



7.- PROGRAMAS Y VALORACIÓN DE ACTUACIONES





7.- PROGRAMAS Y VALORACIÓN DE ACTUACIONES

7.1.- Antecedentes

La *Ley 8/2000, de 28 de diciembre, del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja* establece en su artículo 4º que el Plan Regional de Carreteras de La Rioja se divide en tres programas de actuación que figuran como anexos 1, 2 y 3 de la citada Ley:

- a) Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos, ensanches y mejoras de la red autonómica de La Rioja.
- b) Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria y de seguridad vial de la red autonómica de La Rioja.
- c) Programa de actuaciones preparatorias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Aunque esta clasificación se realizó con objeto de sistematizar los procesos de inversión y gestión del Plan, la experiencia adquirida en estos años ha puesto de manifiesto la necesidad de mantener la vigencia de los mencionados programas funcionales, a fin de ganar claridad, en cuanto la definición de actuaciones, y eficacia, en cuanto a la asignación de las mismas dentro de la estructura orgánica que configura la Dirección General de Carreteras. No obstante, también se ha constatado la necesidad de agrupar en subprogramas aquellos grupos de obras de naturaleza análoga y que pueden tener un tratamiento financiero homogéneo.

7.2.- Programas de actuación

La presente Revisión y Actualización del Plan Regional de Carreteras de La Rioja propone el establecimiento de los tres grandes Programas determinados en la *Ley 8/2000, de 28 de diciembre, del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja*, estructurando así las actuaciones en torno a dos conceptos: Infraestructura nueva y Conservación o Reposición.



7.2.1.- Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos, ensanches y mejoras de la red autonómica de La Rioja

Son las actuaciones que conllevan la modificación de alguna de las características geométricas para adecuarlas, en lo posible, a las condiciones de planificación que prevé el Plan.

Dentro de este programa se recogen los siguientes subprogramas:

- **Acondicionamientos, ensanches y mejoras**

Estos dos tipos de actuación, básicos dentro del programa de modernización de la red, tienen por objeto principal el conseguir una sección transversal homogénea a lo largo del itinerario considerado.

- **Nuevas carreteras**

Propuesta de nuevos itinerarios allí donde se han detectado problemas de accesibilidad que justifiquen la apertura de los mismos, así como actuaciones concretas en los corredores actuales para acondicionar los parámetros de diseño, en lo posible, a la funcionalidad de la carretera.

- **Variantes de población**

Las variantes de población tienen por finalidad evitar las discontinuidades que imponen determinadas travesías en las condiciones de circulación de los itinerarios en los cuales se sitúan.

- **Desdoblamientos y autovías**

Tienen por finalidad mejorar las condiciones generales de circulación, la seguridad vial y simultáneamente la capacidad de aquellas carreteras autonómicas que sirven de comunicación entre grandes núcleos de población, soportando no solamente tráfico interurbanos sino importantes tráfico de agitación urbana, que determinan intensidades medias diarias elevadas.



7.2.2.- Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria y de seguridad vial de la red autonómica de La Rioja

Son las actuaciones cuyo objeto es el mantenimiento de la carretera en las adecuadas condiciones de comodidad y seguridad, sin modificar las características geométricas, evitando así la descapitalización del patrimonio viario.

Dentro de este programa se recogen los siguientes subprogramas:

- Actuaciones en medio urbano

Dentro de este concepto se incluye la ordenación y acondicionamiento de aquellos tramos de carreteras en los que al menos en uno de sus márgenes existen edificaciones consolidadas que forman parte del entramado urbano de la localidad y donde obligatoriamente coexisten el tráfico de paso con el tráfico de agitación y con el uso peatonal.

- Refuerzos y renovación de firmes

Los refuerzos tienen por finalidad evitar el agotamiento de la capacidad estructural del firme en aquellas carreteras que, por efecto del tráfico se van degradando. También se incluye aquí aquellas carreteras que serán objeto de un pequeño ensanche, cuando su ancho fuera inferior a 5m.

En la renovación de firmes se incluyen las actuaciones sobre tramos de la red de carreteras cuyo objeto es la recuperación de las características superficiales del firme o han sido objeto de recientes actuaciones que interesa preservar.

- Seguridad vial

Todas las actuaciones previstas en la Revisión y Actualización del Plan tienen una repercusión directa en la mejora de la Seguridad Vial, desde los acondicionamientos hasta la Gestión Directa.



Ello no obstante, este subprograma pretende dar solución a aquellos tramos de carretera que los estudios de accidentes, que se realizan con periodicidad anual, califican como TCA, es decir, tramos de concentración de accidentes. Se trata de actuaciones, concentradas en el espacio, de alta rentabilidad por su contribución a la disminución de accidentes y de las víctimas humanas asociadas a los mismos.

También se incluyen aquí, partidas presupuestarias cuya finalidad sería la previsión de actuaciones frente a acontecimientos excepcionales (Riadas, desprendimientos,...) que pueden producir el corte de carreteras aisladas y problemas de funcionamiento en el conjunto de la red, y que durante los últimos años se ha constatado su necesidad.

- **Conservación ordinaria y vialidad invernal**

La conservación ordinaria incluye las operaciones periódicas de mantenimiento de la red de carreteras: reposición de señalización (Marcas viales, señalización y balizamiento), desbroces, bacheos, pequeñas reparaciones....

Los trabajos de vialidad invernal se refieren a la utilización de maquinaria propia o alquilada para la extensión de fundentes y limpieza de las carreteras en las situaciones de hielo o nieve.

Este subprograma incluye partidas anuales basadas en el gasto real que anualmente se produce, incluyendo la reposición de los diversos vehículos y maquinaria utilizada para las operaciones ordinarias de conservación y dirección de obras.

- **Medidas en autopista AP-68**

En este subprograma se incluyen las aportaciones que debe realizar el Gobierno de La Rioja para la utilización de la autopista AP-68 como alternativa a la carretera N-232 dentro del ámbito regional, con el objetivo de reducir la accidentalidad y mejorar las comunicaciones internas regionales.



7.2.3.- Programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja

En este programa se incluyen por un lado la redacción de los proyectos, estudios, informes técnicos y los gastos de funcionamiento del Laboratorio de Obras Públicas, y por otro lado se consideran las expropiaciones y los gastos necesarios para la reposición de servicios (electricidad, gas natural, telefonía) afectados por la realización de las actuaciones que forman parte del Plan Regional de Carreteras.

7.3.- Valoración de las actuaciones

Definidos los tipos de actuación, el siguiente paso en el proceso de planificación es el establecimiento de los módulos o ratios de valoración a aplicar a cada uno de ellos.

7.3.1.- Criterios de medición

Los criterios que se han tenido en cuenta para fijar dichos módulos o ratios son los siguientes:

Para la valoración de las actuaciones se utilizan "ratios" homogéneos deducidos del seguimiento del coste real de las obras llevadas a cabo por la Dirección General de Carreteras. En el caso de existir estudios informativos, proyectos redactados o incluso obras en ejecución, se han tenido en cuenta los presupuestos consignados en los mismos, o en las anualidades futuras previstas en los contratos.

Tipo de actuación

Se miden por kilómetro, diferenciando los casos fundamentalmente posibles:

- Acondicionamientos y ensanches y mejoras
- Nuevas carreteras
- Variantes de población
- Desdoblamientos y autovías
- Refuerzos de firmes
- Renovación de firme
- Travesías



Las actuaciones singulares, como pueden ser las mejoras puntuales, las estructuras, etc, se miden por unidad de actuación.

Clase de red

En lo que respecta al tipo de red, se establecen distintos valores para cada actuación en función de los parámetros de diseño asociados a:

- Red Regional Básica
- Red Comarcal
- Red Local

Tráfico

La sección transversal y la estructura del firme dependen, entre otros factores, del tráfico. Se han considerado cinco escalones para este parámetro.

- $IMD \geq 2.000$ veh/día
- $1.000 \leq IMD < 2.000$
- $500 \leq IMD < 1.000$
- $250 \leq IMD < 500$
- $IMD < 250$

Tipo de terreno

Los tipos de terreno que se han tenido en cuenta para la fijación de los ratios son los tradicionales: llano, ondulado, accidentado y muy accidentado.

Este parámetro se ha tenido en cuenta para las actuaciones de acondicionamiento y mejora así como en las nuevas carreteras. Las operaciones de conservación, renovación y refuerzo de firmes se valoran sin tener en cuenta este parámetro.



7.3.2.- Precios unitarios

Los precios han sido fijados en función de la experiencia existente en relación con obras de similares características y/o actuaciones llevadas a cabo por la Dirección General de Carreteras durante los últimos años.

Con el fin de poder llegar a un coste unitario por kilómetro de actuación, contemplando de forma ordenada y racional todo el abanico de posibilidades que surgen al cruzar las distintas variables que intervienen, se han adoptado unos criterios de medición simples, pero reales para cada una de las grandes partidas en que se ha descompuesto la valoración de la misma.

A efectos de medición y valoración de las actuaciones se tienen en cuenta los siguientes capítulos:

- Movimientos de tierras
- Drenaje y desagües
- Firmes
- Estructuras
- Señalización, balizamiento y defensas
- Impacto ambiental
- Reposición de servicios

Con los criterios de medición expuestos, y aplicando los precios unitarios correspondientes, se han obtenido los siguientes costes por kilómetro de actuación:



Tabla 7.1.- Coste unitario infraestructura nueva (x 1.000 €/km)

Actuación	Red	IMD (Veh/día)	Categoría tráfico pesado	TIPO DE TERRENO							
				Llano		Ondulado		Accidentado		Muy accidentado	
				Sección	Coste	Sección	Coste	Sección	Coste	Sección	Coste
Acondicionamiento, ensanches y mejoras	Básica	>2.000	T-2	7/10	547,80	7/10	595,27	7/9	644,00	7/8	920,17
		>1.000	T-31	7/10	539,94	7/9	503,10	7/8	454,36	6/8	834,56
		<1.000	T-32	7/9	467,12	7/8	425,26	6/7	448,68	6/7	775,50
	Comarcal	>1.000	T-31	7/9	470,21	7/9	503,10	7/8	454,36	6/7	761,56
		>500	T-32	7/8	406,89	7/8	425,26	6/7	448,68	6/7	725,50
		<500	T-41	6/7	318,51	6/7	389,31	6/7	441,27	6/7	650,64
	Local	>250	T-41	6/7	318,51	6/7	389,31	6/6	289,27	6/6	374,12
		<250	T-42	6/6	248,99	6/6	316,94	5/5	247,15	5/5	293,70
Nueva carretera	Básica	>2.000	T-2	7/10	1.643,39	7/10	1.785,82	7/9	1.932,01	7/8	2.760,50
		>1.000	T-31	7/10	1.619,83	7/9	1.509,31	7/8	1.363,08	6/8	2.503,68
		<1.000	T-32	7/9	1.401,35	7/8	1.275,78	6/7	1.346,04	6/7	2.326,51
	Comarcal	>1.000	T-31	7/9	940,42	7/9	1.006,21	7/8	908,72	6/7	1.523,13
		>500	T-32	7/8	813,78	7/8	850,52	6/7	897,36	6/7	1.451,01
		<500	T-41	6/7	637,01	6/7	778,62	6/7	882,54	6/7	1.301,28
	Local	>250	T-41	6/7	318,51	6/7	389,31	6/6	289,27	6/6	374,12
		<250	T-42	6/6	248,99	6/6	316,94	5/5	247,15	5/5	293,70
Variantes	Básica	>2.000	T-2	7/10	2.329,93	7/10	2.652,66	7/9	2.957,54	-	-
		>1.000	T-31	7/10	2.167,54	7/9	2.589,97	7/8	2.713,77	-	-
		<1.000	T-32	7/9	2.151,27	7/8	2.443,90	6/7	2.517,90	-	-



