

**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS
DE LA RIOJA 2022-2030**

ANEJO 08. SEGURIDAD VIAL



Año 2022



ANEJO 08. SEGURIDAD VIAL

ÍNDICE

ANEJO 08. SEGURIDAD VIAL	1
1 SEGURIDAD VIAL	1
1.1 ANÁLISIS DE LA ACCIDENTALIDAD	1
1.1.1 Campaña de identificación de TCA en el año 2019	2
1.1.2 Actuaciones de mejora de la seguridad vial.....	2

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 - Accidentes con víctimas.....	1
Ilustración 2 - Número total de víctimas.	1
Ilustración 3 - Víctimas mortales.	1
Ilustración 4 - Relación entre la suma de víctimas mortales y heridos graves y el número total de accidentes con víctimas.	2

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 – Índice de peligrosidad.....	2
Tabla 2 - Índice de mortalidad.....	2

1 SEGURIDAD VIAL

1.1 Análisis de la accidentalidad

De acuerdo con los Informes de Seguridad Vial llevados a cabo en los últimos años por la Dirección General de Infraestructuras de la Consejería de Sostenibilidad y Transición Ecológica, se han registrado en 2020 un total de 105 accidentes con víctimas, 5 de ellos mortales, que han acarreado 6 fallecidos, 22 heridos graves y 104 heridos leves.

El número de accidentes con víctimas se mantiene en el promedio registrado desde el año 2011. La tendencia en los últimos años es descendente.

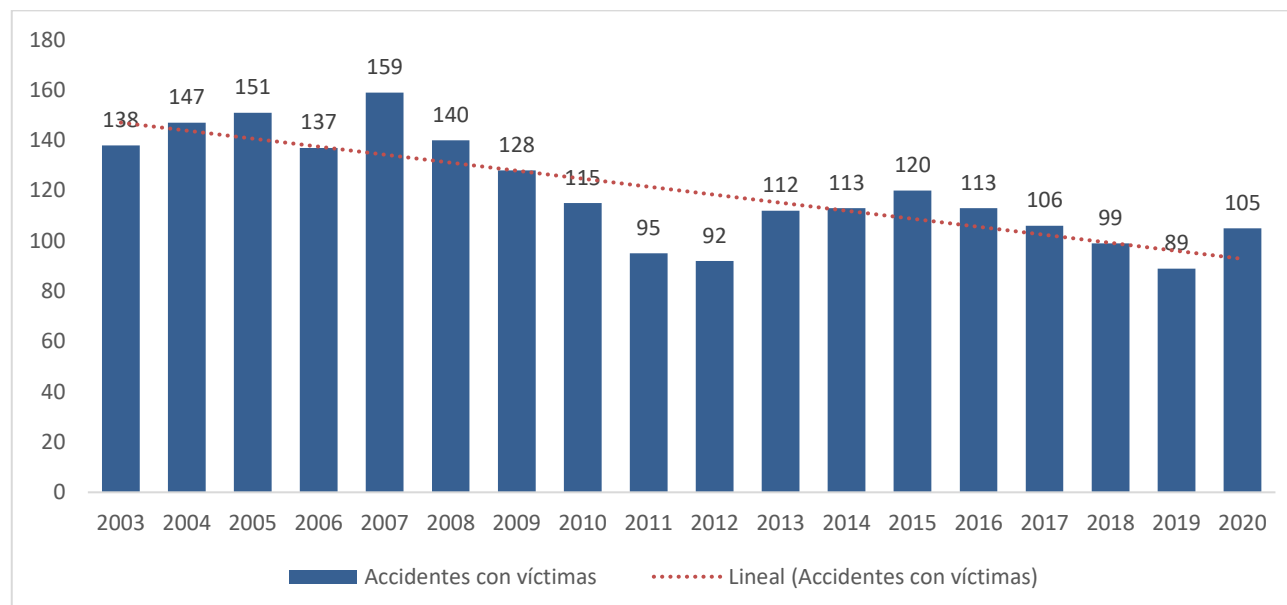


Ilustración 1 - Accidentes con víctimas.

Esta misma tendencia se aprecia en el número total de víctimas.

