



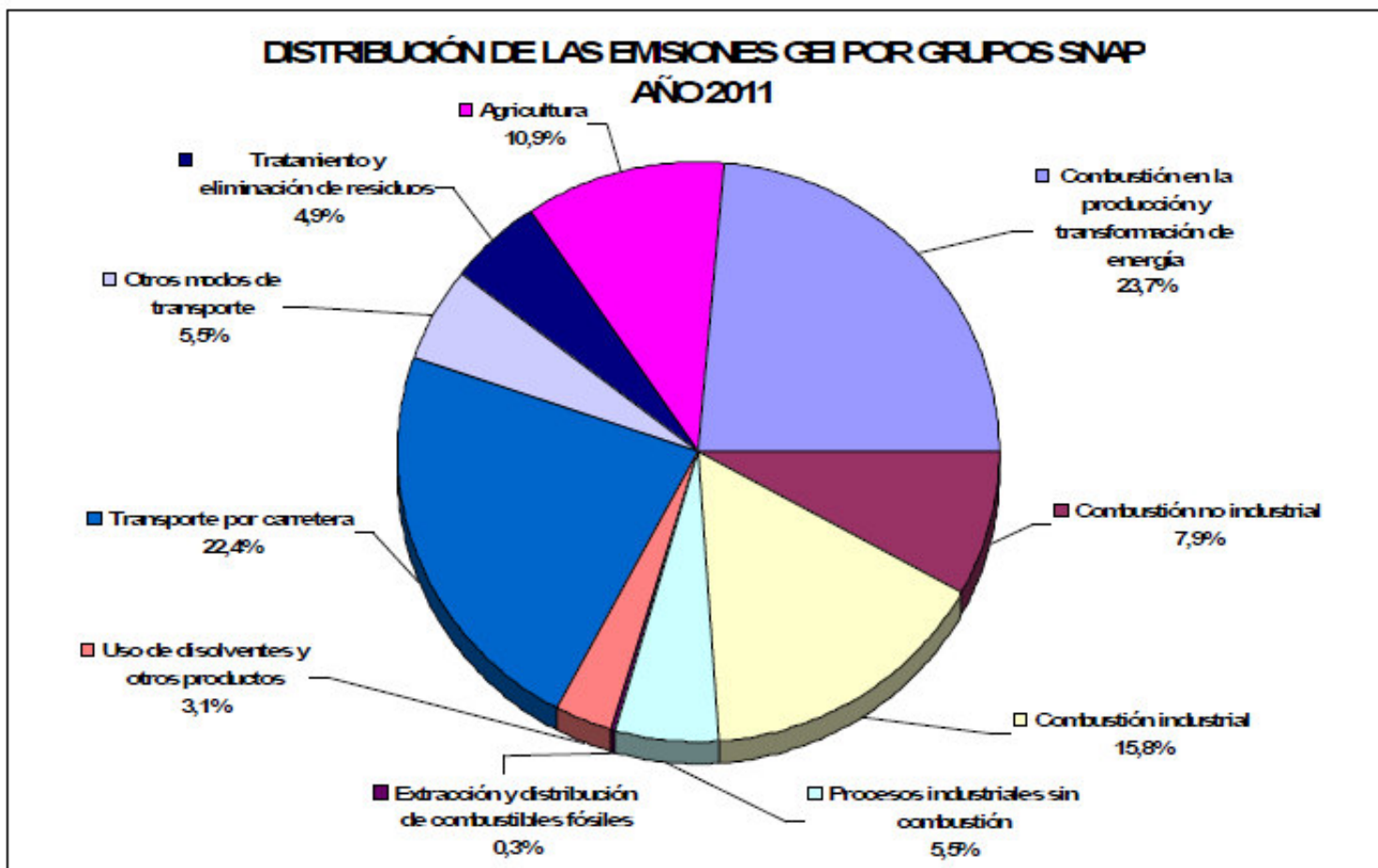
El Proyecto e-Aire

Presentación, participantes, actividades

Logroño 5 de junio de 2013
José Antonio Fernández



Situación de partida: reparto emisiones de G.E.I. (CO₂e) - España





Situación de partida: reparto emisiones de G.E.I. (CO₂e) – España 2011

SNAP	Denominación	Kt CO ₂ e	%
02	Combustión no industrial	28.198	7,9
05	Distribución de combustibles fósiles	1.126	0,3
07	Transporte por carretera	79.593	22,4
08	Otros medios de transporte	19.434	5,5
TOTAL		128.351	36,1