Actuación	Red	IMD (Veh/día)	Categoría tráfico pesado	TIPO DE TERRENO							
				Llano		Ondulado		Accidentado		Muy accidentado	
				Sección	Coste	Sección	Coste	Sección	Coste	Sección	Coste
	Comarcal	>1.000	T-31	7/9	1.994,13	7/9	2.390,74	7/8	2.491,13	-	-
		>500	T-32	7/8	1.765,61	7/8	2.095,63	6/7	2.324,22	-	-
		<500	T-41	6/7	1.576,09	6/7	1.949,56	6/6	2.131,57	-	-
	Local	>250	T-41	6/7	1.576,09	6/7	1.787,10	5/6	2.104,33	-	-
		<250	T-42	-	-	-	-	-	-	-	-
Autovías	Todas	> 5.000	T-1	2 x7/10,5	3.106,57	2 x7/10,5	3.620,88	-	-	-	-



Tabla 7.2.- Coste unitario del refuerzo de firme (x 1.000 €/km)

Actuación	IMD (Veh/día)	Categoría tráfico pesado	SECCIÓN TIPO						
			7/10	7/9	7/8	6/8	6/7	6/6	5/5
Refuerzo	>2.000	T-2	205,42	184,88	164,34				
	>1.000	T-31	154,06	138,65	123,25	123,25	107,84		
	>500	T-32			86,73	86,73	75,89		
	>250	T-41				72,28	63,25	54,21	
	<250	T-42					66,57	57,06	47,55

Tabla 7.3.- Coste unitario de la conservación del firme (x 1.000 €/km)

Actuación	IMD (Veh/día)	Categoría tráfico pesado	SECCIÓN TIPO						
			7/10	7/9	7/8	6/8	6/7	6/6	5/5
Refuerzo	>2.000	T-2	108,42	97,58	86,74				
	>1.000	T-31	90,35	81,32	72,28	72,28	63,25		
	>500	T-32			57,82	57,82	50,59		
	>250	T-41				43,37	37,95	32,53	
	<250	T-42					33,95	29,10	24,25

Tabla 7.4.- Coste unitario de las travesías (x 1.000 €/km)

Actuación	Concepto	Coste	Total
Travesía	Acerado	75	360
	Afirmado	230	
	Iluminación	25	
	Varios	30	

Asimismo se tienen en cuenta los costes fijos correspondientes a la conservación ordinaria, vialidad invernada, seguridad vial y actuaciones urgentes, que se han calculado utilizando datos de gastos reales en los últimos años:

- Conservación ordinaria y vialidad invernada

·	Marcas viales	577.000 €
·	Señalización	152.000 €
·	Balizamiento	180.000 €
·	Semáforos	71.262 €



. Consumo electr. iluminación	36.000 €
. Áridos	141.300 €
. Productos bituminosos	210.000 €
. Desbroces	240.731 €
. Alquiler de maquinaria	60.000 €
. Conservación ordinaria	600.000 €
. Bacheo	207.000 €
. Fundentes	109.276 €
. Obras menores	1.500.000 €
. Total	3.034.364 €
- Seguridad vial	
. Estudios de aforos	102.031 €
. Estudios de accidentes	60.000 €
. Mejoras puntuales	900.000 €
. Total	1.062.031 €
- Maquinaria y vehículos	
. Total	130.000 €
- Actuaciones urgentes	
. Total	1.000.000 €
- Peaje en sombra AP-68	

Se consigna el coste del peaje en sombra de la autopista AP-68, correspondiente a la Comunidad Autónoma, según el convenio suscrito con la Administración General del Estado y la sociedad concesionaria.

Por último se ha tenido en cuenta el coste, medido en tanto por ciento de la inversión, de los estudios, proyectos, informes, ensayos y reposición de servicios.



- **Estudios y proyectos** **4,0 %**
- **Laboratorio e informes técnicos** **1,0 %**
- **Expropiaciones** **7,5 %**
- **Reposición de servicios** **1,0 %**
- **Seguimiento ambiental** **0,5 %**

7.3.3.- Relación de proyectos redactados

Para la valoración de las actuaciones, se ha utilizado en los casos en los que se dispone de datos, los presupuestos correspondientes a proyectos y estudios informativos redactados por la Dirección General de Carreteras y que se desglosan a continuación.

Tabla 7.5. Proyectos de construcción. Acondicionamientos, ensanches y mejoras

Actuación	Importe (€)
E. Y M. LR-115. (ARNEDILLO-ENCISO)	1.914.745,28
E. Y M. LR-207. (LR-205 A BAÑOS RIO TOBIA)	1.807.954,40
E. Y M. LR-250. TRAMO: SAN ROMÁN-LAGUNA	6.693.206,80
E. Y M. LR-250. TRAMO: SOTO A SAN ROMÁN	5.700.000,00
E. Y M. LR-305. (TRAMO: LR-200 A LR-304)	1.556.564,12
E. Y M. LR-308. (N-120 A VILLALOBAR DE RIOJA)	1.255.615,59
E. Y M. LR-314. (LR-313 A BRIONES)	1.396.266,2
E. Y M. LR-318. (SAN VICENTE A L.P. ALAVA)	3.584.663,14
E. Y M. LR-323. (TRAMO: N-120a A GRANÓN)	1.910.224,17
E. Y M. LR-448. (LOMOS DE ORIO)	2.393.806,53
E. Y M. LR-462. (TREVIJANO)	1.427.244,43
E. Y M. LR-471. (LR-259 A SANTA LUCÍA DE OCÓN)	821.135,44

Tabla 7.6. Estudios Informativos. Variantes

Actuación	Importe (€)
LR-123. ARNEDO (OESTE)	13.000.000,00
LR-134. CALAHORRA (ESTE)	7.147.973,38
LR-259 Y LR-261. MURILLO RIO LEZA	17.619.706,74
LR-258 LR-259 A LR-123	12.021.762,84
LR-280. PRADEJON	9.741.036,26



Tabla 7.7. Proyectos de construcción. Refuerzos

Actuación	Importe (€)
REFUERZO CTRA. LR-111 STO.DOMINGO-CASALARREINA	1.916.378,86
REFUERZO CTRA. LR-115 ENTRE HERCE Y ARNEDO	968.537,08
REFUERZO CTRA. LR-115 ENTRE ARNEDILLO Y HERCE	972.891,23
REFUERZO CTRA. TRAMO: VALVERDE-CERVERA	1.852.454,25
REFUERZO CTRA. LR-137 ENTRENA-NAVARRETE	869.826,56
REFUERZO LR-282 (AUTOL-LR-134)	756.298,91

Tabla 7.8. Proyectos actuaciones de seguridad vial

Actuación	Importe (€)
LR-307. VÍA SERVICIO EN N-232 EN CUZCURRITA	866.185,46
ACONDICIONAMIENTO INTERSECCION CTRAS. LR-204 Y LR-206	288.009,81
MEJORAS PUNTUALES LR-333 (VINIEGRA DE ARRIBA)	721.134,82

Tabla 7.9. Actuaciones en medio urbano

Actuación	Importe (€)
LR-259. ENSANCHE PUENTE RÍO LEZA EN MURILLO	753.957,79
LR-286. CONSTRUCCION ACCESO A LR-115 DESDE LR-286 EN ENCISO.	1.234.850,96
LR-288. ACONDICIONAMIENTO DE TRAVESÍA DE ALFARO	790.549,20
LR-415. ACONDICIONAMIENTO TRAVESIA EZCARAY	1.577.582,18
LR-443. MEJORA TRAVESIA DE MEDRANO	918.869,58
LR-502. REFUERZO Y URBANIZACIÓN LR-502 CASTAÑARES-ANTIGUA ESTACIÓN	170.836,31
LR-544 y LR-555. REFUERZO Y URBANIZACIÓN LR-544 Y LR-545. TRAV. NAVARRETE	263.281,19



7.3.4.- Valoración

Tabla 7.10.- Valoración Acondicionamientos, ensanches y mejoras

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-113	L.P. Burgos a Canales	< 1000	T-32	Accidentado	6/7	6,3	2.826.684,00	Nájera
LR-113	Canales a Villavelayo	< 1000	T-32	Accidentado	6/7	3,6	1.615.248,00	Nájera
LR-113	Villavelayo a Mansilla	< 1000	T-32	Accidentado	6/7	5,0	2.243.400,00	Nájera
LR-113	Mansilla a LR-333	< 1000	T-32	Muy accidentado	6/7	8,2	6.359.100,00	Nájera
LR-115	Enciso a LR-484	> 1000	T-31	Ondulado	7/8	4,1	1.914.745,28	Arnedo
LR-204	LR-206 a Badarán	> 500	T-32	Llano	7/8	3,7	1.505.493,00	Nájera
LR-207	LR-205 a LR-113	> 500	T-32	Ondulado	6/8	4,7	1.807.954,40	Nájera
LR-232	Ortigosa a Cantohincado	< 250	T-41	Muy accidentado	6/7	9,3	6.050.952,00	Torrecilla de Cameros/Nájera
LR-250	Soto a San Román	> 500	T-32	Accidentado	6/7	8,8	5.700.000,00	Torrecilla de Cameros
LR-250	San Román a Laguna	> 500	T-32	Accidentado	6/7	9,0	6.693.206,80	Torrecilla de Cameros
LR-250	Laguna a N-111	< 250	T-31	Accidentado	6/7	13,1	5.780.637,00	Torrecilla de Cameros
LR-255	Alberite a Albelda	> 2000	T-31	Ondulado	7/9	4,8	2.414.880,00	Logroño
LR-255	Albelda a N-111	> 2000	T-31	Ondulado	7/9	3,3	1.660.230,00	Logroño
LR-259	N-232 a LR-260	> 2000	T-31	Llano	6/8	5,7	2.680.197,00	Logroño
LR-261	Ventas Blancas a LR-476	> 500	T-32	Ondulado	7/8	13,5	5.741.010,00	Logroño
LR-284	Aguilar a L.P. Soria	< 500	T-41	Muy accidentado	6/7	3,6	2.342.304,00	Cervera
LR-289	Ventas del Baño a LR-385	> 1000	T-31	Ondulado	7/9	4,7	2.364.570,00	Cervera



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-301	Galbárruli a LR-403	> 250	T-41	Llano	6/7	1,6	509.616,00	Haro
LR-304	LR-201 a LR-405	> 250	T-41	Ondulado	6/7	8,2	3.192.342,00	Haro
LR-304	Travesía a N-232	> 250	T-41	Ondulado	6/7	5,0	1.946.550,00	Haro
LR-304	N-232 a Foncea	> 250	T-41	Llano	6/7	2,0	778.620,00	Haro
LR-305	Leiva a LR-304	> 250	T-41	Ondulado	6/7	5,1	1.556.564,12	Santo Domingo de la Calzada
LR-306	LR-401 a I.P. Burgos	< 1000	T-32	Ondulado	6/7	8,0	3.402.080,00	Haro
LR-308	N-120 a Villalobar	> 250	T-41	Llano	6/7	5,7	1.255.615,59	Santo Domingo de la Calzada
LR-308	Villalobar a LR-111	> 250	T-41	Ondulado	6/7	1,9	739.689,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-309	Bañares a LR-111	> 500	T-32	Llano	6/7	3,6	1.146.636,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-311	Casalarreina a Zarratón	> 500	T-32	Llano	6/7	4,3	1.369.593,00	Haro
LR-311	Zarratón a LR-207	> 500	T-32	Llano	6/7	3,0	955.530,00	Haro
LR-312	LR-304 a LR-209	> 500	T-32	Ondulado	6/7	4,7	1.829.757,00	Haro
LR-314	N-232 a LR-313	> 500	T-32	Ondulado	6/7	5,1	1.396.266,20	Nájera
LR-315	N-120 a LR-313	> 500	T-32	Ondulado	6/7	4,7	1.829.757,00	Nájera
LR-316	L.P. Álava a Rivas de Tereso	> 250	T-41	Ondulado	6/7	2,1	817.551,00	Haro
LR-317	San Vicente a Rivas de Tereso	> 250	T-41	Ondulado	6/7	4,1	1.596.171,00	Haro
LR-317	Rivas de Tereso a L.P. Álava	> 250	T-41	Accidentado	6/6	5,5	1.590.985,00	Haro
LR-318	L.P. Álava - San Vicente - N-232A	> 250	T-41	Ondulado	6/7	7,9	3.584.663,14	Haro
LR-319	N-232A a LR-318	> 250	T-41	Ondulado	6/7	5,1	1.985.481,00	Haro
LR-320	LR-203 a LR-311	> 250	T-41	Llano	6/7	2,2	856.482,00	Haro
LR-321	Huércanos a N-232	> 250	T-41	Ondulado	6/7	7,3	2.841.963,00	Nájera



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-323	Grañón a N-120A	> 250	T-41	Ondulado	6/7	7,7	1.910.224,17	Santo Domingo de la Calzada
LR-325	Santo Domingo a LR-204	> 250	T-41	Ondulado	6/7	8,0	3.114.480,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-327	LR-204 a Cañas	> 500	T-32	Llano	6/7	2,8	891.828,00	Nájera
LR-329	LR-206 a Cordovín	< 250	T-42	Ondulado	6/6	2,5	792.350,00	Nájera
LR-333	Puerto de Viniestra de Arriba	> 250	T-41	Muy accidentado	6/6	3,8	1.421.656,00	Nájera
LR-340	Manjarrés a Manjarrés	> 250	T-41	Llano	6/7	1,0	381.510,00	Nájera
LR-344	LR-250 a Alberite	> 250	T-41	Llano	6/7	1,8	573.318,00	Logroño
LR-346	Ribafrecha a LR-261	> 250	T-41	Ondulado	6/7	7,1	2.764.101,00	Logroño
LR-382	Préjano a LR-123	> 250	T-41	Ondulado	6/7	4,6	1.791.286,00	Arnedo
LR-387	LR-123 a Igea	< 250	T-42	Accidentado	6/6	4,1	1.186.007,00	Cervera
LR-390	Navajún a L.P. Soria	< 250	T-42	Muy accidentado	6/6	1,7	636.004,00	Cervera
LR-409	LR-204 a LR-204	> 500	T-32	Llano	6/6	1,6	651.024,00	Haro
LR-410	L.P. Burgos a Quintanar	> 250	T-41	Llano	6/7	1,1	350.361,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-414	LR-413 a LR-111	< 250	T-42	Llano	6/6	1,1	273.889,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-419	Alesanco a Torrecilla A	> 250	T-41	Llano	6/7	1,0	318.510,00	Nájera
LR-421	LR-206 a Susón	< 250	T-42	Accidentado	6/6	1,4	404.978,00	Nájera
LR-422	LR-206 a Lugar del Río	> 500	T-32	Accidentado	6/6	1,9	1.378.450,00	Nájera
LR-423	N-120A a Hormilla	> 250	T-41	Llano	6/7	1,1	350.361,00	Nájera
LR-424	N-232A a Peciña	< 250	T-42	Ondulado	6/6	3,2	1.014.208,00	Haro
LR-429	Bezares a Santa Coloma	< 250	T-42	Ondulado	6/6	1,1	348.634,00	Nájera
LR-448	LR-333 a Lomos de Orio	> 250	T-41	Ondulado	6/6	8,5	2.393.806,53	Torrecilla de Cameros



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-449	LR-250 Treguajantes	< 250	T-42	Accidentado	6/6	2,6	752.102,00	Torrecilla de Cameros
LR-452	LR-232 a Peñaloscintos	< 250	T-42	Accidentado	6/6	1,6	462.832,00	Torrecilla de Cameros
LR-454	N-111 a Gallinero de Cameros	< 250	T-42	Accidentado	6/6	3,0	867.810,00	Torrecilla de Cameros
LR-455	N-111 a Aldeanueva	< 250	T-42	Accidentado	6/6	3,6	1.041.372,00	Torrecilla de Cameros
LR-456	Lumbreras a El Horcajo	< 250	T-42	Accidentado	6/6	3,1	896.737,00	Torrecilla de Cameros
LR-462	Lr-250 a Trevijano	< 250	T-42	Muy accidentado	6/6	3,0	1.427.244,43	Torrecilla de Cameros
LR-463	LR-245 a Torre Cameros	< 250	T-42	Accidentado	6/6	6,5	1.880.255,00	Torrecilla de Cameros
LR-464	LR-466 a Vadillos	< 250	T-42	Accidentado	6/6	4,4	1.272.788,00	Torrecilla de Cameros
LR-465	LR-464 a Hornillos Cameros	< 250	T-42	Accidentado	6/6	5,8	1.677.766,00	Torrecilla de Cameros
LR-467	LR-261 a San Bartolomé	< 250	T-42	Ondulado	6/6	1,1	348.634,00	Logroño
LR-469	LR-261 a Santa Engracia	< 250	T-42	Accidentado	6/6	0,9	260.343,00	Logroño
LR-471	LR-259 a Santa Lucía	< 250	T-42	Ondulado	6/6	4,3	821.135,44	Logroño
LR-473	LR-472 a Aldealobos	< 250	T-42	Llano	6/6	0,8	199.192,00	Logroño
LR-474	LR-472 a LR-472	< 250	T-42	Llano	6/6	1,0	248.990,00	Logroño
LR-482	LR-134 a Murillo	> 500	T-32	Llano	6/7	3,1	987.381,00	Calahorra
LR-493	LR-284 a LR-496	< 250	T-42	Ondulado	6/6	1,2	380.328,00	Cervera
LR-493	Gutur a L.P. Soria (Débanos)	< 250	T-42	Accidentado	5/5	2,2	543.730,00	Cervera
LR-494	LR-471 a LR-472	< 250	T-42	Ondulado	6/6	2,4	760.656,00	Logroño
LR-497	LR-477 a El Collado	< 250	T-42	Accidentado	5/5	3,0	741.450,00	Logroño

Total valoración Acondicionamientos y ensanches y mejoras.....133.400.255,10 euros



Tabla 7.11.- Valoración Nuevas carreteras

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-261	Carretera de Unión de Valles	< 250	T-41	Muy accidentado	6/6	30,0	4.330.512,00	Logroño / Arnedo
LR-340	Castroviejo a Torrecilla	> 250	T-41	Accidentado	6/6	11,0	3.181.970,00	Nájera/Torrecilla de Cameros
LR-438	LR-232 (Brieva) a Ventrosa	< 250	T-41	Muy accidentado	6/6	5,0	1.870.600,00	Nájera

Total valoración Nuevas carreteras.....9.383.082,00 euros



Tabla 7.12.- Valoración Variantes

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-111	Variante Castañares de Rioja	> 2000	T-2	Llano	7/10	6,5	8.723.899,67	Haro
LR-115	Variante Oeste de Arnedo	> 1000	T-31	Ondulado	7/9	4,5	13.000.000,00	Arnedo
LR-115	Variante de Quel y Autol	> 2000	T-2	Ondulado	7/10	8,5	22.547.610,00	Arnedo / Calahorra
LR-133	Variante Este de Calahorra	> 2000	T-2	Llano	7/10	4,8	7.147.973,38	Calahorra
LR-137	Variante de Entrena	> 2000	T-2	Ondulado	7/10	3,5	5.979.066,22	Logroño
LR-137	Variante de Navarrete	> 2000	T-2	Ondulado	7/10	2,0	5.305.320,00	Logroño
LR-203	Variante de Zarratón	> 500	T-32	Llano	7/8	2,0	3.531.220,00	Haro
LR-210	Variante de San Vicente de la Sonsierra	> 1000	T-31	Accidentado	7/8	1,5	3.736.695,00	Haro
LR-251	Variante de Fuenmayor	> 2000	T-31	Ondulado	7/9	2,2	5.259.628,00	Logroño
LR-254	Variante de Lardero	> 2000	T-31	Llano	7/9	2,2	4.387.086,00	Logroño
LR-255	Variante de Alberite	> 2000	T-31	Llano	7/9	2,5	4.985.325,00	Logroño
LR-255	Variante de Albelda de Iregua	> 2000	T-31	Ondulado	7/9	2,5	5.976.850,00	Logroño
LR-259	Variante de Murillo de Río Leza	> 2000	T-31	Ondulado	7/10	6,8	17.619.706,74	Logroño
LR-280	Variante de Pradejón	> 2000	T-31	Accidentado	7/8	3,8	9.741.036,26	Calahorra
LR-289	Variante de Ventas del Baño	> 1000	T-31	Accidentado	7/8	1,0	2.491.130,00	Cervera

