

EL AQUAPLANING, CUANDO EL COCHE FLOTA:



¿QUE ES EL AQUAPLANING?

- ✘ Cuando por una lluvia intensa u otra circunstancia, el agua se acumula sobre el asfalto, los neumáticos pueden tener problemas para evacuarla suficientemente. Entonces se forma una película de agua a presión entre la carretera y la rueda que hace al neumático perder el contacto sobre el asfalto y flotar sobre el.

¿CUANDO SUCEDE?

- ✘ Se puede producir cuando hay un exceso de agua sobre el asfalto. El efecto se agrava si el dibujo de los neumáticos es poco profundo, o si estos llevan una presión incorrecta o circulamos a demasiada velocidad.

¿COMO EVITARLO?

- ✘ Procura evitar charcos y acumulaciones de agua. No obstante, si notas que se está produciendo (es como si la dirección flotara) mantén firme la dirección, sujetando el volante hasta que vuelvas a notar la adherencia de las ruedas evitando dar acelerones ni frenazos bruscos.

¿QUE HACER?

- ✘ Sujeta el volante firmemente.
- ✘ Levanta con suavidad el pie del acelerador.
- ✘ No frenes.

SIEMPRE HAY QUE ADECUAR LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO A LAS CONDICIONES EN QUE SE ENCUENTRA LA VÍA Y A LA VISIBILIDAD DEL AMBIENTE

Puedes comprobar el estado de las carreteras de nuestra comunidad a través de la página del servicio de prevención

www.larioja.org/prevencionderiesgos

CONDICIONES METEOROLÓGICAS ADVERSAS

LLUVIA, VIENTO Y NIEBLA



CON LOS CINCO SENTIDOS



MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD CON NIEBLA Y VIENTO

- ✘ Con **niebla** menor velocidad y mayor visibilidad.
 - ✘ La prioridad es ver y ser vistos.
 - ✘ Pon las luces de corto alcance y las antiniebla (nunca las largas porque rebotan en la niebla y deslumbran).
 - ✘ Elimina el vaho interior con la ventilación hacia el parabrisas.
 - ✘ Frena con suavidad, aumenta la distancia de seguridad para evitar accidentes en cadena.
 - ✘ No debes adelantar NUNCA con niebla.
-
- ✘ ¡Ante el **viento** extrema atención!
 - ✘ Reducción de la velocidad y sujeción firme del volante.
 - ✘ Movimientos suaves y mantener la aceleración del motor ayuda a mantener la trayectoria.
 - ✘ Cuidado al adelantar, salir de túneles, zonas protegidas y cruzarse con camiones.
 - ✘ Fijarse en la dirección del viento por los árboles o arbustos junto a la calzada.



MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD CON AGUA

- ✘ Si conduces y llueve, levanta el pie del acelerador
- ✘ En esta situación es imprescindible que los neumáticos estén equilibrados, con una presión correcta y el dibujo con profundidad suficiente para evacuar el agua.
- ✘ Poner las luces de corto alcance. Utilizar el limpiaparabrisas y mantener las escobillas en buen estado. Eliminar el vaho interior con la ventilación hacia el parabrisas.
- ✘ Frenar con suavidad. Aumentar la distancia de seguridad al doble y reducir la velocidad al menos un 20 %. Con lluvia intensa no acelerar ni frenar mantener la velocidad constante.
- ✘ Además será necesario tener cuidado con las primeras gotas que mezcladas con el polvo y la grasa de la calzada pueden provocar que el firme sea extremadamente deslizante.