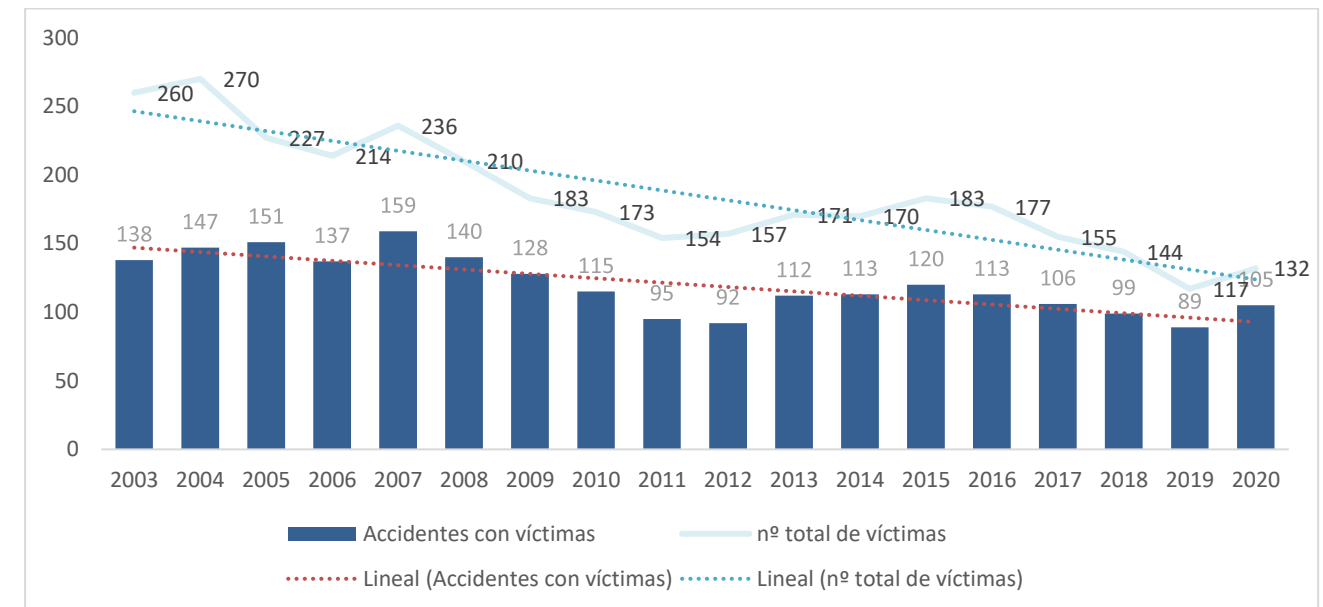


Ilustración 2 - Número total de víctimas.

En cuanto a las víctimas mortales, se repite en número de fallecidos del año 2019, con seis fallecidos en accidente de tráfico, manteniendo los valores que se registran desde 2010.