Total valoración Variantes..... 120.432.546,27 euros



Tabla 7.13.- Valoración Autovías

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-111	Variante de Santo Domingo	> 5000	T-1	Llano	2x7/10,5	8,5	26.405.845,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-111	Santo Domingo-Haro	> 5000	T-1	Llano	2x7/10,5	15,9	49.394.463,00	Sto Domingo Calzada / Haro
LR-111	Variante de Haro	> 5000	T-1	Llano	2x7/10,5	7,5	23.299.275,00	Haro
LR-134	LR-123 a N-232	> 2000	T-2	Ondulado	2x7/10,5	13,0	47.071.440,00	Calahorra
LR-250	La Portalada a LR-345	> 2000	T-31	Llano	2x7/10,5	4,5	13.979.565,00	Logroño

Total valoración Autovías..... 160.150.588,00 euros

Tabla 7.14.- Valoración Refuerzos

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-111	L.P. Burgos-Valgañón	> 250	T-32	Ondulado	6/7	5,0	316.250,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-111	Valgañón-Ezcaray	> 250	T-32	Llano	6/8	4,6	332.488,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-111	Travesía de Ezcaray	> 500	T-32	Llano	6/7	1,7	129.013,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-111	Ezcaray-Santo Domingo	> 2000	T-2	Llano	7/10	12,2	2.506.124,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-111	N-120 a Casalarreina	> 2000	T-2	Llano	7/10	10,9	1.916.378,86	Sto Domingo Calzada / Haro
LR-113	LR-136 a Najera	> 2000	T-2	Llano	7/9	2,5	462.200,00	Nájera
LR-115	Arnedillo a Herce	> 2000	T-2	Ondulado	7/8	6,0	972.891,23	Arnedo
LR-115	Herce a LR-584	> 1000	T-31	Ondulado	7/8	6,6	968.537,08	Arnedo
LR-123	N-113 a LR-284	>250	T-32	Ondulado	6/8	9,8	1.852.454,25	Cervera



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-123	Cervera a LR-283 (Rincón)	> 500	T-32	Ondulado	6/8	6,9	598.437,00	Cervera
LR-123	LR-280 a L.P. Navarra	> 2000	T-2	Ondulado	7/10	2,1	431.382,00	Cervera
LR-137	Entrena a Navarrete	> 2000	T-2	Ondulado	7/10	5,2	869.826,56	Logroño
LR-204	N-120A a Villar de Torre	> 500	T-32	Llano	6/8	12,0	1.040.760,00	Nájera
LR-205	Cárdenas a Badarán	> 1000	T-31	Ondulado	6/8	2,9	357.425,00	Nájera
LR-212	LR-111 a L.P. Álava	> 2000	T-31	Ondulado	7/8	1,3	160.225,00	Haro
LR-232	N-111 a Ortigosa	< 250	T-41	Muy accidentado	6/7	5,2	328.900,00	Torrecilla de Cameros
LR-232	Brieva a LR-113	< 250	T-41	Muy accidentado	5/5	7,3	347.115,00	Nájera
LR-245	Muro a N-111	> 250	T-41	Muy accidentado	6/6	15,0	813.150,00	Torrecilla de Cameros
LR-251	Fuenmayor a L.P. Álava	> 1000	T-31	Ondulado	7/8	2,5	308.125,00	Logroño
LR-253	N-111 a N-232	> 2000	T-31	Ondulado	6/7	10,2	1.099.968,00	Logroño
LR-254	Travesía de Entrena	> 1000	T-31	Llano	6/7	0,6	64.704,00	Logroño
LR-259	El Redal a N-232	> 2000	T-31	Llano	6/8	2,0	246.500,00	Logroño
LR-260	Corera a N-232	> 2000	T-31	Ondulado	6/7	3,8	409.792,00	Logroño
LR-261	Murillo a Ventas Blancas	> 1000	T-31	Ondulado	6/8	5,8	560.261,73	Logroño
LR-280	N-232 a LR-123	> 2000	T-31	Muy accidentado	7/9	4,7	651.655,00	Calahorra
LR-282	Autol a LR-134	> 1000	T-31	Ondulado	6/8	8,2	756.298,91	Calahorra
LR-283	Cornago a Igea	> 250	T-41	Muy accidentado	6/7	8,5	537.625,00	Cervera
LR-286	Enciso a LR-283	< 250	T-41	Muy accidentado	6/6	19,2	1.040.832,00	Arnedo
LR-289	LR-385 a LR-287	> 500	T-32	Ondulado	6/7	15,8	1.199.062,00	Cervera
LR-302	N-232 a Forzaleche	> 2000	T-31	Ondulado	6/7	1,1	118.624,00	Haro



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-303	LR-202 a N-232	> 500	T-32	Ondulado	6/7	0,5	37.945,00	Haro
LR-304	Foncea a L.P. Burgos	< 250	T-41	Llano	6/6	3,0	162.630,00	Haro
LR-308	Quintana a Grañón	< 250	T-41	Llano	6/7	3,1	196.075,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-309	Travesía de Bañares	> 2000	T-31	Llano	6/7	0,9	97.056,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-310	Casalarreina a Cihurí	> 500	T-32	Llano	6/8	3,1	268.863,00	Haro
LR-313	N-120 a Hormilla	> 500	T-32	Llano	7/8	1,4	121.422,00	Nájera
LR-313	Hormilla a Ollauri	> 500	T-32	Llano	7/8	13,7	1.188.201,00	Nájera
LR-322	N-120A a Huércanos	> 500	T-32	Ondulado	6/8	4,1	355.593,00	Nájera
LR-322	Huércanos a Uruñuela	> 500	T-32	Ondulado	6/8	1,2	104.076,00	Nájera
LR-333	Villoslada a L.P. Soria	> 250	T-41	Muy accidentado	6/6	3,1	168.051,00	Torrecilla de Cameros
LR-333	Viniegra de Arriba a Viniegra de Abajo	< 250	T-42	Muy accidentado	5/5	9,2	437.460,00	Nájera
LR-333	Viniegra de Abajo a LR-113	< 250	T-42	Muy accidentado	5/5	2,8	133.140,00	Nájera
LR-340	Alesón a Manjarrés	> 250	T-41	Llano	6/7	1,6	101.200,00	Nájera
LR-341	Sojuela a N-111	> 250	T-41	Ondulado	6/7	6,0	319.500,00	Logroño
LR-344	Travesía de Alberite	> 250	T-41	Llano	6/6	1,2	65.052,00	Logroño
LR-382	LR-380 a Préjano	> 250	T-41	Ondulado	6/7	0,5	31.625,00	Arnedo
LR-384	N-232 a Aldeanueva	> 500	T-32	Ondulado	6/8	1,2	104.076,00	Alfaro
LR-385	Travesía de Grávalos	> 500	T-32	Ondulado	6/8	0,5	43.365,00	Cervera
LR-413	LR-111 a Santurdejo	< 250	T-42	Ondulado	5/5	1,6	76.080,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-413	Santurdejo a Pazuengos	< 250	T-42	Ondulado	5/5	6,8	323.340,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-416	LR-415 a Valdezcaray	> 250	T-41	Ondulado	6/6	13,0	704.730,00	Santo Domingo de la Calzada



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-417	LR-415 a Urdanta	> 250	T-41	Ondulado	6/6	3,7	200.577,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-425	LR-111 a Uyarra	< 250	T-42	Accidentado	5/5	3,0	142.650,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-426	LR-111 a Tondeluna	< 250	T-42	Accidentado	5/5	6,0	285.300,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-431	LR-113 a Camproví	> 250	T-41	Llano	6/7	4,8	303.600,00	Nájera
LR-434	LR-113 a Pedroso	< 250	T-42	Ondulado	6/6	3,8	216.828,00	Nájera
LR-436	LR-333 a Ventrosa	< 250	T-42	Muy accidentado	5/5	3,1	147.405,00	Nájera
LR-437	LR-113 a L.P. Burgos (Huerta)	< 250	T-42	Muy accidentado	5/5	1,5	71.325,00	Nájera
LR-447	N-111 a Nestares	< 250	T-42	Accidentado	5/5	2,1	99.855,00	Torrecilla de Cameros
LR-457	LR-250 a San Andrés	< 250	T-42	Muy accidentado	5/5	0,9	42.795,00	Torrecilla de Cameros
LR-472	Los Molinos a Ocón	< 250	T-42	Ondulado	6/7	3,4	226.338,00	Logroño
LR-475	LR-472 a LR-472	< 250	T-42	Llano	6/6	2,5	142.650,00	Logroño
LR-477	LR-261 a Santa Marina	< 250	T-42	Accidentado	5/5	10,9	518.295,00	Logroño
LR-478	LR-250 a San Román	< 250	T-42	Accidentado	5/5	0,7	33.285,00	Torrecilla de Cameros
LR-480	Tudelilla a Carbonera	< 250	T-42	Ondulado	5/5	5,4	256.770,00	Calahorra
LR-483	Bergasa - Bergasilla - Sonera	< 250	T-42	Ondulado	5/5	4,0	190.200,00	Arnedo
LR-484	Munilla a Zarzosa	< 250	T-42	Accidentado	5/5	4,3	204.465,00	Arnedo
LR-486	N-111 a Ribabellosa	< 250	T-42	Ondulado	5/5	4,8	228.240,00	Torrecilla de Cameros
LR-489	LR-123 a Valdeperillo	< 250	T-42	Ondulado	5/5	1,7	80.835,00	Cervera
LR-492	LR-123 a Valdegutur	< 250	T-42	Ondulado	6/6	2,5	118.875,00	Cervera
LR-493	LR-496 a Gutur	< 250	T-42	Ondulado	6/6	5,6	319.536,00	Cervera

