



2. PERSONAS

2. PERSONAS

2.1. Transporte

Hábitos de desplazamiento

En cuanto a los hábitos de desplazamiento y transporte más comunes en La Rioja, los resultados pueden estar muy influenciados por el urbanismo y la ordenación del territorio existente en esta Comunidad, y sobre todo en sus núcleos urbanos.

La propia capital, Logroño, con casi el 50% de la población riojana, tiene un tamaño pequeño en superficie y con una orografía sin desniveles pronunciados, lo que hace que sea muy accesible para el peatón y el ciclista, y no sea necesario en muchos casos utilizar transporte en los desplazamientos internos.

Por el contrario, la existencia de un gran número de pequeños núcleos urbanos en ocasiones muy cercanos unos de otros, puede hacer inevitable el uso de medios privados o transporte interurbano.

En La Rioja el transporte público lo utiliza el 9,1% de las personas, un porcentaje bastante bajo, si lo comparamos con la media española (21,7%), pero este dato está relacionado con el hecho ya comentado de las pequeñas distancias que deben recorrer los riojanos para desplazarse diariamente.

2.1 Porcentaje de personas de 16 o más años y medio de transporte utilizado Año 2008.

	España	La Rioja	Diferencia
Total transporte público	21,7	9,1	-12,6
Autobus	14,7	8,0	-6,7
Otro transporte público	7,0	1,1	-5,9
Total transporte privado	45,3	40,1	-5,2
Coche	43,2	38,9	-4,3
Moto o ciclomotor	2,1	1,1	-1,0
Otros	33,0	50,9	17,9
Bicicleta	1,3	1,1	-0,2
A pie	30,3	47,9	17,6
No se desplazan	1,4	1,9	0,5

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Sin embargo, en el caso del transporte privado, la diferencia se reduce considerablemente (un 40,1% frente al 45,3% nacional). El coche es el medio más usado (el 97,0% de las personas encuestadas que utilizan el transporte privado).

Resulta significativo que cerca de la mitad de las personas de 16 o más años se desplace a pie en La Rioja, mientras que en España sólo el 30,3% se mueve de esta manera. Ello puede ser debido principalmente a que la población viva en pequeños núcleos, y que incluso la capital, Logroño, sea accesible andando.

Comparando con el resto de comunidades autónomas, La Rioja ocupa el puesto décimo quinto en cuanto al uso del transporte público, sólo por encima de comunidades como Castilla-La Mancha, Extremadura y Castilla y León. En el lado contrario, están la Comunidad de Madrid, con un 49,8%, y Canarias con un 30,5%; siendo las regiones en las que más personas utilizan el transporte público.

En el caso del transporte privado, La Rioja vuelve a estar, con un 40,1%, entre las cuatro comunidades que menos utilizan el coche o la moto para desplazarse; a la cabeza en la utilización de estos medios están Canarias (62%) y Galicia (59,1%).

El grupo denominado Otros medios de transporte, que incluye la bicicleta e ir a pie, es el apartado en el que destaca nuestra región, ya que La Rioja con un 47,9%, es la tercera comunidad en la que más se anda, sólo por detrás de Extremadura (50,1%), y Castilla-León (49,1%). Respecto al uso de la bicicleta, La Rioja se sitúa ligeramente por debajo de la media española, en noveno lugar en orden decreciente.

Medios de transporte por sexo y edad y otras variables

En la tabla adjunta se recogen los datos relativos al uso de los diferentes medios de transporte por sexo y grupos de edad en La Rioja.

2.2 Porcentaje de población por sexo y edad según medio de transporte que utilizan Año 2008.

	Total	Sexo		Edad		
		Varones	Mujeres	Menores de 45 años	De 45 a 64 años	De 65 y más años
Total transporte público	9,1	7,8	12,1	9,0	8,8	9,6
Autobús	8,0	6,8	10,8	7,9	8,0	8,0
Otro transporte público	1,1	1,0	1,3	1,1	0,8	1,7
Total transporte privado	40,1	44,0	30,3	54,8	38,7	17,6
Coche	38,9	43,3	28,2	52,5	38,1	17,6
Moto o ciclomotor	1,1	0,7	2,1	2,4	0,6	0,0
Otros	50,9	48,1	57,5	36,1	52,5	72,7
Bicicleta	1,1	1,3	0,7	1,2	1,4	0,3
A pie	47,9	44,9	55,1	34,6	48,3	69,4
No se desplazan	1,9	2,0	1,8	0,4	2,8	3,0

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

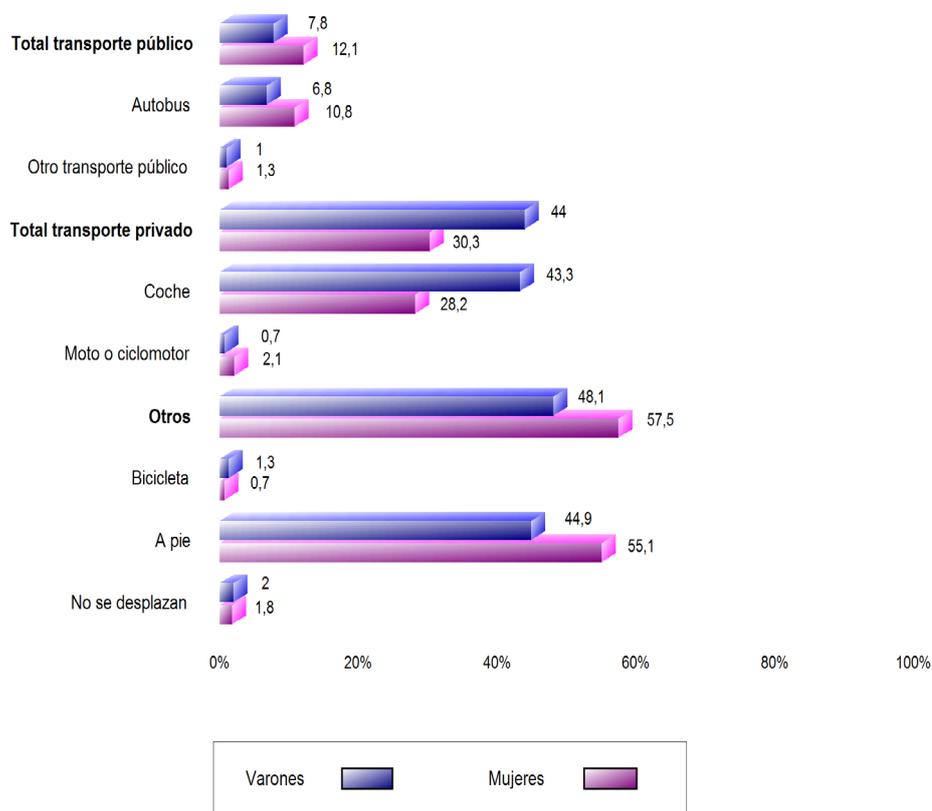
El porcentaje de mujeres que utiliza los transportes públicos supera en algo menos de 5 puntos porcentuales al de hombres, mientras que para el transporte privado, los hombres lo utilizan más frecuentemente, en un 44% de los casos, frente a un 30,3% para las mujeres.

En el bloque denominado Otros que incluye la bicicleta, el ir andando o no desplazarse, las mujeres vuelven a superar en más de nueve puntos a los hombres.

En cuanto a la influencia del sexo en la elección del medio de transporte, en el siguiente gráfico puede verse que éste sí es un factor diferenciador, principalmente en cuanto al uso del transporte privado o al hecho de desplazarse en otros medios como puedan ser a pie o en bicicleta.

Otro aspecto a resaltar es que el autobús es utilizado por mayor porcentaje de mujeres (10,8%) que de hombres (6,8%) mientras que ocurre lo contrario en el caso de la bicicleta (el 0,7% de las mujeres y el 1,3% de los hombres).

Porcentaje de población por sexo según los distintos medios de transporte que utiliza Año 2008



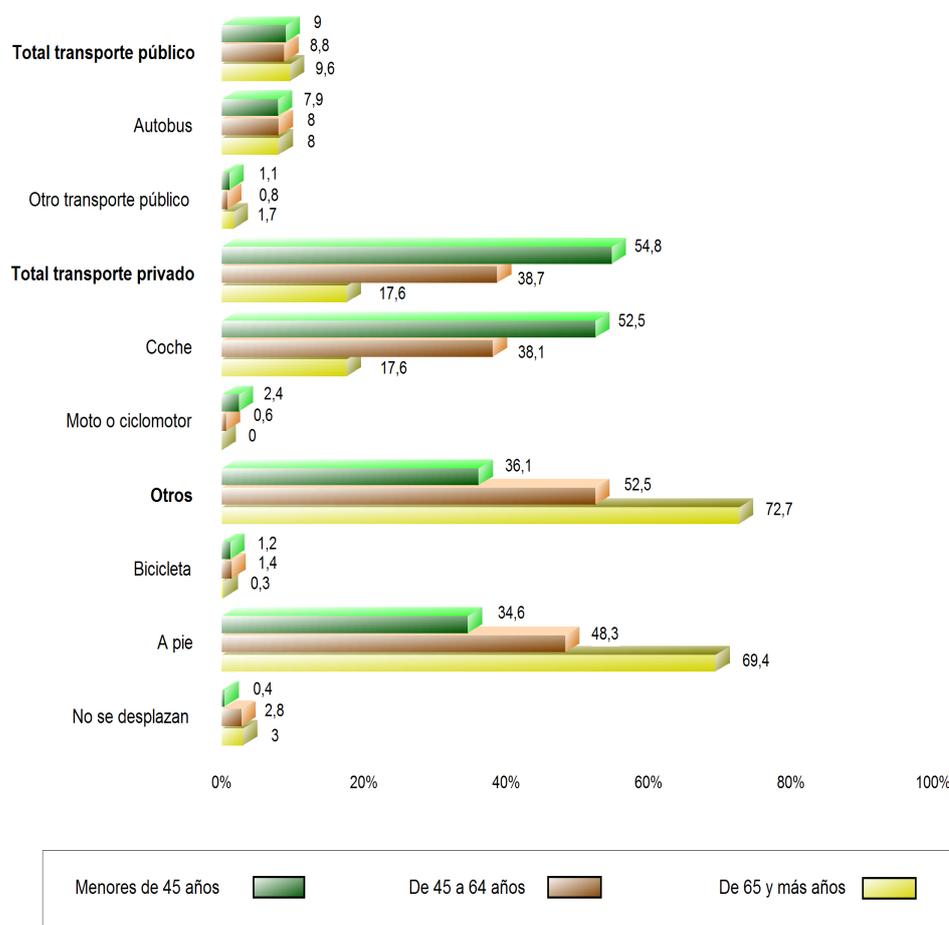
Según el sexo, algo más de la mitad de las mujeres se mueve usualmente a pie (55,1%). A una distancia considerable, le siguen aquellas que suelen utilizar el coche (28,2%). Los hombres, por su parte, se dividen de manera más proporcional entre los que van a pie (44,9%) y aquellos que se desplazan en coche (43,3%).

Por lo tanto, en cuanto a desplazarse a pie, el dato correspondiente a las mujeres está más de diez puntos por encima del de los hombres (55,1% mujeres, frente a 44,9% hombres).

Otro medio ecológico, como es la bicicleta, es utilizado habitualmente por un 1,1% de los encuestados, dos décimas menos que en el ámbito nacional. Este medio de transporte es más utilizado por hombres (1,3%) que por mujeres (0,7%), con estudios de bachillerato o formación profesional, solteros y que no conviven en pareja.

Por edades, 7 de cada 10 ciudadanos de 65 ó más años se desplazan andando (69,4%). El resto se distribuye entre los que se mueven en coche (17,6%), los que cogen el autobús (8,0%) y los que no se desplazan (3,0%).

Porcentaje de población por edad según los distintos medios de transporte que utiliza Año 2008



En el uso del transporte público hay muy poca variación de un grupo de edad a otro, alrededor del 9% para los tres grupos.

El grupo menor de 45 años se distingue porque algo más del 50% señala que se desplaza en coche. Otro sector importante declara moverse a pie (34,6%).

Por último, en el grupo de edad intermedia (de 45 a 64 años) encontramos que casi la mitad de los individuos (48,3%) suele optar por moverse a pie, mientras que un 38,1% lo hace en coche. La tercera opción es el autobús, que lo usa un 8,0%.

En relación con el nivel de estudios, también se ven diferencias significativas, ya que el 59,7% de las personas con estudios primarios o menos se desplaza a pie, frente al 33,2% de personas con estudios universitarios.

Esta misma diferencia se aprecia en el caso de los grupos establecidos por ingresos. En el caso de las personas con menos de 1.100 € el 65,9% se desplaza a pie, frente al 38,2% de los que ganan más de 1.800 €.

Parece ser que el estado civil también influye en el medio de transporte elegido, ya que las personas viudas, divorciadas o separadas que se desplazan a pie presentan una diferencia de 15 puntos más que los solteros, ó 5 puntos más que los casados.

Resulta curioso analizar este aspecto según el tamaño del municipio, ya que a menor tamaño del municipio, menor es el porcentaje de las personas que se desplazan a pie. En Logroño las personas que se desplazan a pie suponen un 51,1%, mientras que en los municipios como Calahorra, Arnedo y Haro son el 49,3%, y para los municipios de menos de 10.000 habitantes este dato baja hasta el 43,0%.

