



Ermita de la Virgen de Allende. Ezcaray

1^a Etapa



Santo Domingo de La Calzada 13,9 km. Ezcaray



Vía Verde del Oja

Zona de transición de la llanura aluvial del río Oja al piedemonte de la Sierra de La Demanda con un paisaje abierto de campos de cultivo en las proximidades de Sto. Domingo, que va volviéndose forestal con rebollares, hayedos y repoblaciones de pinos en las laderas a partir de Santurde. En las proximidades de Ezcaray aparecen además los cortados calizos de la Peña de San Torcuato de gran singularidad paisajística e importantes para las aves rupícolas. En la última parte, el sendero recorre uno de los límites del espacio de la Red Natura 2000 “Sierras de Demanda, Urbión, Cebollera y Cameros” que agrupa a la ZEPA (Zonas de Especial Protección para las Aves) y al LIC (Lugar de Interés Comunitario) declarados anteriormente con el mismo nombre.

En Santo Domingo de La Calzada el sendero enlaza con el Camino de Santiago, ruta que cruza La Rioja a lo largo de 58 km., desde Logroño hasta Grañón.

Santo Domingo de La CalzadaEzcaray

0 horas

0,000
km.

SANTO DOMINGO

Se sale del centro de la ciudad en dirección a Logroño y antes de llegar a la rotonda para ir a Cirueña, se toma a la derecha la C/ Estación del Ferrocarril, que recuerda que se camina por el trazado de la antigua vía. Al cabo de 500 m. comienza el firme de la vía verde del Oja por la que discurre esta etapa del sendero.

6 minutos

0,500
km.

VIA VERDE

Al poco de retomar la vía, se cruza la carretera a Gallinero de Rioja y se sigue varios kilómetros por un paisaje con amplios campos de cultivo sobre el aluvial del Oja. Las laderas del piedemonte se encuentran cubiertas por bosques de robles. Se cruza la LR-413 y se llega a una pasarela sobre el arroyo Santurdejo. Al cabo de unos metros se pasa junto a unos edificios surgidos entorno a la antigua estación de Santurde-Santurdejo.



Encinas en la Vía Verde

1 h. 13 min.

7,790
km.

ESTACIÓN DE SANTURDE-SANTUDEJO

Se atraviesa la carretera a Santurde y a partir de aquí el sendero se acerca a la Sierra. Vamos junto a un talud densamente cubierto de vegetación, el trazado discurre a media ladera con rebollos y pinos a la derecha. Al cabo de un par de kilómetros se pasa junto a una explanada acondicionada con bancos, se cruza una pista que sube a San Asensio de los Cantos y se atraviesa el barranco de Ulizarna por un puente metálico.

2h. 2 min.

10,800
km.

BARRANCO ULIZARNA

La vía verde se encamina hacia Ojacastro, en un trazado elevado con vistas de prados con frutales y bosques de pino y rebollo. Al aproximarse a la antigua estación de Ojacastro la vía salva las laderas de conglomerados con tramos en trinchera. Se deja atrás el núcleo de Ojacastro, al otro lado del río, y se sigue entre prados, choperas y rebollares unos kilómetros más, por uno de los tramos más bonitos, hasta situarse bajo la Peña San Torcuato.

12,800
km.

PEÑA SAN TORCUATO

2 h. 56 min.

En esta zona el trazado se aproxima más a la montaña y bordea los cortados calizos de la Peña de San Torcuato con algunos tramos en trinchera. Al final la vía termina en un parque de la localidad de Ezcaray desde el que se accede a la Ermita de Allende. En él también encontraremos el edificio de la antigua estación rehabilitado como establecimiento hostelero.



Peña San Torcuato

3 h. 18 min.

13,900
km.

EZCARAY

Final de etapa.



Puente de la estación. Ezcaray

La Vía Verde del Oja



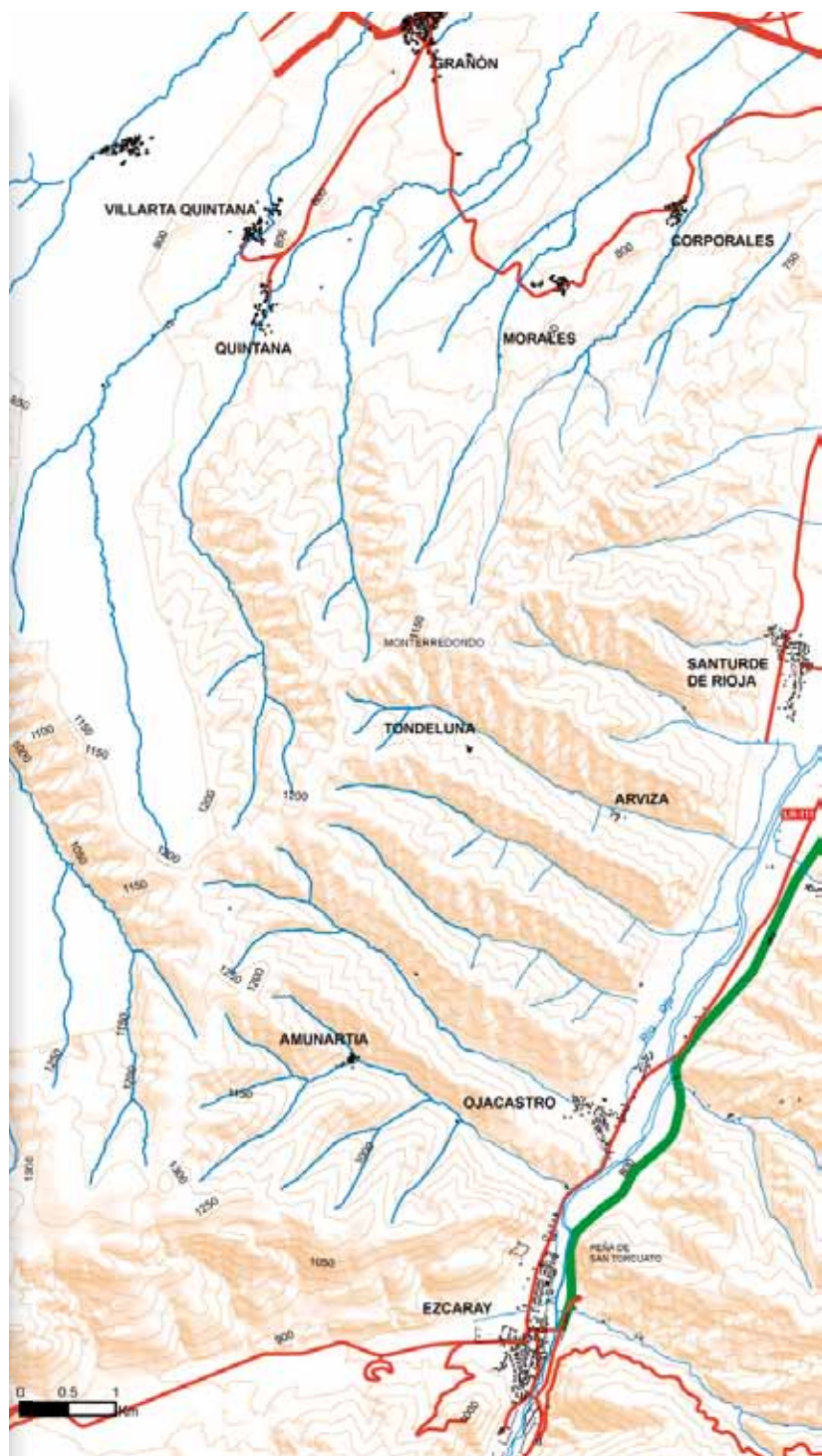
Antigua estación del ferrocarril en Ezcaray

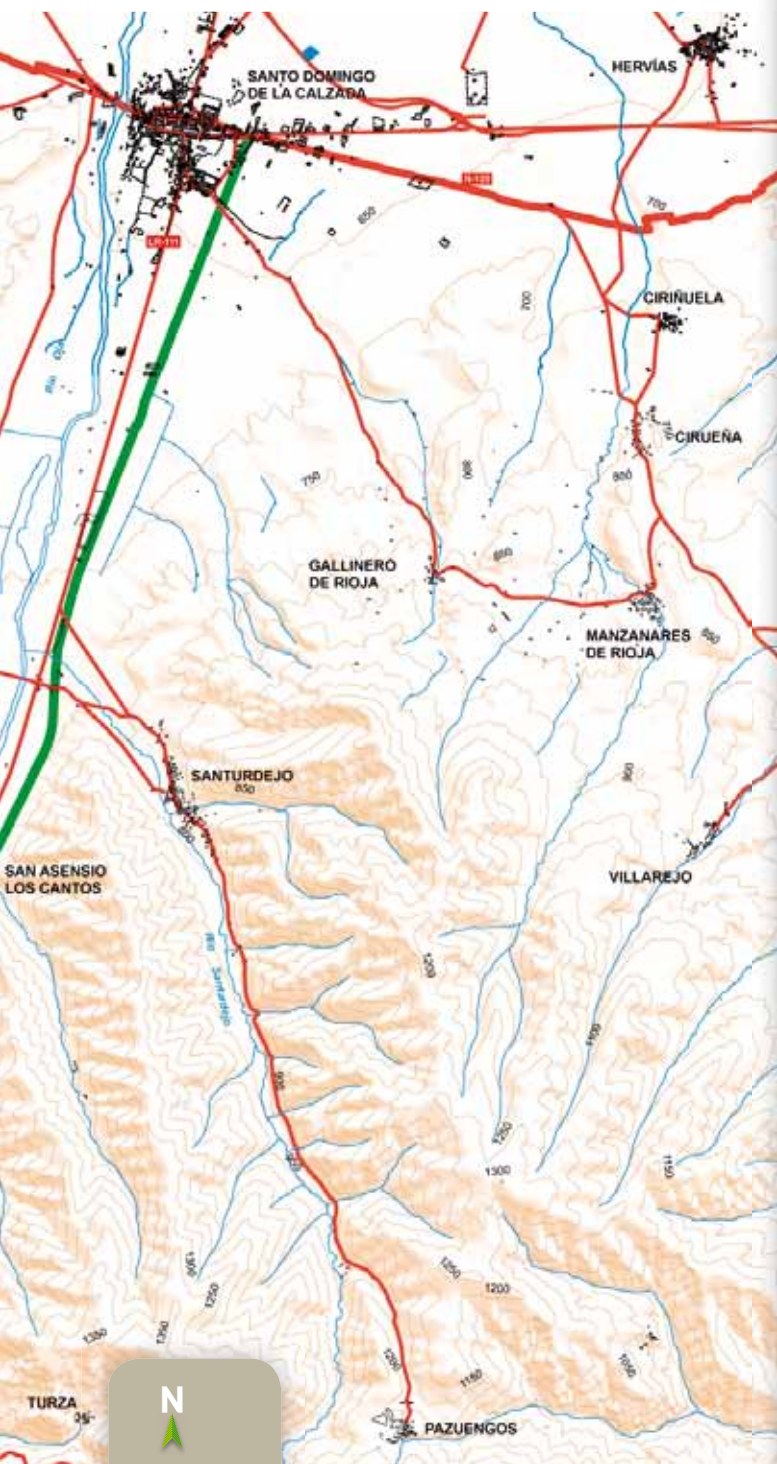
A lo largo de esta etapa del GR podemos apreciar la presencia de ciertas infraestructuras como puentes y edificios, que nos sirven de referencia para conocer que caminamos por el antiguo trazado de un ferrocarril de vía estrecha que hasta los años 60 del siglo pasado unía Haro y Ezcaray.

Los primeros proyectos ferroviarios que afectaban a la zona, fechados hacia 1890, proyectaban un ferrocarril de Haro a Pradoluengo. En 1891 se planteó un ramal que, con origen en Casalarreina, se dirigía a Ezcaray completándose así el ferrocarril de Haro a Ezcaray. El primer tren circuló por la línea el día 9 de julio de 1916, pero como buen ferrocarril de vía estrecha en zona rural, su devenir fue muy modesto y su plantilla nunca excedió los 85 empleados.

En el año 1956, en uno de los mejores momentos del ferrocarril, éste llegó a transportar 34.000 toneladas de mercancías y 210.000 viajeros. Pronto estas cifras cayeron espectacularmente debido, principalmente, a la competencia del automóvil. Poco a poco el ferrocarril fue perdiendo rentabilidad, siendo finalmente clausurado el 15 de enero de 1964.

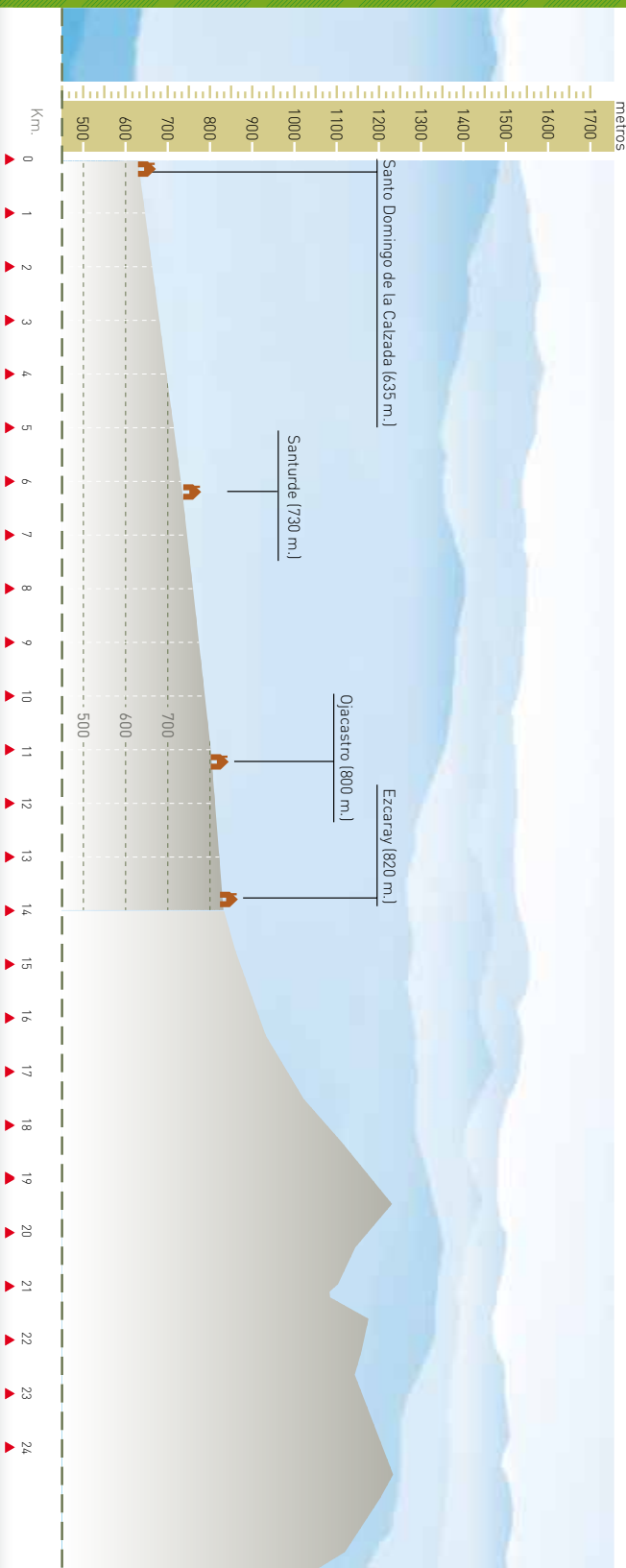
En los años 90 con el programa de Vías Verdes se realizó el acondicionamiento del antiguo trazado que actualmente permite disfrutar de sus 28 Km., a ciclistas y paseantes.





PERFIL DE ETAPA

Santo Domingo de la Calzada Ezcaray



El Camino de Santiago en La Rioja



El Camino de Santiago es un recorrido cultural y religioso que desde el siglo X une las regiones europeas permitiendo una expansión del contacto entre los pueblos de las diferentes regiones que atraviesa.

En La Rioja el camino penetra desde Navarra en el municipio de Logroño para cruzar el Ebro por su puente de piedra. Tras atravesar la ciudad por su calle más antigua, la Rúa Vieja, en la que se encuentra la iglesia de Santiago el Real, y cruzar el Revellín o puerta del Camino, la ruta se dirige a la población de Navarrete, cerca de la cual se puede visitar las ruinas de uno de los antiguos hospitales, el de San Juan de Acre. Desde aquí el camino se dirige a Nájera, por Ventosa y el Alto de San Antón. Cruzamos por Alesón donde vemos un cerro llamado el Poyo de Roldán, donde la tradición fija la pelea entre el héroe y el gigante Ferragut. En Nájera se encuentra el monasterio de Santa María la Real que nos recuerda su pasado como capital del reino de Navarra.