Total valoración Refuerzos de firme..... 30.266.308,62 euros



Tabla 7.15.- Valoración Conservación de firme

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-113	LR-331 a LR-136	> 2000	T-2	Llano	7/9	1,0	97.580,00	Nájera
LR-113	N-120 a N-232	> 2000	T-2	Llano	7/9	10,5	1.024.590,00	Nájera
LR-115	Travesía de Autol	> 2000	T-2	Ondulado	7/8	1,6	138.784,00	Calahorra
LR-115	Autol a N-232	> 2000	T-2	Ondulado	8/9	11,9	1.161.202,00	Calahorra
LR-123	N-232 a LR-280	> 2000	T-2	Ondulado	7/9	3,1	302.498,00	Cervera
LR-131	N-111-a a A-13	> 2000	T-2	Llano	7/9	2,6	253.708,00	Logroño
LR-134	N-232 a L.P. Navarra	> 2000	T-2	Ondulado	7/10	4,2	455.784,00	Calahorra
LR-136	N-120 a LR-113	> 2000	T-2	Ondulado	7/9	3,5	341.530,00	Nájera
LR-137	N-120 a N-232	> 2000	T-2	Ondulado	7/10	3,2	346.944,00	Logroño
LR-202	Haro a N-232	> 2000	T-31	Ondulado	6/8	12,2	881.816,00	Haro
LR-205	Badarán a LR-206	> 500	T-32	Ondulado	6/8	4,5	260.190,00	Nájera
LR-206	Azofra a Alesanco	> 500	T-32	Ondulado	6/8	0,9	52.038,00	Nájera
LR-208	Hormilleja a AP-68	> 1000	T-31	Ondulado	6/8	6,2	448.136,00	Nájera
LR-209	LR-312 a L.P. Burgos	> 1000	T-31	Ondulado	7/9	2,3	187.036,00	Haro
LR-211	N-232 a L.P. Álava	> 1000	T-31	Ondulado	7/8	3,2	231.296,00	Nájera
LR-232	Cantohincado a Brieva	< 250	T-41	Muy accidentado	6/6	7,1	230.963,00	Torrecilla de Cameros/Nájera
LR-245	LR-250 a Muro	> 250	T-41	Muy accidentado	6/6	4,4	143.132,00	Torrecilla de Cameros
LR-254	Lardero a Alberite	> 2000	T-31	Llano	7/9	2,3	187.036,00	Logroño
LR-281	Quel a LR-134	> 1000	T-31	Ondulado	6/8	3,7	267.436,00	Arnedo
LR-283	LR-123 a Cornago	> 250	T-41	Muy accidentado	6/7	9,6	364.320,00	Cervera



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-287	N-232A a L.P. Navarra	> 2000	T-31	Accidentado	7/8	4,2	303.576,00	Alfaro
LR-318	N-232 a L.P. Álava	> 250	T-41	Accidentado	6/8	5,5	238.535,00	Haro
LR-321	N-120A a Huércanos	> 2000	T-31	Ondulado	6/7	1,5	94.875,00	Nájera
LR-325	Travesía de Santo Domingo	> 2000	T-31	Ondulado	6/7	0,5	31.625,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-330	Torrecilla a N-111	> 250	T-41	Ondulado	6/6	3,2	104.096,00	Torrecilla de Cameros
LR-331	LR-113 a San Millán	> 500	T-32	Accidentado	6/8	11,8	682.276,00	Nájera
LR-333	N-111 a Villoslada	> 250	T-41	Muy accidentado	6/7	2,9	110.055,00	Torrecilla de Cameros
LR-334	Villavelayo a I.P. Burgos	< 250	T-42	Muy accidentado	5/5	7,8	189.150,00	Nájera
LR-340	N-120A a Alesón	> 250	T-41	Llano	6/7	0,5	16.975,00	Nájera
LR-341	N-120 a Sojuela	> 250	T-41	Ondulado	6/7	11,6	440.220,00	Logroño
LR-342	N-120 a LR-341	> 250	T-41	Ondulado	6/7	2,7	102.465,00	Logroño
LR-380	Santa Eulalia a LR-382	> 250	T-41	Ondulado	6/7	2,4	91.080,00	Arnedo
LR-390	Aguilar de Río a Navajún	< 250	T-42	Muy accidentado	5/5	12,3	298.275,00	Cervera
LR-405	LR-304 a San Millán	> 500	T-32	Llano	6/6	3,9	197.301,00	Haro
LR-407	LR-201 a Ochánduri	> 500	T-32	Llano	6/6	0,5	25.295,00	Haro
LR-408	Castañares a Baños de Rioja	> 500	T-32	Llano	6/6	1,2	60.708,00	Haro
LR-412	LR-308 a Villarta	> 250	T-41	Ondulado	6/6	0,6	19.518,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-415	LR-416 a Posadas	> 250	T-41	Ondulado	6/7	7,3	277.035,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-428	LR-207 a Casas Blancas	< 250	T-42	Llano	6/6	1,2	34.920,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-430	LR-113 a Arenzana de Abajo	> 250	T-41	Llano	6/7	0,8	30.360,00	Nájera
LR-432	LR-331 a Tobía	> 250	T-41	Ondulado	6/7	4,2	159.390,00	Nájera



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-440	LR-255 a Nalda	> 250	T-41	Ondulado	6/7	0,7	26.565,00	Logroño
LR-442	LR-342 a LR-341	> 250	T-41	Ondulado	6/7	2,4	91.080,00	Logroño
LR-444	Medrano a LR-137	> 250	T-41	Ondulado	6/7	1,7	64.515,00	Logroño
LR-445	Sojuela a LR-137	> 250	T-41	Ondulado	6/7	2,2	83.490,00	Logroño
LR-446	N-111 a Viguera	> 250	T-41	Accidentado	6/6	1,5	48.795,00	Torrecilla de Cameros
LR-453	LR-245 a Pinillos	< 250	T-42	Accidentado	6/6	3,0	87.300,00	Torrecilla de Cameros
LR-461	LR-250 a Luezás	< 250	T-42	Accidentado	5/5	7,2	174.600,00	Torrecilla de Cameros
LR-476	LR-261 a San Vicente	< 250	T-42	Accidentado	5/5	4,7	113.975,00	Logroño
LR-481	LR-123 a Tudelilla	> 250	T-41	Ondulado	6/6	1,3	42.289,00	Calahorra
LR-484	LR-115 a Munilla	> 250	T-41	Accidentado	5/5	2,4	78.072,00	Arnedo
LR-487	LR-123 a Muro de Aguas	> 250	T-41	Ondulado	6/7	4,1	155.595,00	Cervera
LR-488	LR-123 a Villarroya	< 250	T-42	Ondulado	6/6	1,3	37.830,00	Arnedo

Total valoración Conservación de firme..... 11.887.855,00 euros



Tabla 7.16.- Valoración Travesías

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-113	Travesía de Villavelayo	< 1000	T-32	Accidentado	6/7	0,5	180.000,00	Nájera
LR-115	Travesía de Arnedillo	> 1000	T-31	Ondulado		0,8	288.000,00	Arnedo
LR-131	A-13 a L.P. Navarra	> 2000	T-2	Llano	2x10,5	1,0	2.057.545,61	Logroño
LR-200	Travesía de Tormantos	> 500	T-32	Llano		0,4	144.000,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-203	Travesía de Tormantos	> 500	T-32	Llano		0,5	180.000,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-203	Travesía de Bañares	> 1000	T-31	Llano		0,3	108.000,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-204	Travesía de Villar de Torre	> 500	T-32	Llano		0,8	288.000,00	Nájera
LR-205	Travesía de Cárdenas	> 1000	T-31	Ondulado	6/8	0,8	288.000,00	Nájera
LR-206	Travesía de Alesanco	> 500	T-32	Ondulado		1,1	396.000,00	Nájera
LR-207	Travesía de Ollauri	> 500	T-32	Ondulado		0,4	144.000,00	Haro
LR-259	Travesía de Murillo	> 2000	T-31	Ondulado		1,4	753.957,79	Logroño
LR-260	Travesía de Alcanadre	> 1000	T-31	Ondulado		0,7	252.000,00	Logroño
LR-286	Acceso a LR-115	> 500	T-32	Muy accidentado	6/8	0,5	1.234.850,96	Arnedo
LR-288	Travesía de Alfaro	>1000	T-31	Llano		1,0	790.549,20	Alfaro
LR-304	Travesía de Treviana	> 500	T-32	Ondulado		0,8	288.000,00	Haro
LR-304	Travesía de Foncea	< 250	T-41	Llano		0,4	144.000,00	Haro
LR-321	Travesía de Huércanos	> 1000	T-31	Llano		1,0	823.237,40	Nájera
LR-327	Travesía de Cañas	> 500	T-32	Llano	5/5	0,3	108.000,00	Nájera
LR-333	Travesía de Viniegra de Arriba	< 250	T-42	Muy accidentado		0,6	216.000,00	Nájera
LR-340	Travesía de Alesón	> 500	T-32	Llano		0,2	72.000,00	Nájera



Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-415	Travesía de Ezcaray	> 500	T-32	Ondulado		4,4	1.577.528,18	Santo Domingo de la Calzada
LR-418	LR-415 a San Antón	< 250	T-42	Ondulado		0,5	180.000,00	Santo Domingo de la Calzada
LR-419	Travesía Alesanco	> 250	T-41	Llano		0,3	108.000,00	Nájera
LR-422	Travesía Lugar del Río	> 500	T-32	Accidentado		0,7	252.000,00	Nájera
LR-424	Travesía de Peciña	> 500	T-32	Ondulado		0,1	36.000,00	Haro
LR-444	Travesía de Medrano	> 250	T-41	Ondulado		2,4	918.869,58	Logroño
LR-470	LR-261 a Jubera	< 250	T-42	Accidentado	6/6	0,4	144.000,00	Logroño
LR-480	Travesía de Tudelilla	< 500	T-41	Ondulado		0,8	288.000,00	Calahorra
LR-491	LR-284 a Inestrillas	< 500	T-41	Ondulado	6/6	0,4	144.000,00	Cervera
LR-495	Travesía de Rincón de Soto	> 1000	T-31	Llano		3,1	1.116.000,00	Alfaro
LR-502	LR-111 a la Estación	> 1000	T-31	Ondulado	6/7	0,7	170.836,31	Logroño
LR-544	N-120A a LR-137	> 2000	T-31	Ondulado	6/7	0,7	263.281,19	Logroño
LR-589	Travesía El Villar de Arnedo	< 500	T-41	Llano		1,0	321.549,38	Calahorra

Total valoración Travesías..... 14.276.205,60 euros



Tabla 7.17.- Valoración Actuaciones puntuales proyectadas

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Pesados	Tipo de Terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca
LR-204	Mejora Intersección LR-206	> 500	T-32	Llano		-	288.009,81	Nájera
LR-209	Mejora Intersección LR-202	> 1000	T-31	Ondulado		-	350.000,00	Haro
LR-307	Acceso N-232	> 2000	T-31	Ondulado			866.185,46	Haro
LR-333	Mejora Puntual	> 500	T-32	Muy accidentado			721.134,82	Nájera

