

Las Vías Verdes en La Rioja

Vanessa Ruiz Cristóbal
Periodista ambiental

Patricia Ilundain Herias
Jefa de Sección
de Itinerarios Verdes

Las vías verdes son antiguas vías ferroviarias en desuso que han sido reconvertidas en itinerarios para el disfrute del senderismo y el cicloturismo o para ser recorridas a caballo. La Rioja cuenta con casi 70 kilómetros de estas vías: la del Oja, la del Cidacos y la de Préjano. Las vías verdes son sendas naturales, que se extienden por toda España y que son aptas para todo tipo de usuarios, ya que apenas presentan pendientes y no es preciso un gran esfuerzo físico para recorrerlas.



En la década de los sesenta del siglo pasado, miles de kilómetros de vías ferroviarias quedaron inutilizadas debido a la despoblación de las zonas rurales y al auge del transporte por carretera. Fue en la década de los 90 cuando surgió una segunda oportunidad para estas vías sin servicio. Nació en el año 1993 el Programa Vías Verdes, coordinado por la Fundación de Ferrocarriles de España (FFE), en estrecha colaboración con las Comunidades

Autónomas y el entonces Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente. El objetivo del Programa Vías Verdes era y es aprovechar el enorme potencial que tienen estas vías muertas a través de su acondicionamiento y reutilización con fines ecoturísticos, y dar así respuesta a las nuevas demandas de ocio de la sociedad.

La Rioja cuenta en la actualidad con cerca de 70 kilómetros de vías verdes. Encontramos dos vías verdes en La Rioja

Baja y otra en la comarca próxima a la sierra de la Demanda; todas ellas se han habilitado y acondicionado por el Gobierno de La Rioja para su disfrute como caminos naturales.

Cada una de estas vías ferroviarias, hoy rutas por la naturaleza, tuvieron un origen y fin diferente. Así, por ejemplo, el ferrocarril del Oja nos lleva hasta 1891, año en que se planteó la construcción de la línea Haro-Ezcaray. El primer tren circuló el día 9 de julio de 1916, pero como buen ferrocarril de vía estrecha en zona rural, su devenir fue muy modesto. Finalmente fue clausurado en enero de 1964. Hoy esta vía es más transitada que nunca reconvertida en un sendero natural (de momento, entre Casalarreina y Ezcaray) que recorre 28 kilómetros.

En La Rioja Baja, el antiguo ferrocarril de la cuenca del Cidacos se ha reconvertido en una vía verde de 34 kilómetros. La comarca del Cidacos empezó a experimentar un proceso de industrialización al comienzo de los años veinte, y resultó entonces conveniente construir un ferrocarril de Calahorra a Arnedillo. En 1947 se terminó la construcción de este ferrocarril, pero su explotación arrastró una gran crisis hasta que fue definitivamente clausurado en 1966. A finales de los noventa se recuperó como vía verde. La vía se ha convertido hoy en un camino ecológico que permite conocer los atractivos del valle del Cidacos.

La administración autonómica, a través de la Consejería de Obras Públicas,

decidió pocos años después asumir la prolongación de la vía verde del Cidacos acondicionando el ramal de Préjano. Una vía de apenas 5 kilómetros que pasa por donde hace décadas lo hizo el tren minero de la localidad. El ramal conecta con la Vía Verde del Cidacos a la altura de la localidad de Santa Eulalia y sigue trayecto hasta el pequeño pueblo de Préjano. En su breve pero intenso recorrido podemos disfrutar de una cascada natural, cuatro zonas de descanso, miradores, paneles interpretativos..., y todo ello a los pies de los escarpes calizos de Peñalmonte.

LOS VALORES NATURALES DEL ENTORNO

El recorrido de las vías verdes que discurren por La Rioja permite conocer además espacios de reconocido interés natural. En el caso de la Vía Verde del Oja, en la última parte de su trazado pasa por uno de los límites del espacio de la Red Natura 2000 que lleva por nombre "Sierras de Demanda, Urbión, Cebollera y Cameros".

Destacaremos en su recorrido los siguientes puntos de interés:

- Los rebollares, hayedos, pinares y bosques mixtos que acompañan a la vía entre Ezcaray y Santurde; y la peña de San Torcuato, un espolón formado por calizas jurásicas situado sobre Ezcaray.