Situación de partida: otros contaminantes. Inventario España 2010

SNAP	Denominación	t SOx	t NOx	t PST
02	Combustión no industrial	17.094	50.512	26.960
05	Distribución de combustibles fósiles	-	-	3.367
07	Transporte por carretera	421	369.579	29.740
08	Otros medios de transporte	80.267	215.792	14.105
TOTAL (t)		97.782	635.883	74.172



Estrategias **A**mbientales **I**ntegradas para la **R**educción de las **E**misiones





PROYECTO: e-AIRE Código: SOE2/P2/E438

Importe: 1.161.200,91 €

Fondos europeos: 870.900,68 € (75%)



**CONSEJERIA DE MEDIO AMBIENTE,
O.T. Y URBANISMO**



**Ayuntamiento de
Aranjuez**



**Gobierno
de La Rioja**

**CONSEJERIA DE AGRICULTURA,
GANADERÍA Y MEDIO AMBIENTE**



**Gobierno
de La Rioja**



**GOBIERNO
de
CANTABRIA**





Objetivos

- El objetivo final del proyecto e-AIRE consiste en minimizar y controlar las emisiones de GEI con el fin de contribuir a la lucha contra el cambio climático, y controlar y disminuir las emisiones a la atmósfera de sustancias nocivas, buscando principalmente mejorar la calidad ambiental en los espacios urbanos.
- Para alcanzar esta finalidad, se plantean los siguientes objetivos intermedios:
- Mejorar los sistemas de control, seguimiento e inventariado de emisiones de GEI y sustancias nocivas.
- Fomentar el ahorro y eficiencia energética.
- Fomentar el uso de combustibles alternativos, transporte respetuoso con el medio ambiente y la introducción de las energías renovables.
- Mejorar los sistemas de información en materia de contaminación atmosférica.
- Fomentar la sensibilización ambiental de la sociedad a todos los niveles, en particular en los aspectos relacionados con el cambio climático, contaminación atmosférica, y eficiencia energética.





Actuaciones

Colectivas

- Consenso entre socios
- Ejecutadas Socio Pral.
- Necesidad de aprovechar reuniones para definición
- Prioritarias: **Web, logo**

GT. 1 COORDINACIÓN Y GESTIÓN

GT. 2 REGOGIDA
INFORMACIÓN/INVENTARIOS
EMISIONES

GT 3. DESARROLLO PLATAFORMA
MONITORIZACIÓN EMISIONES

GT 4. ESTUDIOS Y DESARROLLO
DE MEDIDAS

GT 5. PROYECTOS PILOTO

GT 6. SEGUIMIENTO Y
EVALUACIÓN

GT 7. PUBLICIDAD

Individuales

- Decisión y ejecución individual
- Coherencia técnica entre socios, intercambio de información
- Posibilidad de aprovechamiento técnico y económico

Σ Objetivos socios = OBJETIVO GLOBAL



Resumen de acciones

GT. 1 COORDINACIÓN Y GESTIÓN

**GT. 2 REGOGIDA
INFORMACIÓN/INVENTARIOS
EMISIONES**

**GT 3. DESARROLLO PLATAFORMA
MONITORIZACIÓN EMISIONES**

**GT 4. ESTUDIOS Y DESARROLLO
DE MEDIDAS**

GT 5. PROYECTOS PILOTO

**GT 6. SEGUIMIENTO Y
EVALUACIÓN**

GT 7. PUBLICIDAD

- Inventarios sector transporte: carretera, marítimo, aéreo, ferrocarril.

- Inventarios sector residencial-comercial-institucional: calderas.