Total valoración Actuaciones puntuales..... 2.225.330,09 euros



Tabla 7.18.- Tabla resumen de actuaciones por carreteras

Carretera	Longitud (km)	Coste (€)
LR-111	72,80	113.023.736,53
LR-113	43,00	14.808.802,00
LR-115	44,00	40.991.769,59
LR-123	21,90	3.184.771,25
LR-131	3,60	2.311.253,61
LR-133	4,80	7.147.973,38
LR-134	17,20	47.527.224,00
LR-136	3,50	341.530,00
LR-137	13,90	12.501.156,78
LR-200	0,40	144.000,00
LR-202	12,20	881.816,00
LR-203	2,80	3.819.220,00
LR-204	16,50	3.122.262,81
LR-205	8,20	905.615,00
LR-206	2,00	448.038,00
LR-207	4,70	1.951.954,4
LR-208	6,20	448.136,00
LR-209	2,3	537.036,00
LR-210	1,50	3.736.695,00
LR-211	3,20	231.296,00
LR-212	1,30	160.225,00
LR-232	28,90	6.957.930,00
LR-245	19,40	956.282,00
LR-250	35,40	32.153.408,80
LR-251	4,70	5.567.753,00
LR-253	10,20	1.099.968,00
LR-254	5,10	4.638.826,00
LR-255	13,10	15.037.285,00
LR-259	15,90	21.300.361,53
LR-260	4,50	661.792,00
LR-261	49,30	10.631.783,73
LR-280	8,50	10.392.691,26
LR-281	3,70	267.436,00
LR-282	8,20	756.298,91
LR-283	18,10	901.945,00
LR-284	3,60	2.342.304,00
LR-286	19,70	2.275.682,96
LR-287	4,20	303.576,00
LR-288	1,00	790.549,20
LR-289	21,50	6.054.762,00
LR-301	1,60	509.616,00
LR-302	1,10	118.624,00
LR-303	0,50	37.945,00
LR-304	19,40	6.512.142,00
LR-305	5,10	1.556.564,12
LR-306	8,00	3.402.080,00
LR-307	0,00	866.185,46
LR-308	10,70	2.191.379,59
LR-309	4,50	1.243.692,00
LR-310	3,10	268.863,00
LR-311	7,30	2.325.123,00
LR-312	4,70	1.829.757,00
LR-313	15,10	1.309.623,00
LR-314	5,10	1.396.266,20
LR-315	4,70	1.829.757,00
LR-316	2,10	817.551,00
LR-317	9,60	3.187.156,00
LR-318	13,40	3.823.198,14

Carretera	Longitud (km)	Coste (€)
LR-319	5,10	1.985.481,00
LR-320	2,20	856.482,00
LR-321	9,80	3.760.075,40
LR-322	5,30	459.669,00
LR-323	7,70	1.910.224,17
LR-325	8,50	3.146.105,00
LR-327	3,10	999.828,00
LR-329	2,49	792.350,00
LR-330	3,20	104.096,00
LR-331	11,80	682.276,00
LR-333	22,40	3.207.496,82
LR-334	7,80	189.150,00
LR-340	14,30	3.753.655,00
LR-341	17,60	759.720,00
LR-342	2,70	102.465,00
LR-344	3,00	638.370,00
LR-346	7,10	2.764.101,00
LR-380	2,40	91.080,00
LR-382	5,10	1.822.911,00
LR-384	1,20	104.076,00
LR-385	0,50	43.365,00
LR-387	4,10	1.186.007,00
LR-390	14,00	934.279,00
LR-405	3,90	197.301,00
LR-407	0,50	25.295,00
LR-408	1,20	60.708,00
LR-409	1,60	651.024,00
LR-410	1,10	350.361,00
LR-412	0,60	19.518,00
LR-413	8,40	399.420,00
LR-414	1,10	273.889,00
LR-415	11,70	1.854.563,18
LR-416	13,00	704.730,00
LR-417	3,70	200.577,00
LR-418	0,50	180.000,00
LR-419	1,30	426.510,00
LR-421	1,40	404.978,00
LR-422	2,60	1.630.450,00
LR-423	1,10	350.361,00
LR-424	3,30	1.050.208,00
LR-425	3,0	142.650,00
LR-426	6,0	285.300,00
LR-428	1,20	34.920,00
LR-429	1,10	348.634,00
LR-430	0,80	30.360,00
LR-431	4,80	303.600,00
LR-432	4,20	159.390,00
LR-434	3,80	216.828,00
LR-436	3,10	147.405,00
LR-437	1,50	71.325,00
LR-438	5,00	1.870.600,00
LR-440	0,70	26.565,00
LR-442	2,40	91.080,00
LR-444	4,10	983.384,58
LR-445	2,20	83.490,00
LR-446	1,50	48.795,00
LR-447	2,10	99.855,00
LR-448	8,50	2.393.806,53



Carretera	Longitud (km)	Coste (€)
LR-449	2,60	752.102,00
LR-452	1,60	462.832,00
LR-453	3,00	87.300,00
LR-454	3,00	867.810,00
LR-455	3,60	1.041.372,00
LR-456	3,10	896.737,00
LR-457	0,90	42.795,00
LR-461	7,20	174.600,00
LR-462	3,00	1.427.244,43
LR-463	6,50	1.880.255,00
LR-464	4,40	1.272.788,00
LR-465	5,80	1.677.766,00
LR-467	1,10	348.634,00
LR-469	0,90	260.343,00
LR-470	0,40	144.000,00
LR-471	4,30	821.135,44
LR-472	3,40	226.338,00
LR-473	0,80	199.192,00
LR-474	1,00	248.990,00
LR-475	2,50	142.650,00
LR-476	4,70	113.975,00
LR-477	10,90	518.295,00
LR-478	0,70	33.285,00
LR-480	6,20	544.770,00
LR-481	1,30	42.289,00
LR-482	3,10	987.381,00
LR-483	4,00	190.200,00
LR-484	6,70	282.537,00
LR-486	4,80	228.240,00
LR-487	4,10	155.595,00
LR-488	1,30	37.830,00
LR-489	1,70	80.835,00
LR-491	0,40	144.000,00
LR-492	2,50	118.875,00
LR-493	9,00	1.243.594,00
LR-494	2,40	760.656,00
LR-495	3,14	1.116.000,00
LR-497	3,00	741.450,00
LR-502	0,70	170.836,31
LR-544	0,70	263.281,19
LR-589	1,00	321.549,38
TOTAL	1.090,83	482.022.170,68



Resumen de actuaciones por comarca

Tabla 7.19.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Alfaro

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-287	N-232A a L.P. Navarra	Mejora rodadura	4,2	303.576,00
LR-288	Travesía de Alfaro	Travesía	1,0	790.549,20
LR-384	N-232 a Aldeanueva	Refuerzo	1,2	104.076,00
LR-495	Travesía de Rincón de Soto	Travesía	3.1	1.116.000,00
Total				2.314.201,20

Tabla 7.20.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Arnedo

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-115	Enciso a LR-484	Ensanche	4,1	1.914.745,28
LR-115	Travesía de Arnedillo	Travesía	0,8	288.000,00
LR-115	Arnedillo a Herce	Refuerzo	6,0	972.891,23
LR-115	Herce a LR-584	Refuerzo	6,6	968.537,08
LR-115	Variante Oeste de Arnedo	Variante	4,5	13.000.000,00
LR-115	Variante de Quel y Autol	Variante	4,3	11.273.805,00
LR-261	Carretera de Unión de Valles	Nueva carretera	15,0	2.165.256,00
LR-281	Quel a LR-134	Mejora rodadura	3,7	267.436,00
LR-286	Acceso a LR-115	Travesía	0,5	1.234.850,96
LR-286	Enciso a LR-283	Refuerzo	19,2	1.040.832,00
LR-380	Santa Eulalia a LR-382	Mejora rodadura	2,4	91.080,00
LR-382	LR-380 a Préjano	Refuerzo	0,5	31.625,00
LR-382	Préjano a LR-123	Ensanche	4,6	1.791.286,00
LR-483	Bergasa - Bergasilla - Sonera	Refuerzo	4,0	190.200,00
LR-484	LR-115 a Munilla	Mejora rodadura	2,4	78.072,00
LR-484	Munilla a Zarzosa	Refuerzo	4,3	204.465,00
LR-488	LR-123 a Villarroya	Mejora rodadura	1,3	37.830,00
Total				35.550.911,55



Tabla 7.21.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Calahorra

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-115	Travesía de Autol	Mejora rodadura	1,6	138.784,00
LR-115	Autol a N-232	Mejora rodadura	11,9	1.161.202,00
LR-115	Variante de Quel y Autol	Variante	4,2	11.273.805,00
LR-133	Variante Este de Calahorra	Variante	4,8	7.147.973,38
LR-134	LR-123 a N-232	Autovía	13,0	47.071.440,00
LR-134	N-232 a L.P. Navarra	Mejora rodadura	4,2	455.784,00
LR-280	N-232 a LR-123	Refuerzo	4,7	651.655,00
LR-280	Variante de Pradejón	Variante	3,8	9.741.036,26
LR-282	Autol a LR-134	Refuerzo	8,2	756.298,91
LR-480	Travesía de Tudelilla	Travesía	0,8	288.000,00
LR-480	Tudelilla a Carbonera	Refuerzo	5,4	256.770,00
LR-481	LR-123 a Tudelilla	Mejora rodadura	1,3	42.289,00
LR-482	LR-134 a Murillo	Ensanche	3,1	987.381,00
LR-589	Travesía de El Villar de Arnedo	Travesía	1,0	321.549,38
Total				80.293.967,93

Tabla 7.22.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Cervera del Río Alhama

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-123	N-113 a LR-284	Refuerzo	9,8	1.852.454,25
LR-123	Cervera a LR-283 (Rincón)	Refuerzo	6,9	598.437,00
LR-123	N-232 a LR-280	Mejora rodadura	3,1	302.498,00
LR-123	LR-280 a L.P. Navarra	Refuerzo	2,1	431.382,00
LR-283	LR-123 a Cornago	Mejora rodadura	9,6	364.320,00
LR-283	Cornago a Igea	Refuerzo	8,5	537.625,00
LR-284	Aguilar a L.P. Soria	Ensanche	3,6	2.342.304,00
LR-289	Variante de Ventas	Variante	1,0	2.491.130,00
LR-289	Ventas del Baño a LR-385	Ensanche	4,7	2.364.570,00
LR-289	LR-385 a LR-287	Refuerzo	15,8	1.199.062,00
LR-385	Travesía de Grávalos	Refuerzo	0,5	43.365,00
LR-387	LR-123 a Igea	Ensanche	4,1	1.186.007,00
LR-390	Aguilar de Río Alhama a Navajún	Mejora rodadura	12,3	298.275,00
LR-390	Navajún a L.P. Soria	Ensanche	1,7	636.004,00



