

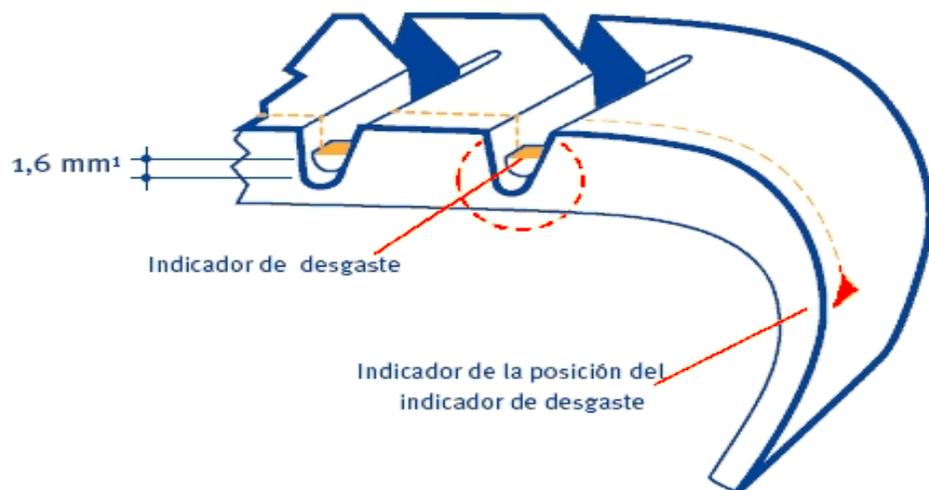
LOS NEUMÁTICOS

- ✗ Revisa regularmente la profundidad del dibujo de los neumáticos, cámbialos cuando estén desgastados. Comprueba que el desgaste del neumático es uniforme, de esta forma el agarre y la tracción estarán garantizados, evitando desagradables sorpresas.
- ✗ Cambia los neumáticos antes de que la profundidad de la escultura llegue al límite legal de 1,6 mm. Para facilitarte las cosas, los neumáticos llevan indicadores de desgaste situados en el fondo de los canales principales de la banda de rodadura.
- ✗ Tu seguridad y movilidad dependen de la profundidad del dibujo porque:

Los canales de la escultura sacan el agua que queda debajo del neumático, ayudando a mantener el control.

Cuanto mayor sea la profundidad de la escultura más agua evacuará y, por tanto, se reducirá el riesgo de aquaplaning.

- ✗ Una presión de inflado correcta, al igual que el mantenimiento regular del vehículo, garantizará que los neumáticos tengan el mejor comportamiento durante su vida útil.



MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE LOS VEHÍCULOS



UN BUEN MANTENIMIENTO DE TU VEHÍCULO MULTIPLICA LA SEGURIDAD

La revisión es importante en todos los componentes, ya que puede afectar a la conducción y la seguridad conductor.

Algunos componentes presentan más gravedad si no se realiza un mantenimiento adecuado, como los que forman el triángulo de la seguridad: neumáticos, frenos y suspensión. Su estado óptimo evita en muchas ocasiones que se produzca un accidente de tráfico garantizando la seguridad del conductor y sus ocupantes. La visibilidad también es fundamental, por ello hay que supervisar la iluminación, señalización y las escobillas limpiaparabrisas.



MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO

¿Que debo revisar en mi vehículo?



La mayor parte de los cuidados del vehículo deben realizarse en el taller con la periodicidad que marque el fabricante en cada caso.

Un buen control de los sistemas del vehículo es una garantía para la seguridad. Sin embargo, e independientemente de la necesidad de llevar a cabo un control periódico en el taller, hay una serie de acciones básicas a realizar a modo de mantenimiento preventivo del vehículo. Vamos a citar los puntos básicos en los que se debe prestar más atención en un vehículo:

- ✘ Asegúrese de que el vehículo dispone de los TRIÁNGULOS para señalizar y de CHALECO REFLECTANTE.
- ✘ LIMPIAPARABRISAS: revisar las escobillas periódicamente, sobre todo antes del mal tiempo. Sustituir siempre que funcionen a saltos o dejen rastros en el cristal.
- ✘ LUCES: es recomendable comprobar que todas las luces del coche funcionan, incluidos los intermitentes. Las bombillas es mejor sustituirlas por parejas aunque no estén fundidas.
- ✘ LÍQUIDOS: Revisar en la zona donde estacionamos el vehículo si se originan pérdidas de algún tipo de líquido (de freno, agua, aceite, combustible, limpiaparabrisas).
- ✘ EL NIVEL DEL ACEITE: comprobar el nivel de aceite para saber si el vehículo consume más de lo normal (puede ser un aviso de que algo no funciona bien).
- ✘ FRENOS: Acudir al taller ante cualquier cambio que se note al pisar el pedal. Sustituir las pastillas entre los 20.000 y los 40.000 Km.
- ✘ BATERÍA: Una vez al año revisarla junto con el sistema de encendido. Tienen una duración media de 4-5 años.
- ✘ LUNAS: Es importante repararla inmediatamente ante cualquier impacto, por mínimo que sea, porque puede dar lugar a roturas inesperadas.
- ✘ FILTROS: Se deben controlar una vez al año, ya sea el del aceite, el del aire, el de combustible o el del habitáculo.

UN VEHÍCULO MÁS SEGURO

- ✘ AMORTIGUADORES: Su vida útil ronda los 80.000 Km. Se aconseja revisarlos cada 20.000 Km.
- ✘ LA TEMPERATURA: es vital que la temperatura del motor no se eleve demasiado, porque eso puede ocasionar a una gran avería por sobrecalentamiento. Si la temperatura se eleva en exceso debemos parar el coche inmediatamente en un lugar seguro y llamar a la grúa para que lo lleve al taller.



- ✘ ITV: Es obligatorio que todos los vehículos pasen la Inspección Técnica de Vehículos de forma que revisarán los puntos críticos que tiene el vehículo con la periodicidad que marque la ley dependiendo del año de matriculación del vehículo. Las ITV evitan 170 víctimas mortales y 11.000 accidentes de tráfico al año.

SI UTILIZAS UN COCHE OFICIAL...

- ✘ Debes conocer quién es el encargado de la gestión del seguimiento del vehículo para poder comunicarle los problemas que puedan ir surgiendo en el mismo.
- ✘ El vehículo debe llevar una hoja de registro de mantenimiento e incidencias para poder comprobar que se realiza un adecuado mantenimiento del vehículo.



QUE UN VEHÍCULO RESPONDA DE FORMA ADECUADA EN TODO MOMENTO DEPENDE EN GRAN MEDIDA DE LAS CONDICIONES DE USO QUE SE LE DES Y DEL SEGUIMIENTO DEL PROGRAMA DE MANTENIMIENTO QUE SE ESTABLECE PARA ÉL.