

El proyecto e-AIRE, "Estrategias Ambientales Integradas para la Reducción de Emisiones", se enmarca en el Programa Europeo Interreg SUDOE IVB, en la prioridad de "MEJORA DE LA SOSTENIBILIDAD PARA LA PROTECCIÓN Y CONSERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE Y EL ENTORNO NATURAL DEL SUDOE" y en el OBJETIVO 5 "Mejorar la gestión de los recursos naturales, en especial, fomento de la eficiencia energética y uso sostenible de los recursos hídricos", ya que su temática principal gira en torno a la lucha contra la contaminación atmosférica y el cambio climático, la eficiencia energética y la mejora de la calidad del medio ambiente urbano.

Este proyecto se plantea como una estrategia destinada a cubrir las necesidades del SUDOE en relación con el cumplimiento de los objetivos de Kyoto, para así suavizar los efectos que el cambio climático está produciendo en el espacio (sequía, degradación de espacios naturales, etc.). Igualmente, se pretende evitar la problemática asociada a la alta dependencia de los combustibles fósiles, que tiene graves consecuencias sobre la economía y el entorno atmosférico, y se prestará especial atención a la mejora de la calidad del aire en zonas urbanas.

Para todo ello, el proyecto centra sus actividades en la reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), desarrollando medidas para su control y disminución, así como en conseguir una menor dependencia de los combustibles fósiles en distintos sectores. Todo ello, además, repercutirá en una mejora de la calidad del aire, incrementando con ello la calidad de vida de los ciudadanos de la zona del Suroeste Europeo (SUDOE).



### OBJETIVOS Y ACTUACIONES A REALIZAR

El objetivo final del proyecto e-AIRE consiste en minimizar y controlar las emisiones de GEI con el fin de contribuir a la lucha contra el cambio climático, y en controlar y disminuir las emisiones a la atmósfera de sustancias nocivas, buscando principalmente mejorar la calidad ambiental en los espacios urbanos.

Para alcanzar esta finalidad, se plantean los siguientes objetivos intermedios:

- Mejorar los sistemas de control, seguimiento e inventariado de emisiones de GEI y sustancias nocivas.
- Fomentar el ahorro y eficiencia energética.
- Fomentar el uso de combustibles alternativos, transporte respetuoso con el medio ambiente y la introducción de las energías renovables.
- Mejorar los sistemas de información en materia de contaminación atmosférica.
- Fomentar la sensibilización ambiental de la sociedad a todos los niveles, en particular en los aspectos relacionados con el cambio climático, contaminación atmosférica, y eficiencia energética.

## SOCIOS DEL PROYECTO



- 1** CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE, ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y URBANISMO  
GOBIERNO DE CANTABRIA. Jefe de fila  
Teléfono: +34 942 20 23 20  
e-mail: laso\_s@cantabria.es


- 2** CONSEJERÍA DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y MEDIO AMBIENTE DE LA RIOJA  
Teléfono: +34 920 20 62 30  
e-mail: dg.calidadambiental@larioja.org
- 3** DIPUTACIÓN DE ÁVILA  
Teléfono: +34 941 29 11 00  
e-mail: apea@diputacionavila.es


- 4** CÁMARA MUNICIPAL DE LOURES  
Teléfono: +351 211 150 720  
e-mail: dsa@cm-loures.pt


- 5** AYUNTAMIENTO DE ARANJUEZ  
Teléfono: +34 91 809 03 60  
e-mail: nvaquero@aranjuez.es



7/115 IMPRENTA REGIONAL DE CANTABRIA - D. Legal: SA-000-2012



UE/EU - FEDER/ERDF



UE/EU - FEDER/ERDF



## Estrategias Ambientales Integradas para la Reducción de Emisiones

Proyecto financiado en el marco del Programa Europeo de Cooperación Territorial Interreg IVB SUDOE

[www.e-aire.eu](http://www.e-aire.eu)

[www.e-aire.eu](http://www.e-aire.eu)

# ACTUACIONES DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

## INVENTARIO DE EMISIONES

**Objetivo:** Conocer y actualizar los datos de emisiones de gases y partículas en los sectores industriales, residenciales y de tráfico.

**Utilidad:** Priorizar las actuaciones a desarrollar en cada sector según su impacto

### INDUSTRIALES

Contempla los focos de combustión y de proceso por sector de actividad.  
Rangos de emisión por contaminante

### RESIDENCIALES

Nuevo inventario de emisiones de calderas domésticas de Logroño: residenciales e institucionales. Se recopilan datos del combustible utilizado y de los parámetros más significativos: CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>

### TRAFICO

Calculo de las emisiones generadas por:

- Tráfico rodado por carretera; turismos, vehículos ligeros, vehículos pesados y maquinaria agrícola.
- Tráfico aéreo

## COMPUESTOS ORGÁNICOS VOLÁTILES

Los estudios realizados van dirigidos a implantar sistemas de recuperación de compuestos orgánicos volátiles en las estaciones de suministro de combustible.

Partiendo de la información del inventario de estaciones de servicio, y del volumen de combustible anual vendido se estima la generación de COVs por estación de servicio y se identifican cuales de ellas tendrán que implantar sistemas de recuperación de COVs durante el repostaje.

## EXPERIENCIA PILOTO

Consistirá en instalar un equipo de suministro de gasolina con sistema de recuperación de COVs en una estación de servicio de La Rioja.



Fuentes: Tokheim y Dresser Wayne



## DIFUSIÓN DE RESULTADOS