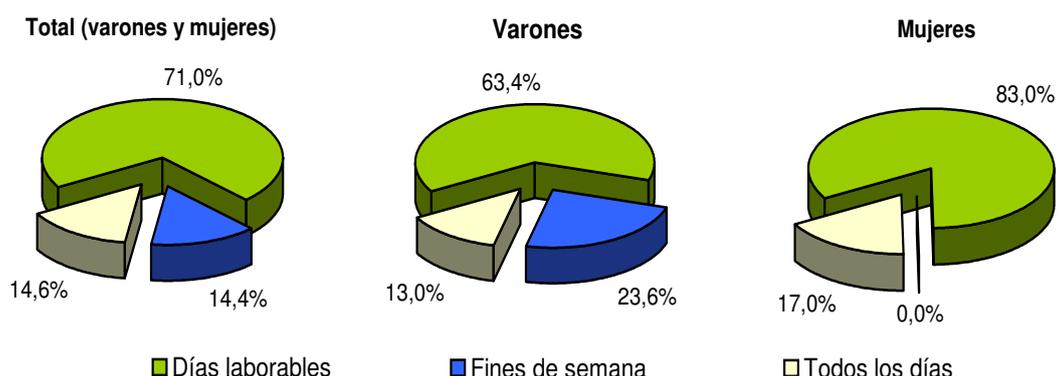
Respecto a otras variables analizadas, los datos muestran que el uso del transporte público se incrementa ligeramente con el nivel de estudios universitarios. La diferencia es mayor según el estado civil de la persona encuestada, ya que el 15,5% de los solteros afirma utilizar el transporte público, frente al 7,2% de los casados o al 2,8% de los viudos, divorciados o separados.

En relación con los ingresos económicos, el uso del transporte público es ligeramente más utilizado por las personas con rentas más bajas. Por último, es muy significativa la variable del tamaño del municipio, dado que para Logroño un 14,7% de las personas encuestadas utiliza el transporte público, mientras que para para municipios menores de 10.000 habitantes llega al 5,1% y para Calahorra, Arnedo y Haro este porcentaje baja hasta el 0,9%.

Uso de transporte según día de la semana

Respecto a los días de la semana en los que utiliza el transporte público la persona encuestada, en los gráficos adjuntos aparece reflejado que existe un diferencia significativa por sexos, ya que mientras que un 63,4% de los hombres señala los días laborables, las mujeres lo hacen en un 83,0%. Por el contrario, para los fines de semana son los hombres con un 23,6% los que han respondido que utilizan el transporte público, mientras que ninguna mujer afirma usarlo.

Días de la semana por sexo que utiliza el transporte público. Año 2008



Respecto a las personas que declaran usar el transporte público todos los días, la diferencia por sexo es sólo de 4 puntos (un 13,0% para hombres y 17,0% de las mujeres).

En cuanto a la influencia de la edad en la diferenciación por días de uso, se ve claramente que para el grupo menor de 45 años, el ocio está relacionado con el transporte público, ya que un 29,1% lo usa los fines de semana. Si esto se relaciona con la variable sexo, puede deducirse que son los hombres menores de 45 años los que afirman utilizar el transporte público los fines de semana.

Días de la semana por edad que utiliza el transporte público. Año 2008



La mayoría de las personas entre 45 y 64 años utiliza el transporte público preferentemente los días laborables, pues un 90,8% de los casos ha señalado esta opción.

Para el grupo de los mayores de 65 años, un 58,4% de los encuestados ha seleccionado la opción de los días laborables, un 34,8% la de todos los días, y sólo un 6,9% señala utilizar el transporte público sólo los fines de semana.

En relación con el nivel de estudios, un 50,2% de las personas con estudios primarios o menos utiliza el transporte público sólo los días laborables, un 22,2% sólo los fines de semana, y un 27,6% todos los días. Las diferencias son mucho más significativas al elevarse el nivel de estudios ya que, por ejemplo, las personas con estudios universitarios utilizan el transporte público sólo los días laborables en un 91,3% de los casos, y el otro 8,7% lo utiliza todos los días.

En el caso del estado civil, todos los viudos, divorciados o separados que han contestado la encuesta señalan que utilizan el transporte público sólo durante los días laborables. Los solteros lo hacen en un 78,3% de los casos, y un 9,1% lo utiliza todos los días.

Los casados son los que más utilizan el transporte público sólo los fines de semana (17,2%), aunque como el caso anterior, sobre todo lo usan los días laborables (61,9%) o todos los días (21,0%).

Motivos por los que se utiliza el transporte público

Los principales motivos que llevan a las personas encuestadas en La Rioja a utilizar el transporte público son su comodidad o que les supone menos estrés (44,0%), el tener la parada cerca de casa (35,2%) y que es más barato (34,6%). A nivel nacional, estos datos difieren en algunos aspectos; por ejemplo, la comodidad es la justificación del 37,4% de los casos, y el no tener vehículo es la razón de utilizar el transporte público que alega el 38,1% de los encuestados.

Comparando con otras comunidades autónomas en cuanto a los motivos por los que utilizan el transporte público, La Rioja está entre las cinco primeras regiones en cuanto a la comodidad, cercanía de la parada, seguridad y precio. Motivo éste último en el que nuestra Comunidad, con un 34,6%, ocupa la segunda posición, tras Baleares, con un 35,4%.

A nivel regional, los datos muestran que el no disponer de vehículo (29,2% de los casos), y no tener el carné de conducir (25,4%) son otras dos razones con mucho mayor peso en La Rioja que en el resto del país para utilizar el transporte público.

2.3 Porcentaje de personas de 16 o más años que utilizan el transporte público y motivos por los que lo utilizan. Año 2008.

	España	La Rioja	Diferencia
Comodidad / menos estrés	37,4	44,0	6,6
Parada cerca de casa	25,4	35,2	9,8
Es más seguro	6,5	7,7	1,2
Es más rápido	20,1	6,2	-13,9
Es más barato	22,4	34,6	12,2
No tiene vehículo	38,1	29,2	-8,9
No tiene permiso de conducir	15,7	25,4	9,7
Otro miembro del hogar necesita el vehículo	3,1	4,8	1,7
No tiene aparcamiento allí donde voy	5,4	7,3	1,9
Conciencia medioambiental	2,8	3,1	0,3
Otros motivos	4,2	17,1	12,9

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Por el contrario, la rapidez es un motivo mucho menos citado en La Rioja que en España, un 6,2% y un 20,1%, respectivamente.

En relación con la conciencia medioambiental, La Rioja presenta un porcentaje del 3,1%, en séptima posición en el ranking de las comunidades autónomas, y por encima de la media nacional, situada en el 2,8%.

Motivos por los que no se utiliza el transporte público

La encuesta analiza también las razones alegadas por las personas para no utilizar el transporte público.

De forma general, los tres motivos más frecuentes son que la persona necesita el vehículo para trabajar o para una actividad posterior, señalado en el 55,2% de los casos; no hay servicio allí donde va, con el 30,5%, y por comodidad con el 29,7%. Razones como la poca frecuencia del servicio o disponer de aparcamiento en el lugar de destino, bajan de forma significativa, ya que se señalan respectivamente en un 8,4% y en un 6,1% de los casos.

Hay otros motivos que no son significativos a nivel general, pero sí por sexo, por edad o para un nivel concreto de ingresos.

La duración del viaje es uno de los motivos importantes para las mujeres, ya que lo señalan en el 8,7% de los casos, pero es muy poco relevante para los hombres, que sólo señala esta respuesta el 2,2% de los varones encuestados.

El hecho de que la parada esté lejos de casa tiene importancia para el sexo femenino, con un 6,8%, frente a un 0,9% para el sexo masculino.

2.4 Porcentaje de población por sexo y edad según sus razones para NO utilizar el transporte público. Año 2008.

	Total	Sexo		Edad		
		Varones	Mujeres	Menores de 45 años	De 45 a 64 años	De 65 y más años
No hay servicio allí donde voy	30,5	31,8	26,1	23,8	41,6	24,2
Tengo la parada lejos de casa	2,2	0,9	6,8	1,9	3,2	0,0
Poca frecuencia	8,4	7,3	12,2	10,7	3,7	13,7
La duración del viaje es muy larga	3,6	2,2	8,7	6,3	0,9	0,0
Tengo que hacer muchos transbordos	1,7	2,0	0,6	2,4	0,7	1,9
Los vehículos o enlaces no están adaptados	1,2	1,5	0,0	0,4	2,5	0,0
He de llevar/recoger a los niños a la escuela	2,8	2,5	3,6	5,3	0,0	0,0
Sale más caro	1,0	0,8	1,6	1,2	0,9	0,0
Por comodidad	29,7	31,4	23,6	29,0	26,2	45,9
Necesito el vehículo para trabajar o para otra actividad posterior	55,2	52,0	66,8	54,4	54,9	61,0
Dispongo de aparcamiento allí donde voy	6,1	6,2	5,6	4,3	8,6	5,7
Otras razones	11,5	11,2	12,7	10,5	11,6	16,6

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

La encuesta muestra también diferencias significativas por grupos de edad.

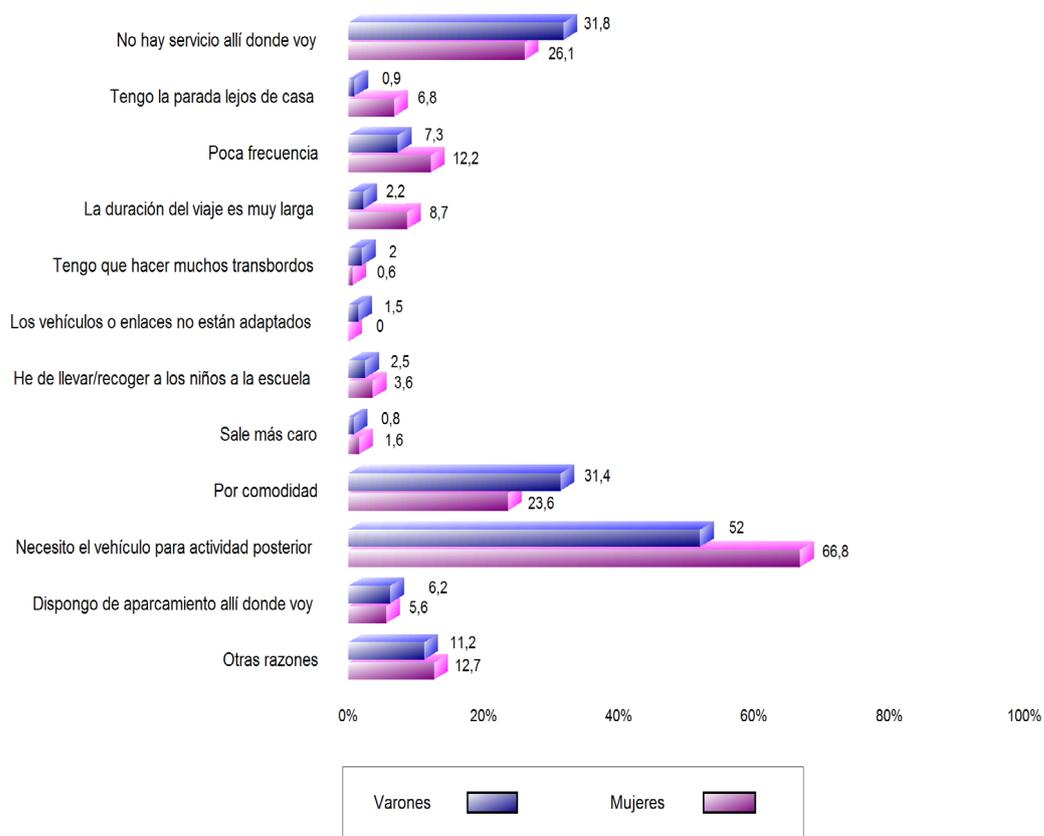
Así, el motivo más señalado, que es el de necesitar el coche para el trabajo, es sobre todo importante para los mayores de 65 años, ya que lo señalan en un 61,0% de los casos, frente a algo más del 54,0% para los otros grupos de edad.

El hecho de no haber servicio hacia el destino es el motivo señalado en un 41,6% de las encuestas contestadas por personas entre 45 y 64 años, mientras que esta razón sólo la considera el 23,8% de los menores de 45 años y el 24,2% de los mayores de 65 años.

La poca comodidad del transporte público es una de las razones que señalan los mayores de 65 años en un 45,9% de las encuestas. Esta razón sólo es señalada por el 29,0% de los menores de 45 años, y por el 26,2% de las personas comprendidas entre 45 y 64 años.

En relación con el sexo se aprecian otras diferencias al señalar los motivos por los que no se utiliza el transporte público.

Porcentaje de población por sexo y razones por las que NO utiliza medios de transporte públicos. Año 2008



El 66,8% de las mujeres señala el hecho de necesitar el vehículo para el trabajo, frente al 52,0% de los hombres. El no haber servicio y por comodidad son dos de los motivos que tienen mayor importancia para los hombres que para las mujeres, ya que ellos alcanzan un 31,8% y un 31,4% frente al 26,1% y el 23,6% que presenta el sexo femenino.

En cuanto al nivel de ingresos o el tamaño del municipio, en la tabla adjunta pueden verse los resultados de la encuesta.

2.5 Porcentaje de población por nivel de ingresos y tamaño del municipio en relación a las razones por las que NO utilizan medios de transporte público. Año 2008

	Nivel de Ingresos			Tamaño del municipio		
	Menos de 1.100	De 1.101 a 1800	Más de 1.800	Capital (Logroño)	> 10.000 habitantes (Calahorra, Arnedo y Haro)	< de 10.000 habitantes
No hay servicio allí donde voy	32,7	37,6	25,5	17,3	18,8	45,5
Tengo la parada lejos de casa	7,7	2,6	1,5	2,5	1,7	2,1
Poca frecuencia	0,0	3,6	17,2	7,0	1,9	11,9
La duración del viaje es muy larga	9,8	0,4	3,8	5,6	1,7	2,8
Tengo que hacer muchos transbordos	3,2	0,4	3,4	4,7	0,0	0,0
Los vehículos o enlaces no están adaptados	3,1	0,7	1,7	1,7	0,0	1,2
He de llevar/recoger a los niños a la escuela	0,0	0,9	3,4	0,8	1,9	4,7
Sale más caro	3,2	2,0	0,0	1,7	2,0	0,0
Por comodidad	29,5	20,6	37,1	41,7	35,9	17,7
Necesito el vehículo para trabajar o para otra actividad posterior	42,3	56,4	58,8	55,8	53,4	55,5
Dispongo de aparcamiento allí donde voy	5,0	2,2	12,0	11,7	8,4	0,7
Otras razones	19,6	10,5	12,7	12,9	15,4	8,9

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Los datos muestran claramente que hay una gran diferencia entre los municipios menores de 10.000 habitantes frente a Logroño, Haro, Arnedo y Calahorra. Esta diferencia es muy significativa en la falta de servicio que puede haber en los municipios pequeños, señalado en un 45,5% de los casos, o la poca frecuencia del transporte público señalado en un 11,9% de los casos.

Otro dato significativo es que en Logroño se ve como significativo el motivo de disponer de aparcamiento en el lugar de destino.

En relación con el nivel de ingresos, las principales diferencias vienen dadas por la necesidad del vehículo para el trabajo, motivo señalado en un 58,8% de los encuestas de personas con ingresos mayores de 1.800 € al mes. Esta misma razón es importante para las rentas menores de 1.100 €, pero baja más de 15 puntos, ya que alcanza el 42,3%.

El no haber servicio es el segundo motivo en importancia, con un 32,7% para las personas con menores ingresos, mientras que la comodidad con un 37,1% es el segundo motivo para las personas que tienen ingresos por encima de 1.800 €.

Una de las mayores diferencias para no utilizar el transporte público se aprecia en el motivo denominado Poca frecuencia. Esta razón la alega el 17,2% de las personas con ingresos mayores de 1.800 €, mientras que baja al 3,6% para los individuos con ingresos comprendidos entre 1.101 y 1.800 €, y es nulo para el grupo con menores ingresos.

Motivos por los que se va caminando o en bicicleta

En esta Comunidad, algo más de la mitad de las personas de 16 o más años se desplaza usualmente a pie o en bicicleta.

2.6 Porcentaje de personas de 16 y más años que usualmente van caminando o en bicicleta y motivos por los que se desplaza de ese modo. Año 2008.

	España	La Rioja	Diferencia
Ejercicio / salud	43,5	57,9	14,4
Proximidad	79,6	69,7	-9,9
Coste	6,6	7,4	0,8
Hay carriles o caminos adecuados	0,7	0,6	-0,1
No hay ningún otro transporte	4,7	1,1	-3,6
Por entretenimiento	9,3	19,9	10,6
No puedo aparcar el coche	2,0	5,7	3,7
Conciencia medioambiental	3,1	4,4	1,3
Otras razones	5,9	14,4	8,5

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Cuando se ha preguntado a los encuestados la razón por la que optan por ir andando o en bicicleta, las respuestas más mencionadas son la proximidad (69,7%), el ejercicio o la salud (57,9%), por entretenimiento (19,9%), el coste (7,4%), el no poder aparcar el coche (5,7%) y es muy significativo que sólo el 4,4% menciona que lo hace por conciencia ambiental.

Entre los que han mencionado la proximidad como condicionante principal para ir andando o en bicicleta, parece que ésta es una razón más relevante para las mujeres (79,0%) que para los hombres (65,1%); asimismo, es importante para las personas comprendidas entre los 45 y los 64 años y los que tienen estudios finalizados de enseñanza secundaria.

Entre los que lo hacen porque lo consideran un buen ejercicio físico y bueno para la salud, no hay distinción por sexos, pero encontramos que el porcentaje aumenta conforme avanza la edad de la persona encuestada. Es decir, mientras que sólo el 37,4% de los que va andando o en bicicleta y que son menores de 45 años lo hacen por hacer ejercicio o por salud, este porcentaje sube al 56,9% para aquellos con edades entre los 45 y los 64 años, y llega al 76,6% para los de 65 años o más. Es destacable que el 81,2% de los viudos, divorciados o separados opta por esta razón para caminar o ir en bicicleta, mientras que sólo el 32,0% de los solteros la elige.

Entre las personas que han señalado la razón de la conciencia ambiental no hay diferencia por sexo, sí la hay por edad, ya que los más jóvenes tienen mayor conciencia ambiental, pero, sobre todo, se distingue por nivel de estudios. El 15,5% de las personas con estudios universitarios ha señalado esta causa, frente al 2,9% de las personas con estudios primarios. Esta razón ha sido elegida en Logroño (6,4%), o en las ciudades de Calahorra, Arnedo o Haro (7,0%), pero es destacable que nadie de los municipios menores de 10.000 habitantes ha apuntado esta razón.

Al comparar las razones por las que se va caminando o en bicicleta con los datos de otras comunidades autónomas, los datos muestran que La Rioja (57,9%) está en segundo lugar, tras el País Vasco (59,6%), al señalar que el motivo es hacer ejercicio o por salud.

El segundo motivo en el que destaca La Rioja es por entretenimiento, señalado en un 19,9% de los casos, frente a un 9,3% nacional.

Motivos por los que no se va andando o en bicicleta

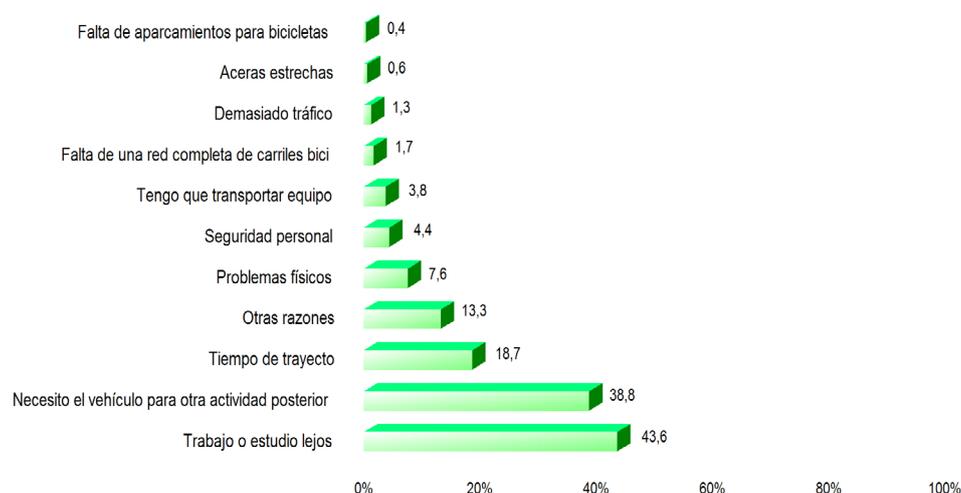
Cuando se analiza los principales motivos alegados para no ir andando, hay varias razones que sobresalen; entre ellas cabe destacar el hecho de que el trabajo o el lugar de estudios está demasiado lejos, contestado en un 43,6% de los casos, seguido de que el vehículo es necesario para el trabajo o para una actividad posterior, respuesta dada en un 38,8% de las encuestas. En otro orden de magnitudes aparecen motivos como el tiempo del trayecto (18,7%), los problemas físicos (7,6%), o la seguridad personal (4,4%).

Los datos de la encuesta proporcionan otra información significativa. El motivo de que el lugar de trabajo o de estudios está lejos se ha citado de forma igual por hombres que por mujeres. Por grupos de edad, aparece una diferenciación clara, ya que esta

razón se ha alegado en un 41,2% por las personas menores de 45 años, y en un 56,3% de los casos para los comprendidos entre los 45 a 64 años y baja a 14,8% para las persona de más de 65 años.

Las diferencias también son significativas en relación con el Nivel de estudios. El 49,9% de las personas con estudios universitarios y el 53,5% de las personas con bachillerato y formación profesional señala este motivo, frente a sólo el 22,7% de los casos para las personas con estudios primarios o menos.

Porcentaje de personas según razón por la que NO caminan o van en bicicleta normalmente Año 2008



En cuanto al estado civil de la persona, la razón de lejanía ha sido elegida en un 47,7% de las encuestas contestadas por solteros, en un 42,7% de los casos de personas casadas y desciende hasta el 30% en el caso de los viudos, divorciados o separados.

Por lo que se refiere a la variable convivencia en pareja o no, los que no conviven en pareja eligen este motivo en un 50,7% de los casos, frente a un 40,5% para los que sí conviven en pareja.

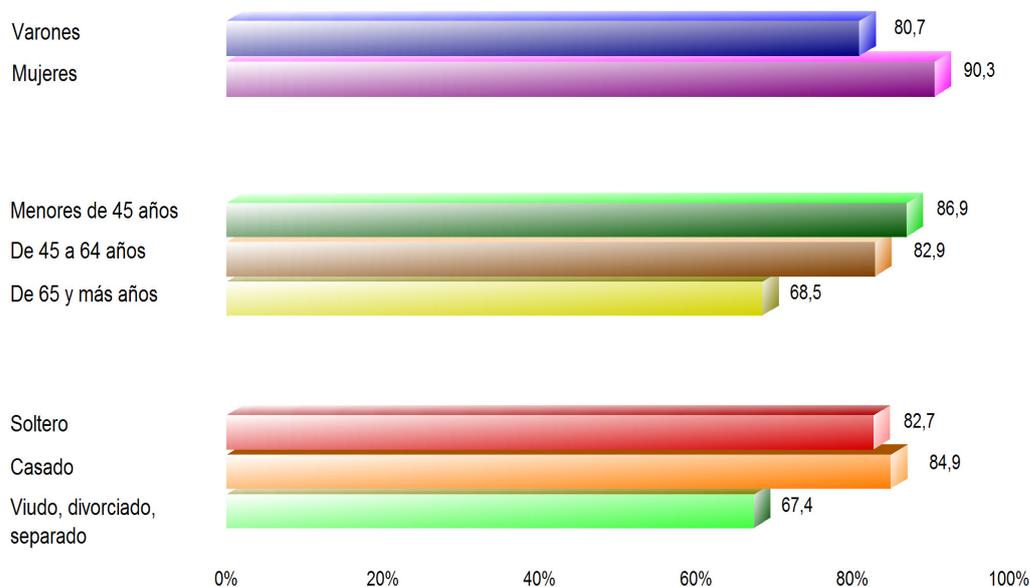
Respecto al motivo relacionado con el tiempo del trayecto, las principales diferencias se presentan en la variable Nivel de estudios, ya que las personas con estudios primarios o menos en un 23,5% de los casos, y los universitarios con un 24,2%, seleccionan este motivo. El porcentaje baja al 16,0% para las personas con enseñanza secundaria y alcanza un 13,9% para los que poseen bachillerato o formación profesional.

Es destacable que la falta de una red completa de carriles bici sólo es señalada en el 1,7% de los casos como razón para no ir en bicicleta.

Caminar distancias inferiores a 2 Km.

Cuando la encuesta analiza qué tipo de personas hacen a pie distancias inferiores a 2 kilómetros, los resultados son los siguientes: en La Rioja el 83% de las personas contesta afirmativamente, pero como puede verse en los gráficos adjuntos, el porcentaje es nueve puntos más alto en mujeres (90,3%) que en hombres (80,7%).

Porcentaje de población que camina distancias inferiores a 2 Km. Año 2008



La variable edad también tiene influencia, ya que puede verse que la elección de andar para distancias menores de 2 Km. es más frecuente para el grupo de los menores de 45 años (86,9%), desciende al 82,9% para las personas comprendidas entre los 45 y los 65 años, y disminuye de forma significativa, hasta un 68,5%, para los de 65 años o más.

Respecto al estado civil de la persona que responde a la encuesta, los resultados muestran que las personas casadas, con un 84,9%, son las que en mayor porcentaje andan la distancia analizada; le siguen de cerca los solteros, con un 82,7%, mientras que hay un descenso significativo en el grupo de viudos, divorciados o separados, que sólo recorren estas distancias andando un 67,4% de los casos.

Por último, el nivel de estudios y la convivencia o no en pareja no son variables que influyan en el hecho de andar o no para distancias menores de 2 Km.

2.2. Conciencia medioambiental

En este epígrafe de la publicación, dedicado al estudio de la conciencia medioambiental, se analizan, en primer lugar, los hábitos para reducir el consumo de agua, que se concretan en saber el porcentaje de ciudadanos que se ducha en lugar de darse un baño, o que cierra el grifo al lavarse los dientes o al enjabonarse. Posteriormente, se analizan diferentes aspectos relacionados con la preocupación y detección de problemas medioambientales. Por último, se observa el comportamiento en relación a un conjunto de medidas propuestas para el apoyo y la protección del medio ambiente.