- Las riberas del Oja, con prados de siega atlánticos bordeados de setos vivos formados por sauces, fresnos, arces, avellanos, etc.

- El paisaje agrícola, ocupado por cultivos de cereal y de regadío, como patatas y remolachas, sólo roto por los cultivos de chopo y restos de saucedas naturales a orillas del río, que está presente desde Santo Domingo de la Calzada hasta Casalarreina.

También las dos Vías Verdes rioja-bajeñas: la del Cidacos y la de Préjano, atraviesan una zona de singularidad y riqueza natural que merece la pena destacar y admirar. En concreto, su recorrido se adentra en el espacio de la Red Natura "Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa". Este espacio comprende una serie de cortados calizos con abundante fauna rupícola y sirve de refugio de aves rapaces. Entre la vegetación presente podemos encontrar sabinas negrales (*Juniperus phoenicea*) de más de dos metros de altura, romero, guillomo, salvia, etc.

Un poco más cerca del valle, ya en el municipio de Arnedo, la vía se acerca y casi toca el río, bajo abundante arbolado de ribera, para girar, una vez "cincunvalado" el pueblo, y atravesar así una zona de huertas.

No hay que dejar de observar los cortados de la zona de Quel y Autol. Estos son pequeños escarpes de areniscas y conglomerados donde se asientan colonias de buitres.

Ya en el tramo más cercano a Calahorra cabe destacar la cercanía del embalse del Perdiguero. El interés de este embalse se basa en su banda de vegetación palustre y en su variedad



faunística, pudiendo acceder al mismo a través de una pista de tierra.

SUS PUEBLOS

Al realizar el recorrido de la Vía Verde del Oja se atraviesan en algunos casos, y en otros se pasa muy cerca, algunos pueblos que merece la pena visitar. Aunque cada uno de ellos tiene su interés y su singularidad, resaltaremos lo que no debemos dejar de ver:

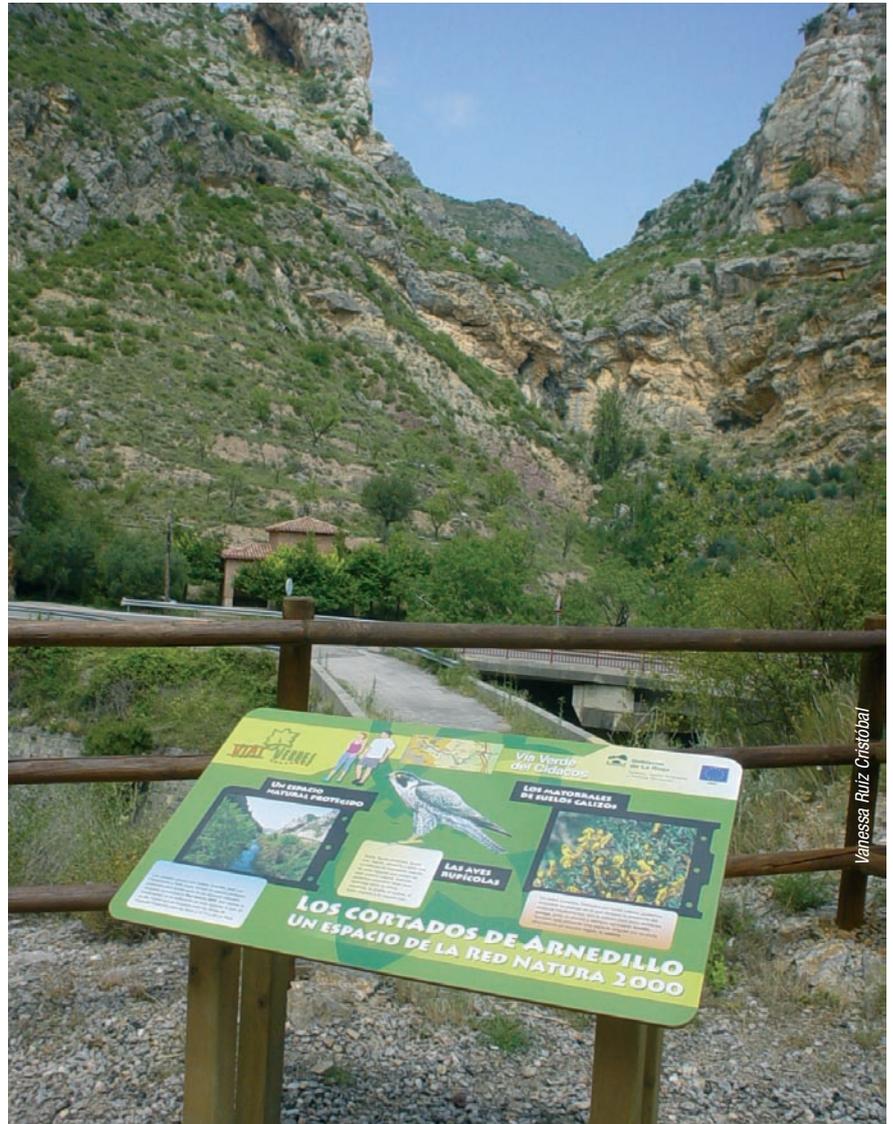
Ezcaray: localidad turística por excelencia, conserva en muy buen estado su arquitectura tradicional. La antigua estación de tren fue restaurada hace algunos años como cafetería y restaurante. Destaca la Real Fábrica de Tejidos, hoy convertida también en restaurante, que es el reflejo de la importante industria textil de los siglos XVIII y XIX.

Santo Domingo de la Calzada: La historia de pueblo estuvo ligada desde sus inicios en el siglo XI con el Camino de Santiago. Santo Domingo, su fundador, se dedicó a acoger y cuidar a los peregrinos que estaban de paso. Aunque la lista de monumentos a visitar es larga, es muy aconsejable visitar la catedral y el antiguo albergue de peregrinos, hoy restaurado como Parador Nacional.

Casalarreina: Tres son los monumentos que destacan en la localidad: el convento dominico de La Piedad, la iglesia de San Martín y el palacio de los Pobres.

La Vía Verde del Cidacos parece una “circunvalación” peatonal y ciclista de varios pueblos. El camino supone un recurso de ocio y salud para los habitantes de las localidades por la que atraviesa, que salen a pasear directamente desde su casa sin el peligro que suponen los vehículos a motor. Esta cercanía a los pueblos facilita asimismo a los turistas que discurren por la vía el disfrute de su patrimonio y sus recursos. Se ofrecen unas breves pinceladas:

Arnedillo: destaca por sus aguas termales, que o bien podemos disfrutarlas de la forma más natural directamente en el río en unas pozas acondicionadas para ello, o acudir a las modernas instalaciones del balneario. En Santa Eulalia Bajera son tradicio-



Vanessa Ruiz Cristóbal

nales sus pringadas hechas con el excelente aceite de oliva de los trujales de la zona.

Arnedo: es una población de mediano tamaño en el que destaca su castillo, las tres iglesias parroquiales y los palacios del Arzobispo y la Baronesa. Por otra parte, mucha gente acude a sus conocidas fábricas de calzado.

El pueblo de **Quel** está coronado por su castillo, y poco más adelante, en Autol, podemos observar una singularidad paisajística compuesta por dos formaciones pétreas: “El Picuezo y la Picueza”. En cuanto a sus productos, son conocidas las conservas vegetales, el champiñón y otras setas.

En el punto más bajo del recorrido, principio o final de la vía (según se prefiera), está Calahorra, ciudad bimilenaria, capital de La Rioja Baja y el segundo municipio, en número de habitantes, de la Comunidad Autónoma. Entre sus

monumentos les recomendamos visitar la catedral y el palacio episcopal.

LA GESTIÓN

Desde el Gobierno de La Rioja - en los inicios fue a través de la Consejería de Vivienda, Obras Públicas y Transporte y desde hace unos años es la Consejería de Turismo, Medio Ambiente y Política Territorial el organismo encargado de mantener y acondicionar las vías verdes- se trabaja en mejorar las condiciones y servicios en estas rutas. Desde que se traspasaran las competencias en materia de Itinerarios Verdes a la Dirección General de Medio Natural, las mejoras llevadas a cabo han consistido básicamente en la reparación del firme, desbroces, tratamiento de vallados y otros elementos de madera, así como la renovación de la señalización, incluyendo paneles interpretativos con información ambiental. Su trazado se señala de forma clara a través de unas traviesas

de madera con el logotipo identificativo de las vías verdes que recuerda el pasado ferroviario de los caminos.

Como dato adicional es interesante saber que la Vía Verde del Oja se cruza en Ezcaray con dos senderos de montaña de largo recorrido que nos llevan hasta San Millán de la Cogolla y Villoslada de Cameros respectivamente. Asimismo, la vía se cruza en Santo Domingo de la Calzada con el Camino de Santiago. Desde la Vía Verde del Cidacos, entre las poblaciones de Herce y Arnedo, tendremos la posibilidad de tomar otro sendero que nos lleva en menos de una hora al monasterio de Vico.

También se han editado una serie de folletos para facilitar y completar el disfrute de las vías verdes, publicaciones en las que además de indicar el itinerario a seguir se dan algunos datos acerca de los valores naturales, los enclaves de interés histórico, etnográfico o cultural y se ofrecen consejos sobre el correcto uso de las rutas. Estas publicaciones se pueden obtener de forma gratuita en la propia Dirección General de Medio Natural (C/ Prado Viejo n.º 62 bis de Logroño), en las Oficinas de Turismo de La Rioja o también descargarlas desde la página web de Información Ambiental del Gobierno de La Rioja: www.larioja.org/ma.

Además, dentro de éste afán promocional de las Vías Verdes, en el año 2005, el Gobierno de La Rioja patrocinó, en colaboración con la FFE, el Ministerio de Medio Ambiente y otras Comunidades Autónomas, la serie de televisión ¡Vive la Vía!, a través de la que se que daban a conocer las vías verdes, y, entre ellas, las rutas riojanas.

LAS VÍAS VERDES EN ESPAÑA

En España hay en la actualidad más de 7.000 kilómetros de líneas férreas en desuso que, desde la década de los noventa, están siendo recuperadas como itinerarios senderistas y cicloturistas para el uso y disfrute de los ciudadanos. Hoy en día y a través del Programa Vías Verdes se han acondicionado unas 60 vías de este tipo, que suman ya una longitud de 1.500 kilómetros dispersados por todo el país.

Se puede encontrar completa información sobre estas vías en:

www.viasverdes.com

VÍA VERDE DEL CIDACOS

Longitud de la vía: 34 kilómetros
Firme: asfaltado
Tiempo estimado a pie: 9 horas
Pueblos cercanos: Arnedillo, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol y Calahorra
Usuarios: a pie, en bici, a caballo, accesible a minusválidos
Distancias a Logroño: 61 km a Arnedillo, 49 km a Arnedo, 47 km a Calahorra
Entorno: sierra y valle de carácter mediterráneo, siempre acompañando al río Cidacos; destacan los cortados en la parte superior y los cultivos agrícolas y las huertas en la inferior.

VÍA VERDE DE PRÉJANO

Longitud de la vía: 4,6 kilómetros
Firme: asfaltado
Tiempo estimado a pie: 1 hora y 45 minutos
Pueblos cercanos: Arnedillo, Santa Eulalia Bajera, Préjano
Usuarios: a pie, en bici, a caballo, accesible a minusválidos
Distancias a Logroño: 59 km a Préjano
Entorno: sierra de carácter mediterráneo, laderas y escarpes calizos y cultivos de almendros y olivos

VÍA VERDE DEL OJA

Longitud de la vía: 28 kilómetros
Firme: asfaltado
Tiempo estimado a pie: 7 horas
Pueblos cercanos: Ezcaray, Ojacastro, Santurdejo, Santurde, Santo Domingo de la Calzada, Bañares, Castañares de Rioja y Casalarreina
Usuarios: a pie, en bici, a caballo, accesible a minusválidos
Distancias a Logroño: 60 km a Ezcaray, 46 km a Santo Domingo de la Calzada, 46 km a Casalarreina
Entorno: de Ezcaray a Santurde, entorno foresta.; rebollares, hayedos, pinares; de Santo Domingo de la Calzada a Casalarreina, entorno agrícola: cultivos de cereal, remolacha, etc. **F**