- Auditorías energéticas en colegios y otros edificios públicos.

- Estudio de implantación de recogida de COV's en gasolineras.

- Campañas y jornadas de fomento de la movilidad sostenible.

- Guías de eficiencia energética por sectores.

- Recogida de COV's en gasolineras.

- Puntos de recarga vehículos eléctricos.

- Renovación de ventanas y estudio ahorro energético en edificio público.

- Maqueta sobre movilidad sostenible.





Página web del proyecto: <http://www.e-aire.eu/>



ACERCA DEL PROYECTO | AIRE LIMPIO | DOCUMENTACIÓN | NOTICIAS | ACCIONES | CONTACTO

20/02/2013 *Câmara Municipal de Loures*

Seminario de Capitalización del Proyecto e-AIRE/2º Seminario de Energía Sostenible

La Câmara Municipal de Loures está organizando el Seminario de Capitalización del Proyecto e-AIRE/2º Seminario de Energía Sostenible, que se celebrará el 22 de febrero de 2013, entre las 09:00h y las 16:30h, en el Palacio de los Marqueses da Praia e Monforte, en Loures.

más información >>

e-AIRE es un proyecto del SUDOE INTERREG cuya temática principal gira en torno a la lucha contra la contaminación atmosférica y cambio climático, la eficiencia energética y la mejora de la calidad del medio ambiente urbano.

El proyecto se plantea como una estrategia destinada a cubrir las necesidades en relación con el cumplimiento de los objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y contaminantes atmosféricos, para así suavizar los efectos que el

SEARCH

<< JUNIO 2013 >>

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ÁREA PRIVADA

Introduce tu nombre de usuario y contraseña

*Nombre de usuario: *Contraseña:

* Datos obligatorios >>

Recomienda esta página a un amigo >>



ACTUACIONES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

INVENTARIO DE EMISIONES

Objetivo: Conocer y actualizar los datos de emisiones de gases y partículas en los sectores industriales, residenciales y de tráfico.

Utilidad: Priorizar las actuaciones a desarrollar en cada sector según su impacto.

INDUSTRIALES

Contempla los focos de combustión y de proceso por sector de actividad. Rangos de emisión por contaminante.

RESIDENCIALES

Nuevo inventario de emisiones de calderas domésticas de Logroño: residenciales e institucionales. Se recopilan datos del combustible utilizado y de los parámetros más significativos: CO, NO_x, SO₂, CO₂.

TRÁFICO

Calculo de las emisiones generadas por:

- Tráfico rodado por carretera; turismos, vehículos ligeros, vehículos pesados y maquinaria agrícola.
- Tráfico aéreo.

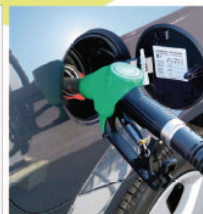
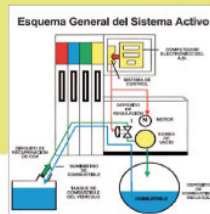
COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES

Los estudios realizados van dirigidos a implantar sistemas de recuperación de compuestos orgánicos volátiles en las estaciones de suministro de combustible.

Partiendo de la información del inventario de estaciones de servicio, y del volumen de combustible anual vendido se estima la generación de COVs por estación de servicio y se identifican cuales de ellas tendrán que implantar sistemas de recuperación de COVs durante el repostaje.

EXPERIENCIA PILOTO

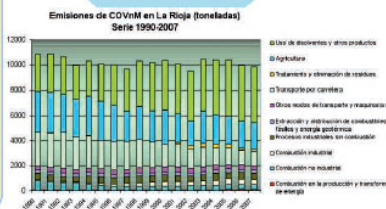
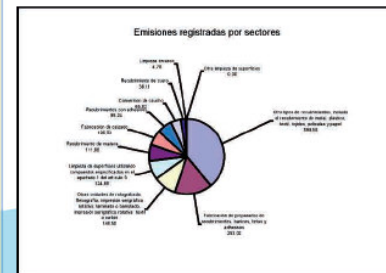
Consistirá en instalar un equipo de suministro de gasolina con sistema de recuperación de COVs en una estación de servicio de La Rioja.



Fuentes: Tokheim y Dresser Wayne



DIFUSIÓN DE RESULTADOS



ACTUACIONES DE LA DIPUTACIÓN DE ÁVILA

INVENTARIO DE EMISIONES

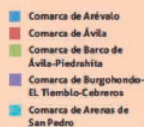
Objetivo: Conocer las emisiones de gases de efecto invernadero.

Utilidad: Priorizar las actuaciones a desarrollar según su impacto.

CONSUMO ENERGÉTICO



tCO₂



ACTUACIONES SECTOR RESIDENCIAL

1. Auditorías energéticas en edificios del sector residencial. 5 edificios auditados.
2. Edición de guía de medidas de ahorro y eficiencia energética en sector residencial.

ACTUACIONES SECTOR INDUSTRIAL

1. Auditorías energéticas en industrias. 2 industrias agroalimentarias auditadas.
2. Edición de guía de medidas de ahorro y eficiencia energética en sector industrial.

ACTUACIONES SECTOR TURISMO

1. Auditoría energética en edificio del sector turismo. 1 complejo turístico auditado.
2. Edición de guía de medidas de ahorro y eficiencia energética en sector turismo.

ACTUACIONES SECTOR PÚBLICO

1. Auditorías energéticas en edificios del sector público. 2 edificios municipales auditados.
2. Edición de guía de medidas de ahorro y eficiencia energética en sector público.
3. Renovación de ventanas y estudio del ahorro energético en edificio público.

ACTUACIONES SECTOR TRANSPORTE

1. Estudio de viabilidad de recuperadores de COV's (Compuestos Orgánicos Volátiles) en gasolineras.
2. Estudio de viabilidad de implantación de red de recarga de vehículos eléctricos.
3. Exposición para escolares sobre posibilidades de transporte sostenible.
4. Promoción del transporte a la demanda.

DIFUSIÓN DE RESULTADOS



PROJECTO e-AIRE

MUNICÍPIO DE

ESTRATÉGIAS AMBIENTAIS INTEGRADAS PARA A REDUÇÃO DE

ACÇÕES
TRANSVERSAIS

LOURES

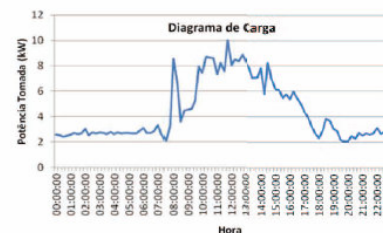
EMISSÕES

1 Plataforma Electrónica para Registo e Monitorização de Emissões no Concelho de Loures

2 Dia e-AIRE

3 Divulgação do Projecto www.e-aire.eu

4 Publicação de Resultados



ACÇÕES: SECTOR SERVIÇOS

ACÇÕES: SECTOR INDÚSTRIA

ACÇÕES: SECTOR TRANSPORTES

1 Auditoria Energética à Escola Básica e Jardim de Infância de São Julião do Tojal

2 Plano de Racionalização de Energia para a Escola Básica e Jardim de Infância de São Julião do Tojal

3 Divulgação e difusão dos resultados obtidos e das medidas que apresentam viabilidade económica

4 Promoção e participação no Greenbuilding

1 Auditoria Energética à unidade industrial farmacéutica HOVIONE

2 Plano de Racionalização de Energia da unidade industrial HOVIONE

3 Inventário de Emissões do Sector Industrial

4 Análise de Qualidade do Ar

1 Estudo de Mercado de Recuperadores de COV'S (Compostos Orgânicos Voláteis) em Estações de Serviço

2 Estudo de Mercado de implementação de pontos de recarga de veículos eléctricos

3 Inventário de Emissões do Sector Rodoviário

4 Promoção da Mobilidade Sustentável

5 Implementação do Sistema de Gestão de Carbono na Divisão de Transportes Municipais da Câmara Municipal de Loures

RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN SOBRE EMISIONES CONTAMINANTES