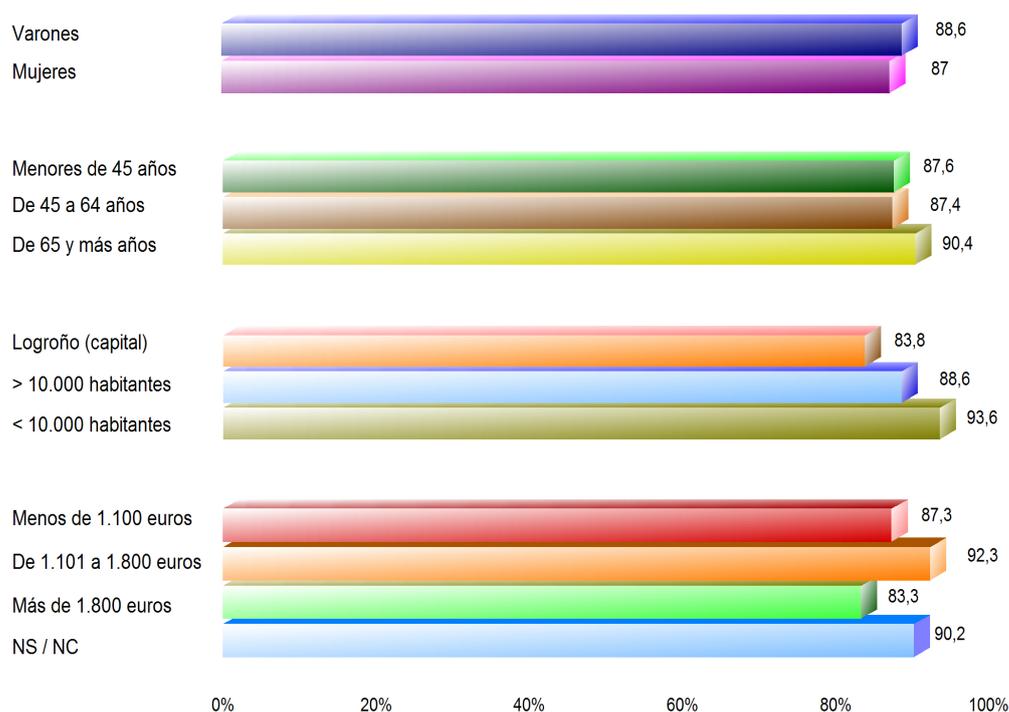
Hábitos para reducir el consumo de agua

Para evaluar los hábitos desarrollados por las personas para reducir el consumo de agua, la encuesta plantea dos preguntas: la primera relacionada con cerrar el grifo mientras se lava los dientes o se enjabona, y la segunda sobre si la persona encuestada se ducha en lugar de bañarse.

En general, los datos muestran que el hábito de ducharse en lugar de bañarse está más implantado (97%) que el de cerrar el grifo (88,1%).

En cuanto al sexo, los datos ponen de relieve que no es una variable significativa pues ambos hábitos han sido adquiridos por mujeres y hombres indistintamente.

Porcentaje de población que cierra el grifo cuando se lava los dientes o se enjabona, por sexo, edad, tipo de municipio y nivel de ingresos. Año 2008



Respecto a la edad, se aprecia una pequeña diferencia. Mientras que para los menores de 45 años (87,6%) y para los comprendidos entre 45 y 64 años (87,4%) la implantación del hábito es similar, para los mayores de 65 años este porcentaje alcanza el 90,4%.

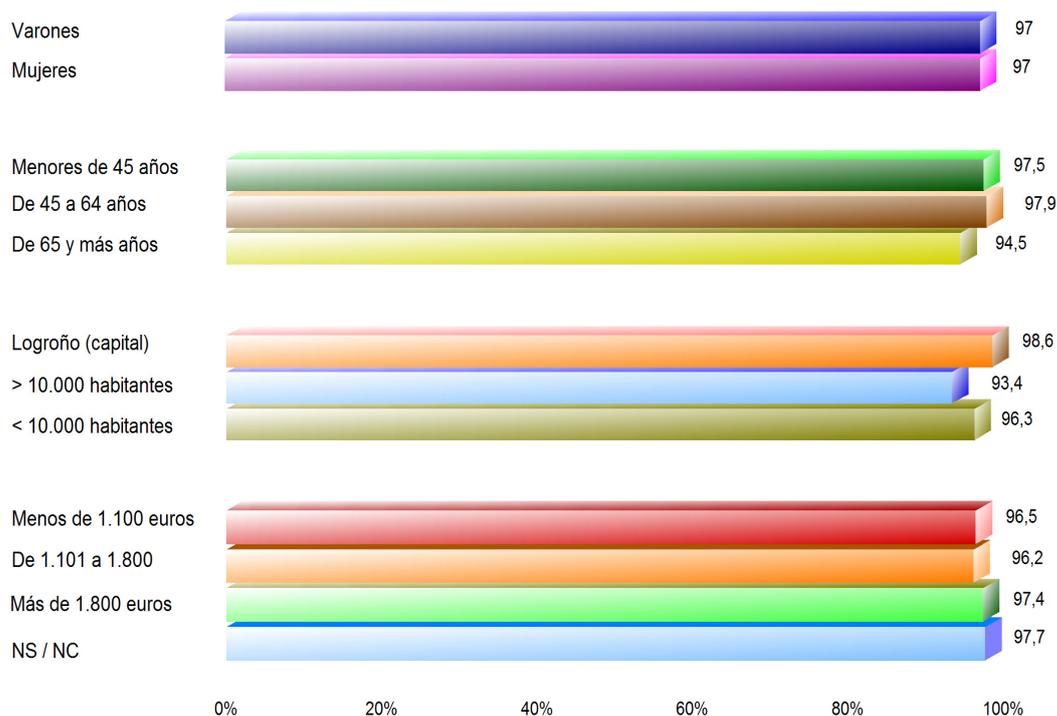
La misma diferencia pero de signo contrario se muestra para el hábito de ducharse frente al bañarse. Los mayores de 65 años presentan un porcentaje de 94,5%, más de tres puntos menor que las personas por debajo de esa edad.

El nivel de estudios presenta una variación atípica en ambos hábitos, porque aunque se va elevando para las primeras categorías vuelve a descender para la categoría de estudios universitarios. Por ejemplo, cierra el grifo el 86,2% de las personas con estudios primarios o menos, el 87,9% de las que tienen enseñanza superior, el 91,2% de las personas con bachillerato y el 86,6% de las personas encuestadas con estudios universitarios.

En relación con el estado civil, los viudos, divorciados o separados, con un 93,2%, son los que mayor porcentaje presentan, cinco puntos por encima de los casados y casi ocho puntos mayor que en los solteros. Los viudos, divorciados o separados están también ligeramente por encima de los solteros o casados en cuanto a ducharse en lugar de bañarse.

Los datos revelan que la convivencia o no en pareja no es una variable relevante para esta pregunta de la encuesta.

Porcentaje de población que se ducha en lugar de bañarse, por sexo, edad, tipo de municipio y nivel de ingresos. Año 2008



Respecto al nivel de ingresos de la persona que contesta la encuesta, los datos muestran que las personas con ingresos superiores a 1.800 € son las que menos cierran el grifo, en un 83,3% de los casos. Este porcentaje sube al 92,3% para las personas con ingresos entre 1.101 y 1.800 € y vuelve a bajar para los encuestados con ingresos inferiores a 1.100 €, que presentan un porcentaje del 87,3%.

El hábito de la ducha tiene similar implantación independientemente del nivel de ingresos, aunque es ligeramente superior para los que tienen ingresos mayores de 1.800 €.

Es importante destacar que hay un alto porcentaje que no especifica el nivel de sueldo, respondiendo no sabe no contesta (NS/NC). El 90,2% de esta categoría que no especifica el sueldo asegura cerrar el grifo, y el 97,7% de los mismos asegura ducharse en lugar de bañarse.

El análisis realizado por tamaño de municipio muestra que los habitantes de Logroño, con un 83,8%, son los que menos implantado tienen el hábito de cerrar el grifo. Los habitantes de Calahorra, Arnedo y Haro afirman cerrar el grifo en un 88,6% de los casos, y destacan los municipios de menos de 10.000 habitantes que alcanzan un 93,6%.

Respecto al hábito de ducharse, los habitantes de Logroño, en un 98,6% de los casos, son los que más tienen implantado el hábito de la ducha frente al baño. Le siguen los residentes en los municipios de menos de 10.000 habitantes, con un 96,3% de las respuestas, y, por último, los encuestados que viven en Calahorra, Arnedo y Haro, que han respondido afirmativamente a esta cuestión en el 93,4% de los casos.

Preocupación y detección de problemas medioambientales

La mayor parte de las personas encuestadas tanto en La Rioja como en el resto de España dice estar preocupada por el medio ambiente (el 95,0% y el 95,1%, respectivamente). De manera más específica, el 76,5% del total asegura sentirse muy preocupado por este tema, porcentaje muy similar al estimado en España.

Es destacable la diferencia existente entre los datos de La Rioja y España en cuanto a las personas que han tenido conocimiento de alguna campaña para la protección del medio ambiente. En La Rioja el porcentaje de los que han respondido afirmativamente es 81,9%, mientras que en España, con un 59,2%, está más de veinte puntos por debajo.

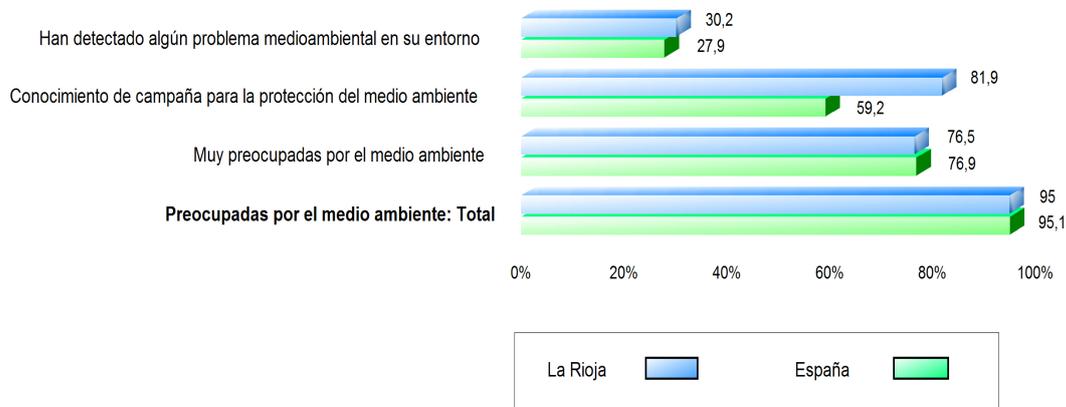
2.7 Porcentaje de personas de 16 y más años según su conciencia medioambiental (preocupación, conocimiento y detección de algún problema). Año 2008.

	España	La Rioja	Diferencia
Preocupadas por el medio ambiente: Total	95,1	95,0	-0,1
Muy preocupadas por el medio ambiente	76,9	76,5	-0,4
Han tenido conocimiento de alguna campaña para la protección del medio ambiente	59,2	81,9	22,7
Han detectado algún problema medioambiental en su entorno	27,9	30,2	2,3

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

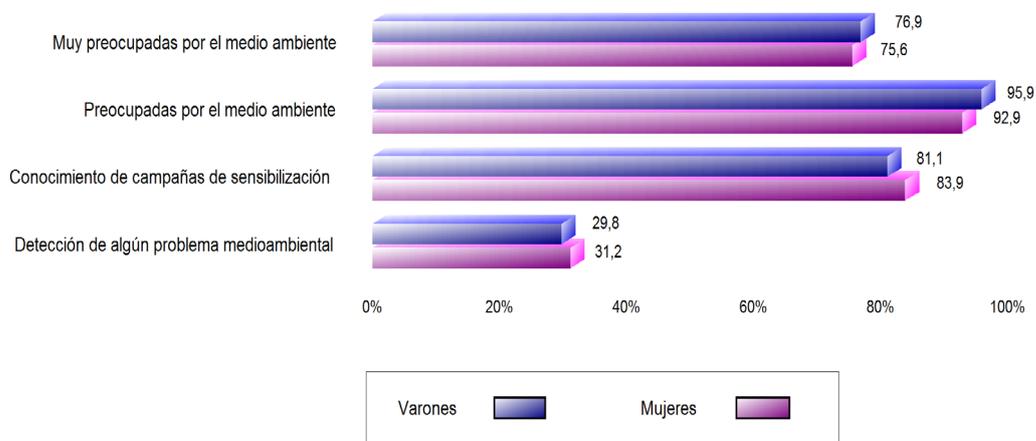
Se analizan a continuación los resultados de La Rioja, según diversas variables como sexo, edad, estado civil, nivel de estudios, tamaño del municipio, etc.

Porcentaje de personas según su preocupación y conciencia medioambiental Año 2008



Por sexos, si bien en ambos casos existe una preocupación generalizada, es algo menor el porcentaje de mujeres que dice estar preocupada por el medio ambiente (un 92,9% de mujeres y un 95,9% de hombres). Sin embargo, de la encuesta se desprende que una mayor proporción de féminas han tenido conocimiento de alguna campaña medioambiental (un 83,9% de mujeres y un 81,1% de hombres) o han detectado algún problema de este tipo (31,2% de mujeres y un 29,8% de hombres).

Porcentaje de población por sexo preocupados por el medio ambiente. Año 2008



Si nos fijamos en la edad, los tres grupos diferenciados muestran preocupación por el medio ambiente. Un 74,3% de los menores de 45 años, un 84,5% del grupo de las personas comprendidas entre los 45 y los 64 años y un 66,6% de los mayores de 65 años declara estar muy preocupado por el medio ambiente.

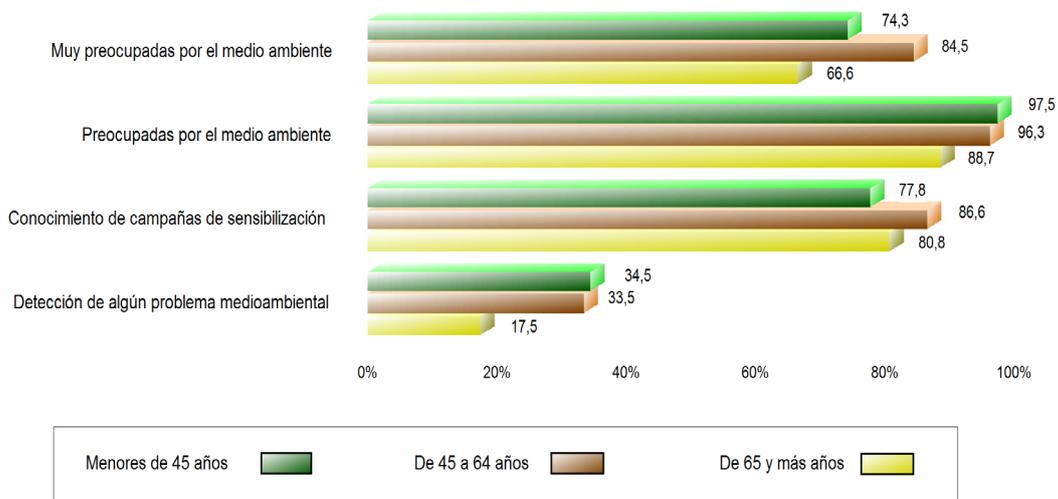
2.8 Porcentaje de población por sexo y edad preocupados por el medio ambiente. Año 2008.

	Total	Sexo		Edad		
		Varones	Mujeres	Menores de 45 años	De 45 a 64 años	De 65 y más años
Muy preocupadas por el medio ambiente	76,5	76,9	75,6	74,3	84,5	66,6
Preocupadas por el medio ambiente	95,0	95,9	92,9	97,5	96,3	88,7
Conocimiento de alguna campaña de sensibilización sobre la protección del medio ambiente	81,9	81,1	83,9	77,8	86,6	80,8
Detección de algún problema medioambiental	30,2	29,8	31,2	34,5	33,5	17,5

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Los porcentajes suben de forma significativa cuando se trata de contestar si están no muy preocupados sino sólo preocupados. El 97,5% de los menores de 45 años, el 96,3% de los comprendidos entre 45 y 64 años y el 88,7% de los mayores de 65 se declara preocupado.

Porcentaje de población por edad preocupados por el medio ambiente. Año 2008



Desde el punto de vista del nivel de estudios de la persona que responde a la encuesta, son las que poseen mayores estudios las que muestran un porcentaje mayor en cuanto a la preocupación medioambiental: el 98,7% frente al 92,0% que no tiene estudios o sólo ha cursado estudios primarios.

2.9 Porcentaje de población por nivel de estudios preocupados por el medio ambiente Año 2008.

	Total	Nivel de estudios			
		Estudios primarios o menos	Enseñanza secundaria	Bachillerato y Formación Profesional	Estudios Universitarios
Muy preocupadas por el medio ambiente	76,5	69,4	71,7	81,3	89,1
Preocupadas por el medio ambiente	95,0	92,0	96,3	95,4	98,7
Conocimiento de alguna campaña de sensibilización sobre la protección del medio ambiente	81,9	70,8	88,2	84,6	91,1
Detección de algún problema medioambiental	30,2	26,4	24,8	30,9	44,7

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

En la encuesta se refleja que las personas casadas poseen una mayor sensibilidad por el medio ambiente que las personas viudas, divorciadas o separadas, existiendo una diferencia de más de nueve puntos porcentuales entre ambos colectivos (el 96,9% frente al 87,5%).

La preocupación por el medio ambiente es superior en más de cinco puntos en las personas que viven en pareja (96,9%) frente a las que viven solas (91,3%).

2.10 Porcentaje de población por estado civil y tipo convivencia preocupados por el medio ambiente. Año 2008.

	Total	Tipo convivencia		Estado civil		
		En pareja	No convive en pareja	Soltero	Casado	Viudo, divorciado o separado
Muy preocupadas por el medio ambiente	76,5	82,4	64,6	72,8	82,0	55,7
Preocupadas por el medio ambiente	95,0	96,9	91,3	93,9	96,9	87,5
Conocimiento de alguna campaña de sensibilización sobre la protección del medio ambiente	81,9	84,6	76,4	78,0	84,4	78,4
Detección de algún problema medioambiental	30,2	32,1	26,5	35,4	29,6	20,3

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Si consideramos los ingresos de la unidad familiar, las personas con mayores recursos se preocupan más por el medio ambiente. Aquellos cuyos recursos alcanzan más de 1.800 € responden afirmativamente en un 96,9% (similar respuesta a los individuos que están en el tramo comprendido entre 1.100 y 1.800 €) frente a un 91,35% de personas preocupadas que ingresa menos de 1.100 €.

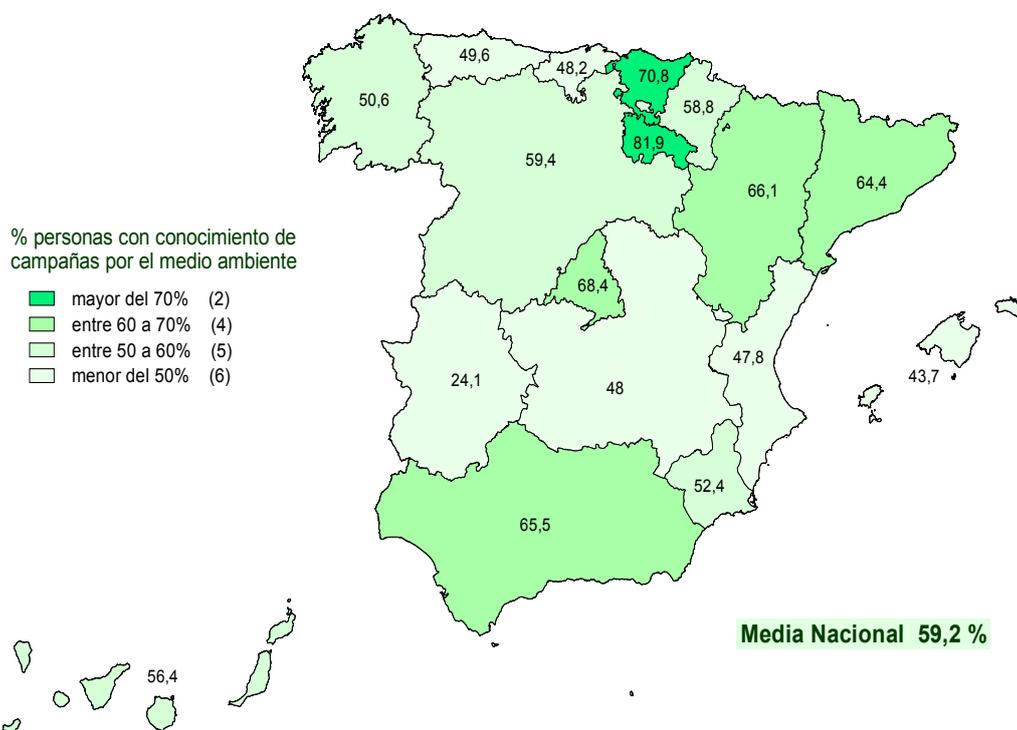
Al analizar esta cuestión por la variable tamaño de los municipios, encontramos que la mayor preocupación se observa en aquellos con menos de 10.000 habitantes (96,8%), seguido de la ciudad de Logroño (94,9%) y, por último, el resto de los municipios (91,1%).

Conocimiento de campañas a favor del medio ambiente

En relación al conocimiento de campañas a favor del medio ambiente, La Rioja destaca en cuanto al conocimiento de alguna campaña para la protección del medio ambiente, superando en más de veinte puntos a la media nacional.

En el mapa adjunto puede verse el porcentaje de personas según las diferentes comunidades autónomas que según la encuesta han tenido conocimiento de alguna campaña para la protección del medio ambiente.

Porcentaje de personas que han tenido conocimiento de alguna campaña para la protección del medio ambiente en España. Año 2008



La Rioja, con un 81,9%, es la comunidad en cabeza, seguida por el País Vasco, con un 70,8%: son las regiones en las que más campañas sobre la protección al medio ambiente se han realizado, o más han impactado en la población. En contraposición a ellas, en Extremadura sólo un 24,1% de los encuestados dice tener conocimiento de alguna campaña.

Por edades, los porcentajes son altos: un 77,8% para los más jóvenes, un 86,6% para los incluidos entre los 45 y los 64 años, y un 80,8% para los mayores de 65 años.

Como en la pregunta anterior, nos encontramos con el mayor porcentaje de respuestas positivas en los encuestados que cursan estudios universitarios; en relación al estado civil, los casados superan en porcentaje a los solteros, viudos y separados; los que

conviven en pareja a los que viven solos, los que tienen más renta a los que poseen ingresos menores y los que viven en municipios menores de 10.000 habitantes a los que residen en las ciudades más habitadas.

2.11 Porcentaje de población por nivel de ingresos y tamaño del municipio preocupados por el medio ambiente. Año 2008.

	Nivel de Ingresos			Tamaño del municipio		
	Menos de 1.100	De 1.101 a 1800	Más de 1.800	Capital (Logroño)	> 10.000 habitantes (Calahorra, Arnedo y Haro)	< de 10.000 habitantes
Muy preocupadas por el medio ambiente	65,0	78,6	83,5	76,4	79,8	75,4
Preocupadas por el medio ambiente	91,8	96,5	96,9	94,9	91,1	96,8
Conocimiento de alguna campaña de sensibilización sobre la protección del medio ambiente	73,1	79,3	91,2	78,3	84,2	85,6
Detección de algún problema medioambiental	26,3	21,9	40,4	29,7	38,1	27,7

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Detección de algún problema medioambiental

Las personas que han detectado algún problema medioambiental en su entorno suponen el 30,2% en La Rioja, mientras que a nivel nacional ha respondido a esta cuestión afirmativamente el 27,9% de los encuestados. Por comunidades autónomas, La Rioja se sitúa de nuevo en el grupo de cabeza, tras Andalucía (38,4%), Galicia (35,4%), y Madrid (30,2%). Por el contrario, las regiones en las que menos personas han detectado problemas ambientales en su entorno son Asturias (12,4%), Extremadura (15,7%) y Murcia (15,6%). Como muestran estos datos, las diferencias entre regiones vuelven a ser muy significativas.

Participación en actividades ambientales

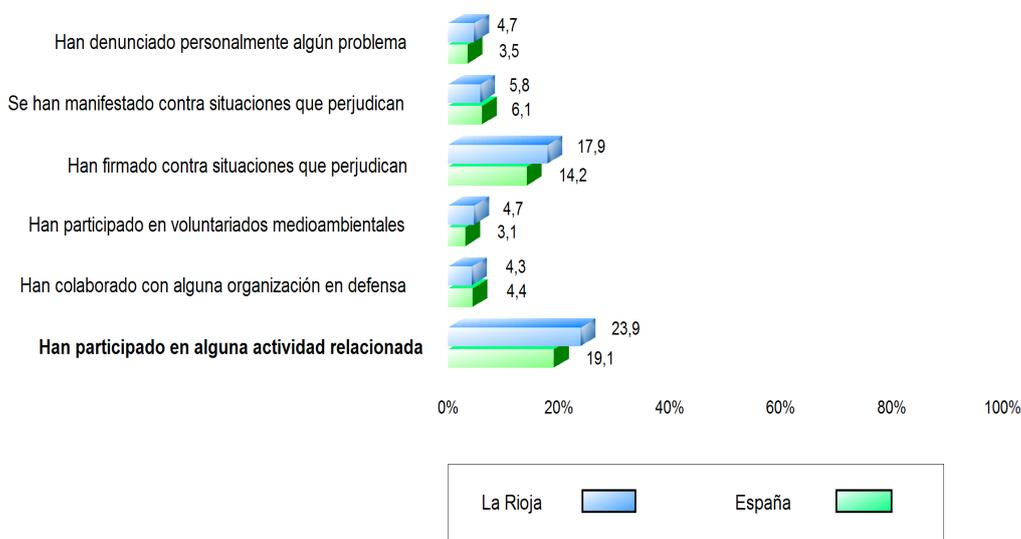
La participación en actividades ambientales resulta mayor entre las personas encuestadas en La Rioja (23,9%) que en España (19,1%). La actividad más reconocida es la firma contra situaciones que perjudican al medio ambiente (el 17,9% frente al 14,2% de media nacional). De manera menos significativa, encontramos que el 5,8% dice haberse manifestado contra situaciones que perjudican el medio ambiente mientras que el 4,7% ha participado en voluntariados medioambientales.

2.12 Porcentaje de personas de 16 y más años que han participado en actividades relacionadas con el medio ambiente y tipo de actividad. Año 2008.

	España	La Rioja	Diferencia
Han participado en alguna actividad relacionada con el medio ambiente	19,1	23,9	4,8
Han colaborado con alguna organización en defensa del medio ambiente	4,4	4,3	-0,1
Han participado en voluntariados medio ambientales	3,1	4,7	1,6
Han firmado contra situaciones que perjudican al medio ambiente	14,2	17,9	3,7
Se han manifestado contra situaciones que perjudican al medio ambiente	6,1	5,8	-0,3
Han denunciado personalmente algún problema	3,5	4,7	1,2

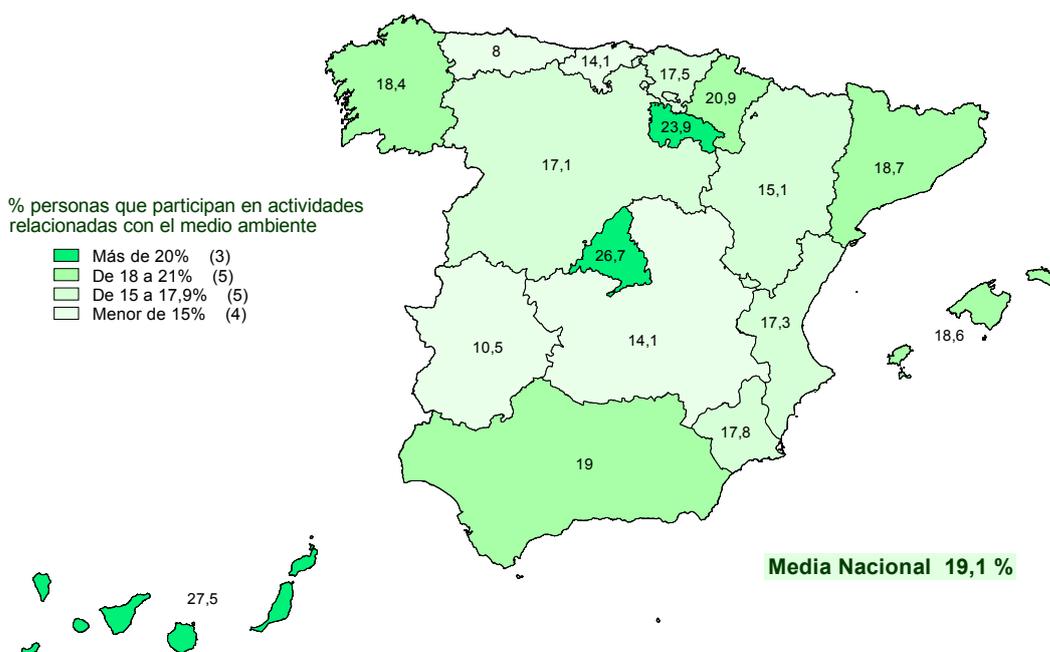
Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Porcentaje de personas según su participación en actividades relacionadas con el medio ambiente. Año 2008



A nivel regional, La Rioja ocupa el segundo lugar con un 23,9%, tras la Comunidad de Madrid (26,7%) en cuanto a la participación en actividades relacionadas con el medio ambiente. La menor participación se registra en Asturias (8%) y Extremadura (10,5%).

