenes cubiertos.**
- ▶ **Aprovechamiento urbanístico de 90.000 m² según determinaciones del Plan General de Ordenación Urbana.**

cupón de participación

Nombre y apellidos:

DNI:

Nombre y apellidos:

DNI:

Nombre y apellidos:

DNI:

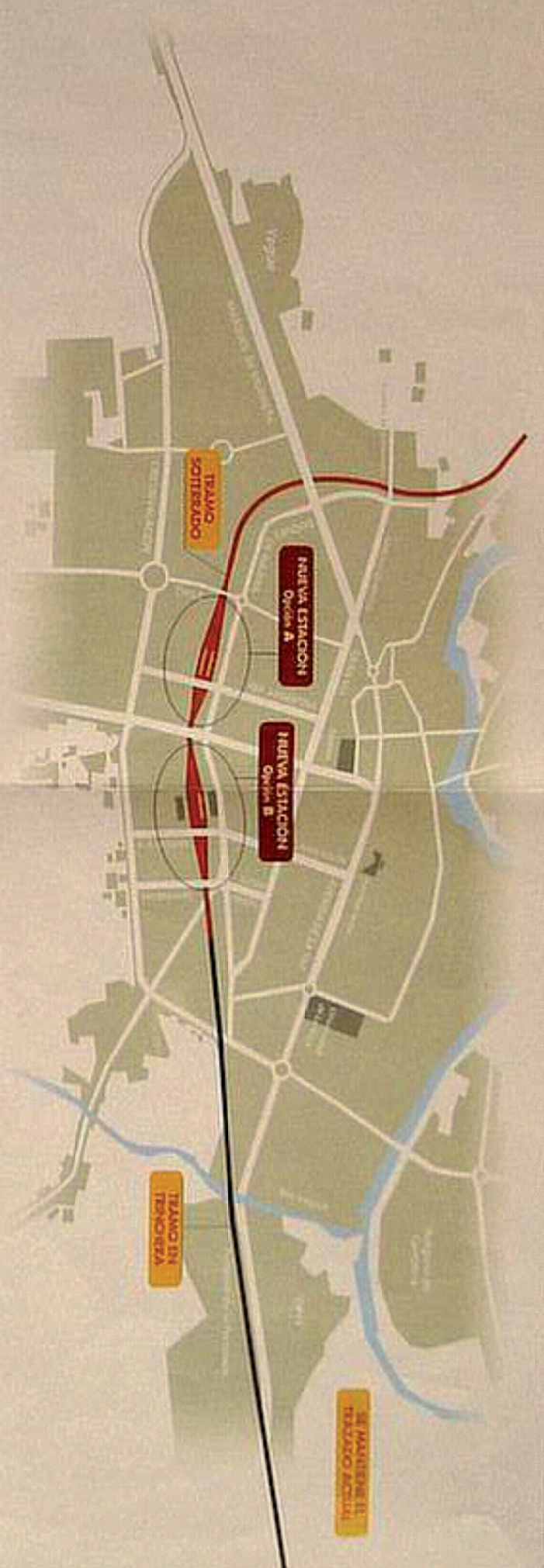
Dirección:

Teléfono:

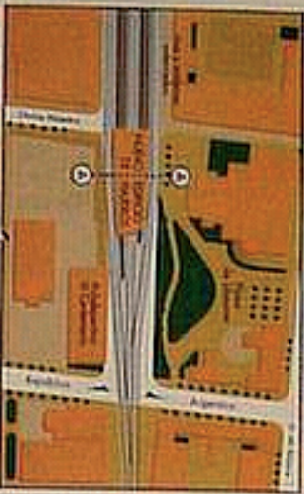
Opción elegida (rodear con un círculo):

A B / A B / A B

Motivos de la elección:



ALTERNATIVA A construcción de nueva estación en c/ República Argentina



PLANTA ZONA CALLE REPUBLICA ARGENTINA

- ▶ El edificio de viajeros se construye sobre los andenes.
- ▶ Los edificios de servicios se organizan a través de las calles República Argentina y Bvivo Martín.
- ▶ Se mantendrá la zona actual de la vía, aunque ampliando la plataforma.
- ▶ No se afectará a los edificios colindantes.



PLANTA ZONA PLAZA DE EUROPA

- ▶ El trazado nuevo quedará soterrado.
- ▶ La superficie construida tiene en su totalidad para garantizar la nueva estación, con la única intervención del paso de los carriles bajo la vía.



ALTERNATIVA B construcción de nueva estación en su actual ubicación.



PLANTA ZONA PLAZA DE EUROPA

- ▶ Será necesario un nuevo edificio de viajeros, a planimetría los andenes.
- ▶ El espacio ocupado bajo la vía será el correspondiente a las obras del tramo de estación.
- ▶ Habrá que construir una estación provisional durante las obras.



PLANTA ZONA CALLE REPUBLICA ARGENTINA

- ▶ El trazado nuevo quedará soterrado.
- ▶ La zona de República Argentina no se afectará en su disposición actual.