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-487	LR-123 a Muro de Aguas	Mejora rodadura	4,1	155.595,00
LR-489	LR-123 a Valdeperillo	Refuerzo	1,7	80.835,00
LR-491	LR-284 a Inestrillas	Travesía	0,4	144.000,00
LR-492	LR-123 a Valdegutur	Refuerzo	2,5	118.875,00
LR-493	LR-284 a LR-496	Ensanche	1,2	380.328,00
LR-493	LR-496 a Gutur	Refuerzo	5,6	319.536,00
LR-493	Gutur a L.P. Soria (Débanos)	Ensanche	2,2	543.730,00
Total				16.390.332,25

Tabla 7.23.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Haro

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-111	Variante Castañares de Rioja	Variante	6,5	8.723.899,67
LR-111	Variante Haro	Autovía	7,5	23.299.275,00
LR-111	N-120 a Casalarreina	Refuerzo	5,4	958.189,43
LR-111	Santo Domingo-Haro	Autovía	7,9	24.697.231,5
LR-202	Haro a N-232	Mejora rodadura	12,2	881.816,00
LR-203	Variante de Zarratón	Variante	2,0	3.531.220,00
LR-207	Travesía de Ollauri	Travesía	0,4	144.000,00
LR-209	Mejora Intersección LR-202	Seguridad Vial	-	350.000,00
LR-209	LR-312 a L.P. Burgos	Mejora rodadura	2,3	187.036,00
LR-210	Variante de San Vicente de la Sonsierra	Variante	1,5	3.736.695,00
LR-212	LR-111 a L.P. Álava	Refuerzo	1,3	160.225,00
LR-301	Galbárruli a LR-403	Ensanche	1,6	509.616,00
LR-302	N-232 a Forzaleche	Refuerzo	1,1	118.624,00
LR-303	LR-202 a N-232	Refuerzo	0,5	37.945,00
LR-304	LR-201 a LR-405	Ensanche	8,2	3.192.342,00
LR-304	Travesía de Treviana	Travesía	0,8	288.000,00
LR-304	Travesía a N-232	Ensanche	5,0	1.946.550,00
LR-304	N-232 a Foncea	Ensanche	2,0	778.620,00
LR-304	Travesía de Foncea	Travesía	0,4	144.000,00
LR-304	Foncea a L.P. Burgos	Refuerzo	3,0	162.630,00
LR-306	LR-401 a L.P. Burgos	Ensanche	8,0	3.402.080,00
LR-307	Acceso N-232	Seguridad vial		866.185,46



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-310	Casalarreina a Cihurí	Refuerzo	3,1	268.863,00
LR-311	Casalarreina a Zarratón	Ensanche	4,3	1.369.593,00
LR-311	Zarratón a LR-203	Ensanche	3,0	955.530,00
LR-312	LR-304 a LR-209	Ensanche	4,7	1.829.757,00
LR-316	L.P. Álava a Rivas de Tereso	Ensanche	2,1	817.551,00
LR-317	San Vicente a Rivas de Tereso	Ensanche	4,1	1.596.171,00
LR-317	Rivas de Tereso a L.P. Álava	Ensanche	5,5	1.590.985,00
LR-318	N-232 a L.P. Álava	Mejora rodadura	5,5	238.535,00
LR-318	L.P. Álava - San Vicente - N-232A	Ensanche	7,9	3.584.663,14
LR-319	N-232A a LR-318	Ensanche	5,1	1.985.481,00
LR-320	LR-203 a LR-311	Ensanche	2,2	856.482,00
LR-405	LR-304 a San Millán	Mejora rodadura	3,9	197.301,00
LR-407	LR-201 a Ochánduri	Mejora rodadura	0,5	25.295,00
LR-408	Castañares a Baños de Rioja	Mejora rodadura	1,2	60.708,00
LR-409	LR-204 a LR-204	Ensanche	1,6	651.024,00
LR-424	N-232A a Peciña	Ensanche	3,2	1.014.208,00
LR-424	Travesía de Peciña	Travesía	0,1	36.000,00
LR-502	LR-111 a la Estación de Castañares	Travesía	0,7	170.836,31
Total				95.365.163,51

Tabla 7.24.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Logroño

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-131	N-111 a A-13	Mejora rodadura	2,6	253.708,00
LR-131	A-13 a L.P. Navarra	Travesía	1,0	2.057.545,61
LR-137	Variante de Entrena	Variante	3,5	5.979.066,22
LR-137	Entrena a Navarrete	Refuerzo	5,2	869.826,56
LR-137	Variante de Navarrete	Variante	2,0	5.305.320,00
LR-137	N-120 a N-232	Mejora rodadura	3,2	346.944,00
LR-250	La Portalada a LR-345	Autovía	4,5	13.979.565,00
LR-251	Variante de Fuenmayor	Variante	2,2	5.259.628,00
LR-251	Fuenmayor a L.P. Álava	Refuerzo	2,5	308.125,00
LR-253	N-111 a N-232	Refuerzo	10,2	1.099.968,00
LR-254	Travesía de Entrena	Refuerzo	0,6	64.704,00



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-254	Variante de Lardero	Variante	2,2	4.387.086,00
LR-254	Lardero a Alberite	Mejora rodadura	2,3	187.036,00
LR-255	Variante de Alberite	Variante	2,5	4.985.325,00
LR-255	Alberite a Albelda	Ensanche	4,8	2.414.880,00
LR-255	Variante de Albelda	Variante	2,5	5.976.850,00
LR-255	Albelda a N-111	Ensanche	3,3	1.660.230,00
LR-259	Travesía de Murillo	Travesía	1,4	753.957,79
LR-259	Variante de Murillo	Variante	6,8	17.619.706,74
LR-259	El Redal a N-232	Refuerzo	2,0	246.500,00
LR-259	N-232 a LR-260	Ensanche	5,7	2.680.197,00
LR-260	Corera a N-232	Refuerzo	3,8	409.792,00
LR-260	Travesía de Alcanadre	Travesía	0,7	252.000,00
LR-261	Murillo a Ventas Blancas	Refuerzo	5,8	560.261,73
LR-261	Ventas Blancas a LR-476	Ensanche	13,5	5.741.010,00
LR-261	Carretera de Unión de Valles	Nueva carretera	15,0	2.165.256,00
LR-341	N-120 a Sojuela	Mejora rodadura	11,6	440.220,00
LR-341	Sojuela a N-111	Refuerzo	6,0	319.500,00
LR-342	N-120 a LR-341	Mejora rodadura	2,7	102.465,00
LR-344	LR-250 a Alberite	Ensanche	1,8	573.318,00
LR-344	Travesía de Alberite	Refuerzo	1,2	65.052,00
LR-346	Ribafrecha a LR-261	Ensanche	7,1	2.764.101,00
LR-440	LR-255 a Nalda	Mejora rodadura	0,7	26.565,00
LR-442	LR-342 a LR-341	Mejora rodadura	2,4	91.080,00
LR-444	Travesía de Medrano	Travesía	2,4	918.869,58
LR-444	Medrano a LR-137	Mejora rodadura	1,7	64.515,00
LR-445	Sojuela a LR-137	Mejora rodadura	2,2	83.490,00
LR-467	LR-261 a San Bartolomé	Ensanche	1,1	348.634,00
LR-469	LR-261 a Santa Engracia	Ensanche	0,9	260.343,00
LR-470	LR-261 a Jubera	Travesía	0,4	144.000,00
LR-471	LR-259 a Santa Lucía	Ensanche	4,3	821.135,44
LR-472	Los Molinos a Ocón	Refuerzo	3,4	226.338,00
LR-473	LR-472 a Aldealobos	Ensanche	0,8	199.192,00
LR-474	LR-472 a LR-472	Ensanche	1,0	248.990,00
LR-475	LR-472 a LR-472	Refuerzo	2,5	142.650,00
LR-476	LR-261 a San Vicente	Mejora rodadura	4,7	113.975,00



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-477	LR-261 a Santa Marina	Refuerzo	10,9	518.295,00
LR-494	LR-471 a LR-472	Ensanche	2,4	760.656,00
LR-497	LR-477 a El Collado	Ensanche	3,0	741.450,00
LR-544	N-120A a LR-137	Travesía	0,7	263.281,19
Total				95.802.603,86

Tabla 7.25.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Nájera

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-113	L.P. Burgos a Canales	Ensanche	6,3	2.826.684,00
LR-113	Canales a Villavelayo	Ensanche	3,6	1.615.248,00
LR-113	Travesía de Villavelayo	Travesía	0,5	180.000,00
LR-113	Villavelayo a Mansilla	Ensanche	5,0	2.243.400,00
LR-113	Mansilla a LR-333	Ensanche	8,2	6.359.100,00
LR-113	LR-333 a Venta Macario	Ensanche	5,4	2.939.035,60
LR-113	LR-331 a LR-136	Mejora rodadura	1,0	97.580,00
LR-113	LR-136 a Nájera	Refuerzo	2,5	462.200,00
LR-113	N-120 a N-232	Mejora rodadura	10,5	1.024.590,00
LR-204	N-120A a Villar de Torre	Refuerzo	12,0	1.040.760,00
LR-204	Travesía de Villar de Torre	Travesía	0,8	288.000,00
LR-204	Mejora Intersección LR-206	Seguridad Vial	-	288.009,81
LR-204	LR-206 a Badarán	Ensanche	3,7	1.505.493,00
LR-205	Travesía de Cárdenas	Travesía	0,8	288.000,00
LR-205	Cárdenas a Badarán	Refuerzo	2,9	357.425,00
LR-205	Badarán a LR-206	Mejora rodadura	4,5	260.190,00
LR-206	Azofra a Alesanco	Mejora rodadura	0,9	52.038,00
LR-206	Travesía de Alesanco	Travesía	1,1	396.000,00
LR-207	LR-205 a LR-113	Ensanche	4,7	1.807.954,40
LR-208	Hormilleja a AP-68	Mejora rodadura	6,2	448.136,00
LR-211	N-232 a L.P. Álava	Mejora rodadura	3,2	231.296,00
LR-232	Brieva a LR-113	Refuerzo	7,3	347.115,00
LR-232	Ortigosa a Cantohincado	Ensanche	4,7	3.025.476,00
LR-232	Cantohincado a Brieva	Mejora rodadura	3,6	115.481,50
LR-313	N-120 a Hormilla	Refuerzo	1,4	121.422,00



