



El mejor coche... el de San Fernando

Pues sí; esa es la forma más sostenible de desplazarse: un ratito a pie y otro ratito andando. El automóvil es imprescindible en algunos momentos de nuestra vida, pero el uso desmesurado que hacemos de ellos está provocando serios problemas ambientales y de salud en todo el mundo. El consumo de energía por parte del transporte y su emisión de gases de efecto invernadero aumenta sin parar y, de todos los tipos de transporte, es precisamente el transporte por carretera uno de los que más crece y también uno de los más nocivos para el medio ambiente.

Lee con detenimiento las afirmaciones que te presentamos en estas páginas. Seguro que los datos que aparecen en ellas te sorprenderán y, a lo mejor, te animan a utilizar más a menudo el transporte público, la bici o... tus pies. Después, intenta resolver el juego que te proponemos: si adivinas todas las palabras, en la línea central aparecerá un concepto que cada vez está cobrando mayor protagonismo y que ha surgido, precisamente, como respuesta al uso irracional que últimamente hacemos de los medios de transporte.

- De total de viajes que se realizan en vehículo privado el 80-90% tiene como motivo el trabajo o los estudios, es decir, son viajes "obligados" y diarios.

- Un viaje de 5 kilómetros realizado todos los días laborables del año en vehículo privado supone emitir a la atmósfera 347 kg equivalentes de CO₂ y 18,7 kg equivalentes de contaminantes.

- Un ciclista puede viajar 500 kilómetros con la energía contenida en 1 litro de gasolina.

- El transporte por carretera -los coches, camiones y autobuses- consume aproximadamente un 85% de la energía que usan todos los tipos de transporte.

- Algunos expertos calculan que el 40% de la contaminación de los ríos y lagos procede del aceite usado de los motores.

- Del total nacional de emisiones a la atmósfera, el transporte es el responsable del 31% del CO₂, del 80% del CO, del 45% de los hidrocarburos y del 50% de los óxidos de nitrógeno.

- En España, el año 2005 había 27.657.000 vehículos en circulación y más del 75% eran turismos. Ese año en nuestro país había un coche por cada 2,2 habitantes.

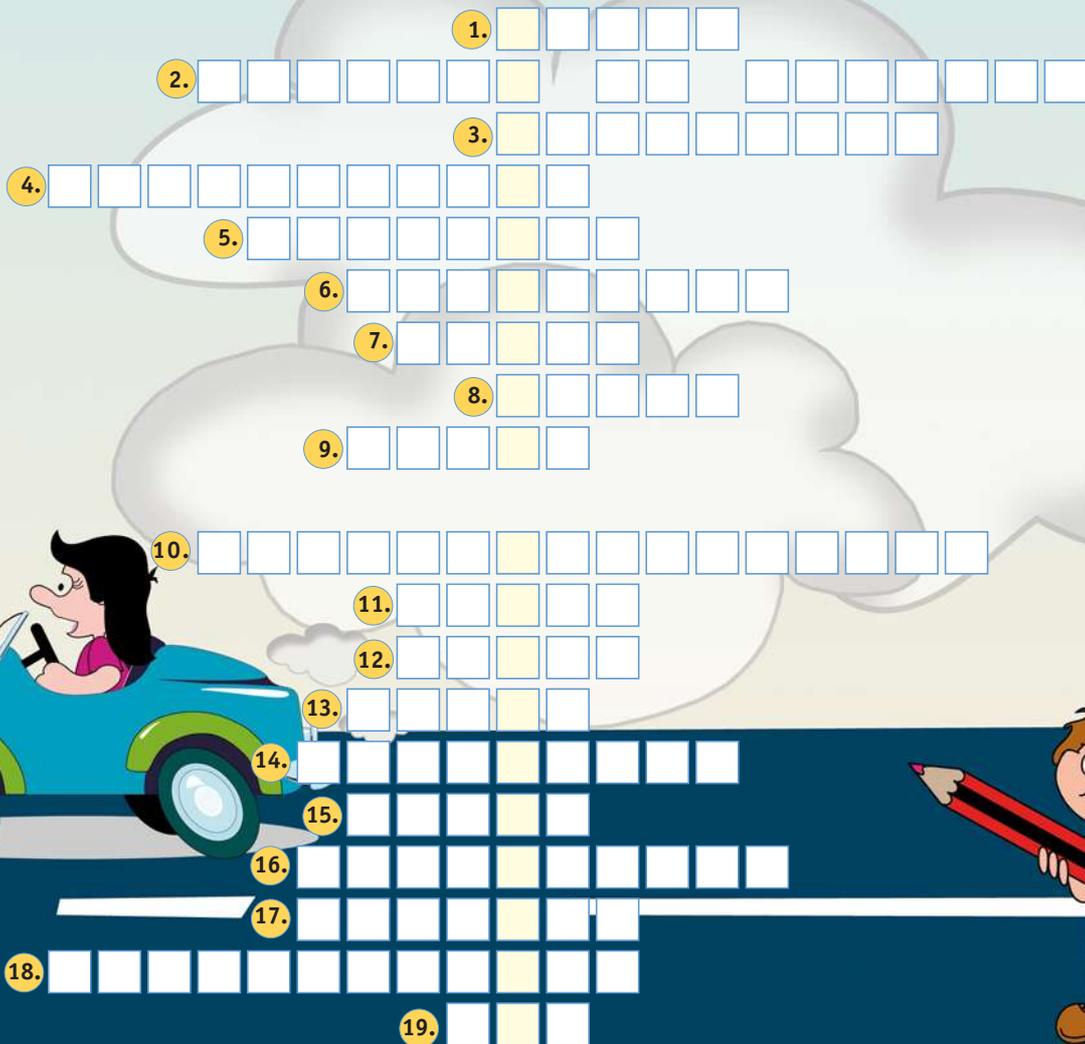
- Un coche contamina mucho durante los primeros minutos después de encenderlo, mientras se calienta el motor. Por ello, no se debe usar el coche para viajes cortos. En los viajes más largos, el motor está caliente la mayor parte del camino, por lo que causa menor daño al medio ambiente.