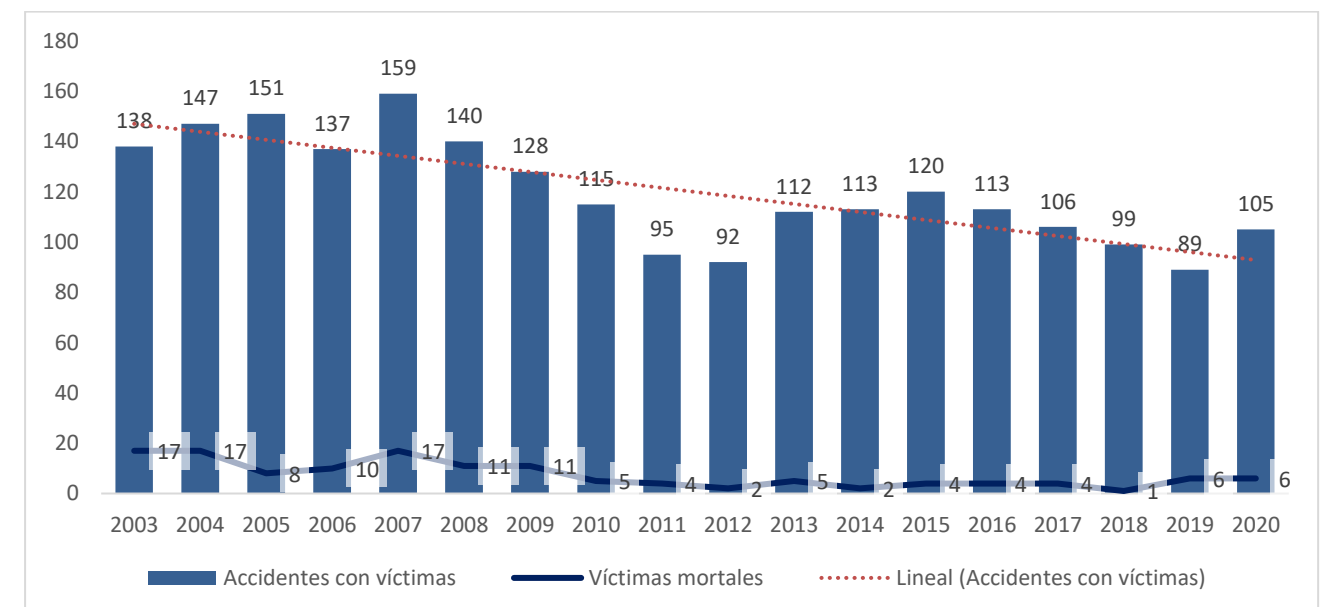


Ilustración 3 - Víctimas mortales.

Calculando la relación entre la suma de víctimas mortales y heridos graves y el número total de accidentes con víctimas, la tendencia también es descendente en los últimos años, con lo que la gravedad de los accidentes va disminuyendo en la red.

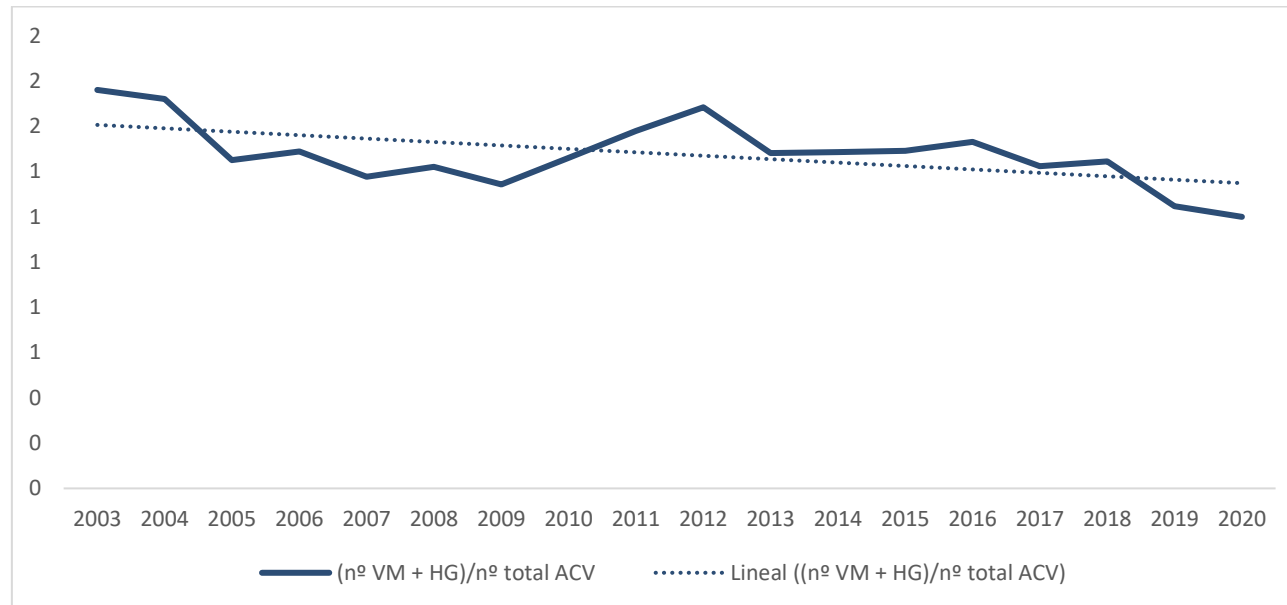


Ilustración 4 - Relación entre la suma de víctimas mortales y heridos graves y el número total de accidentes con víctimas.