Objetivo: Obtención de datos fiables y precisos para el cálculo de las emisiones contaminantes derivadas del sector del transporte de actividad en el Municipio de Aranjuez

CREACIÓN DE UNA PLATAFORMA INFORMÁTICA PARA EL CONTROL Y REGISTRO DE EMISIONES

Objetivo: Obtención de una herramienta sólida y de fácil manejo que permita realizar un diagnóstico de la situación del Municipio en el ámbito de las emisiones contaminantes. Esta aplicación servirá de apoyo para el diseño de las políticas municipales en materia de medio ambiente

CAMPAÑAS DE PROMOCIÓN

Se realizarán dos campañas destinadas a la promoción del uso del transporte sostenible, ámbito en el cual el Ilmo. Ayuntamiento de Aranjuez cuenta con amplia experiencia

DIFUSIÓN DE RESULTADOS

Se celebrará un seminario de capitalización con el fin de difundir los resultados obtenidos con la ejecución del proyecto e-AIRE



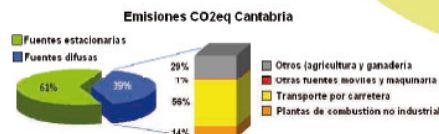
ACTUACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO AMBIENTE. GOBIERNO DE CANTABRIA

MEJORA DE LA ESTIMACIÓN DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS DE FUENTES DIFUSAS CON IMPORTANCIA EN EL MEDIO AMBIENTE URBANO

Se consideran emisiones atmosféricas difusas a la descarga a la atmósfera de partículas o gases no realizada por focos canalizados. Las fuentes difusas más habituales en los entornos urbanos son la combustión no industrial, el transporte por carretera y otros modos de transporte, y la distribución de gasolina, que generan diversos contaminantes atmosféricos entre los que destacan el material particulado, gases de efecto invernadero (CO₂), óxidos de nitrógeno y azufre, compuestos orgánicos volátiles y metales pesados.



La estimación de las emisiones atmosféricas de fuentes difusas presenta gran complejidad derivada de la diversidad, heterogeneidad y número de fuentes incluidas en este grupo, lo que contrasta con los resultados de los inventarios de emisiones atmosféricas, que reflejan la importancia que dichas emisiones difusas representan en un marco general, que se acentúa en el caso del entorno urbano. La mejora de la calidad del aire a nivel urbano implica la reducción de la contaminación atmosférica procedente de fuentes difusas, y para ello es importante disponer de datos fiables y precisos sobre sus emisiones generadas, que posibiliten el diseño y ejecución de medidas para la reducción de emisiones en el ámbito urbano.



PROYECTO PILOTO DE RECUPERACIÓN DE COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES EN GASOLINERAS

Las estaciones de servicio de combustibles de automoción o gasolineras, generan emisiones de compuestos orgánicos volátiles (COVs) derivadas de la emisión de vapores en las etapas de suministro a los vehículos (Fase II). Entre los COVs generados se incluyen compuestos como benceno o tolueno, que pueden ser perjudiciales para la salud humana, y precursores de contaminantes atmosféricos secundarios como el ozono troposférico.



Hoy en día existen diferentes tecnologías para la recuperación de dichos vapores, aplicadas en la mayoría de los países europeos, y con un mínimo grado de implantación en el territorio español. Así mismo, existe normativa que establece unas exigencias sobre dichos sistemas de recuperación, plazos y criterios de implantación. Los sistemas de recuperación de COVs en Fase II son sistemas que recogen los vapores de gasolina en el llenado del depósito de los vehículos durante el repostaje.



En el marco del proyecto e-AIRE se ha realizado un análisis de la situación de las estaciones de servicio cántabras con el objetivo de desarrollar un proyecto piloto de implantación de sistemas de recuperación de COVs en las gasolineras de Cantabria.