**Porcentaje de personas que han participado en actividades relacionadas con el medio ambiente
Año 2008**



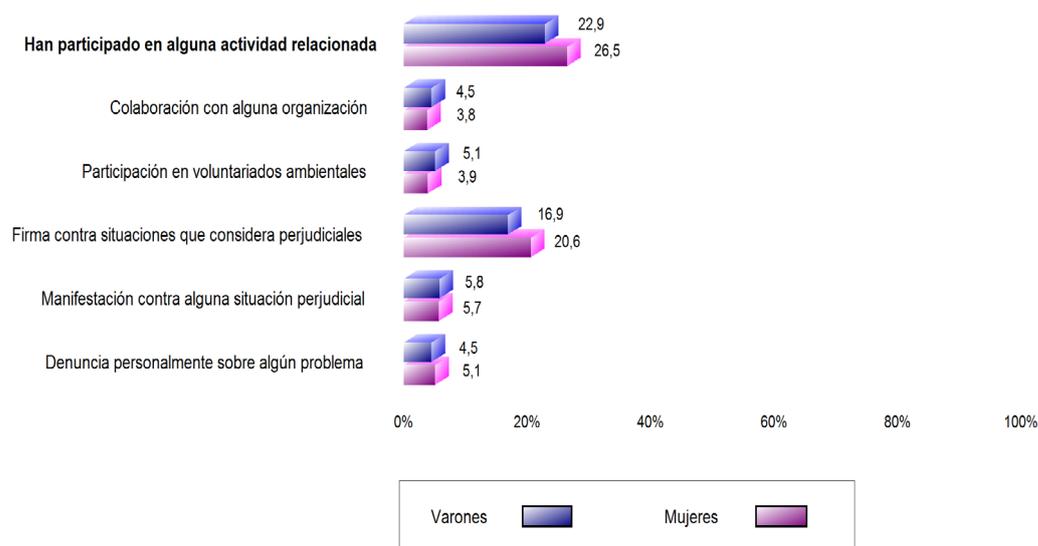
En cuanto al análisis de las respuestas de los riojanos, en la clasificación por sexos, encontramos que el 16,9% de los varones asegura que ha firmado en contra de situaciones perjudiciales para el medio; a bastante distancia, le siguen aquellos que dicen haberse manifestado en contara de situaciones similares (5,8%) y de los que han participado en voluntariados ambientales (5,1%). Por su parte, las mujeres destacan por haber firmado contra actuaciones o políticas perjudiciales para el medio ambiente (un 20,6% frente a un 16,9% de hombres). En menor proporción, están las mujeres que declaran haberse manifestado contra alguna situación pernicioso para el medio ambiente (5,7%) y las que han denunciado algún problema que hayan identificado (5,1%).

2.13 Porcentaje de población por sexo y edad que ha participado en actividades relacionadas con el medio ambiente. Año 2008.

	Total	Sexo		Edad		
		Varones	Mujeres	Menores de 45 años	De 45 a 64 años	De 65 y más años
Han participado en alguna actividad relacionada con el medio ambiente	23,9	22,9	26,5	24,6	29,8	12,9
Colaboración con alguna organización en defensa del medio ambiente	4,3	4,5	3,8	6,9	3,6	1,2
Participación en voluntariados ambientales	4,7	5,1	3,9	5,9	5,0	2,3
Firma en contra de situaciones que considere perjudiciales para el medio ambiente	17,9	16,9	20,6	18,0	22,2	10,5
Manifestación contra alguna situación perjudicial para el medio ambiente	5,8	5,8	5,7	4,4	8,9	2,6
Denuncia personalmente sobre algún problema que haya identificado	4,7	4,5	5,1	5,4	5,5	2,1

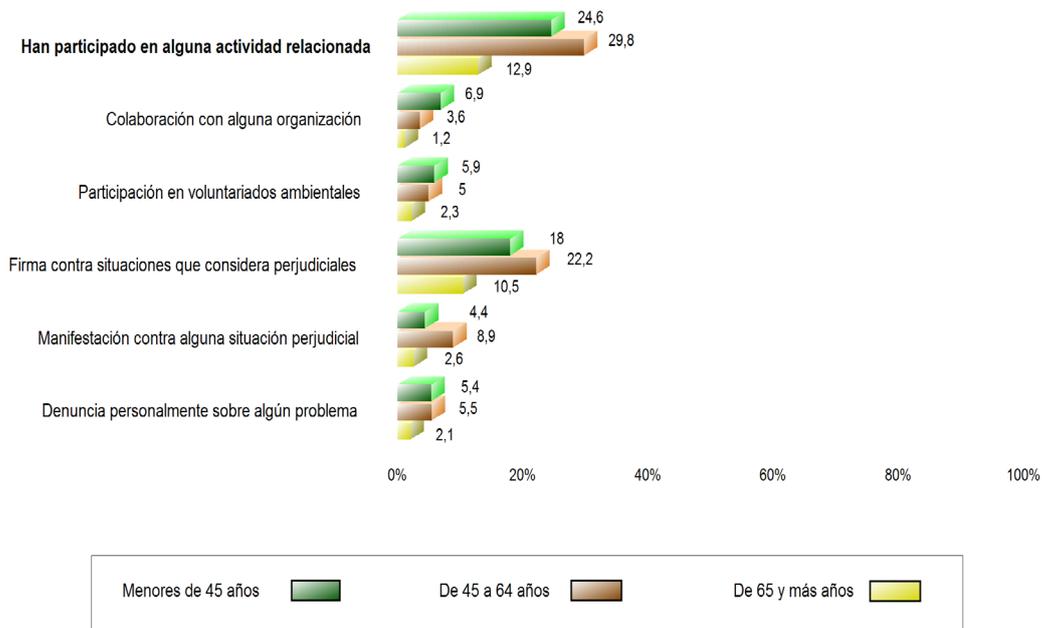
Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Porcentaje de población por sexo que ha participado en actividades relacionadas con la defensa del medio ambiente. Año 2008



Por edades, los menores de 45 años constituyen el grupo más participativo en organizaciones o voluntariados. Por su parte, el colectivo de 45 a 64 años toma la delantera en la firma contra situaciones negativas para el medio ambiente (22,2%). Asimismo, destaca en comparación con el resto, en haberse manifestado contra situaciones que perjudican el medio ambiente (8,9%).

Porcentaje de población por edad que ha participado en actividades relacionadas con la defensa del medio ambiente. Año 2008



Cuando hablamos de participación en actividades relacionadas con el medio ambiente por nivel de estudios, el mayor porcentaje de respuestas positivas se concentra en los que poseen mayor nivel de estudios, destacando los que disponen de estudios universitarios (31,1%) y los que han cursado Bachillerato y/o Formación profesional (29,4%) frente a un escaso 15,3% con Enseñanzas Medias, o un 21,4% de personas con estudios primarios o menos.

2.14 Porcentaje de población por nivel de estudios que han participado en actividades relacionadas con el medio ambiente. Año 2008.

	Total	Nivel de estudios			
		Estudios primarios o menos	Enseñanza secundaria	Bachillerato y Formación Profesional	Estudios Universitarios
Han participado en alguna actividad relacionada con el medio ambiente	23,9	21,4	15,3	29,4	31,1
Colaboración con alguna organización en defensa del medio ambiente	4,3	6,3	0,9	5,7	2,4
Participación en voluntariados ambientales	4,7	5,4	2,1	5,0	6,6
Firma en contra de situaciones que considere perjudiciales para el medio ambiente	17,9	16,5	12,5	20,4	23,9
Manifestación contra alguna situación perjudicial para el medio ambiente	5,8	3,8	8,1	5,7	6,6
Denuncia personalmente sobre algún problema que haya identificado	4,7	4,2	2,8	7,1	3,7

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Si la información se clasifica por tipo de convivencia no se encuentran diferencias significativas entre los que viven en pareja y el resto, mientras que respecto al estado civil destacan ligeramente los solteros (27,8%) frente a los casados (24,15%) y, muy alejados de ellos, se hallan los viudos, separados o divorciados, de los que sólo el 13,1% dice participar en actividades medioambientales.

Por niveles de renta, la mayor participación, un 33,7%, se observa para las personas que mayores ingresos disfrutan frente a un escaso 10,8% de las personas que viven en hogares con rentas inferiores a 1.100 €.

En cuanto al tipo de municipio, la capital es la que presenta un porcentaje mayor en la participación en actividades medioambientales, 31,7%, muy alejado de las respuestas de los demás municipios.

Cuando se pregunta sobre la colaboración en alguna organización en defensa del medio ambiente destacan los individuos que tienen estudios primarios o menos y los que han cursado bachillerato con porcentajes muy superiores al resto de personas con otros estudios inferiores.

Si se considera el tipo de convivencia y el estado civil, las personas que más participan en organizaciones relacionadas con el medio ambiente son las personas que no conviven en pareja, que están solteros o que están en otras situaciones como viudos, divorciados o separados.

2.15 Porcentaje de población por estado civil y tipo de convivencia que participan en actividades relacionadas con el medio ambiente. Año 2008.

	Total	Tipo convivencia		Estado civil		
		En pareja	No convive en pareja	Soltero	Casado	Viudo, divorciado o separado
Han participado en alguna actividad relacionada con el medio ambiente	23,9	24,1	23,6	27,8	24,1	13,1
Colaboración con alguna organización en defensa del medio ambiente	4,3	3,5	5,9	7,5	2,9	4,1
Participación en voluntariados ambientales	4,7	3,1	8,0	8,7	3,1	3,9
Firma en contra de situaciones que considere perjudiciales para el medio ambiente	17,9	17,6	18,5	22,2	18,1	5,9
Manifestación contra alguna situación perjudicial para el medio ambiente	5,8	5,2	6,9	6,4	6,4	0,6
Denuncia personalmente sobre algún problema que haya identificado	4,7	6,3	1,4	2,2	6,0	3,9

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Por niveles de renta, sobresalen los que mayor nivel alcanzan, 6,8%, frente a las demás personas que tienen niveles de ingresos familiares más reducidos.

En relación con el tamaño del municipio, al igual que en la pregunta anterior sobre la participación en alguna actividad relacionada con el medio ambiente, la mayor colaboración se produce en las personas que viven en Logroño con un porcentaje del 6,2%, más del doble que en el resto de municipios.

En la participación en acciones de voluntariado medioambiental, se produce una situación similar a la de la colaboración en alguna organización ambiental, con un mayor compromiso por parte de las personas solteras o que no conviven en pareja, y de las personas con más capacidad adquisitiva. Respecto a los estudios cursados, son las personas con más estudios las que son más participativas.

Las mayores acciones de voluntariado medioambiental se originan en los municipios de menor población, dos puntos por encima de Logroño y casi el doble que en los municipios de Calahorra, Arnedo y Haro.

A la hora de firmar en contra de las situaciones que se consideran perjudiciales para el medio ambiente, destaca el grupo con mayor nivel de estudios, aunque en este aspecto hay que considerar que todos alcanzan un alto porcentaje. No se manifiestan diferencias significativas entre los que viven en pareja o los que están solos, aunque es mayor entre los solteros que para las personas casadas, y se firma muy poco en

el colectivo de viudos, divorciados o separados en contra de situaciones injustas con el medio ambiente. Por niveles de ingresos familiares, los que más firman son los que disponen de más renta. Por municipios, es en Logroño donde más se firma en contra de las situaciones perjudiciales medioambientales.

2.16 Porcentaje de población por nivel de ingresos y tamaño del municipio que participan en actividades relacionadas con el medio ambiente. Año 2008.

	Nivel de Ingresos			Tamaño del municipio		
	Menos de 1.100	De 1.101 a 1800	Más de 1.800	Capital (Logroño)	> 10.000 habitantes (Calahorra, Arnedo y Haro)	< de 10.000 habitantes
Han participado en alguna actividad relacionada con el medio ambiente	10,8	28,5	33,6	31,7	12,9	18,4
Colaboración con alguna organización en defensa del medio ambiente	3,2	2,7	6,7	6,1	2,6	2,7
Participación en voluntariados ambientales	1,5	6,4	7,3	4,0	3,4	6,2
Firma en contra de situaciones que considere perjudiciales para el medio ambiente	7,9	20,6	27,5	27,5	5,6	10,6
Manifestación contra alguna situación perjudicial para el medio ambiente	2,5	7,6	8,5	6,9	2,5	5,6
Denuncia personalmente sobre algún problema que haya identificado	3,4	3,6	4,6	5,6	4,5	3,5

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Respecto a la pregunta de si se han manifestado contra alguna situación perjudicial al medio ambiente, destacan con un 6,9% las personas que viven en Logroño, las que tienen más ingresos (8,5%) y las personas cuyos estudios son Bachillerato y Formación Profesional. Entre solteros y casados no hay ninguna diferencia, un 6,4% para ambos colectivos.

A la hora de efectuar una denuncia sobre algún problema personal relacionado con el medio ambiente, sobresale el porcentaje de las personas de mayores ingresos frente a las de menor capacidad adquisitiva, las que viven en pareja o están casadas, frente a otras situaciones, las que viven en la capital y las de estudios de grado medio.

Motivos de la no participación en actividades medioambientales

La encuesta investiga además los motivos por los que no se ha participado en actividades relacionadas con el medio ambiente.

Las tres primeras razones esgrimidas son, en primer lugar, porque no ha habido motivo (40,7%), en segundo lugar, el desconocimiento (38,5%) y en tercer lugar, la falta de tiempo (25,2%). Otras razones alegadas son por salud, por edad (19,2%), por desinterés o indiferencia (10,6%), por desconfianza en algunas organizaciones (4,2%), por falta de dinero (1,6%) y por otros motivos no especificados anteriormente (6,8%).

2.17 Porcentaje de población por sexo y edad según los motivos por los que NO participa en actividades relacionadas con el medio ambiente. Año 2008

	Total	Sexo		Edad		
		Varones	Mujeres	Menores de 45 años	De 45 a 64 años	De 65 y más años
Por falta de tiempo	25,2	25,2	25,4	30,0	29,1	13,1
Por falta de dinero	1,6	2,2	0,0	3,1	1,2	0,0
Por desconocimiento	38,5	36,7	43,1	46,3	36,1	30,5
Por desinterés / por indiferencia	10,6	10,8	10,0	9,0	10,8	12,7
Por salud, edad	19,2	17,1	24,5	2,7	12,9	51,6
Porque no ha habido motivo	40,7	43,3	34,2	45,3	42,4	31,8
Por desconfianza en organizaciones	4,2	4,3	3,9	5,3	4,9	1,5
Otras razones	6,8	7,0	6,1	4,1	8,2	8,7

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Las principales diferencias por sexo en cuanto a las razones contestadas son para los motivos relativos al desconocimiento (36,7% para hombres, 43,1% para mujeres) y a la ausencia de motivo (43,3% para hombres, 34,2% para mujeres).

En cuanto a la edad, casi un 30% de los menores de 64 años alegan falta de tiempo, mientras que sólo para el 13,1% de los mayores de 65 años eligen este motivo para justificar su falta de participación.

La salud es otro de los motivos con claras diferencias por edades, ya que sólo alcanza un 2,7% para los menores de 45 años, mientras que para los mayores de 65 años llega a un 51,6%.

2.18 Porcentaje de población por nivel de ingresos y tamaño del municipio según los motivos por los que NO participa en actividades relacionadas con el medio ambiente. Año 2008

	Nivel de Ingresos			Tamaño del municipio		
	Menos de 1.100	De 1.101 a 1.800	Más de 1.800	Capital (Logroño)	> 10.000 habitantes (Calahorra, Arnedo y Haro)	< de 10.000 habitantes
Por falta de tiempo	14,2	20,9	33,2	23,0	30,6	25,4
Por falta de dinero	5,8	0,7	0,0	3,2	1,5	0,0
Por desconocimiento	40,7	42,1	37,7	48,5	41,0	26,6
Por desinterés / por indiferencia	15,4	7,7	12,0	10,8	13,3	9,2
Por salud, edad	34,6	23,5	4,1	18,0	22,6	18,9
Porque no ha habido motivo	33,1	49,4	42,9	27,7	42,6	53,9
Por desconfianza en organizaciones	1,3	2,1	7,4	7,2	2,6	1,7
Otras razones	7,5	3,8	11,2	7,0	7,2	6,3

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

En cuanto al nivel de ingresos, la falta de tiempo es la razón elegida en un 33,2% de los casos por las personas con rentas superiores a los 1.800 €, mientras que esta misma razón solo alcanza el 14,2% para el grupo de menores ingresos.

Es destacable la enorme diferencia relativa al motivo de salud o edad. Este motivo lo elige el 33,1% de las personas con menos de 1.100 €, el 23,5% de las que dispone de entre 1.100 y 1.800 €, y sólo el 4,5% de los individuos con mayores ingresos.

Respecto a la variable tamaño del municipio, puede verse en la tabla adjunta, que mientras que para Logroño el principal motivo para no participar en las actividades relacionadas con el medio ambiente es el desconocimiento (48,5%), para los habitantes de Calahorra, Arnedo y Haro, y para los de los municipios menores de 10.000 habitantes la respuesta más señalada es que no ha habido motivo, (42,6% y 53,9% respectivamente).

Apoyo a medidas para la protección del medio ambiente

Pasando a la siguiente tabla, dentro de La Rioja, se estima que el 98,5% de los ciudadanos de 16 años y más años está a favor de alguna medida para la protección del medio ambiente (un 2,1% superior a la media nacional).

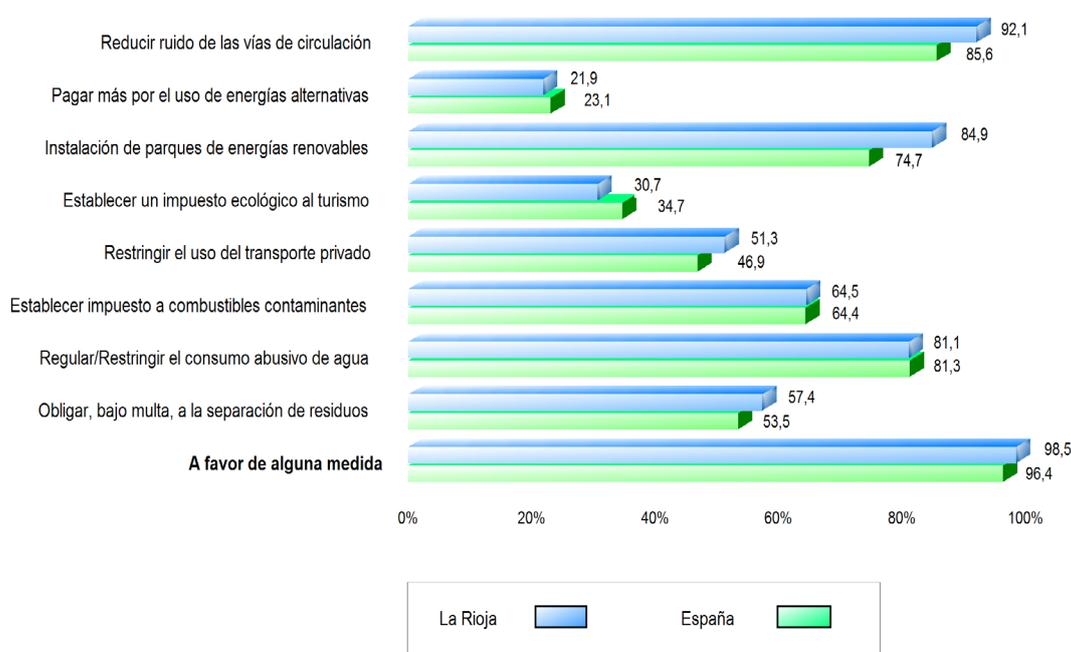
2.19 Porcentaje de personas de 16 y más años que están a favor de determinadas medidas para la protección del medio ambiente y tipo de medida. Año 2008.

	España	La Rioja	Diferencia
A favor de alguna medida	96,4	98,5	2,1
Obligar, bajo multa, a la separación de residuos	53,5	57,4	3,9
Regular/Restringir el consumo abusivo de agua	81,3	81,1	-0,2
Establecer un impuesto a los combustibles más contaminantes	64,4	64,5	0,1
Restringir el uso del transporte privado	46,9	51,3	4,4
Establecer un impuesto ecológico al turismo	34,7	30,7	-4,0
Instalación de un parque de energías renovables en su beneficio	74,7	84,9	10,2
Pagar más por el uso de energías alternativas	23,1	21,9	-1,2
Reducir el ruido de las vías principales de circulación	85,6	92,1	6,5

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

La medida más apoyada se refiere a la reducción del ruido de las vías de circulación (el 92,1% del total), seguido de la instalación de un parque de energías renovables (84,9%) y de la restricción del consumo abusivo de agua (81,1%).

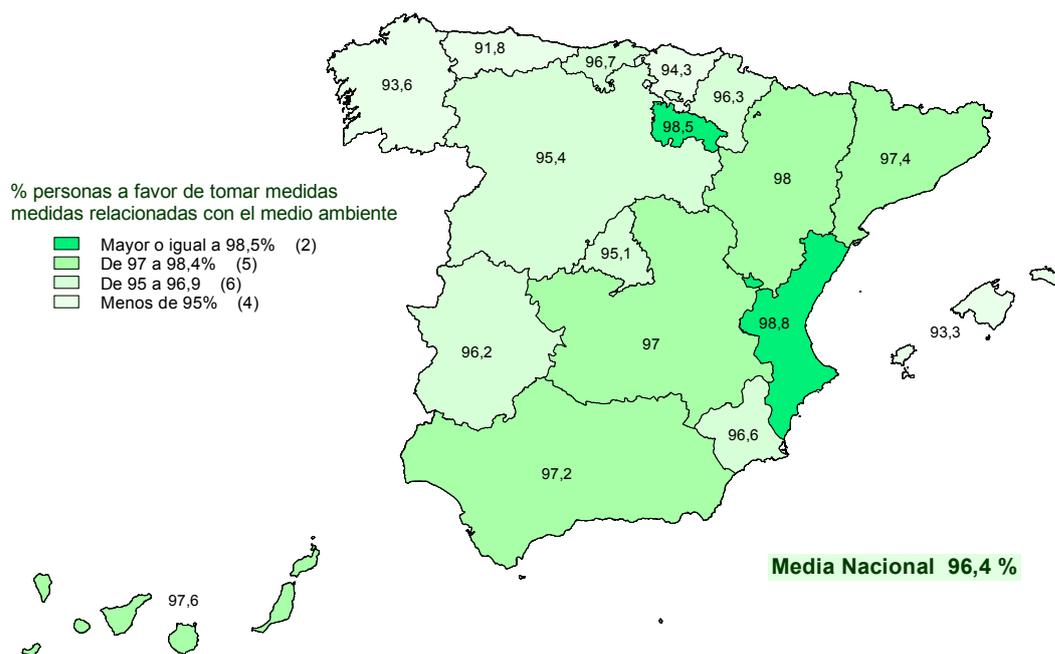
Porcentaje de personas a favor de medidas para la protección del medio ambiente Año 2008



En relación a la media nacional, son menos los residentes de nuestra Comunidad que defienden medidas como establecer un impuesto ecológico al turismo o pagar más por el uso de energías alternativas.

En el mapa adjunto pueden verse los datos de porcentaje a favor de medidas ambientales para las diferentes comunidades autónomas.

**Porcentaje de personas que están a favor de tomar medidas relacionadas con el medio ambiente
Año 2008**



Las regiones con mayor apoyo a la implantación de medidas de carácter ambiental son, en primer lugar, la Comunidad Valenciana (98,8% de los encuestados) y, en segundo lugar, La Rioja (98,5%). Las regiones con menores apoyos son Asturias, Galicia y País Vasco.

Al realizar el análisis de los datos para La Rioja, por sexos, resulta mayor el porcentaje de mujeres a favor de las medidas estudiadas que el de los hombres, a excepción de la referida a obligar, bajo multa, a la separación de residuos.

La medida más apoyada por los dos grupos es la de reducir el ruido de las vías de circulación: el 95,9% de las mujeres y el 90,5% de los varones.

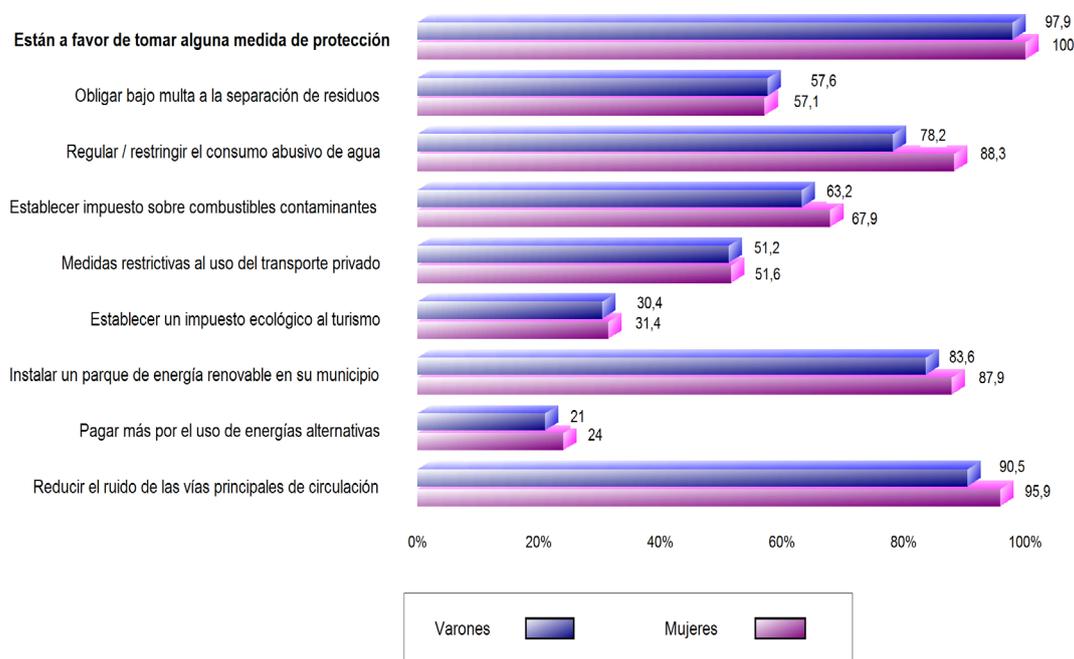
2.20 Porcentaje de población por sexo y edad a favor de tomar medidas para la protección del medio ambiente. Año 2008.

	Total	Sexo		Edad		
		Varones	Mujeres	Menores de 45 años	De 45 a 64 años	De 65 y más años
Están a favor de tomar alguna medida para la protección del medio ambiente	98,5	97,9	100,0	97,7	98,7	99,7
Obligar bajo multa a la separación de residuos	57,4	57,6	57,1	54,3	57,0	63,4
Regular / restringir el consumo abusivo de agua	81,1	78,2	88,3	79,8	81,5	82,8
Establecer un impuesto ambiental a los combustibles más contaminantes	64,5	63,2	67,9	58,8	69,0	66,5
Establecer medidas restrictivas en el uso del transporte privado	51,3	51,2	51,6	43,3	56,3	56,3
Establecer un impuesto ecológico al turismo	30,7	30,4	31,4	29,9	30,9	31,8
Instalar un parque de energía renovable en su municipio	84,9	83,6	87,9	86,8	84,2	82,7
Pagar más por el uso de energías alternativas	21,9	21,0	24,0	20,4	21,4	25,2
Reducir el ruido de las vías principales de circulación	92,1	90,5	95,9	88,6	94,0	94,7

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

La mayor discrepancia en la opinión de ambos sexos reside en la medida concerniente a restringir el consumo abusivo de agua, al ser afirmativa en el 88,3% de las mujeres y en el 78,2% de los hombres.

**Porcentaje de población por sexo a favor de medidas para la protección del medio ambiente
Año 2008**

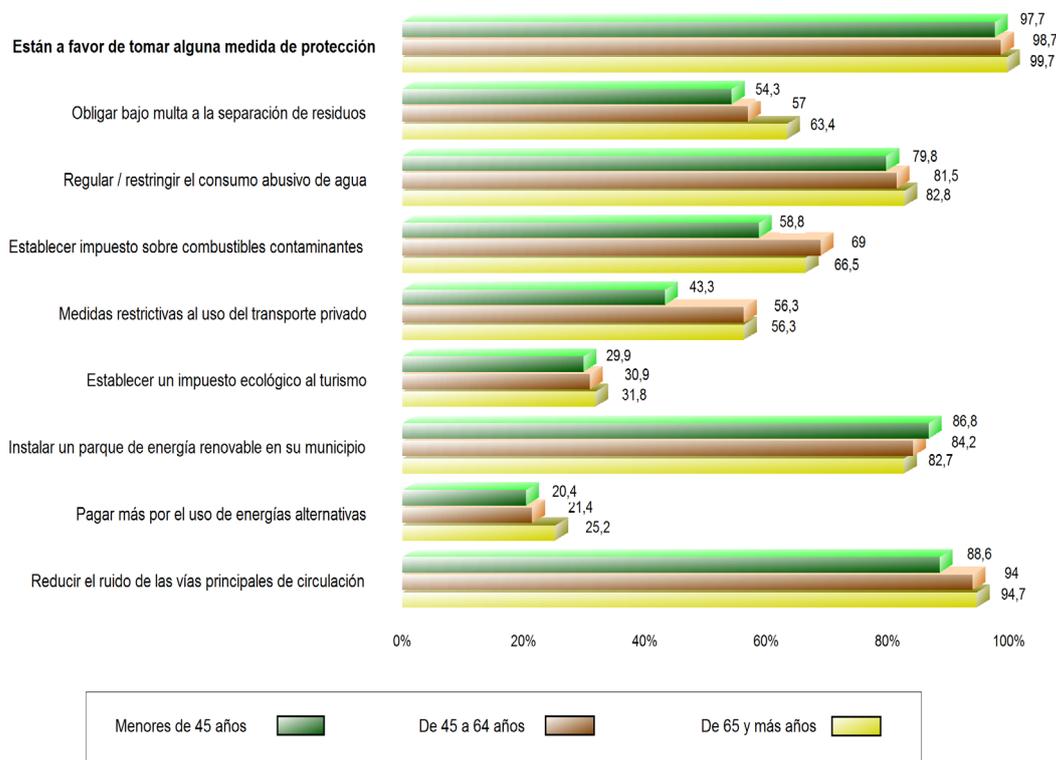


Por edades, conviene destacar que las medidas más reconocidas por los tres colectivos son la reducción del ruido de las vías principales de circulación y la instalación de un parque de energías renovables, si bien el grado de apoyo es algo diferente.

Asimismo, en los tres grupos de edad las medidas menos populares han sido la de pagar más por el uso de energías alternativas y la de establecer un impuesto ecológico al turismo.

Por su parte, el grupo de menor edad viene a ser, en términos generales, el menos partidario de las medidas de protección del medio ambiente en contraposición al grupo de mayor edad, que más apoya dichas medidas.

**Porcentaje de población por edad a favor de medidas para la protección del medio ambiente
Año 2008**



Hay que destacar que el cien por cien de los encuestados con estudios de enseñanza secundaria y enseñanza superior está a favor de tomar alguna medida para la protección del medio ambiente. Lo mismo ocurre con las personas que viven en hogares con altos niveles de ingresos. En esta variable no hay diferencias significativas respecto a tipo de convivencia y estado civil.

En cuanto al tamaño del municipio, el 99,7% de los encuestados en los municipios menos poblados expresan su deseo de que se tomen medidas, un porcentaje ligeramente inferior al resto de los municipios.

Respecto a la implantación de medidas relativas a obligar bajo multa a la separación de residuos, destaca la diferencia de más de 10 puntos entre las personas de rentas más bajas (61,6%) y las personas de mayores ingresos (50,8%). También se observan diferentes formas de pensar respecto a esta medida entre las personas con niveles de estudios de enseñanza secundaria (62,5%) y estudios primarios (59,5%) que muestran una predisposición mayor a establecer multas si no se separan los residuos que las personas con estudios más elevados (53,6% para bachillerato y formación profesional, y 54,5% para estudios universitarios).

2.21 Porcentaje de población por nivel de estudios a favor de tomar medidas respecto al medio ambiente. Año 2008.

	Total	Nivel de estudios			
		Estudios primarios o menos	Enseñanza secundaria	Bachillerato y Formación Profesional	Estudios Universitarios
Están a favor de tomar alguna medida para la protección del medio ambiente	98,5	99,0	100,0	96,2	100,0
Obligar bajo multa a la separación de residuos	57,4	59,0	62,5	53,6	54,5
Regular / restringir el consumo abusivo de agua	81,1	75,4	86,3	79,8	88,2
Establecer un impuesto ambiental a los combustibles más contaminantes	64,5	60,9	68,1	63,0	69,8
Establecer medidas restrictivas en el uso del transporte privado	51,3	47,4	56,5	51,2	52,5
Establecer un impuesto ecológico al turismo	30,7	25,4	35,9	32,0	32,0
Instalar un parque de energía renovable en su municipio	84,9	83,8	87,6	85,8	81,3
Pagar más por el uso de energías alternativas	21,9	21,4	21,6	18,4	30,0
Reducir el ruido de las vías principales de circulación	92,1	88,4	93,6	90,8	100,0

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Asimismo, es superior el porcentaje de respuestas a favor de esta medida en personas casadas o que conviven en pareja y para las personas que habitan en los municipios con menos población.

Las respuestas más positivas sobre medidas para restringir o regular el consumo abusivo del agua se producen entre aquellos que poseen estudios universitarios (88,2%). También están por encima de la media los que han cursado enseñanza secundaria (86,3%).

No se observa que haya discrepancias acentuadas según el nivel de ingresos familiares.

Acerca del estado civil, los datos muestran que son más favorables a aplicar medidas de regulación del consumo de agua las personas casadas o que viven en pareja y también el colectivo de viudos, divorciados y separados. También existen diferencias entre las respuestas de los ciudadanos de los municipios intermedios (Calahorra, Arnedo y Haro) frente al resto de municipios.

2.22 Porcentaje de población por tipo de convivencia y estado civil a favor de tomar medidas respecto al medio ambiente. Año 2008.

	Total	Tipo convivencia		Estado civil		
		En pareja	No convive en pareja	Soltero	Casado	Viudo, divorciado o separado
Están a favor de tomar alguna medida para la protección del medio ambiente	98,5	98,6	98,4	97,4	98,9	99,3
Obligar bajo multa a la separación de residuos	57,4	59,8	52,7	51,4	60,5	56,1
Regular / restringir el consumo abusivo de agua	81,1	82,9	77,6	74,3	83,5	85,2
Establecer un impuesto ambiental a los combustibles más contaminantes	64,5	63,9	65,9	66,0	65,4	55,7
Establecer medidas restrictivas en el uso del transporte privado	51,3	50,1	53,9	52,6	51,2	48,9
Establecer un impuesto ecológico al turismo	30,7	32,8	26,5	24,9	33,4	30,8
Instalar un parque de energía renovable en su municipio	84,9	85,1	84,4	86,1	85,7	76,9
Pagar más por el uso de energías alternativas	21,9	22,3	21,0	21,6	23,6	13,1
Reducir el ruido de las vías principales de circulación	92,1	92,1	92,1	90,2	92,5	94,5

Fuente : Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Establecer un impuesto ambiental sobre los combustibles más contaminantes es una medida que está más apoyada por aquellos que poseen mayor nivel académico (69,8%), por aquellos que viven solos (65,9%), por los que tienen rentas más elevadas (67,1%) y por los que habitan en los municipios más despoblados (68,34%).

Los colectivos que están por encima de la media respecto a la propuesta de medidas restrictivas al uso del transporte privado, son los solteros y los que no conviven en pareja, los que poseen el título de enseñanza media y estudios universitarios y los que viven en Logroño.

Respecto al nivel de renta, los que responden más favorablemente a esta medida son los que más ingresos poseen, aunque en los tres tramos analizados de renta el comportamiento es muy similar.

Si la medida que se propone es establecer un impuesto al turismo, tan sólo el 30,7% de los encuestados muestra su apoyo.

2.23 Porcentaje de población por nivel de ingresos y tamaño del municipio a favor de tomar medidas respecto al medio ambiente. Año 2008.

	Nivel de Ingresos			Tamaño del municipio		
	Menos de 1.100	De 1.101 a 1800	Más de 1.800	Capital (Logroño)	> 10.000 habitantes (Calahorra, Arnedo y Haro)	< de 10.000 habitantes
Están a favor de tomar alguna medida para la protección del medio ambiente	99,0	97,2	100,0	97,7	98,4	99,7
Obligar bajo multa a la separación de residuos	61,6	57,9	50,8	50,6	69,9	61,2
Regular / restringir el consumo abusivo de agua	80,4	80,1	78,9	80,3	86,7	79,9
Establecer un impuesto ambiental a los combustibles más contaminantes	66,9	62,2	67,1	63,4	58,8	68,4
Establecer medidas restrictivas en el uso del transporte privado	53,0	52,4	53,6	56,8	52,9	43,7
Establecer un impuesto ecológico al turismo	31,8	37,0	32,2	27,5	33,2	33,8
Instalar un parque de energía renovable en su municipio	86,1	80,6	89,8	81,6	92,1	86,1
Pagar más por el uso de energías alternativas	20,5	24,6	23,8	24,3	18,5	20,1
Reducir el ruido de las vías principales de circulación	88,9	90,9	94,7	93,7	86,0	92,6

Fuente: Encuesta de Hogares y Medio Ambiente. INE. Elaboración propia

Analizando esta variable según los estudios finalizados por la persona encuestada, los colectivos que están más a favor de establecer este impuesto son aquellos que disponen de estudios de enseñanza media (35,95%). El apoyo es cuatro puntos superior al correspondiente a aquellos que poseen estudios superiores y más de diez puntos por encima de los que no tienen estudios o sólo han cursado estudios primarios. Destacan también, con porcentajes superiores a la media las respuestas favorables de las personas casadas o que conviven con su pareja, las de renta intermedia y las de municipios distintos a la capital, con una diferencia sobre Logroño de aproximadamente seis puntos.

Establecer un parque de energía renovable en su propio municipio es una propuesta muy bien valorada por todos los colectivos.

Destacan por su apoyo a esta medida, las personas que han cursado enseñanza secundaria (87,6%) y las de mayor renta (89,8%).

Las respuestas positivas a esta medida son más bajas en la capital que en el resto de municipios y, respecto al estado civil y la convivencia, no se encuentran diferencias relevantes.

La propuesta de pagar más por el uso de energías alternativas es mejor acogida por aquellos que disponen de una renta entre 1.100 y 1800 € (24,6%), seguidos de los individuos de mayor renta (23,8%).

En Logroño es mucho mejor valorada esta medida (el 24,3% frente al 18,5%) que en los municipios de Calahorra, Arnedo y Haro, y que en el resto de municipios (20,1%). De la misma manera, es mejor vista esta alternativa por los casados o los que conviven en pareja.

Si analizamos las respuestas emitidas según el nivel de estudios, la valoración de esta medida es más alta para las personas que poseen estudios universitarios (30,0%), aproximadamente 10 puntos por encima de aquellas que tienen estudios de inferior nivel.

Si la medida que se propone es la reducción de los ruidos de las principales vías de comunicación, el apoyo alcanza el 100% en el colectivo con un nivel de estudios más elevado, más de diez puntos superior al resto de personas.

Por último, se observa mayor apoyo a esta medida por parte de los individuos de renta alta y de aquellos que viven en la capital. Prácticamente no existen diferencias respecto a los que viven en pareja, están casados o se encuentran en otra situación.