

## MINISTERIO DE FOMENTO

### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo: Zaragoza-Castejón (200030720).**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
  - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
  - c) Número de expediente: 200030720.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Estudio informativo del proyecto corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo: Zaragoza-Castejón.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 283, de 25 de noviembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 300.000.000 de pesetas (1.803.036,31 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 2 de marzo de 2001.
  - b) Contratista: «Intecsa-Inarsa, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de adjudicación: 237.000.001 pesetas (1.424.398,69 euros).

Madrid, 5 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—10.626.

### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo: Castejón-comarca de Pamplona (200030750).**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
  - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
  - c) Número de expediente: 200030750.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Estudio informativo del proyecto corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo: Castejón-comarca de Pamplona.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 283, de 25 de noviembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 125.000.000 de pesetas (751.265,13 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 2 de marzo de 2001.
  - b) Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 110.356.078 pesetas (663.253,39 euros).

Madrid, 5 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—10.619.

### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo y proyecto constructivo de penetración del ferrocarril en Gijón con la supresión de la barrera ferroviaria (200030660).**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
  - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
  - c) Número de expediente: 200030660.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Estudio informativo y proyecto constructivo de penetración del ferrocarril en Gijón con la supresión de la barrera ferroviaria.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 265, de 4 de noviembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 320.000.000 de pesetas (1.923.238,73 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 26 de febrero de 2001.
  - b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de adjudicación: 281.600.000 pesetas (1.692.450,08 euros).

Madrid, 5 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—10.624.

### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto de línea de alta velocidad A Coruña-Ferrol (200030680).**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
  - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
  - c) Número de expediente: 200030680.

2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Estudio informativo del proyecto de línea de alta velocidad A Coruña-Ferrol.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 286, de 29 de noviembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 100.000.000 de pesetas (601.012,10 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 2 de marzo de 2001.
  - b) Contratistas: «Train Ingeniería de Transportes, Sociedad Anónima» y «Cotas Internacional, Sociedad Anónima» en UTE.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 82.000.000 de pesetas (492.829,92 euros).

Madrid, 5 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—10.621.

### **Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo: Castejón-Logroño (200030710).**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Ministerio de Fomento, Secretaría de Estado de Infraestructuras.
  - b) Dependencia que tramita el expediente: Dirección General de Ferrocarriles.
  - c) Número de expediente: 200030710.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Estudio informativo del proyecto corredor ferroviario noreste de alta velocidad. Tramo: Castejón-Logroño.
  - d) Boletín o Diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 283, de 25 de noviembre de 2000.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total: 100.769.200 pesetas (605.635,09 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 26 de febrero de 2001.
  - b) Contratistas: «Inocsa Ingeniería, Sociedad Limitada», y «BB & J Consult, Sociedad Anónima», en UTE.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 87.172.260 pesetas (523.915,83 euros).

Madrid, 5 de marzo de 2001.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 23 de noviembre de 2000, «Boletín Oficial del Estado» de 25 de enero de 2001), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—10.628.