PROYECTO PILOTO DE IMPLANTACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA Y DIFUSIÓN DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA

La movilidad eléctrica aprovecha el uso de la electricidad para ayudar a conseguir un transporte más limpio y menos dependiente de combustibles fósiles. A diferencia de un vehículo con un motor de combustión interna, que está diseñado específicamente para funcionar quemando combustible, un vehículo eléctrico obtiene la tracción de los motores eléctricos, debiendo ser conectado previamente a la red eléctrica convencional para la carga de sus baterías.



La implantación de esta forma de movilidad ambientalmente más sostenible implica la necesidad de disponer de puntos de recarga de estos vehículos, a disposición de los usuarios que quieran adquirir un vehículo eléctrico. A día de hoy se encuentran en fase de implantación puntos de recarga eléctricos a lo largo de la geografía nacional, principalmente en zonas urbanas, en las que estos vehículos tienen más posibilidades de uso según su diseño y autonomía. De igual modo, la novedad de esta forma de movilidad hace conveniente difundir las ventajas ambientales que conlleva, con el objetivo de concienciar a la población de que su uso es hoy en día factible y sostenible desde el punto de vista económico, social y ambiental.

En el marco del proyecto e-AIRE se ejecutará un proyecto piloto para la implantación de puntos de recarga de vehículos eléctricos, y el fomento de este modo de movilidad.





GT. 2 REGOGIDA INFORMACIÓN/INVENTARIOS EMISIONES

GUIA METODOLOGICA PARA LA ESTIMACION DE EMISIONES DE CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS DESDE FUENTES DIFUSAS EN CANTABRIA

RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN Y ESTUDIOS DE CAMPO DE FUENTES DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA EN CANTABRIA

ACTUALIZACIÓN Y MEJORA DEL DETALLE EN LOS SECTORES DIFUSOS DE LOS INVENTARIOS DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS DE CANTABRIA

**Dpto. de Ingeniería Química
y Química Inorgánica
Universidad de Cantabria**



**Gobierno
de La Rioja**



**GOBIERNO
de
CANTABRIA**





GT 4. ESTUDIOS Y DESARROLLO DE MEDIDAS

ANÁLISIS DE VIABILIDAD DE APLICACIÓN DE RECUPERADORES DE COVs (COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES) EN GASOLINERAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE CANTABRIA



JORNADAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CANTABRIA



CICLO DE CONFERENCIAS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN CANTABRIA

El proyecto e-AIRE "Estrategias Ambientales Integradas para la Reducción de Emisiones", liderado por la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Urbanismo del Gobierno de Cantabria, tiene como objetivo la lucha contra la contaminación atmosférica y cambio climático, la eficiencia energética y la mejora de la calidad del medio ambiente urbano.

Enmarcado en este proyecto se realizará un ciclo de conferencias centradas en la concienciación y sensibilización ciudadana en materia de movilidad sostenible, en el ámbito urbano.

Las jornadas, están destinadas a personal técnico de los Ayuntamientos y público general. Constarán del siguiente programa y se llevarán a cabo en,

Programa:

Inauguración de las jornadas

David Redondo Redondo
Director General de Medio Ambiente
Gobierno de Cantabria

- 1.- Introducción.
- 2.- Concienciación.
- 3.- Concepto movilidad sostenible.
- 4.- Escenario de actuaciones.
- 5.- Iniciativas de transporte sostenible
- 6.- Modelos alternativos de transporte sostenible

Lugares de impartición:

Santander. Cámara de Comercio,
Plaza Porticada, 5
27 de mayo. 10:00 h.

Torrelavega. Casa de Cultura,
28 de mayo. 10:00 h

Laredo. Casa de Cultura,
6 de junio. 19:30 h.

Potes. Centro de Estudios
Lebaniegos.
10 de junio. 17:00 h.

Reinosa. Casona de Reinosa.
13 de junio. 18:00 h



Gobierno de La Rioja



GOBIERNO de CANTABRIA



UE/EU - FEDER/ERDF

Concurso escolar de carteles. Premio: auditorías energéticas para tres colegios.





GT 5. PROYECTOS PILOTO

e-AIRE Puntos de recarga de vehículo eléctrico en Santander y Camargo (5)

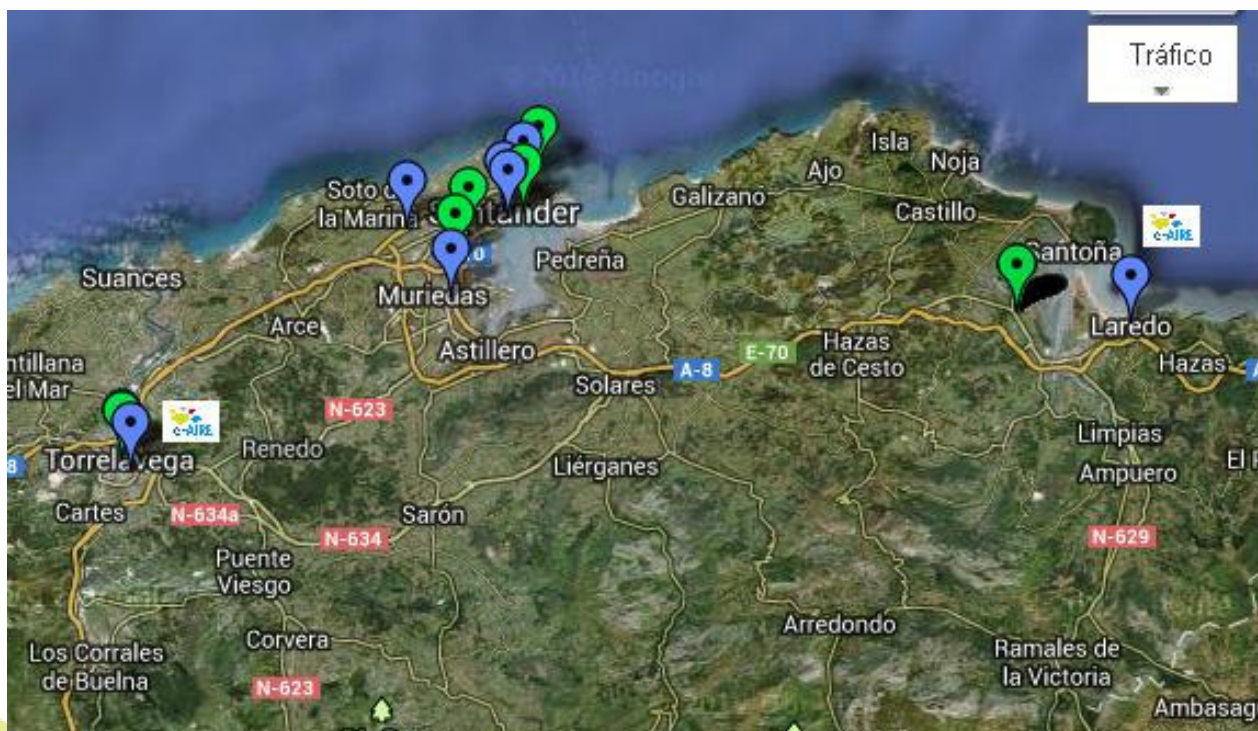


Nuevos puntos E-AIRE





Fase 2: puntos de recarga de vehículo eléctrico en Torrelavega y Laredo (2)



 Nuevos puntos E-AIRE





Actuaciones Cantabria: puntos de recarga de vehículo eléctrico. Divulgación



El Gobierno instalará cinco nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos

E.ON instala en la Plaza de las Cachavas una exposición sobre el proyecto e- AIRE
23.07.12 - 16:45 - Santander

Comentarios | [Twitter](#) | [+1](#) | [Compartir](#) | [Recomendar](#) | [2](#)



Se han expuesto coches eléctricos / Foto: Se Quintana

El Gobierno de Cantabria instalará, a través del proyecto e- Aire (Estrategias Integradas para la Reducción de Emisiones), cinco nuevos puntos de recarga para vehículos eléctricos, cuatro en Santander y uno en Camargo

[Envía tus preguntas](#)

Estás en: El Diario Montañés > Noticias Cantabria > Noticias Cantabria General > **Una moto eléctrica del proyecto e-Aire, para Beranga**

CANTABRIA

Una moto eléctrica del proyecto e-Aire, para Beranga

13.12.12 - 00:10 -

Comentarios | [Twitter](#) | [+1](#) | [Compartir](#) | [Recomendar](#) | [0](#)

0 votos

Una vecina de la localidad de Beranga, Elisabet Santiago, que en julio pasado visitó en Santander la carpa del proyecto e-Aire (Estrategias Integradas para la Reducción de Emisiones), fue la ganadora de la motocicleta eléctrica que se sorteaba entre los asistentes. En dicha exposición se explicaba el plan subvencionado con fondos europeos Feder para la movilidad sostenible. El Gobierno de Cantabria se suma a ese proyecto con la instalación de cinco puntos de recarga para vehículos eléctricos (cuatro en Santander y uno en Camargo), de los que se encargará E.ON Energía. El consejero de Medio Ambiente, Javier Fernández, fue quien entregó la moto, junto al responsable de los Servicios Técnicos de la eléctrica, Ramsés Garrote. Fernández felicitó a la agraciada y la animó a usarla porque «contribuirá a mejorar la calidad del aire».

PUBLICIDAD

[Únete al club de ahorradores de ING DIRECT.](#)
[Cuenta NÓMINA de ING DIRECT. Sin comisiones.](#)

TAGS RELACIONADOS



GT 7. PUBLICIDAD

TENDRÁN PLAZA RESERVADA

Santander contará con ocho puntos de recarga para coches eléctricos

Estarán ubicados en el PCTCAN, en el Campus de Las Llamas -junto a la Facultad de Ciencias-, en el número 2 de la calle Cisneros y en el 18 de Calderón de la Barca

26.12.12 - 17:18 - Santander

Comentario | [Twitter](#) | [+1](#) | [Compartir](#) | [Recomendar](#) | [2](#)

0 votos



Uno de los cuatro puntos de recarga que ya tiene la ciudad.

Santander tendrá próximamente ocho puntos de recarga para automóviles eléctricos. Cuatro existen desde 2010 y los otros cuatro restantes **se ubicarán en el Parque Científico y Tecnológico de Cantabria, en el Campus de Las Llamas, en el número 2 de la calle Cisneros y en el 18 de calderón de la Barca.** Todas las nuevas ubicaciones tendrán una plaza de aparcamiento reservada para poder realizar la recarga.

La creación de estos nuevos puntos nace a raíz del acuerdo alcanzado entre E.ON y el Gobierno de

NOTICIAS RELACIONADAS

- **03.06.12:** Los 'enchufados' de la carretera
- **23-05-2012:** Santander fomentará el uso del vehículo eléctrico con 25 medidas



Rango del artículo ■ 27 dic 2012 | El Diario Montañés | G. S. | **SANTANDER.**

Cuatro nuevos puntos de recarga de coches eléctricos

[Zoom](#) [★ Marcador](#) [← Comparar](#) [Imprimir](#) [Escucha](#) [Traducir](#) [A](#)

Las 'estaciones' se situarán en el Parque Científico, junto a la facultad de Ciencias y en las calles Cisneros y Calderón de la Barca. Se continuarán ampliando con instalaciones en los parking subterráneos

La Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Santander autorizó ayer a E.ON la instalación de cuatro nuevos puntos de recarga para automóviles eléctricos, que se sumarán a los cuatro ya existentes desde 2010 en la ciudad. Las nuevas 'estaciones' se situarán en el Parque Científico y Tecnológico de Cantabria (Pctcan), en el Campus de las Llamas -junto a la Facultad de Ciencias-, en el número 2 de la calle Cisneros y en el número 18 de la calle Calderón de la Barca. Cada uno de ellos contará, además, con una plaza de aparcamiento para poder realizar la recarga, según informó la concejala de Movilidad Sostenible, Carmen Ruiz.

[Artículo anterior](#) | [Artículo siguiente](#)



Reduciendo las emisiones en el entorno urbano creamos ciudades más “humanizadas”





Muchas gracias