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-313	Hormilla a Ollauri	Refuerzo	13,7	1.188.201,00
LR-314	N-232 a LR-313	Ensanche	5,1	1.396.266,20
LR-315	N-120 a LR-313	Ensanche	4,7	1.829.757,00
LR-321	N-120A a Huércanos	Mejora rodadura	1,5	94.875,00
LR-321	Travesía de Huércanos	Travesía	1,0	823.237,40
LR-321	Huércanos a N-232	Ensanche	7,3	2.841.963,00
LR-322	N-120A a Huércanos	Refuerzo	4,1	355.593,00
LR-322	Huércanos a Uruñuela	Refuerzo	1,2	104.076,00
LR-327	LR-204 a Cañas	Ensanche	2,8	891.828,00
LR-327	Travesía de Cañas	Travesía	0,3	108.000,00
LR-329	LR-206 a Cordovín	Ensanche	2,5	792.350,00
LR-331	LR-113 a San Millán	Mejora rodadura	11,8	682.276,00
LR-333	Puerto de Viniegra de Arriba	Ensanche	3,8	1.421.656,00
LR-333	Travesía de Viniegra de Arriba	Travesía	0,6	216.000,00
LR-333	Viniegra de Arriba a Viniegra de Abajo	Refuerzo	9,2	437.460,00
LR-333	Mejora Puntual	Seguridad vial		721.134,82
LR-333	Viniegra de Abajo a LR-113	Refuerzo	2,8	133.140,00
LR-334	Villavelayo a L.P. Burgos	Mejora rodadura	7,8	189.150,00
LR-340	N-120A a Alesón	Mejora rodadura	0,5	16.975,00
LR-340	Travesía de Alesón	Travesía	0,2	72.000,00
LR-340	Alesón a Manjarrés	Refuerzo	1,6	101.200,00
LR-340	Manjarrés a Manjarrés	Ensanche	1,0	381.510,00
LR-340	Castroviejo a Torrecilla	Nueva carretera	5,5	1.590.985,00
LR-419	Travesía Alesanco	Travesía	0,3	108.000,00
LR-419	Alesanco a Torrecilla Alesanco	Ensanche	1,0	318.510,00
LR-421	LR-206 a Suso	Ensanche	1,4	404.978,00
LR-422	LR-206 a Lugar del Río	Ensanche	1,9	1.378.450,00
LR-422	Travesía Lugar del Río	Travesía	0,7	252.000,00
LR-423	N-120A a Hormilla	Ensanche	1,1	350.361,00
LR-429	Bezares a Santa Coloma	Ensanche	1,1	348.634,00
LR-430	LR-113 a Arenzana de Abajo	Mejora rodadura	0,8	30.360,00
LR-431	LR-113 a Camprovín	Refuerzo	4,8	303.600,00
LR-432	LR-331 a Tobía	Mejora rodadura	4,2	159.390,00
LR-434	LR-113 a Pedroso	Refuerzo	3,8	216.828,00
LR-436	LR-333 a Ventrosa	Refuerzo	3,1	147.405,00



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-437	LR-113 a L.P. Burgos (Huerta)	Refuerzo	1,5	71.325,00
LR-438	LR-232 a Ventrosa	Nueva carretera	5,0	1.870.600,00
Total				48.073.203,13

Tabla 7.26.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Santo Domingo de la Calzada

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-111	L.P. Burgos-Valgañón	Refuerzo	5,0	316.250,00
LR-111	Valgañón-Ezcaray	Refuerzo	4,6	332.488,00
LR-111	Travesía de Ezcaray	Refuerzo	1,7	129.013,00
LR-111	Ezcaray-Santo Domingo	Refuerzo	12,2	2.506.124,00
LR-111	Variante de Santo Domingo	Autovía	8,5	26.405.845,00
LR-111	N-120 a Casalarreina	Refuerzo	5,5	958.189,43
LR-111	Santo Domingo-Haro	Autovía	8,0	24.697.231,5
LR-200	Travesía de Tormantos	Travesía	0,4	144.000,00
LR-203	Travesía de Tormantos	Travesía	0,5	180.000,00
LR-203	Travesía de Bañares	Travesía	0,3	108.000,00
LR-305	Leiva a LR-304	Ensanche	5,1	1.556.564,12
LR-308	Quintana a Grañón	Refuerzo	3,1	196.075,00
LR-308	N-120 a Villalobar	Ensanche	5,7	1.255.615,59
LR-308	Villalobar a LR-111	Ensanche	1,9	739.689,00
LR-309	Travesía de Bañares	Refuerzo	0,9	97.056,00
LR-309	Bañares a LR-111	Ensanche	3,6	1.146.636,00
LR-323	Grañón a N-120A	Ensanche	7,7	1.910.224,17
LR-325	Travesía de Santo Domingo	Mejora rodadura	0,5	31.625,00
LR-325	Santo Domingo a LR-204	Ensanche	8,0	3.114.480,00
LR-410	L.P. Burgos a Quintanar	Ensanche	1,1	350.361,00
LR-412	LR-308 a Villarta	Mejora rodadura	0,6	19.518,00
LR-413	LR-111 a Santurdejo	Refuerzo	1,6	76.080,00
LR-413	Santurdejo a Pazuengos	Refuerzo	6,8	323.340,00
LR-414	LR-413 a LR-111	Ensanche	1,1	273.889,00
LR-415	Travesía de Ezcaray	Travesía	4,4	1.577.528,18
LR-415	LR-416 a Posadas	Mejora rodadura	7,3	277.035,00
LR-416	LR-415 a Valdezcaray	Refuerzo	13,0	704.730,00



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-417	LR-415 a Urdanta	Refuerzo	3,7	200.577,00
LR-418	LR-415 a San Antón	Travesía	0,5	180.000,00
LR-425	LR-111 a Uyarra	Refuerzo	3,0	142.650,00
LR-426	LR-111 a Tondeluna	Refuerzo	6,0	285.300,00
LR-428	LR-207 a Casas Blancas	Mejora rodadura	1,2	34.920,00
Total				70.271.033,99

Tabla 7.27.- Valoración de las actuaciones en la comarca de Torrecilla de Cameros

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-232	N-111 a Ortigosa	Refuerzo	5,2	328.900,00
LR-232	Ortigosa a Cantohincado	Ensanche	4,7	3.025.476,00
LR-232	Cantohincado a Brieva	Mejora rodadura	3,6	115.481,50
LR-245	LR-250 a Muro	Mejora rodadura	4,4	143.132,00
LR-245	Muro a N-111	Refuerzo	15,0	813.150,00
LR-250	Soto a San Román	Ensanche	8,8	5.700.000,00
LR-250	San Román a Laguna	Ensanche	9,0	6.693.206,80
LR-250	Laguna a N-111	Ensanche	13,1	5.780.637,00
LR-330	Torrecilla a N-111	Mejora rodadura	3,2	104.096,00
LR-333	N-111 a Villoslada	Mejora rodadura	2,9	110.055,00
LR-333	Villoslada a L.P. Soria	Refuerzo	3,1	168.051,00
LR-340	Castroviejo a Torrecilla	Nueva carretera	5,5	1.590.985,00
LR-446	N-111 a Viguera	Mejora rodadura	1,5	48.795,00
LR-447	N-111 a Nestares	Refuerzo	2,1	99.855,00
LR-448	LR-333 a Lomos de Orio	Ensanche	8,5	2.393.806,53
LR-449	LR-250 Treguajantes	Ensanche	2,6	752.102,00
LR-452	LR-232 a Peñaloscintos	Ensanche	1,6	462.832,00
LR-453	LR-245 a Pinillos	Mejora rodadura	3,0	87.300,00
LR-454	N-111 a Gallinero de Cameros	Ensanche	3,0	867.810,00
LR-455	N-111 a Aldeanueva	Ensanche	3,6	1.041.372,00
LR-456	Lumbreras a El Horcajo	Ensanche	3,1	896.737,00
LR-457	LR-250 a San Andrés	Refuerzo	0,9	42.795,00
LR-461	LR-250 a Luezas	Mejora rodadura	7,2	174.600,00
LR-462	Lr-250 a Trevijano	Ensanche	3,0	1.427.244,43



Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-463	LR-245 a Torre Cameros	Ensanche	6,5	1.880.255,00
LR-464	LR-466 a Vadillos	Ensanche	4,4	1.272.788,00
LR-465	LR-464 a Hornillos Cameros	Ensanche	5,8	1.677.766,00
LR-478	LR-250 a San Román	Refuerzo	0,7	33.285,00
LR-486	N-111 a Ribabellosa	Refuerzo	4,8	228.240,00
Total				37.960.753,26



7.4.- Área metropolitana de Logroño.

De manera simultánea a la revisión del Plan Regional de Carreteras, recientemente se ha iniciado un estudio sobre movilidad y accesibilidad en el área metropolitana de Logroño, que pretende diagnosticar y diseñar las actuaciones necesarias para solucionar los problemas de relación entre Logroño y las poblaciones vecinas. El nivel de detalle del estudio es mucho mayor que el del presente documento, proponiendo alternativas para las vías de penetración a Logroño y de circunvalación del resto de las poblaciones.

No obstante, se ha considerado oportuno indicar aquí las obras relacionadas con el área metropolitana de Logroño, de entre las comprendidas en el apartado anterior, que pueden contribuir a la mejora de la movilidad y accesibilidad a Logroño.

Tabla 7.28.- Relación de obras en el área metropolitana de Logroño

Carretera	Tramo	Actuación	Longitud (km)	Coste (€)
LR-131	A-13 a L.P. Navarra	Travesía	1,0	2.057.545,61
LR-137	Variante de Entrena	Variante	3,5	5.979.066,22
LR-137	Entrena a Navarrete	Refuerzo	5,2	869.826,56
LR-137	Variante de Navarrete	Variante	2,0	5.305.320,00
LR-250	La Portalada a LR-345	Autovía	4,5	13.979.565,00
LR-251	Variante de Fuenmayor	Variante	2,2	5.259.628,00
LR-254	Variante de Lardero	Variante	2,2	4.387.086,00
LR-255	Variante de Alberite	Variante	2,5	4.985.325,00
LR-255	Alberite a Albelda	Ensanche	4,8	2.414.880,00
LR-255	Variante de Albelda	Variante	2,5	5.976.850,00
LR-255	Albelda a N-111	Ensanche	3,3	1.660.230,00
LR-344	LR-250 a Alberite	Ensanche	1,8	573.318,00
LR-346	Ribafrecha a LR-261	Ensanche	7,1	2.764.101,00
Total				56.212.741,39

Figura 7.1 ACTUACIONES SINGULARES