- Los principales efectos ambientales negativos del transporte son la emisión de gases de efecto invernadero, la contaminación atmosférica a escala local y regional, el ruido, y las consecuencias sobre la naturaleza y los ecosistemas de la construcción de infraestructuras.





1. Los vehículos que lo tienen diésel consumen de un 20 a un 30% menos de combustible y no contaminan con anhídrido carbónico.
2. El transporte es el responsable del 30% de las emisiones de este contaminante.
3. Son la principal fuente de contaminación acústica en las grandes ciudades.
4. Una buena alternativa para el transporte de mercancías y pasajeros, ya que contamina menos que otros medios de transporte y ocupa menos espacio.
5. El consumo de energía del transporte se basa casi en su totalidad en este recurso natural.
6. Cada vez más gente se anima a usarla como medio de transporte. No contamina y te ayuda a estar en forma.
7. La forma más natural, saludable, barata y sostenible de desplazarse. Sin duda, la mejor para las distancias cortas.
8. Este tipo de transporte es el que más ha crecido en los últimos años y representa ya el 5% del transporte de pasajeros de la UE.
9. Otro de los grandes problemas del transporte, junto con la contaminación atmosférica y la fragmentación de hábitats.
10. Carreteras, autopistas, autovías, túneles, puentes... el transporte por carretera obliga a construir multitud de éstas, que alteran la naturaleza y los ecosistemas.
11. Otro importante contaminante del aire provocado por el transporte. Para reducir su emisión, hoy se dispone de gasolinas que no lo tienen.
12. Un montón de ellos salen de los tubos de escape de los vehículos.
13. En esta ciudad se firmó un famoso acuerdo entre muchos países para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.
14. El transporte que se realiza por este medio, es el responsable de más del 90% de las emisiones.
15. La capa de este famoso gas, que nos protege de los rayos ultravioleta, también se ve afectada por el uso masivo de los transportes.
16. Alteran la calidad del aire y pueden ser peligrosas para nuestra salud. El 40% de las que hay en la atmósfera proviene del tráfico por carretera.
17. Este medio de transporte utiliza más energía que un coche, pero como puede transportar a más gente, al final consume menos energía por persona.
18. En los últimos años han aparecido en el mercado nuevas tecnologías para mejorar su eficiencia y hacerlos menos contaminantes.
19. Siglas de Gases de Efecto Invernadero.



Soluciones: MOVILIDAD SOSTENIBLE. 1.motor, 2.dióxido de carbono, 3.vehículos, 4.carreteras, 5.petróleo, 6.bicicleta, 7.andar, 8.aéreo, 9.ruido, 10.infraestructura, 11.plomo, 12.gases, 13.Kioto, 14.carreteras, 15.ozono, 16.partículas, 17.autobús, 18.combustible y 19. GEI