Al dejar la ciudad del Najerilla las siguientes poblaciones que cruzamos son Hormilla y Azofra donde existe un importante albergue. Al salir del pueblo ascendemos las cuestas de la Degollada hasta la llanada de Bañares y Hervías. Santo Domingo de la Calzada es el próximo objetivo del camino. Se trata de la ciudad ligada a un personaje dedicado toda su vida al camino, tanto física como espiritualmente. En su catedral y demás monumentos está siempre presente el Santo y sus trabajos dedicados a la ruta. El puente construido por el santo permite cruzar el río Oja y dirigirse a Gra-



Puente sobre el río Oja. Santo Domingo de la Calzada

ñón, cuyo núcleo urbano de trazado típicamente caminante es el último lugar tras el cual el camino de Santiago abandona La Rioja.

Al recorrer la ruta santiaguera en la región riojana, podremos apreciar paisajes de una gran variedad. Al poco de salir de Logroño, pasamos junto al embalse de La Grajera, parque de la ciudad y lugar de estancia de aves acuáticas. En la subida posterior comenzamos a caminar entre lomas cubiertas por el viñedo hasta llegar a Navarrete, donde la Dehesa La Verde pone un fondo de robles a la vista. Tras cruzar las estribaciones de la Sierra de Moncalvillo por el collado de San Antón, podremos disfrutar de la vista de la Sierra de la Demanda, coronada por el monte San Lorenzo. Los montes de Nájera y la Cruz de Malpica nos permiten fijar la posición del río Najerilla de frondosas riberas. Cerca de la ruta desde la subida a la Degollada podremos ver la Dehesa de Cierueña, gran bosque de robles centenarios. Al terminar de ascender se encuentra cerca la laguna de Hervías, importante humedal protegido. En la llanada de Santo Domingo se conservan pequeños bosquetes de encinas, a través de las cuales se abrió paso el camino, tal como queda reflejado simbólicamente en el dibujo de una sierra que aparece en el escudo de la ciudad de La Calzada. Por último antes de abandonar La Rioja, podremos acercarnos a la ermita de Grañón y pasear por el robleal que forma el paraje del Carrasquedo. En el camino queda la Cruz de los Valientes recuerdo de antiguas disputas por la dehesa.

El Camino de Santiago como sendero de gran recorrido está incluido en la relación de rutas GR y a través de él se une a este conjunto de senderos el sendero GR 93. Sierras de La Rioja.

Ezcaray Santo Domingo de La Calzada

0 horas

0,000
km.

EZCARAY

El sendero comienza en la antigua estación del ferrocarril rehabilitada como establecimiento hostelero, desde el que se dirige hacia el acceso a la Ermita de Allende. Se deja éste a la derecha y se comienza a caminar por el trazado de la Via Verde por la que discurre esta etapa del sendero. Se deja un parque a la derecha y al poco tiempo el camino se sitúa bajo la Peña San Torcuato.

13 minutos

1,100
km.

PEÑA SAN TORCUATO

En esta zona el trazado se aproxima más a la montaña y bordea los cortados calizos con algunos tramos en trinchera. Se ve el río Oja, al caminar unos kilómetros entre prados, choperas y rebollares, por uno de los tramos más bonitos del recorrido. La vía verde deja atrás el núcleo de Ojacastro, en un trazado elevado con vistas de prados con frutales y bosques de pino y rebollo. Al aproximarse a la antigua estación de Ojacastro se salvan las laderas de conglomerados con tramos en trinchera, hasta llegar a una pasarela metálica por la que se cruza el barranco de Ulizarna.



Ojacastro

57 minutos

3,100
km.

BARRANCO ULIZARNA

El sendero cruza una pista que sube a San Asensio de los Cantos y discurre a media ladera junto a un talud a la derecha, densamente cubierto de vegetación, con rebollos y pinos. Al cabo de un par de kilómetros se pasa junto a una explanada acondicionada con bancos y después de unos kilómetros se llega a unos edificios surgidos entorno a la antigua estación de Santurde-Santurdejo.

7,790
km.

2 h. 11 min.

ESTACIÓN DE SANTURDE-SANTUDEJO

Se llega a una pasarela sobre el arroyo Santurdejo y al poco se cruza la LR-413. Las laderas del piedemonte se encuentran cubiertas por bosques de robles y se sigue varios kilómetros por un paisaje con amplios campos de cultivo sobre el aluvial del Oja. Se cruza la carretera a Gallinero de Rioja y se llega al final de la vía verde del Oja y a Santo Domingo de La Calzada.



Vía Verde

3 h. 18 min.

13,900
km.**SANTO DOMINGO DE LA CALZADA**

Final de etapa.