A continuación, se deducen los **índices de peligrosidad** y de **mortalidad de 2020**. El primero tiene un valor medio de **19,39** en toda la Red autonómica que, aunque supone un leve aumento respecto a 2019 y 2018, sigue por debajo de los índices con anterioridad a 2017. De hecho, en la Red Básica el índice es el menor del quinquenio, con un valor de 12,81. Por otro lado, el índice de mortalidad alcanza un valor medio de **1,11**, inferior al de 2019 con una importante reducción en la red comarcal de tres fallecidos en 2019, a una sola víctima mortal en 2020.

	ÍNDICE DE PELIGROSIDAD					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Red Básica	18,14	18,54	17,28	20,13	15,30	12,81
Red Comarcal	31,03	30,59	23,62	20,98	24,40	28,57
Red Local	49,2	23,20	32,44	40,26	20,11	33,51
Red Accesos	35,71	29,28	32,25	6,78	16,94	16,94
Red de travesías	4,84	0	8,74	12,47	0,00	32,46
TOTAL	25,13	20,09	19,61	16,98	18,63	19,39

Tabla 1 – Índice de peligrosidad

Igualmente, durante el año 2020, en lo que se refiere a los accidentes con víctimas en los que se han visto implicados usuarios vulnerables, se han contabilizado **16 accidentes con bicicletas**, **26 accidentes con motocicletas** y **4 con implicación de peatones**.

	ÍNDICE DE MORTALIDAD					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Red Básica	0,88	0,81	0,39	0,00	1,28	1,31
Red Comarcal	1,15	1,18	0,58	0,58	1,74	0,58
Red Local	0	0,00	3,24	0,00	0,00	3,35
Red Accesos	0	0,00	0	0	0,00	0,00
Red de travesías	0	0	4,37	0,00	0,00	0,00
TOTAL	0,84	0,80	0,78	0,17	1,26	1,11

Tabla 2 - Índice de mortalidad.

Respecto a los accidentes con implicación de **animales**, ha habido **188 accidentes con presencia de animales**, cuando la media de los últimos años superaba los 264 accidentes. Prácticamente todos los accidentes presentan únicamente daños materiales.

1.1.1 Campaña de identificación de TCA en el año 2019

En el año 2019 se llevó a cabo un estudio de los tramos de concentración de accidentes (TCA), definidos como aquéllos con longitud aproximada de 1 km (puede aumentar en función de los accidentes que se registran en sus cercanías) en los que se han registrado un número mayor de accidentes con víctimas en los tres últimos años, teniendo en cuenta para ello el número de accidentes con víctimas y el índice de peligrosidad.

En efecto, se localizaron un total de nueve TCA's en 2019, cinco de ellos ya identificados en campañas anteriores (dos en el año 2018). Los resultados de los estudios de accidentalidad, se plasman en la propuesta de una serie de actuaciones, que durante los últimos años han contribuido a la reducción del número de accidentes y a la mejora continua de las condiciones de seguridad.

1.1.2 Actuaciones de mejora de la seguridad vial

En cuanto a seguridad vial se prevé necesario llevar a cabo las actuaciones en todos los TCAs y TAPMs identificados en los informes anuales de Seguridad Vial, especialmente en los TCAs ya identificados en informes anteriores.

Se trata de actuaciones tanto reactivas como preventivas de mejora de la seguridad vial de la Red, tales como:

- Acondicionamientos de intersecciones.
- Construcción de glorietas
- Canalización de accesos
- Actuaciones en travesías.
- Ensanchamientos de calzada
- Variantes de población.
- Desdoblamientos.

- Mejoras de trazado.
- Etc.

Por otro lado, se prevén actuaciones sistémicas de mejora de la seguridad vial que incluyen la instalación de equipamientos, señalización y balizamiento en diversas intersecciones y puntos singulares, el acondicionamiento y protección de accesos, la instalación de sistemas continuos de protección de motoristas SPM, la instalación de señales y carteles indicadores de presencia de fauna silvestre, etc. y actuaciones derivadas igualmente de informes trimestrales e informes anuales de seguridad vial para la mejora de la seguridad vial.

Por último, se prevén actuaciones destinadas a resolver los problemas detectados en el Estudio de *“Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la Red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja”* llevado a cabo en 2014 por la Dirección General de Infraestructuras, como son:

- Rehabilitación y refuerzos de firme.
- Instalación de sistemas de contención.
- Instalación de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento.