

**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS  
DE LA RIOJA 2022-2030**

**ANEJO 06. ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS**



Año 2022





## ANEJO 06. ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS

---



## ÍNDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>1</b>
1.1	OBJETO .....	1
1.2	RECOMENDACIONES DE CONSERVACIÓN .....	1
1.3	INVERSIONES DURANTE EL PERIODO 2010-2020.....	1
1.4	NECESIDAD DE ANÁLISIS DEL ESTADO DE CONSERVACIÓN ACTUAL DE LA RED .....	2
<b>2</b>	<b>PROBLEMÁTICA DE LA RED DE CARRETERAS</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>CARACTERIZACIÓN DEL ESTADO DEL FIRME DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA.....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>CARACTERIZACIÓN DEL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>ANÁLISIS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA</b>	<b>8</b>
<b>6</b>	<b>CONCLUSIONES</b>	<b>30</b>
	<b>APÉNCIDE A. ESTADO DEL FIRME</b>	<b>32</b>
	<b>APÉNCIDE B. ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN</b>	<b>34</b>

**ÍNDICE DE GRÁFICOS**

Gráfico 1 - Red de carreteras de La Rioja (% estado del firme).....	4
Gráfico 2 - Red Regional Básica de carreteras de La Rioja (% estado del firme).....	4
Gráfico 3 - Red Comarcal de carreteras de La Rioja (% estado del firme).....	4
Gráfico 4 - Red Local de carreteras de La Rioja (% estado del firme).....	4
Gráfico 5 - Red Local-Accesos de carreteras de La Rioja (% estado del firme).....	5
Gráfico 6 - Red Local-Travesías de carreteras de La Rioja (% estado del firme).....	5
Gráfico 7 - Red de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización).....	6
Gráfico 8 - Red Regional Básica de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización).....	7
Gráfico 9 - Red Comarcal de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización).....	7
Gráfico 10 - Red Local de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización).....	7
Gráfico 11 - Red Local de Accesos de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización).....	7
Gráfico 12 - Red Local de Travesías de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización).....	8

**ÍNDICE DE TABLAS**

Tabla 1. Categorización de los tramos de carreteras en función de la fecha de reposición de la señalización vertical. Fuente: Estudio de Auscultación 2014.....	5
Tabla 2. Periodo de vida útil de la señalización vertical en función del tipo de red. Fuente: Estudio de Auscultación 2014.....	5
Tabla 3. Tramos de carreteras que requieren actuaciones de ensanche y mejora según inspección visual 2021.....	30
Tabla 4. Tramos de carreteras que requieren actuaciones de rehabilitación según inspección visual 2021.....	30
Tabla 5. Tramos de carreteras que requieren actuaciones de refuerzos de firme según inspección visual 2021.....	31

## 1 INTRODUCCIÓN

### 1.1 Objeto

El objeto de este anejo es realizar un análisis complementario del estado de conservación de la red de carreteras de La Rioja, identificando aquellos tramos del Inventario en los que el estado del firme y de la señalización no sea el requerido para permitir una circulación adecuada en condiciones de confort y seguridad, y en los que se deba llevar a cabo actuaciones de mantenimiento sin modificar sus características básicas, con el fin de prevenir el deterioro excesivo de las mismas. Se trata en definitiva de impedir el colapso estructural de las infraestructuras viarias que, en el caso de producirse, requeriría efectuar un esfuerzo económico mucho mayor para reponerlas a su estado previo mediante obras de mayor envergadura, priorizando dichas actuaciones en función de la IMD y de la peligrosidad del tramo.

Durante el periodo de ejecución del actual Plan Regional de Carreteras hasta la fecha, el Gobierno de La Rioja ha hecho un notable esfuerzo en materia de conservación y seguridad vial, a pesar de las duras condiciones económicas por las que atraviesa el país. No obstante, no se ha conseguido alcanzar las cantidades inicialmente presupuestadas, existiendo un déficit de inversión que se hace visible en el deterioro progresivo de la Red de Carreteras.

Para el presente anejo, se ha utilizado el documento “Campaña Visual 2019” que recoge las grabaciones de toda la red de carreteras de La Rioja, así como la información de cada uno de los tramos que conforman dichas carreteras obteniendo de esta manera una visión global y rápida de la situación actual del estado del firme de las carreteras, así como el estudio de Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Rioja. Año 2014, donde se analiza el estado de conservación de la señalización vertical, entre otros, en el momento del estudio.

A partir de la información recogida y tratada se elaborarán dos mapas (apéndices A y B) que reflejen el estado del firme, así como el estado de la señalización. En dichos mapas, los tramos se identificarán por colores, donde cada color (azul, verde, amarillo, naranja y rojo) define el estado de conservación; desde el azul, que indica que está en muy buen estado, hasta el rojo, que indica que la carretera tiene unos defectos tales, que hacen peligroso el tránsito y es necesario actuar con carácter inmediato.

### 1.2 Recomendaciones de conservación

En 2013 la Asociación Española de la Carretera (AEC) promovió el denominado “Manifiesto a favor de la Carretera”, cuyo objetivo era reivindicar la importancia de las infraestructuras viarias y hacer hincapié en la necesidad de destinar los recursos necesarios para su conservación.

El manifiesto pretende la adopción por parte de los poderes públicos de medidas urgentes que garanticen las inversiones necesarias. Así, propone:

- Que se tramite, por procedimiento de urgencia, una Ley que obligue a las Administraciones Públicas a destinar anualmente los recursos necesarios para mantener las carreteras en un estado adecuado de conservación, tomando en consideración al valor patrimonial de la red.
- Que se aborde de forma prioritaria y en plazos razonables la ejecución de las actuaciones precisas para revertir la alarmante situación de mantenimiento que presenta la red de carreteras española.
- Que, en el proceso de revisión y actualización del vigente Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024 (PITVI), se consigne la dotación presupuestaria destinada a su conservación asociando la misma a un porcentaje del valor patrimonial de la Red viaria.

El criterio técnico utilizado para conseguir una óptima conservación de la carretera, se corresponde con una inversión mínima del 2% anual calculado con respecto al valor patrimonial de la Red.

Si se aplicara dicho criterio, en el caso de las carreteras autonómicas de La Rioja, considerando el valor patrimonial de la red que figura en el actual Plan Regional de Carreteras de La Rioja y que asciende a 1.345.870.024,48 €, la inversión alcanzaría una cantidad de 26.917.400,49 € anuales. No obstante, lo anterior, las cantidades consignadas en el Plan Regional de Carreteras 2010 fueron sensiblemente más modestas, teniendo en cuenta las duras condiciones económicas que atravesaba el país en el momento de su redacción.

### 1.3 Inversiones durante el periodo 2010-2020

La **inversión prevista** en el Plan Regional de Carreteras durante el periodo 2010-2020 de ejecución, teniendo en cuenta las actuaciones que más influyen sobre el estado de conservación de la Red, corresponde con el siguiente cuadro:

	Acondicionamientos, ensanches y mejoras	Refuerzos y renovación del firme	Seguridad vial	Conservación ordinaria y vialidad invernal	TOTAL	ACUMULADO
<b>2010</b>	8.215.000	3.513.000	2.062.000	3.164.000	<b>16.954.000</b>	<b>16.954.000</b>
<b>2011</b>	10.915.000	3.513.000	2.144.000	3.291.000	<b>19.863.000</b>	<b>36.817.000</b>
<b>2012</b>	11.427.000	3.513.000	2.230.000	3.423.000	<b>20.593.000</b>	<b>57.410.000</b>
<b>2013</b>	11.427.000	3.513.000	2.319.000	3.560.000	<b>20.819.000</b>	<b>78.229.000</b>
<b>2014</b>	11.427.000	3.513.000	2.412.000	3.702.000	<b>21.054.000</b>	<b>99.283.000</b>
<b>2015</b>	11.427.000	3.513.000	2.508.000	3.850.000	<b>21.298.000</b>	<b>120.581.000</b>
<b>2016</b>	11.427.000	3.513.000	2.608.000	4.004.000	<b>21.552.000</b>	<b>142.133.000</b>
<b>2017</b>	11.427.000	3.513.000	2.712.000	4.164.000	<b>21.816.000</b>	<b>163.949.000</b>
<b>2018</b>	11.427.000	3.513.000	2.820.000	4.331.000	<b>22.091.000</b>	<b>186.040.000</b>
<b>2019</b>	11.427.000	3.513.000	2.933.000	4.504.000	<b>22.377.000</b>	<b>208.417.000</b>
<b>2020</b>	11.427.000	3.513.000	3.050.000	4.684.000	<b>22.674.000</b>	<b>231.091.000</b>

Sin embargo, la **inversión real** durante este período ha ascendido a las siguientes cantidades:

	Acondicionamientos, ensanches y mejoras	Refuerzos y renovación del firme	Seguridad vial	Conservación ordinaria y vialidad invernal	TOTAL	ACUMULADO
<b>2010</b>	672.192	2.820.974	1.665.875	3.224.342	<b>8.383.384</b>	<b>8.383.384</b>
<b>2011</b>	731.837	673.715	2.276.832	2.086.965	<b>5.769.349</b>	<b>14.152.733</b>
<b>2012</b>	119.112	3.584.938	351.063	2.459.511	<b>6.514.623</b>	<b>20.667.356</b>
<b>2013</b>	923.592	3.985.991	1.749.458	3.679.212	<b>10.338.254</b>	<b>31.005.610</b>
<b>2014</b>	3.153.593	2.176.796	1.977.587	2.856.142	<b>10.164.119</b>	<b>41.169.729</b>
<b>2015</b>	5.527.349	2.481.174	1.171.511	4.159.177	<b>13.339.212</b>	<b>54.508.941</b>
<b>2016</b>	2.604.348	3.719.997	1.882.566	3.433.307	<b>11.640.218</b>	<b>66.149.159</b>
<b>2017</b>	79.476	1.815.074	3.312.768	3.771.725	<b>8.979.044</b>	<b>75.128.203</b>
<b>2018</b>	2.126.094	2.283.658	1.468.610	2.661.474	<b>8.539.837</b>	<b>83.668.039</b>
<b>2019</b>	3.299.606	3.875.074	760.206	3.706.332	<b>11.641.218</b>	<b>95.309.258</b>
<b>2020</b>	4.071.291	1.442.972	996.169	3.350.786	<b>9.861.218</b>	<b>105.170.476</b>

Como se puede observar, y a pesar del esfuerzo en mantener las partidas específicas en conservación, se ha producido un déficit de inversión durante los últimos años, tanto en conservación como en la ejecución de nuevos tramos. Estos recortes presupuestarios han supuesto un empeoramiento del estado de las carreteras autonómicas, por lo que la situación actual requiere un mayor presupuesto para su mantenimiento.

### 1.4 Necesidad de análisis del estado de conservación actual de la red

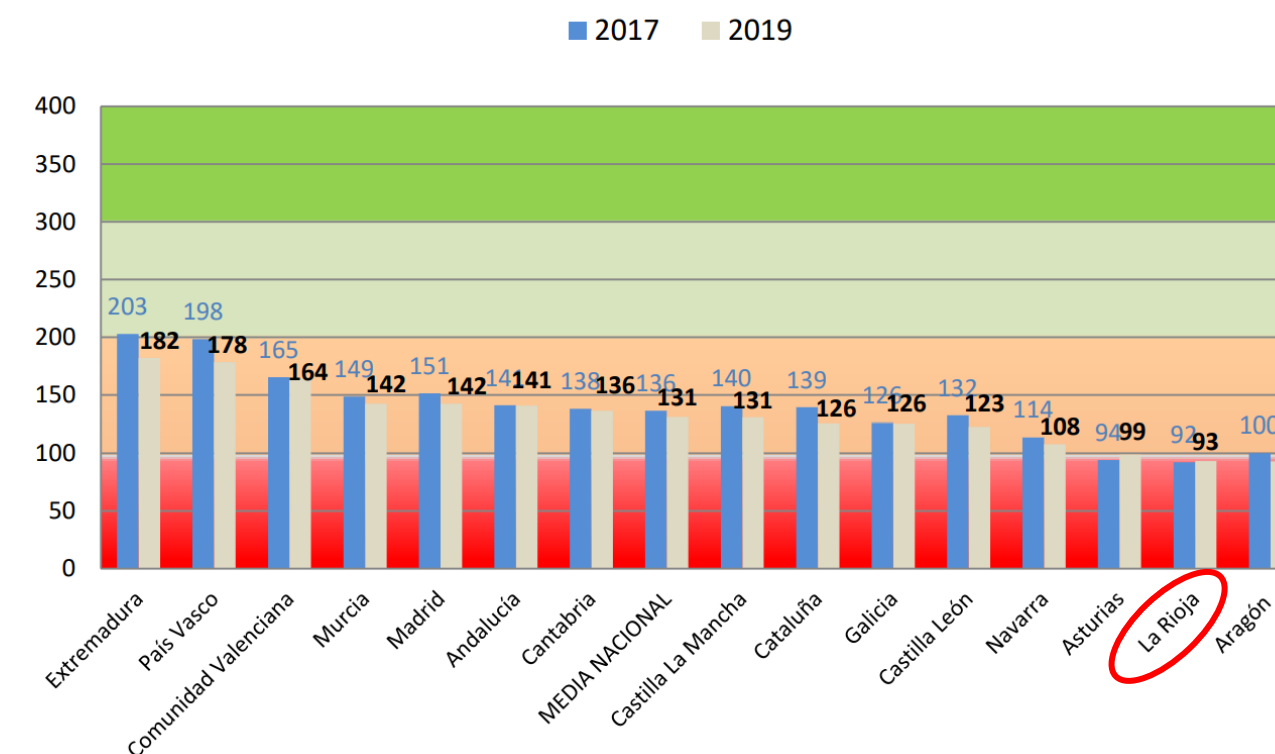
La realidad expuesta en los apartados anteriores, hace patente la necesidad de un análisis del estado de conservación de las carreteras que permita determinar las necesidades de inversión dentro del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

En este sentido, la Asociación Española de la Carretera (AEC) ha publicado, durante el año 2020, su informe anual sobre el estado de las carreteras españolas, en el que se analiza el estado de las redes estatales y autonómicas, basándose en un muestreo aleatorio de tramos de 100 metros de carretera en cada comunidad autónoma.

El informe de la AEC ofrece datos por Comunidades Autónomas, los cuales responden al denominado "Indicador Territorial", un valor medio ponderado entre las calificaciones de la Red de Carreteras del Estado y las de la Red Autonómica en cada Región.

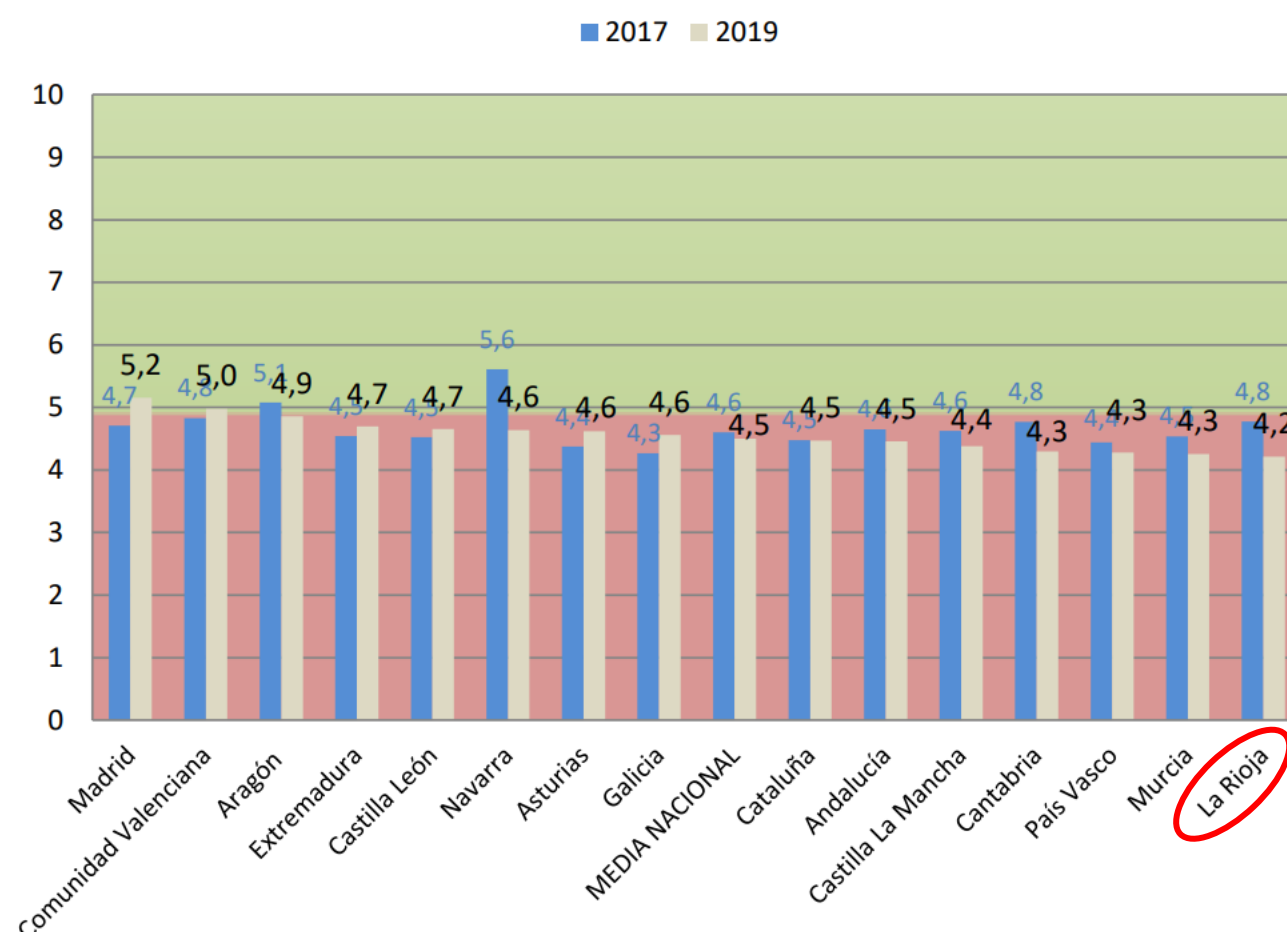
Para el caso del estado del firme y de la señalización vertical, debe admitirse que, tal como señala el informe, existen importantes carencias en la Red de Carreteras de La Comunidad de La Rioja que influyen fundamentalmente en el confort y en la percepción visual del estado de la carretera, pero que a medio plazo pueden también afectar a la seguridad vial y a la durabilidad de las carreteras.

#### INDICADOR TERRITORIAL del estado de los firmes





## INDICADOR TERRITORIAL del estado de la señalización vertical



La metodología del informe resulta discutible, puesto que se comparan redes de carreteras que no son homogéneas, sin tener en cuenta determinadas características de la red de carreteras riojana que penalizan en gran medida el resultado. En efecto, debido a su carácter uniprovincial, la Red de Carreteras de la C.A.R integra infraestructuras de menores prestaciones que, en el caso de comunidades autónomas pluriprovinciales, son gestionadas por las diputaciones provinciales y, en consecuencia, no han sido analizadas en el informe de la AEC. Tampoco se tienen en cuenta otras circunstancias como la mayor densidad de la Red debido al menor tamaño de los núcleos de población, la complicada orografía de la región o los reducidos niveles de tráfico que la mayor parte de las carreteras soportan.

No obstante, debe admitirse la mala situación y la necesidad de un mayor esfuerzo inversor.

## 2 PROBLEMÁTICA DE LA RED DE CARRETERAS

Los problemas más comunes identificados en la “Campaña Visual 2019” de la red carreteras de La Rioja se enumeran a continuación:

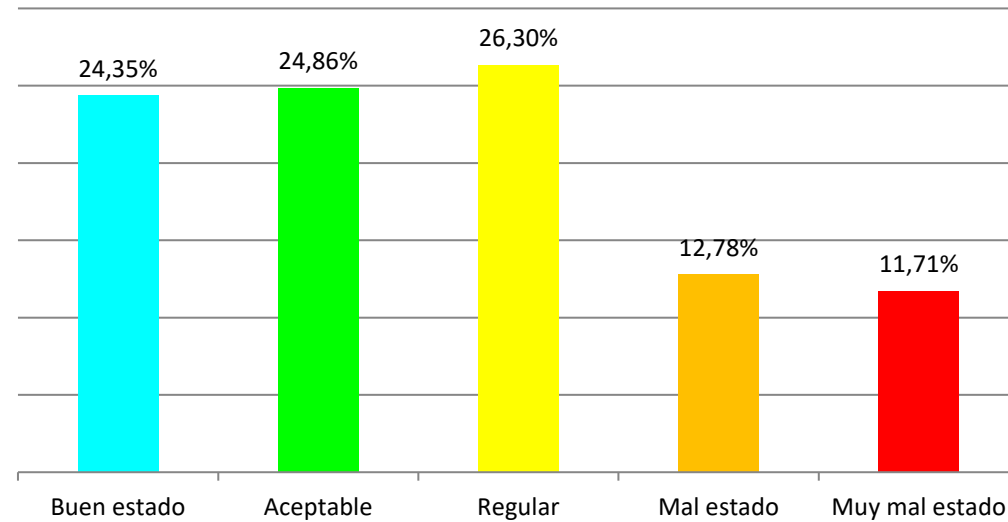
- Fisuración del firme
- Rotura del firme
- Exudaciones
- Roturas por cizalladura
- Rodadura incomoda e irregular
- Sin pintura
- Deformaciones de la calzada
- Calzada bacheada
- Pérdida de material del firme
- Falta de señalización en zona peligrosa
- Roderas en el firme
- Blandón en el firme
- Falta de paneles direccionales
- Cruces peligrosos
- Parcheo en mal estado
- Firme muy deteriorado
- Falta de barrera
- Señalización vieja o inexistente
- Firme envejecido
- Cazuelas en el firme

## 3 CARACTERIZACIÓN DEL ESTADO DEL FIRME DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA

Para la caracterización del estado del firme de la Red de Carreteras de La Rioja, se ha utilizado el documento “Campaña Visual 2019” que recoge las grabaciones de toda la red de carreteras de La Rioja, así como la información de cada uno de los tramos que conforman dichas carreteras obteniendo de esta manera una visión global y rápida de la situación actual del estado del firme de las carreteras.

A partir del análisis del **estado del firme** de la red de carreteras actual, se identifican cinco estados de conservación: buen estado, aceptable, regular, mal estado y muy mal estado. Los tramos actualmente en obras se identifican como buen estado.

### ESTADO DEL FIRME DE LA RED

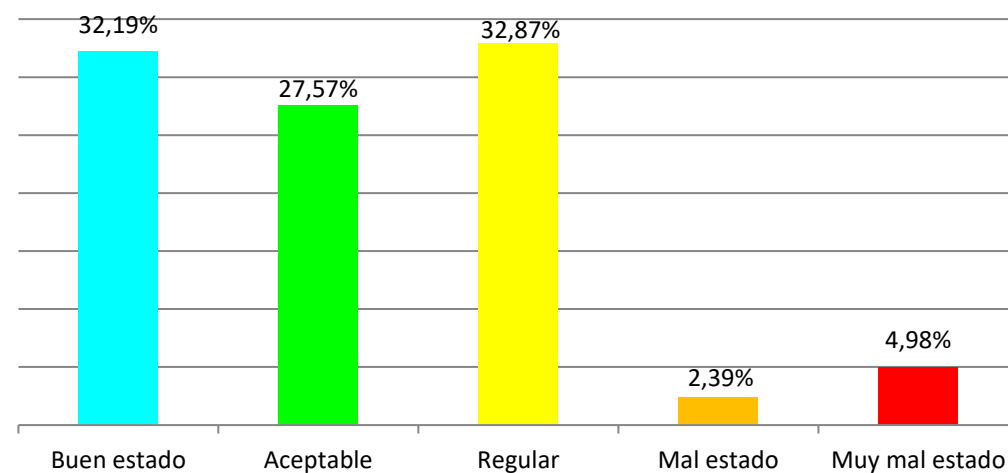


**Gráfico 1 - Red de carreteras de La Rioja (% estado del firme)**

Del gráfico anterior se observa que aproximadamente el 50% de la red de carreteras de La Rioja presenta un estado bueno o aceptable, mientras que aproximadamente un 12% de la red presenta un firme en muy mal estado y un 13% en mal estado.

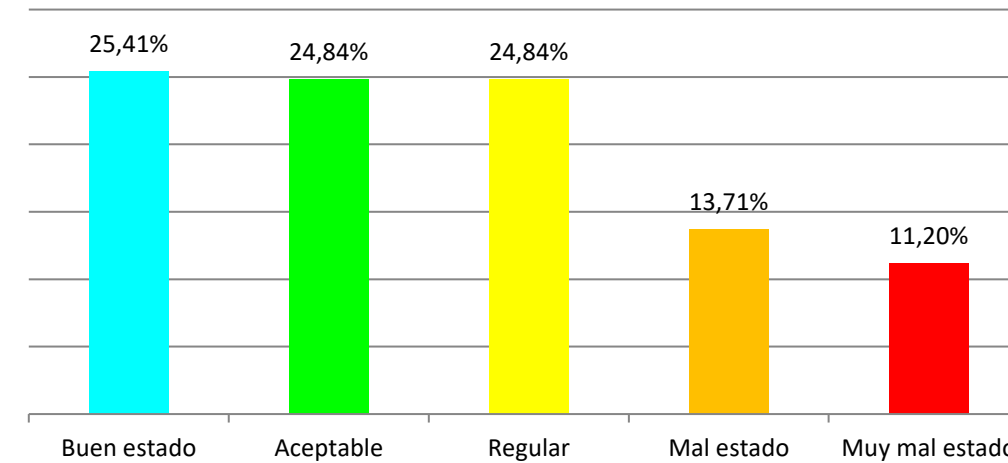
A continuación, se clasifica el estado del firme en función de cada uno de los tipos de carretera en los que se divide la red de carreteras de La Rioja:

### ESTADO DEL FIRME DE LA RED REGIONAL BÁSICA



**Gráfico 2 - Red Regional Básica de carreteras de La Rioja (% estado del firme)**

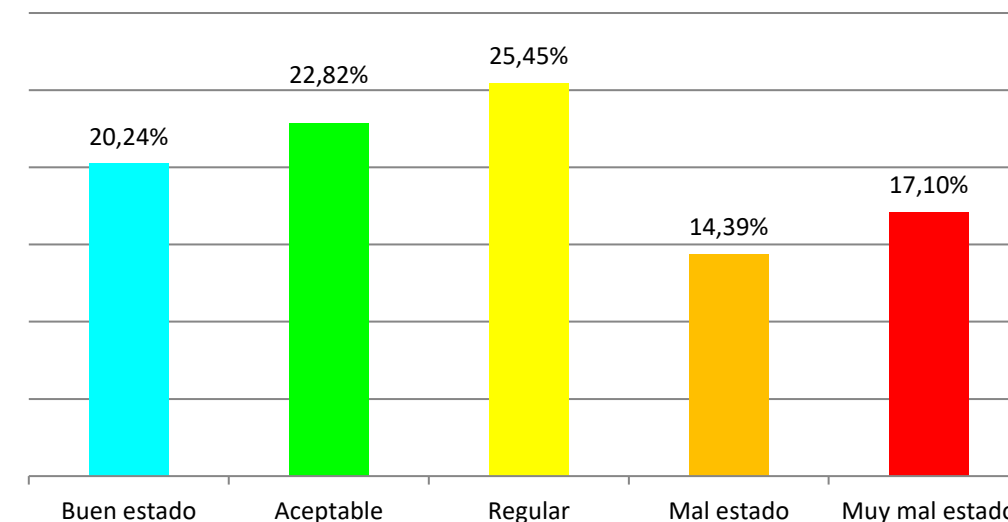
### ESTADO DEL FIRME DE LA RED COMARCAL



**Gráfico 3 - Red Comarcal de carreteras de La Rioja (% estado del firme)**

En el Gráfico 3 se observa que aproximadamente el 50% de la red comarcal de La Rioja presenta un estado bueno o aceptable, mientras que aproximadamente un 11% de la red presenta un firme en muy mal estado y un 14% en mal estado.

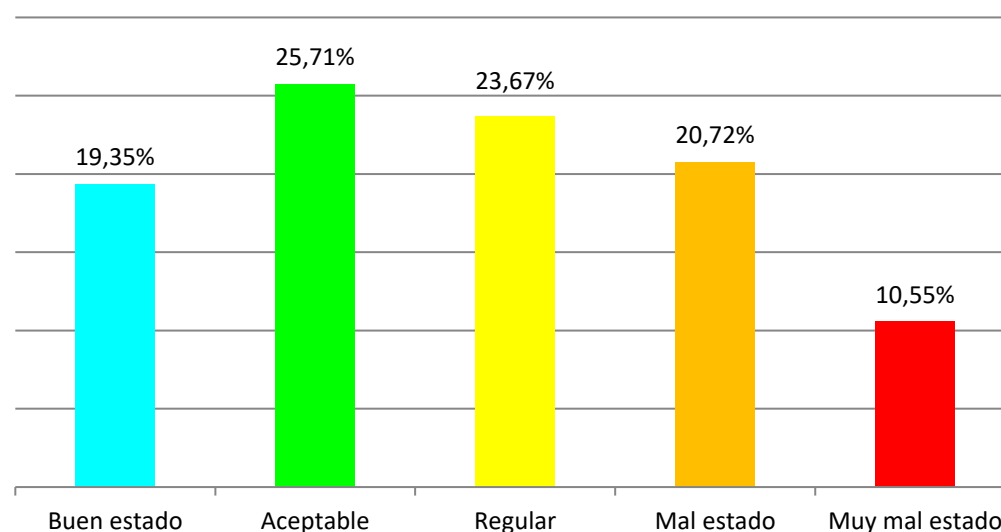
### ESTADO DEL FIRME DE LA RED LOCAL



**Gráfico 4 - Red Local de carreteras de La Rioja (% estado del firme)**

El Gráfico 4 se observa que aproximadamente el 43% de la red local de La Rioja presenta un estado bueno o aceptable, mientras que aproximadamente un 17% de la red presenta un firme en muy mal estado y un 14,5% en mal estado.

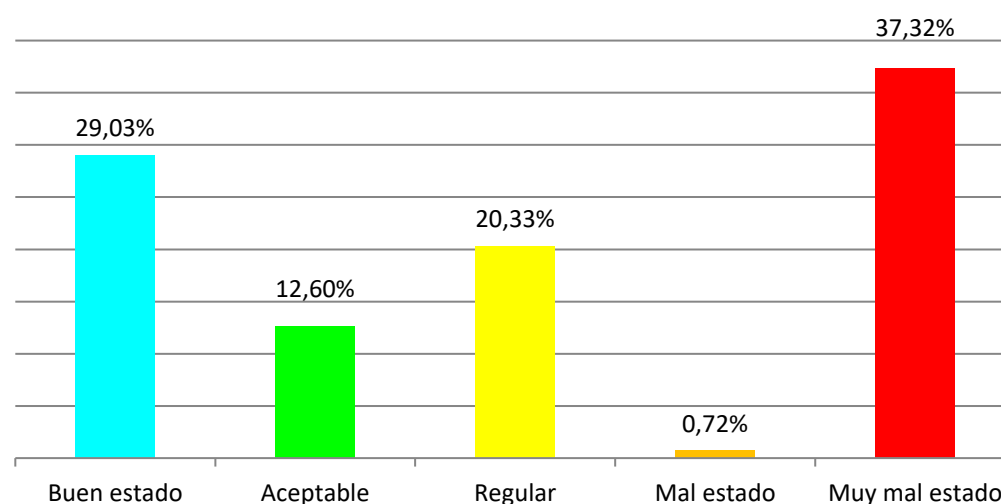
#### ESTADO DEL FIRME DE LA RED LOCAL-ACCESOS



**Gráfico 5 - Red Local-Accesos de carreteras de La Rioja (% estado del firme)**

En el Gráfico 5 se observa que aproximadamente el 45% de la red local-accesos de La Rioja presenta un estado bueno o aceptable, mientras que aproximadamente un 10,5% de la red presenta un firme en muy mal estado y un 21% en mal estado.

#### ESTADO DEL FIRME DE LA RED LOCAL-TRAVESÍAS



**Gráfico 6 - Red Local-Travesías de carreteras de La Rioja (% estado del firme)**

Por último, en el Gráfico 6 se observa que aproximadamente el 41,5% de la red local-travesías de La Rioja presenta un estado bueno o aceptable, mientras que aproximadamente un 37,5% de la red presenta un firme en muy mal estado y un 1% en mal estado.

Como conclusión, se extrae que a medida que la categoría de la red disminuye, el estado del firme de las carreteras empeora.

#### 4 CARACTERIZACIÓN DEL ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA

El estudio de Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Rioja. Año 2014, analiza el estado de conservación de la señalización vertical, entre otros, en el momento del estudio.

En dicho estudio se categoriza el tramo de carretera en función de la fecha de reposición de la señalización vertical:

FECHA DE REPOSICIÓN	CATEGORÍA	PREVISIÓN DE ACTUACIÓN
2019 y posteriores	A	Medio plazo
Años 2017 y 2018	B	Prioridad media
Años 2015 y 2016	C	Prioridad alta
Entre 2008 y 2014	D	Prioridad muy alta
Anterior a 2008	E	Inmediata

**Tabla 1 - Categorización de los tramos de carreteras en función de la fecha de reposición de la señalización vertical. Fuente: Estudio de Auscultación 2014**

Asimismo, en el mismo estudio, se ha considerado el siguiente criterio para la estimación de la vida útil de las señales verticales, en función de la categoría de red:

TIPO DE RED	PERIODO VIDA ÚTIL SEÑ. VERTICALES
Red Regional Básica	7 años
Red Comarcal	8 años
Red Local	10 años

**Tabla 2 - Periodo de vida útil de la señalización vertical en función del tipo de red. Fuente: Estudio de Auscultación 2014**

Para la caracterización del estado de la señalización vertical de la Red de Carreteras de La Rioja, extrapolando los datos obtenidos del estudio de Auscultación de 2014, se parte de las siguientes dos premisas:

- Todos los tramos de categoría E pasan a caracterizarse como muy mal estado.
- Todos los tramos de categoría A, B, C y D pasan a caracterizarse como mal estado debido al tiempo transcurrido desde el estudio de Auscultación.

Una vez caracterizado todos los tramos identificados en el Inventario en función de su categoría, la actualización del estado de conservación de la señalización se realiza analizando los tramos en los que se han llevado a cabo actuaciones de mejora (ensanches, acondicionamientos, refuerzos, mejoras puntuales, travesías...) desde el año 2014.

De tal forma, que el estado de la señalización dependerá del tipo de red donde se ha llevado a cabo la obra y el año de ejecución de las mismas, de tal forma

Por lo tanto, para caracterizar los tramos de dichas carreteras, es necesario analizar cuando se han llevado a cabo las últimas actuaciones en dichos tramos teniendo en cuenta, además, el tipo de red, siguiendo la siguiente tabla:

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Regional Básica</b>	R	R	R	A	A	B	B
<b>Comarcal</b>	R	R	A	A	A	B	B
<b>Local</b>	R	A	A	A	B	B	B

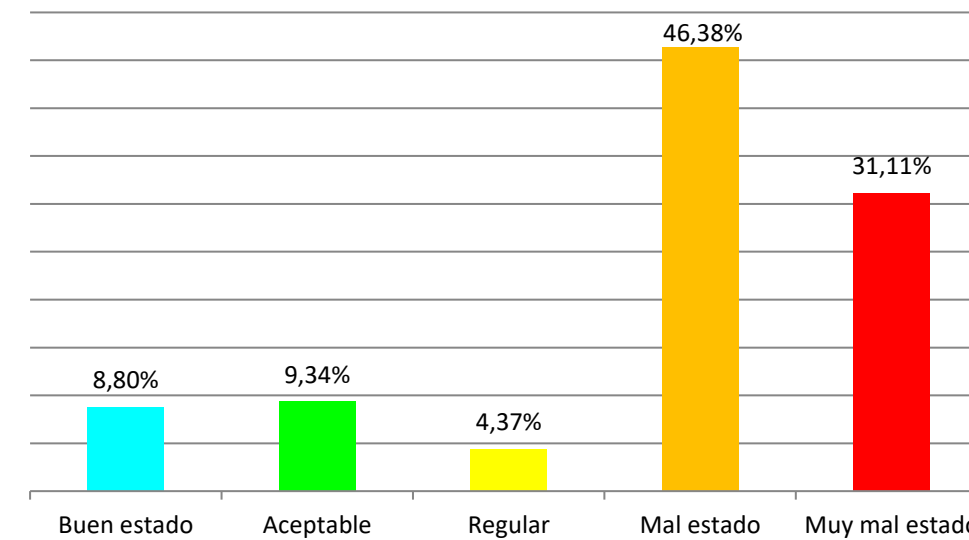
- Buen estado (B)
- Aceptable (A)
- Regular (R)

Las actuaciones realizadas con anterioridad a 2014 se clasifican como señalización en mal estado.

La caracterización del estado de conservación de la señalización se muestra en el Anejo del Inventario de la Red.

- A continuación, se clasifica el **estado de la señalización** de la red de carreteras actual diferenciando entre: señalización en buen estado, aceptable, regular, mal estado e inexistente.

### ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA RED

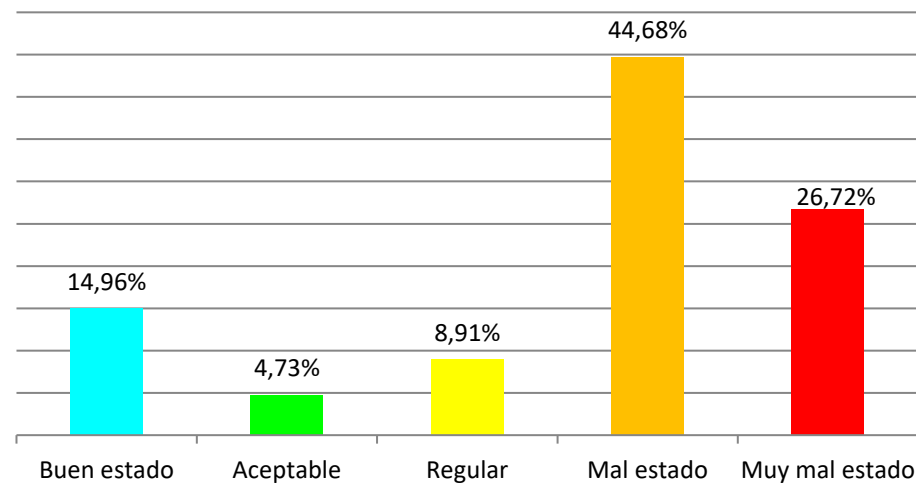


**Gráfico 7 - Red de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización)**

Tal y como puede apreciarse en el Gráfico 7 el 77,49% de la red de carreteras de La Rioja tiene una señalización en mal o muy mal estado, siendo un porcentaje muy elevado.

Seguidamente, se clasifica el estado de la señalización en función de cada uno de los tipos de carretera en los que se divide la red de carreteras de La Rioja:

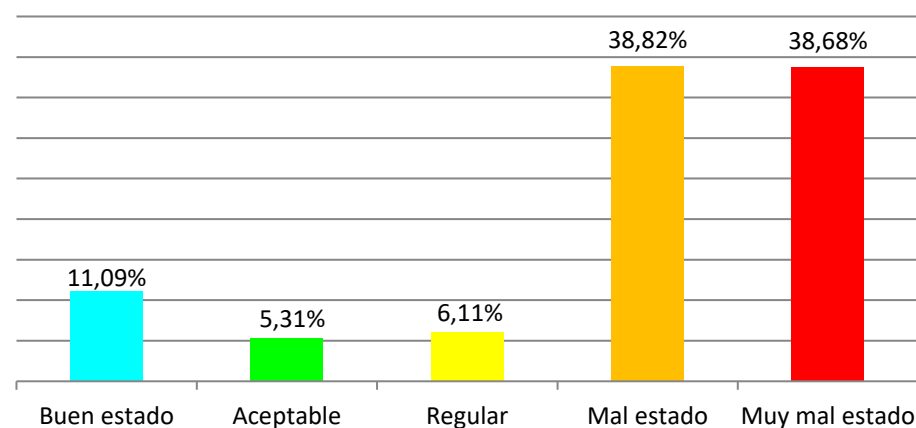
### ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA RED REGIONAL BÁSICA



**Gráfico 8 - Red Regional Básica de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización)**

En el Gráfico 8 se observa que aproximadamente el 70% de la red regional básica de La Rioja presenta una señalización en mal o muy mal estado y solo un 15% se encuentra en buen estado.

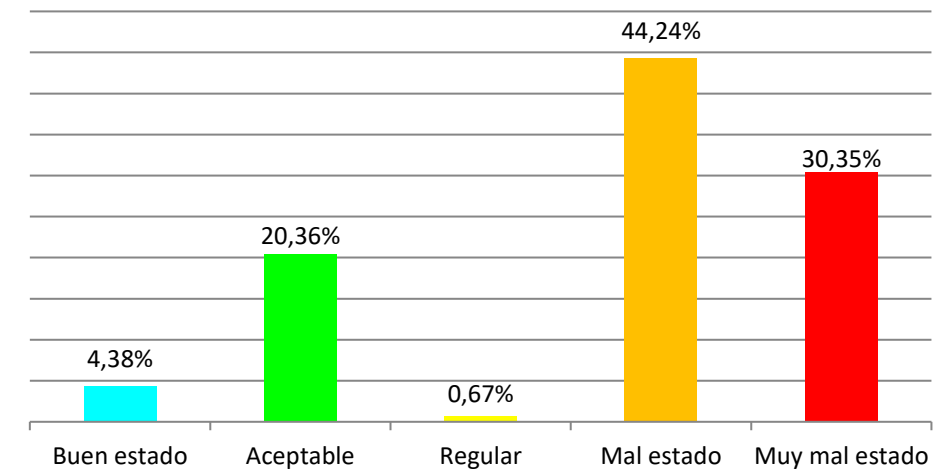
### ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA RED COMARCAL



**Gráfico 9 - Red Comarcal de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización)**

En el Gráfico 9 se observa que aproximadamente el 80% de la red comarcal de La Rioja presenta una señalización en mal o muy mal estado, siendo una cifra muy elevada comparada con solo el 11% de la red en buen estado.

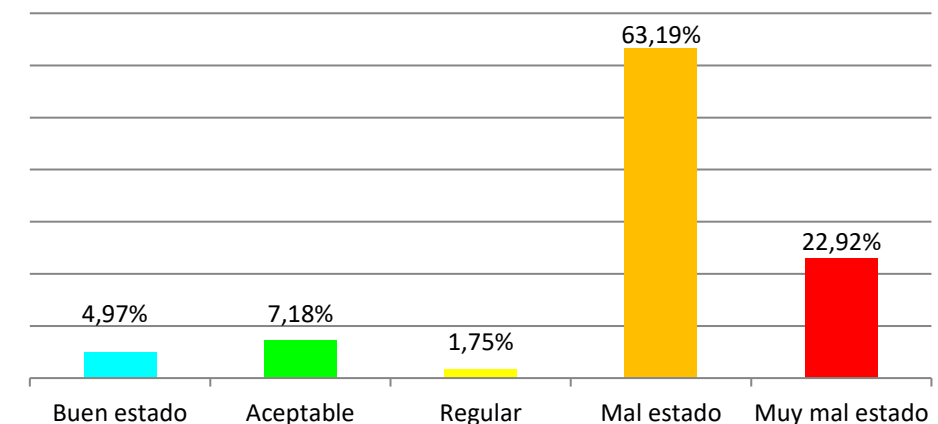
### ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA RED LOCAL



**Gráfico 10 - Red Local de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización)**

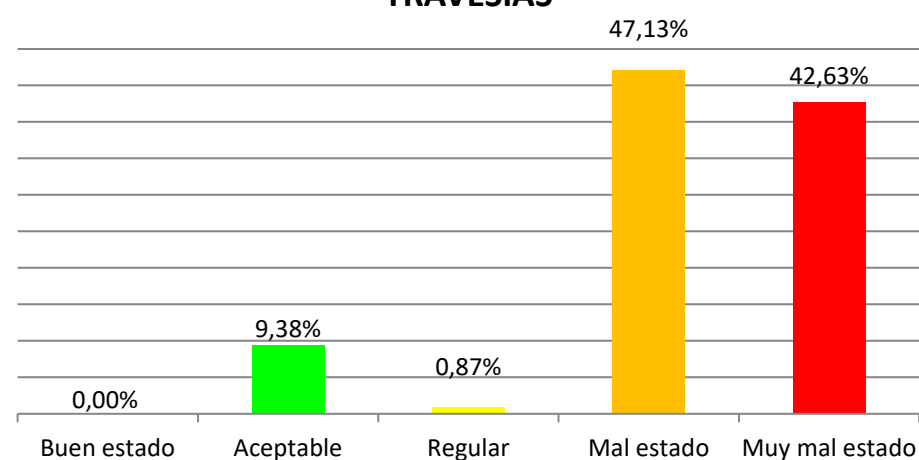
En el gráfico 10 se observa que aproximadamente el 75% de la red local de La Rioja presenta una señalización en mal o muy mal estado, y apenas un 5% de la red tiene la señalización en buen estado.

### ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA RED LOCAL-ACCESOS



**Gráfico 11 - Red Local de Accesos de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización)**

En el Gráfico 11 se observa que el 86% de los accesos de la red local están en mal o muy estado, destacan por encima del 5% de carreteras en buen estado o del 9% restante tanto aceptable como regular.

**ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN DE LA RED LOCAL-  
TRAVESÍAS**


**Gráfico 12 - Red Local de Travesías de carreteras de La Rioja (% estado de la señalización)**

El gráfico 12 se observa que en las travesías pertenecientes a la red local no hay ningún tramo con la señalización en buen estado, y solo un 10% es regular o aceptable. Es la cifra más elevada de señalización en mal o muy mal estado, alcanzando un 90%.

**Como conclusión, se concluye que la conservación de la señalización no se está realizando correctamente, ya que en un 78% de la red de carreteras de La Rioja se encuentra en mal o muy mal estado.**

**5 ANÁLISIS DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA**

A continuación, se adjunta la tabla en la que se muestran los tramos de la red de carreteras de la Rioja, en los que se han **tramificado** las mismas, haciendo referencia del punto kilométrico de inicio y fin, así como el rango de IMD, indicando el estado y la patología del firme tras el análisis realizado en la "Campaña Visual 2019", y el estado de la señalización teniendo como referencia el Plan de Auscultación de 2014 y las obras ejecutadas desde ese mismo año hasta 2021.

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR111	L.P.BURGOS VALGAÑON	0+00000	5+00530	IMD<1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR111	VALGAÑON	5+00530	6+00010	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR111	VALGAÑON ZORRAQUIN	6+00010	8+00230	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR111	ZORRAQUIN	8+00230	8+00620	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR111	ZORRAQUIN EZCARAY	8+00620	9+00900	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR111	EZCARAY	9+00900	11+00650	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR111	EZCARAY OJACASTRO	11+00650	12+00550	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR111	OJACASTRO	12+00550	13+00860	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR111	OJACASTRO LR414	13+00860	18+00400	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2021
LR111	LR 414 LR413	18+00400	19+00180	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2021
LR111	LR413 SANTO DOMINGO	19+00180	23+00510	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2021
LR111	SANTO DOMINGO	23+00510	26+00530	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR111	SANTO DOMINGO LR308	26+00530	30+00500	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR111	LR308 N126	30+00500	36+00830	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR111	A68 HARO	38+03150	38+03760	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2016
LR111	HARO	38+03760	45+00420	IMD>5000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR113	L.P. BURGOS LR437	0+00000	0+00860	IMD<1000	REGULAR	RODADURA INCOMODA	MUY MAL ESTADO	
LR113	LR437 CANALES	0+00860	6+00220	IMD<1000	REGULAR	RODADURA INCOMODA	MUY MAL ESTADO	
LR113	CANALES DE LA SIERRA	6+00220	7+00020	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR113	CANALES VILLAVELAYO	7+00020	10+00380	IMD<1000	MUY MAL ESTADO	RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR113	VILLAVELAYO	10+00380	10+00900	IMD<1000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	VILLAVELAYO LR334	10+00900	11+00410	IMD<1000	REGULAR	RODADURA INCOMODA	MUY MAL ESTADO	
LR113	LR334 MANSILLA	11+00410	15+00950	IMD<1000	MUY MAL ESTADO	ESTRECHA+BACHEO+SIN PINTURA+DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	MANSILLA DE LA SIERRA	15+00950	16+00360	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	MANSILLA TABLADAS	16+00360	21+00220	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	TABLADAS	21+00220	21+00320	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	TABLADAS LR333	21+00320	24+00620	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	LR333 LR232	24+00620	33+00610	IMD<1000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR113	LR232 LR435	33+00610	36+00040	IMD<1000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR113	LR435 ANGUIANO	36+00040	44+00540	IMD<1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	ANGUIANO	44+00540	45+00900	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	ANGUIANO LR434	45+00900	50+00620	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	LR434 LR433	50+00620	50+00900	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	LR433 BOBADILLA	50+00900	52+00060	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	BOBADILLA	52+00060	52+00890	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	ROTURA	REGULAR	2014
LR113	BOBADILLA BAÑOS	52+00890	53+00340	5000>IMD>2000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	BAÑOS DE RIO TOBIA	53+00340	54+00960	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR113	BAÑOS MAHAVE	54+00960	58+00250	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR113	MAHAVE	58+00250	58+00380	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	MAHAVE LR205	58+00380	59+00230	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	LR205 LR431	59+00230	59+00830	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	LR431 LR430	59+00830	60+00760	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	LR430 LR136	60+00760	61+00220	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR113	LR136 LR429	61+00220	63+00000	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR113	LR136 NAJERA	63+00000	63+00450	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR113	NAJERA	63+00450	65+00180	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR113	NAJERA LR514	65+00180	65+01960	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR113	LR514 LR322	65+01960	67+00730	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR113	LR322 LR514	67+00730	69+00390	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR113	LR514 N232	69+00390	75+00910	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR115	L.P.SORIA ENCISO	0+00000	2+01430	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR115	ENCISO	2+01430	3+00540	2000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA	REGULAR	2016
LR115	ENCISO LR484	3+00540	8+00720	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR115	LR484 LR485	8+00720	9+00640	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	LR485 ARNEDILLO	9+00640	11+00790	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	ARNEDILLO	11+00790	12+00950	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR115	ARNEDILLO LR382	12+00950	14+00250	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	LR382 SANTA EULALIA	14+00250	16+00250	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	SANTA EULALIA SOMERA BAJERA	16+00250	17+00230	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	SANTA EULALIA HERCE	17+00230	18+00760	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	HERCE	18+00760	19+00380	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	HERCE ARNEDO	19+00380	23+00060	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR115	ARNEDO	23+00060	26+00520	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR115	ARNEDO LR123 (COMUN LR123)	26+00520	26+00980	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR115	LR123 QUEL (LR281)	26+00980	28+00580	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR115	QUEL	28+00580	30+00240	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	REGULAR	2014
LR115	QUEL AUTOL	30+00240	32+00680	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	REGULAR	2014
LR115	AUTOL	32+00680	35+00270	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR115	AUTOL ALDEANUEVA	35+00270	43+00500	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2016
LR115	ALDEANUEVA DE EBRO	43+00500	44+00940	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR115	ALDEANUEVA N232	44+00940	46+00570	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR115	N232 LR495 (Rincón de Soto)	46+03020	51+00660	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2016
LR115	LR495 (Rincón de Soto) L.P. NAVARRA	51+00660	52+00490	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR123	VALVERDE	0+00000	0+00920	IMD<1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	



Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR123	VALVERDE CABRETON	0+00920	4+00970	IMD<1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	CABRETON	4+00970	5+00470	IMD<1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	CABRETON CERVERA	5+00470	9+00470	IMD<1000	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR123	CERVERA DEL RIO ALHAMA	9+00470	10+00400	2000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	CERVERA LR285	10+00400	15+00520	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR123	LR285 LR283	15+00520	17+00250	2000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR123	LR283 LR387	17+00250	23+00290	IMD<1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR387 GRAVALOS	23+00290	25+00230	IMD<1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	GRAVALOS	25+00230	26+00040	IMD<1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	GRAVALOS LR283	26+00040	32+00480	IMD<1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR283 LR487	32+00480	33+00830	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR123	LR487 TURRUNCUN	33+00830	37+00060	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	TURRUNCUN	37+00060	37+00300	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR123	TURRUNCUN LR583	37+00300	45+00010	2000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR583 LR115	45+00010	48+00210	2000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	REGULAR	2014
LR123	LR115 LR585	48+00210	49+00780	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR585 LR134	49+00780	50+00750	IMD>5000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR134 LR483	50+00750	53+00600	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR483 LR381	53+00600	54+00810	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR381 LR481	54+00810	56+00890	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	LR481 EL VILLAR	56+00890	58+00900	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR123	EL VILLAR DE ARNEDO	58+00900	59+00430	2000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR123	EL VILLAR LR280	59+00430	62+00200	IMD<1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR123	LR280 L.P. NAVARRA	62+00200	64+00300	2000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR124_1	LOGROÑO (TR1)	0+00690	2+00010	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR124_1	LOGROÑO L.P. ALAVA (TR1)	2+00010	3+00530	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR124_2	L.P. ALAVA ABALOS (TR2)	25+00880	27+00890	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR124_2	ABALOS (TR2)	27+00890	27+01520	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR124_2	ABALOS LR424 (TR2)	27+01520	31+00030	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR124_2	LR424 LR317 (TR2)	31+00030	32+00630	2000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR124_2	LR317 L.P. ALAVA (TR2)	32+00630	34+00920	5000>IMD>2000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR124_3	L.P. ALAVA BRIÑAS (TR3)	0+00000	0+00370	IMD<1000	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR124_3	BRIÑAS (TR3)	0+00370	0+00990	IMD<1000	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR124_3	BRIÑAS N124 (TR3)	0+00990	0+01430	5000>IMD>2000	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR131_1	LOGROÑO	0+00000	0+00650	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR131_1	LOGROÑO POLIGONO CANTABRIA	0+00650	1+00930	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR131_1	POLIGONO CANTABRIA CRECIENTE	1+00930	3+00840	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR131_1A	POLIGONO CANTABRIA DECRECIENTE	1+00930	3+00840	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR131_2	L.P NAVARRA L.P. NAVARRA	72+00600	75+00520	5000>IMD>2000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR132	N232 AEROPUERTO	0+00000	1+01250	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR134	LR123 LR281	0+00000	3+00550	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR134	LR281 LR282	3+00550	7+00890	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR134	LR282 AP68	7+00890	10+00900	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR134	AP68 CALAHORRA	10+00900	11+00250	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR134	CALAHORRA L.P. NAVARRA	11+00420	16+00860	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR134_A	VARIANTE CALAHORRA ESTE	11+00170	11+00970	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR134_R1	RAMAL ACCESO CALAHORRA_C	0+00000	0+01180	IMD>5000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR134_R2	RAMAL ACCESO CALAHORRA_C	0+00000	0+00070	5000>IMD>2000	MAL ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR136	N120 LR429	0+00000	1+00610	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR136	LR429 LR430	1+00610	2+00030	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR136	LR430 LR113	2+00030	3+00470	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR137	N111 LR341	0+00000	0+00580	5000>IMD>2000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR137	LR341 LR541	0+00580	4+00700	2000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR137	LR541 LR445	4+00700	5+00330	2000>IMD>1000	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR137	LR445 LR444	5+00330	7+00480	2000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR137	LR444 NAVARRETE	7+00480	10+00780	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR137	NAVARRETE	10+00780	12+00260	IMD<1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR137	NAVARRETE A12	12+00260	12+00620	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR137	A12 AP68	12+00860	14+00050	5000>IMD>2000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR137	AP68 FUENMAYOR	14+00050	15+00910	2000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR137	FUENMAYOR	15+00910	16+00040	2000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR200	HERRAMELLURI	0+00000	0+00310	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR200	HERRAMELLURI LEIVA	0+00310	1+00820	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR200	LEIVA	1+00820	2+00710	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	FISURACION	REGULAR	2015
LR200	LEIVA TORMANTOS	2+00710	4+00470	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR200	TORMANTOS	4+00470	5+00220	IMD<500	BUEN ESTADO	FISURACION	REGULAR	2015
LR200	TORMANTOS L.P. BURGOS	5+00220	6+00560	IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR201	N120 A12	0+00000	1+00430	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR201	A12 LR308	1+00430	4+00540	1000<IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR201	LR308 HERRAMELLURI	4+00540	8+00360	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR201	HERRAMELLURI	8+00360	8+00970	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR201	HERRAMELLURI CUZCURRITA	8+00970	14+00980	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR201	CUZCURRITA DE RIO TIRON	14+00980	15+00890	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR201	CUZCURRITA TIRGO	15+00890	16+00350	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR201	TIRGO	16+00350	16+00930	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR202	HARO	0+00000	0+00710	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR202	HARO ANGUCIANA	0+00710	3+00080	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR202	ANGUCIANA	3+00080	4+00800	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR202	ANGUCIANA LR310	4+00800	5+00440	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR202	LR310 LR209	5+00440	8+00770	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR202	LR209 LR303	8+00770	11+00180	1000<IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR202	LR303 N232	11+00180	12+00310	1000<IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR203	HARO	0+00000	0+00900	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR203	HARO N232	0+00900	3+00560	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR203	N232 ZARRATON	3+00640	6+00370	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR203	ZARRATON	6+00370	6+01480	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR203	ZARRATON CIDAMON	6+01480	9+00440	1000<IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR203	CIDAMON	9+00440	9+00800	1000<IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR203	CIDAMON SAN TORCUATO	9+00800	10+00980	1000<IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR203	SAN TORCUATO	10+00980	11+00580	1000<IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR203	SAN TORCUATO BAÑARES	11+00580	13+00210	1000<IMD<500	REGULAR	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR203	BAÑARES	13+00210	13+01140	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR203	BAÑARES RAMAL A12	13+01140	17+00140	5000>IMD>1000	REGULAR	RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR203	RAMAL A12 SANTO DOMINGO	17+00140	17+00430	5000>IMD>1000	REGULAR	RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR203	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	17+00430	18+00060	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR203_R	LR203 LR111	17+00180	17+00740	5000>IMD>1000	REGULAR	RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR204	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	0+00000	0+00880	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR204	SANTO DOMINGO LR326	0+00880	4+00170	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR204	LR326 CIRUEÑA	4+00170	5+00470	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR204	CIRUEÑA	5+00470	5+01000	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR204	CIRUEÑA LR325	5+01000	6+00660	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR204	LR325 LR327	6+00660	8+00220	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR204	LR327 LR420	8+00220	9+00500	IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR204	LR420 VILLAR DE LA TORRE	9+00500	10+00740	IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR204	VILLAR DE LA TORRE	10+00740	11+00540	IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR204	VILLAR DE LA TORRE LR206	11+00540	12+00010	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR204	LR206 BADARAN	12+00010	15+00350	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+RODERAS+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR204	BADARAN	15+00350	15+00740	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+RODERAS+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR205	LR113 CARDENAS	0+00000	1+00150	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR205	CARDENAS	1+00150	2+00450	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR205	CARDENAS LR207	2+00450	4+00590	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR205	LR207 BADARAN	4+00590	5+00130	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR205	BADARAN	5+00130	6+00110	1000<IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR205	BADARAN LR206 (BERCEO)	6+00110	10+00500	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR206	A12 AZOFRA	0+00000	0+00510	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR206	AZOFRA	0+00510	1+00450	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+EXUDACIONES+RODERAS	ACEPTABLE	2016
LR206	AZOFRA ALESANCO	1+00450	2+00220	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION	MAL ESTADO	
LR206	ALESANCO	2+00220	3+00330	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR206	ALESANCO CANILLAS	3+00330	5+00150	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR206	CANILLAS DE RIO TUERTO	5+00150	5+00550	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR206	CANILLAS CAÑAS	5+00550	5+00960	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR206	CAÑAS	5+00960	6+00420	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR206	CAÑAS LR204	6+00420	8+00790	1000<IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR206	LR204 LR205 (BERCEO)	8+00880	12+00840	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR206	BERCEO	12+00840	13+00450	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR206	BERCEO SAN MILLAN	13+00450	13+00950	1000<IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR206	SAN MILLAN Mº DE YUSO	13+00950	15+00240	IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR207	N232 OLLAURI	0+00000	0+00380	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR207	OLLAURI	0+00380	0+00960	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR207	OLLAURI RODEZNO	0+00960	2+00370	1000<IMD<500	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR207	RODEZNO	2+00370	3+00120	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR207	RODEZNO LR311	3+00120	4+01560	1000<IMD<500	REGULAR	RODERAS	MAL ESTADO	
LR207	LR311 LR428	4+01560	7+00110	1000<IMD<500	REGULAR	RODERAS	MAL ESTADO	
LR207	LR428 A12	7+00110	14+00190	1000<IMD<500	REGULAR	RODERAS	MAL ESTADO	
LR207	A12 ALESANCO	14+00570	16+00510	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR207	ALESANCO	16+00510	17+00720	IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR207	ALESANCO CORDOVIN	17+00720	20+00890	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR207	CORDOVIN	20+00890	21+00750	IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION+SIN PINTURA	MUY MAL ESTADO	
LR207	CORDOVIN BADARAN	21+00750	23+00370	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR207	BADARAN	23+00370	23+00760	IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR207	LR205 LR113	23+01970	29+00620	IMD<500	MUY MAL ESTADO	BACHEO+IRREGULARIDAD	MUY MAL ESTADO	
LR208	N120 HORMILLEJA	0+00000	3+00790	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR208	HORMILLEJA	3+00790	4+00260	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA	MAL ESTADO	
LR208	HORMILLEJA LR515	4+00260	8+00190	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR208	LR515 LR515	8+00190	10+00490	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR208	LR515 N232	10+00490	11+00230	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	N232A (TIRGO) N232	0+00000	0+00920	IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR209	N232 LR202	0+00920	2+00530	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	LR202 SAJAZARRA	2+00630	4+00570	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	SAJAZARRA LR406	4+00570	5+00840	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	LR406 LR302	5+00840	6+00930	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	LR302 LR403	6+00930	7+00420	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	LR403 LR312	7+00420	8+00670	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	LR312 LR301	8+00670	9+00160	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	LR301 LR404	9+00160	9+00820	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR209	LR404 L.P. BURGOS	9+00820	10+00920	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR210	BRIONES	0+00000	0+00740	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR210	BRIONES SAN VICENTE	0+00740	2+01670	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR210	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	2+01670	4+01070	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR210	SAN VICENTE LR124	4+01070	4+01380	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR211	N232 LR512	0+00000	1+00610	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA	MAL ESTADO	
LR211	LR512 L.P.ALAVA	1+00610	3+00220	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	ROTURA	MAL ESTADO	
LR212	HARO L.P.ALAVA	0+00000	1+00430	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR232	N111 VILLANUEVA	0+00000	0+00180	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR232	VILLANUEVA LR253	0+00180	4+00200	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR232	LR253 LR452	4+00200	4+00870	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	REGULAR	2014
LR232	LR452 ORTIGOSA	4+00870	5+00000	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	REGULAR	2014
LR232	ORTIGOSA DE CAMEROS	5+00000	5+00660	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR232	ORTIGOSA BRIEVA	5+00660	22+00030	IMD<500	MUY MAL ESTADO	ROTURA+DEFORMACION+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR232	BRIEVA DE CAMEROS	22+00030	22+00960	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR232	BRIEVA LR113	22+00960	30+00370	IMD<500	REGULAR	DEFORMACION+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR245	LR250 LR463	0+00000	4+00100	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR245	LR463 LR548	4+00100	4+00410	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR245	LR548 ALMARZA	4+00410	13+00930	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR245	ALMARZA DE CAMEROS	13+00930	14+00060	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR245	ALMARZA LR453	14+00060	17+00810	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR245	LR453 N111	17+00810	19+00560	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR250	LOGROÑO LR443	0+00000	1+00000	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR250	LR443 LR255	1+00000	3+00860	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR250	LR255 LR259	3+00860	4+00910	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR250	LR259 LR345	4+00910	5+00570	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR250	LR345 LR344	5+00570	7+00160	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR250	LR344 RIBAFRECHA	7+00160	11+00990	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR250	RIBAFRECHA	11+00990	13+00050	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	ACEPTABLE	2018
LR250	RIBAFRECHA LR460	13+00050	16+00880	1000<IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR250	LR460 LR462	16+00880	22+00000	1000<IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR250	LR462 SOTO DE CAMEROS	22+00000	25+00040	1000<IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR250	SOTO DE CAMEROS	25+00040	25+00590	IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR250	SOTO DE CAMEROS LR461	25+00590	27+01140	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR250	LR461 TERROBA	27+01140	29+00800	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR250	TERROBA	29+00800	30+00030	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR250	TERROBA LR478	30+00030	33+00890	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR250	LR478 SAN ROMAN DE CAMEROS	33+00890	34+00250	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR250	SAN ROMAN DE CAMEROS	34+00250	34+00890	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR250	SAN ROMAN DE CAMEROS LR466	34+00890	35+00820	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR250	LR466 JALON DE CAMEROS	35+00820	36+00660	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR250	JALON DE CAMEROS	36+00660	36+00920	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR250	JALON DE CAMEROS CABEZON DE CAMEROS	36+00920	40+00290	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+DEFORMACION+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR250	CABEZON DE CAMEROS	40+00290	40+00690	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+DEFORMACION+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR250	CABEZON DE CAMEROS LAGUNA DE CAMEROS	40+00690	43+00260	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+DEFORMACION+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR250	LAGUNA DE CAMEROS	43+00260	43+00940	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR250	LAGUNA DE CAMEROS LR457	43+00940	57+00110	IMD<500	MUY MAL ESTADO	ROTURA+DEFORMACION+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR250	LR457 N111	57+00110	57+0160	IMD<500	MUY MAL ESTADO	ROTURA+DEFORMACION+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR250_A	DESDOUBLE LOGROÑO LR443	0+00000	1+00170	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR251	FUENMAYOR	0+00000	0+01230	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR251	FUENMAYOR BARRIO ESTACION	0+01230	2+00810	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR251	BARRIO ESTACION	2+00810	3+00170	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR251	BARRIO ESTACION L.P.ALAVA	3+00170	3+00710	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR253	N111 LR450	0+00000	4+00450	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR253	LR450 LR451	4+00450	5+00700	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR253	LR451 A EL RASILLO	5+00700	7+00530	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR253	A EL RASILLO LR232	7+00530	10+00290	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR254	ENTRENA	0+00000	0+00560	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR254	ENTRENA N111	0+00560	6+00210	IMD>5000	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR254	N111 LARDERO	6+00210	6+00720	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR254	LARDERO	6+00720	8+00870	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR254	LARDERO ALBERITE	8+00870	9+00870	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR254	ALBERITE	9+00870	10+00620	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR255	LR259 ALBERITE	0+00000	1+00960	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR255	ALBERITE	1+00960	3+00120	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR255	ALBERITE ALBELDA	3+00120	8+00010	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR255	ALBELDA DE IREGUA	8+00010	8+01170	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR255	ALBELDA LR440	8+01170	11+00470	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR255	LR440 N111	11+00470	12+00360	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR256	N111 ALBELDA	0+00000	0+00850	IMD>5000	REGULAR	ROTURA+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR256	ALBELDA	0+00850	1+00650	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR259_1	LR250 MURILLO	0+00000	7+00330	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2021
LR259_1	MURILLO RIO DE LEZA	7+00330	8+00670	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR259_1	MURILLO GALILEA	8+00670	18+00790	1000<IMD<500	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR259_1	GALILEA	18+00790	19+00560	1000<IMD<500	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR259_1	GALILEA L471	19+00560	20+00500	1000<IMD<500	REGULAR	FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR259_1	LR471 CORERA	20+00500	20+00970	1000<IMD<500	REGULAR	FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR259_1	CORERA	20+00970	21+00970	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR259_1	CORERA ELREDAL	21+00970	22+00900	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR259_1	EL REDAL	22+00900	23+00580	IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR259_1	ELREDAL N232	23+00580	25+00240	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR259_2	N232 LR260	25+00240	25+05990	IMD<500	MUY MAL ESTADO	ESTRECHA+DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR260	CORERA	0+00000	0+00290	IMD<500	MUY MAL ESTADO	ROTURA+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR260	CORERA N232	0+00290	4+00030	IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR260	N232 LR259	4+00030	9+00190	1000<IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR260	LR259 ALCANADRE	9+00190	11+0620	1000<IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR260	ALCANADRE	11+0620	12+00310	IMD<500	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR260	ALCANADRE L.P.NAVARRA	12+00310	13+00210	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR261	N232 MURILLO	0+00000	4+00720	IMD>5000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR261	MURILLO	4+00720	4+01990	IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR261	MURILLO LR259	4+01990	6+00720	IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR261	LR259 LR346	6+00720	10+00790	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR261	LR346 VENTAS BLANCAS	10+00790	11+00200	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR261	VENTAS BLANCAS	11+00200	11+00770	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR261	VENTAS BLANCAS LR469	11+00770	16+00180	1000<IMD<500	ACEPTABLE	DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR261	LR469 LR467	16+00180	16+00930	IMD<500	ACEPTABLE	DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR261	LR467 LR470	16+00930	18+00310	IMD<500	ACEPTABLE	DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR261	LR470 ROBRES DE CASTILLO	18+00310	22+00520	IMD<500	ACEPTABLE	DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR261	ROBRES DE CASTILLO	22+00520	23+00020	IMD<500	ACEPTABLE	DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR261	ROBRES DE CASTILLO LR477	23+00020	23+00770	IMD<500	ACEPTABLE	DEFORMACION+SOCAVON	MUY MAL ESTADO	
LR261	LR477 LR476	23+00770	25+00230	IMD<500	MAL ESTADO	DEFORMACION+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR280	N232 PRADEJON	0+00190	1+00790	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR280	PRADEJON	1+00790	3+00460	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR280	PRADEJON LR123	3+00460	4+00760	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR281	QUEL	0+00000	0+00230	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR281	QUEL LR134	0+00230	3+00700	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR282	AUTOL	0+00000	1+00220	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR282	AUTOL LR134	1+00220	8+00260	5000>IMD>1000	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR283	LR123 LR286	0+00000	6+00770	1000<IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR283	LR286 LR489	6+00770	9+00250	1000<IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR283	LR489 CORNAGO	9+00250	9+00580	1000<IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR283	CORNAGO	9+00580	10+0000	IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR283	CORNAGO IGEA	10+0000	19+00190	IMD<500	ACEPTABLE	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR283	IGEA	19+00190	20+00190	IMD<500	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR283	IGEA RINCON DE OLIVEDO	20+00190	23+00360	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR283	RINCON DE OLIVEDO	23+00360	24+00220	IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR283	RINCON DE OLIVEDO LR123	24+00220	24+01730	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR284	CERVERA DEL RIO ALHAMA	0+00000	1+00280	5000>IMD>1000	MUY MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR284	CERVERA DEL RIO ALHAMA LR491	1+00280	5+00840	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR284	LR491 LR493	5+00840	6+00200	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR284	LR493 AGUILAR DEL RIO ALHAMA	6+00200	7+00010	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR284	AGUILAR DEL RIO ALHAMA	7+00010	8+00070	IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	REGULAR	2015
LR284	AGUILAR DEL RIO ALHAMA L.P. SORIA	8+00070	11+00600	IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR285_1	N232 LR289	0+00000	8+00460	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR285_1	LR289 L.P.NAVARRA	8+00460	8+00870	5000>IMD>1000	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR285_2	VENTAS DEL BAÑO	8+00050	8+00330	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR285_2	VENTAS DEL BAÑO LR289	8+00330	8+00650	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR285_2	LR289 LR123	8+00650	9+00890	5000>IMD>1000	MAL ESTADO	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR286	LR115 ENCISO	0+00000	0+00280	IMD<500	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR286	ENCISO EL VILLAR	0+00280	2+00760	IMD<500	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR286	EL VILLAR	2+00760	2+01000	IMD<500	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR286	EL VILLAR LR490	2+01000	4+00720	IMD<500	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR286	LR490 NAVALSAZ	4+00720	6+00510	IMD<500	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR286	NAVALSAZ	6+00510	6+00770	IMD<500	MUY MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR286	NAVALSAZ LR283	6+00770	19+00220	IMD<500	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR287	ALFARO N232	0+00000	0+00840	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR287	N232 L.P.NAVARRA	0+00840	4+00230	5000>IMD>1000	REGULAR	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR288	ALFARO	0+00000	1+00630	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020



Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR288	ALFARO N113 (L.P. NAVARRA)	1+00630	5+00250	5000>IMD>1000	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR289	LR285 LR591	0+00000	0+00440	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR289	LR591 LR385	0+00440	4+00620	1000<IMD<500	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2015
LR289	LR385 L.P.NAVARRA	4+00620	12+00730	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR289	L.P.NAVARRA	12+00730	15+00280	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR289	L.P.NAVARRA LR285	15+00280	15+00450	1000<IMD<500	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR289	LR285 LR287	15+00450	20+00750	1000<IMD<500	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR301	LR209 GALBARRULI	0+00000	0+00920	IMD<250	ACEPTABLE	-	BUEN ESTADO	2018
LR301	GALBARRULI	0+00920	1+00310	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	BUEN ESTADO	2018
LR301	GALBARRULI LR403	1+00310	1+01780	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+DEFORMACION+BACHEO	BUEN ESTADO	2018
LR302	N232 FONZALECHE	0+00000	0+00640	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR302	FONZALECHE	0+00640	1+00100	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	REGULAR	2017
LR302	FONZALECHE VILLASECA	1+00100	4+00430	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR302	VILLASECA	4+00430	4+00780	IMD<250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR302	VILLASECA LR301	4+00780	5+00810	IMD<250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR303	LR202 N232	0+00000	0+00480	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR303	N232 TREVIANA	0+00480	4+00760	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR303	TREVIANA	4+00760	5+00430	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR304	HERRAMELLURI	0+00000	0+00140	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+ESTRECHA+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR304	HERRAMELLURI LR305	0+00140	7+00040	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+ESTRECHA+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR304	LR305 LR405	7+00040	8+00280	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+ESTRECHA+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR304	LR405 TREVIANA	8+00280	8+00590	IMD<250	MUY MAL ESTADO	EXUDACIONES+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR304	TREVIANA	8+00590	9+00360	IMD<250	MUY MAL ESTADO	EXUDACIONES+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR304	TREVIANA N232	9+00360	14+00410	IMD<250	MUY MAL ESTADO	EXUDACIONES+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR304	N232 FONCEA	14+00410	16+00330	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR304	FONCEA	16+00330	16+00740	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR304	FONCEA LIMITE PROVINCIA	16+00740	19+00750	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR305	LEIVA	0+00000	0+00540	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+ESTRECHA+BACHEO	MAL ESTADO	
LR305	LEIVA L304	0+00540	0+05540	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+ESTRECHA+BACHEO	MAL ESTADO	
LR306	HARO	0+00000	0+00420	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR306	HARO LR401	0+00420	0+00730	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR306	LR401 San Felices	0+00730	0+06150	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR306	SAN FELICES	0+06150	0+06660	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR306	SAN FELICES LIMITE PROVINCIA	0+06660	0+08700	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+BACHEO+DEFORMACION+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR307	N232 CUZCURRITA DEL RIO TIRON	0+00000	0+01020	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR307	CUZCURRITA DEL RIO TIRON	0+01020	0+01950	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	ACEPTABLE	2017
LR308	QUINTANA	0+00000	0+00110	IMD<250	REGULAR	FISURACION+BACHEO	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR308	QUINTANA GRAÑON	0+00110	2+00950	IMD<250	REGULAR	FISURACION+BACHEO	MAL ESTADO	
LR308	GRAÑON	2+00950	3+00770	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA	MAL ESTADO	
LR308	GRAÑON N120	3+00770	4+00260	IMD>250	REGULAR	FISURACION	MAL ESTADO	
LR308	N120 LR201	4+00260	7+00970	IMD<250	MUY MAL ESTADO	DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR308	LR201 VILLALOBAR DE RIOJA	7+00970	10+00460	IMD<250	MUY MAL ESTADO	DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR308	VILLALOBAR DE RIOJA	10+00460	11+00260	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA	MAL ESTADO	
LR308	VILLALOBAR DE RIOJA LR504	11+00260	13+00080	IMD>250	REGULAR	-	MUY MAL ESTADO	
LR309	N120 HERVIAS	0+00000	0+00610	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR309	HERVIAS	0+00610	0+01230	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR309	HERVIAS BAÑARES	0+01230	3+00580	IMD>250	REGULAR	ROTURA+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR309	BAÑARES	3+00580	3+01630	IMD<250	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR309	BAÑARES LR111	3+01630	3+04750	IMD>250	MUY MAL ESTADO	BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR310	CASALARREINA	0+00000	0+00500	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR310	CASALARREINA N232A	0+00500	0+00850	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR310	N232A CIHURI	0+00950	0+01580	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR310	CIHURI	0+01580	2+00470	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	ACEPTABLE	2016
LR310	CIHURI LR202	2+00470	3+00140	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR311	LR111 ZARRATON	0+00430	0+03860	IMD<250	REGULAR	ROTURA+RODERAS	MAL ESTADO	
LR311	ZARRATON	0+03860	0+04580	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR311	ZARRATON LR320	0+04580	0+06760	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR311	LR320 LR207	0+06760	0+07390	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR312	LR304 A CELLORIGO	0+00000	1+00700	IMD<250	MUY MAL ESTADO	DEFORMACION	MAL ESTADO	
LR312	A CELLORIGO LR209	1+00700	4+00770	IMD<250	MUY MAL ESTADO	DEFORMACION	MAL ESTADO	
LR313	N120 HORMILLA	0+00000	1+00110	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR313	HORMILLA	1+00110	2+00370	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR313	HORMILLA LR315	2+00370	6+00750	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR313	LR315 LR314	6+00750	10+00320	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR313	LR314 OLLAURI	10+00320	15+00810	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR313	OLLAURI	15+00810	15+01240	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR314	N232 LR313	0+00000	5+00070	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR315	N120 LR313	0+00000	0+04550	IMD>250	REGULAR	DEFORMACION+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR316	LIMITE PROVINCIA RIVAS DE TERESO	0+00000	2+00110	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR317	LR124 RIVAS DE TERESO	0+00000	4+00010	IMD<250	REGULAR	ROTURA+RODERAS	MAL ESTADO	
LR317	RIVAS DE TERESO	4+00010	4+00280	IMD<250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR317	RIVAS DE TERESO L.P. ALAVA	4+00280	9+00780	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR318	N232 LIMITE PROVINCIA	0+00000	2+00930	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR318	LIMITE PROVINCIA LR319	2+00930	2+04700	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	ACEPTABLE	2018

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR318	LR319 SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	2+04700	2+10570	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	ACEPTABLE	2018
LR318	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	2+10570	2+10980	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR319	ABALOS	0+00000	0+00110	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR319	ABALOS LR318	0+00110	0+05050	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR320	CIDAMON	0+00000	0+00150	IMD>250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR320	LR203 LR311	0+00150	2+00160	IMD>250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR321	N120 (VARIANTE) HUERCANOS	0+00000	0+01480	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR321	HUERCANOS	0+01480	0+02480	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	ACEPTABLE	2018
LR321	HUERCANOS N232	0+02480	9+00820	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR322	N120A HUERCANOS	0+00000	0+04090	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR322	HUERCANOS	0+04090	0+05220	IMD>250	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR322	HUERCANOS LR113	0+05220	0+06300	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR322	LR113 LR514	0+06390	0+07030	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR323	GRAÑON	0+00000	0+00230	IMD<250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION+DEFORMACION	ACEPTABLE	2016
LR323	GRAÑON MORALES	0+00230	0+03570	IMD<250	MUY MAL ESTADO	DEFORMACION	ACEPTABLE	2016
LR323	MORALES	0+03570	0+03850	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR323	MORALES CORPORALES	0+03850	0+05120	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR323	CORPORALES	0+05120	0+05480	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR323	CORPORALES N120	0+05480	0+08140	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR325	STO DOMINGO DE LA CALZADA	0+00000	0+00530	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	ACEPTABLE	2016
LR325	STO DOMINGO MANZANARES DE RIOJA	0+00530	5+02240	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR325	MANZANARES DE RIOJA	5+02240	5+02610	IMD>250	MAL ESTADO	DEFORMACION+ESTRECHA	ACEPTABLE	2016
LR325	MANZANARES DE RIOJA LR204	5+02610	5+03340	IMD>250	MAL ESTADO	DEFORMACION+ESTRECHA	ACEPTABLE	2016
LR326	LR204 N120	0+00000	1+01040	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR326	N120 HERVIAS	1+01140	1+01700	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR326	HERVIAS	1+01700	3+00010	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR327	LR204 CAÑAS	0+00000	0+02660	IMD<250	MAL ESTADO	FISURACION+DEFORMACION+IRREGULARIDAD	MUY MAL ESTADO	
LR327	CAÑAS	0+02660	0+03070	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR328	LR208 N232	11+00150	11+00660	IMD>250	REGULAR	FISURACION	MAL ESTADO	
LR330	N111 TORRECILLA EN CAMEROS	0+00000	0+00360	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR330	TORRECILLA EN CAMEROS	0+00360	0+01340	IMD>250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR330	TORRECILLA EN CAMEROS N111	0+01340	0+04450	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+IRREGULARIDAD+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR331	LR113 LR432	0+00000	0+00760	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR331	LR432 VILLAVERDE DE RIOJA	0+00760	4+00730	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR331	VILLAVERDE DE RIOJA	4+00730	4+00920	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR331	VILLARVERDE DE RIOJA SAN ANDRES	4+00920	10+00480	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR331	SAN ANDRES	10+00480	10+00680	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR331	SAN ANDRES LR510	10+00680	10+00910	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR331	LR510 SAN MILLAN DE LA COGOLLA	10+00910	11+00500	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR331	SAN MILLAN DE LA COGOLLA	11+00500	11+00850	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR331_2	SAN MILLAN DE LA COGOLLA	11+00860	11+01120	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR333_1	N111 VILLOSLADA	0+00000	2+00480	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR333_1	VILLOSLADA DE CAMEROS	2+00480	3+00170	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	REGULAR	2014
LR333_1	VILLOSLADA L.P.SORIA	3+00170	6+00160	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR333_2	L.P.SORIA	6+00160	15+00850	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	ACEPTABLE	2016
LR333_3	L.P.SORIA VINIEGRA ARRIBA	15+00850	21+00480	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	ACEPTABLE	2016
LR333_3	VINIEGRA ARRIBA	21+00480	22+00050	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR333_3	VINIEGRA ARRIBA VINIEGRA ABAJO	22+00050	31+00400	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR333_3	VINIEGRA ABAJO	31+00400	31+01140	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR333_3	VINIEGRA ABAJO LR436	31+01140	33+00180	IMD<250	REGULAR	EXUDACIONES+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR333_3	LR436 LR113	33+00180	34+00950	IMD<250	REGULAR	EXUDACIONES+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR334	LR113 (VILLAVELAYO)L.P.Burgos (NEILA)	0+00000	7+00890	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+BACHEO	MAL ESTADO	
LR340_1	N120A ALESON	0+00000	0+00430	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR340_1	ALESON	0+00430	0+00740	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR340_1	ALESON MANJARRES	0+00740	2+00350	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR340_1	MANJARRES	2+00350	3+00230	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR340_1	MANJARRES CASTROVIEJO	3+00230	11+00520	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR340_1	CASTROVIEJO	11+00520	11+00610	IMD<250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR340_2	INICIO TRAMO2 TORRECILLA EN CAMEROS	14+00160	19+00580	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+ESTRECHA+BACHEO+DEFORMACION	MAL ESTADO	
LR340_2	TORRECILLA EN CAMEROS	19+00580	21+00080	IMD>250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+ESTRECHA+BACHEO+DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR341	N120 VENTOSA	0+00000	0+00740	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR341	VENTOSA	0+00740	1+00280	IMD<250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR341	VENTOSA SOTES	1+00280	2+00880	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+RODERAS	MAL ESTADO	
LR341	SOTES	2+00880	3+00460	IMD<250	REGULAR	ROTURA	ACEPTABLE	2017
LR341	SOTES HORNOS DE MONCALVILLO	3+00460	5+00250	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR341	HORNOS DE MONCALVILLO	5+00250	5+00720	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR341	HORNOS DE MONCALVILLO DAROCA DE RIOJA	5+00720	7+00260	IMD>250	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR341	DAROCA DE RIOJA	7+00260	7+00600	IMD>250	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR341	DAROCA DE RIOJA MEDRANO	7+00600	9+00780	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR341	MEDRANO	9+00780	9+00970	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR341	MEDRANO SOJUELA	9+00970	11+00320	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR341	SOJUELA	11+00320	11+00660	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR341	SOJUELA SORZANO	11+00660	14+01190	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR341	SORZANO	14+01190	14+01800	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR341	SORZANO LR137	14+01800	17+00880	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR342	N120 LR442	0+00210	0+01450	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR342	LR442 SOTES	0+01450	0+02390	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR342	SOTES	0+02390	0+02730	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR344	LR250 ALBERITE	0+00000	0+01750	IMD>250	MUY MAL ESTADO	BACHEO+IRREGULARIDAD+DEFORMACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR344	ALBERITE	0+01750	0+03010	IMD>250	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR345	LR250 ALBERITE	0+00000	1+0480	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2018
LR345	ALBERITE	1+0480	2+0120	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR345	ALBERITE LA UNION	2+0120	5+0570	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR345	LA UNION	5+0570	6+0830	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR345	LA UNION CLAVIJO	6+0830	8+0630	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR345	CLAVIJO	8+0630	8+0730	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR346	RIBAFRECHA LR261	0+00000	1+07520	IMD<250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR380	LR115 STA. EULALIA BAJERA LR382 (PREJANO)	0+00000	2+00350	IMD>250	REGULAR	BACHEO+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR381	N232 TUDELILLA	0+00160	3+00730	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR381	TUDELILLA	3+00730	4+00690	IMD<250	ACEPTABLE	ROTURA	MAL ESTADO	
LR381	TUDELILLA LR123	4+00690	6+00780	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR382	LR115 LR380	0+00000	0+04660	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ESTRECHA+IRREGULARIDAD+BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR382	LR380 PREJANO	0+04660	0+05160	IMD>250	REGULAR	-	MAL ESTADO	
LR382	PREJANO	0+05160	0+05440	IMD>250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR382	PREJANO POLIGONO	0+05440	0+12870	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+IRREGULARIDAD+INCOMODA+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR382	POLIGONO LR123	0+12870	0+14180	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR384	N232 ALDEANUEVA DE EBRO	0+00120	1+00870	IMD>250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR384	ALDEANUEVA DE EBRO	1+00870	1+01170	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR385	GRAVALOS	0+00000	0+00600	IMD<250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR385	GRAVALOS LR289	0+00600	8+00580	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR387	LR123 IGEA	0+00000	0+04060	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR387	IGEA	0+04060	0+05150	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR390	AGUILAR DEL RIO ALHAMA	0+00000	0+00310	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR390	AGUILAR DEL RIO LR391	0+00310	2+00140	IMD<250	MAL ESTADO	FISURACION+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR390	LR391 VALDEMADERA	2+00140	8+00610	IMD<250	REGULAR	BACHEO+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR390	VALDEMADERA	8+00610	8+00820	IMD<250	REGULAR	BACHEO+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR390	VALDEMADERA LR590	8+00820	12+00280	IMD<250	REGULAR	BACHEO+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR390	LR590 L.P.SORIA	12+00280	14+00020	IMD<250	REGULAR	BACHEO+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR391	LR390 L.P.SORIA	0+00000	0+03750	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR401	LR306 VILLALBA DE RIOJA	0+00000	4+00150	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS	MAL ESTADO	
LR401	VILLALBA DE RIOJA	4+00150	4+00440	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR403	LR209 CASTILSECO	0+00000	1+00080	IMD<250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR403	CASTILSECO	1+00080	1+00230	IMD<250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR404	LR209 CELLORIGO	0+00000	2+00950	IMD<250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR404	CELLORIGO	2+00950	3+00030	IMD>250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR405	LR304 SAN MILLAN DE YECORA	0+00000	3+00550	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR405	SAN MILLAN DE YECORA	3+00550	3+00850	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR406	LR209 VILLASECA (LR302)	0+00000	0+00560	IMD>250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR406	VILLASECA	0+00560	0+00880	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+IRREGULARIDAD	MUY MAL ESTADO	
LR408	CASTAÑARES	0+00000	0+00180	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA	MAL ESTADO	
LR408	CASTAÑARES BAÑOS DE RIOJA	0+00180	0+00840	IMD>250	REGULAR	IRREGULARIDAD+PERDIDA MATERIAL+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR408	BAÑOS DE RIOJA	0+00840	0+01230	IMD>250	REGULAR	IRREGULARIDAD+PERDIDA MATERIAL+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR409	LR204 CIRIÑUELA	0+00000	0+00790	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR409	CIRIÑUELA	0+00790	0+01050	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR409	CIRIÑUELA LR204	0+01050	0+01540	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR410	L.P. BURGOS LR412	0+00000	0+00440	IMD<250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR410	LR412 QUINTANAR DE RIOJA	0+00440	0+01040	IMD<250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR410	QUINTANAR DE RIOJA	0+01040	0+01140	IMD<250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	ACEPTABLE	2015
LR412	LR411 VILLARTA	0+00000	0+00390	IMD<250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	ACEPTABLE	2015
LR412	VILLARTA	0+00390	0+00790	IMD<250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	ACEPTABLE	2015
LR412	VILLARTA LR410	0+00790	4+00840	IMD<250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR413	LR111 LR414	0+00000	0+01360	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR413	LR414 SANTURDEJO	0+01360	0+01490	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR413	SANTURDEJO	0+01490	0+03190	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR413	SANTURDEJO PAZUENGOS	0+03190	0+09780	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+IRREGULARIDAD+BACHEO	MAL ESTADO	
LR414	LR413 LR111	0+00000	0+01080	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR414	LR111 SANTURDE DE RIOJA	0+01080	0+01460	IMD>250	REGULAR	FISURACION	MAL ESTADO	
LR414	SANTURDE DE RIOJA	0+01460	0+01740	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR415	LR111 EZCARAY	0+00000	1+00240	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+RODERAS	ACEPTABLE	2018

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR415	EZCARAY LR416	1+00240	3+00020	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+RODERAS	ACEPTABLE	2015
LR415	LR416 LR417	3+00020	4+00170	IMD<250	REGULAR	IRREGULARIDAD	ACEPTABLE	2015
LR415	LR417 ZALDIERNA	4+00170	5+00660	IMD<250	REGULAR	IRREGULARIDAD	ACEPTABLE	2015
LR415	ZALDIERNA	5+00660	5+00790	IMD<250	REGULAR	IRREGULARIDAD	ACEPTABLE	2015
LR415	ZALDIERNA AZARRULLA	5+00790	7+00470	IMD<250	REGULAR	IRREGULARIDAD	ACEPTABLE	2015
LR415	AZARRULLA	7+00470	7+00580	IMD<250	REGULAR	IRREGULARIDAD	ACEPTABLE	2015
LR415	AZARRULLA POSADAS	7+00580	10+00240	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDA MATERIAL	ACEPTABLE	2015
LR415	POSADAS	10+00240	10+00520	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDA MATERIAL	ACEPTABLE	2015
LR416	LR415 VALDEZCARAY	0+00000	13+00030	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR417	LR415 URDANTA	0+00000	0+03590	IMD<250	ACEPTABLE	BACHEO	ACEPTABLE	2016
LR417	URDANTA	0+03590	0+03710	IMD<250	ACEPTABLE	BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR418	LR415 SAN ANTON	0+00000	0+00490	IMD<250	REGULAR	-	MAL ESTADO	
LR419	ALESANCO TORRECILLA SOBRE ALESANCO	0+00000	0+01200	IMD<250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR419	TORRECILLA SOBRE ALESANCO	0+01200	0+01610	IMD<250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR419	TORRECILLA SOBRE ALESANCO LR206	0+01610	0+01980	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR420	LR204 VILLAREJO	0+00000	0+01430	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR420	VILLAREJO	0+01430	0+01540	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR421	LR206 SUSO	0+00000	0+01390	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR422	LR206 LUGAR DEL RIO	0+00000	1+00940	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR422	LUGAR DEL RIO	1+00940	2+00580	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR424	LR124 PEÑÑA	0+00000	0+03300	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ESTRECHA+DEFORMACION+BACHEO	MAL ESTADO	
LR427	N120 A12	0+00000	0+00840	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR427	A12 HUERCANOS	1+00130	1+00870	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR427	HUERCANOS	1+00870	2+00430	IMD>250	REGULAR	ROTURA+RODERAS	MUY MAL ESTADO	
LR428	LR207 CASAS BLANCAS	0+00000	0+01210	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2016
LR429	LR113 TRICIO	0+00000	0+00900	IMD>250	ACEPTABLE	RODERAS	MAL ESTADO	
LR429	TRICIO	0+00900	1+00780	IMD>250	REGULAR	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR429	TRICIO BEZARES	1+00780	6+00840	IMD>250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR429	BEZARES	6+00840	7+00030	IMD>250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR430	LR113 ARENZANA DE ABAJO	0+00000	0+00660	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR430	ARENZANA DE ABAJO	0+00660	1+00670	IMD<250	REGULAR	FISURACION+BACHEO	MAL ESTADO	
LR430	ARENZANA DE ABAJO LR136	1+00670	2+00770	IMD>250	REGULAR	BACHEO	MUY MAL ESTADO	
LR431	LR113 CAMPROVIN	0+00000	4+00270	IMD>250	BUEN ESTADO	-	REGULAR	2014
LR431	CAMPROVIN	4+00270	4+00710	IMD>250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR432	LR331 MATUTE	0+00000	2+00620	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+BACHEO+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR432	MATUTE	2+00620	3+00060	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR432	MATUTE TOBIA	3+00060	4+00090	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+BACHEO+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR432	TOBIA	4+00090	4+00250	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+BACHEO+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR433	LR113 LEDESMA DE LA COGOLLA	0+00000	4+00360	IMD<250	REGULAR	ROTURA+PERDIDA MATERIAL+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR434	LR113 PEDROSO	0+00000	3+00570	IMD>250	REGULAR	ROTURA+BACHEO+PERDIDA MATERIAL+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR435	LR113 VALVANERA	0+00000	4+00870	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR436	LR333 VENTROSA	0+00000	0+03040	IMD<250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	ACEPTABLE	2017
LR437	LR113 L.P.BURGOS	0+00000	0+01480	IMD<250	MUY MAL ESTADO	DEFORMACION+ESTRECHA+RODERAS	MAL ESTADO	
LR440	LR255 NALDA	0+00000	0+01020	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR441	LOGROÑO EL CORTIJO	0+00000	4+01100	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR441	EL CORTIJO	4+01100	4+01530	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR442	LR342 HORNOS DE MONCALVILLO	0+00000	0+01690	IMD>250	ACEPTABLE	BACHEO+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR442	HORNOS DE MONCALVILLO	0+01690	0+02430	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR443	LO20 LR250	0+00000	0+01360	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR444	MEDRANO	0+00000	0+00710	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA	MAL ESTADO	
LR444	MEDRANO LR137	0+00710	2+00380	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR445	SOJUELA	0+00000	0+00450	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR445	SOJUELA LR137	0+00450	2+00030	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR445	LR137 ENTRENA	2+00120	2+00310	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR445	ENTRENA	2+00310	2+00660	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR446	N111 VIGUERA	0+00000	0+01220	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+DEFORMACION+PERDIDA MATERIAL+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR447	N111 NESTARES	0+00000	1+00810	IMD<250	REGULAR	ROTURA+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR447	NESTARES	1+00810	2+00130	IMD<250	REGULAR	ROTURA+EXUDACIONES	MUY MAL ESTADO	
LR448	LR333 LOMOS DE ORIO	0+00000	8+00540	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+BACHEO+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR450	LR253 NIEVA DE CAMEROS	0+00000	0+00940	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR451	LR253 MONTEMEDIANO	0+00000	0+00880	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR451	MONTEMEDIANO	0+00880	0+01140	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR452	LR232 PEÑALOSCINTOS	0+00000	0+01600	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR453	LR245 PINILLOS	0+00000	3+00230	IMD<250	MAL ESTADO	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR453	PINILLOS	3+00230	3+00620	IMD<250	MAL ESTADO	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR454	N111 GALLINERO DE CAMEROS	0+00000	0+02940	IMD<250	ACEPTABLE	ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR454	GALLINERO DE CAMEROS	0+02940	0+03020	IMD<250	ACEPTABLE	ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR455	N111 ALDEANUEVA DE CAMEROS	0+00000	0+03600	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+BACHEO+EXUDACIONES+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	



Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR456	N111 LUMBRERAS	0+00000	0+00570	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR456	LUMBRERAS	0+00570	0+01060	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR457	LR250 SAN ANDRES	0+00000	0+00630	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR457	SAN ANDRES	0+00630	0+00850	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR458	N232 AGONCILLO	0+00000	0+01210	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA	MAL ESTADO	
LR459	N232 POLIGONO	0+00000	0+00960	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR459	POLIGONO ARRUBAL	0+00960	0+01980	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR460	LR250 LEZA DE RIO LEZA	0+00000	1+00540	IMD<250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR461	LR250 LUEZAS	0+00280	7+00340	IMD<250	REGULAR	FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR462	LR250 TREVIJANO	0+00000	0+03010	IMD<250	MUY MAL ESTADO	DEFORMACION+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR463	LR245 TORRE EN CAMEROS	0+00000	0+06490	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR464	LR250 LR465	0+00000	0+01250	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR464	LR465 VADILLOS	0+01250	0+04400	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR465	LR464 HORNILLOS DE CAMEROS	0+00000	0+05830	IMD<250	MAL ESTADO	PERDIDA MATERIAL+DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR466	LR250 LR464	0+00000	0+00080	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR466	LR464 LR549	0+00080	4+00390	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR466	LR549 AJAMIL	4+00390	6+00500	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR466	AJAMIL	6+00500	6+01150	IMD<250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2019
LR467	LR261 SAN BARTOLOME DE JUBERA	0+00000	0+01080	IMD<250	REGULAR	FISURACION	MAL ESTADO	
LR468	LR261 VENTAS BLANCAS	0+00000	0+00280	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR468	VENTAS BLANCAS LAGUNILLA DE JUBERA	0+00280	0+01580	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR468	LAGUNILLA DE JUBERA	0+01580	0+02460	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR469	LR261 SANTA ENGRACIA DE JUBERA	0+00000	0+00720	IMD<250	REGULAR	BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR469	SANTA ENGRACIA DE JUBERA	0+00720	0+00960	IMD<250	REGULAR	BACHEO+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR470	LR261 JUBERA	0+00000	0+00350	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR471	LR259 LR494	0+00000	0+01750	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR471	LR494 SANTA LUCIA	0+01750	0+04340	IMD<250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR472	LR259 EL REDAL	0+00000	0+00570	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR472	EL REDAL	0+00570	0+01100	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR472	EL REDAL LR473	0+01100	0+03160	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR472	LR473 LOS MOLINOS DE OCON	0+03160	0+03370	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR472	LOS MOLINOS DE OCON	0+03370	0+03850	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR472	LOS MOLINOS DE OCON LR474	0+03850	0+03890	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR472	LR474 L475	0+03890	0+04090	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR472	LR475 LR474	0+04090	0+04590	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR472	LR474 LR494	0+04590	0+05940	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR472	LR494 VILLA DE OCON	0+05940	0+07800	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION+BACHEO+PERDIDA MATERIAL	ACEPTABLE	2017
LR473	LR472 ALDEALOBOS	0+00000	0+00820	IMD<250	ACEPTABLE	ROTURA+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR474	LR472 PIPAONA	0+00000	0+00490	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR474	PIPAONA LR472	0+00490	0+01020	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA	MUY MAL ESTADO	
LR475	LR472 LAS RUEDAS DE OCON	0+00000	0+02090	IMD<250	REGULAR	BACHEO+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR475	LAS RUEDAS DE OCON	0+02090	0+02480	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR476	LR261 SAN VICENTE DE ROBRES	0+00000	4+00750	IMD<250	REGULAR	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR477	LR261 SANTA MARINA	0+00000	0+10860	IMD<250	REGULAR	ROTURA+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR478	LR250 SAN ROMAN DE CAMEROS	0+00000	0+00700	IMD<250	REGULAR	FISURACION+PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR479	LR467 SAN MARTIN DE JUBERA	0+00000	0+04820	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDAS MATERIAL	MAL ESTADO	
LR480	TUDELILLA	0+00000	0+00890	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR480	TUDELILLA CARBONERA	0+00890	6+00280	IMD<250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR481	LR123 TUDELILLA	0+00000	0+00980	IMD>250	MAL ESTADO	BACHEO+DEFORMACION	MAL ESTADO	
LR481	TUDELILLA	0+00980	0+01520	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR482	CALAHORRA MURILLO DE CALAHORRA	0+00000	0+03060	IMD>250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+DEFORMACION+PERDIDA MATERIAL+EXUDACIONES	MAL ESTADO	
LR483	LR123 BERGASA	0+00000	2+00930	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR483	BERGASA	2+00930	3+00910	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR483	BERGASA BERGASILLAS BAJERA	3+00910	3+03580	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR483	BERGASILLAS BAJERA	3+03580	3+03890	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR483	BERGASILLAS BAJERA BERGASILLAS SOMERA	3+03890	3+04790	IMD<250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR484	LR115 MUNILLA	0+00000	0+02390	IMD>250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR484	MUNILLA	0+02390	0+03180	IMD>250	ACEPTABLE	-	REGULAR	2014
LR484	MUNILLA ZARZOSA	0+03180	0+07270	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR485	LR115 PEROBLASCO	0+00000	0+00520	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR486	N111 RIBABELLOSA	0+00000	5+00780	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+RODERAS+ESTRECHA	MAL ESTADO	
LR486	RIBABELLOSA	5+00780	6+00130	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR487	LR123 MURO DE AGUAS	0+00000	0+04120	IMD>250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR488	LR123 VILLARROYA	0+00000	0+01250	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR489	LR283 VALDEPERILLO	0+00000	0+01660	IMD<250	REGULAR	FISURACION+BACHEO+DEFORMACION	MAL ESTADO	
LR490	LR286 POYALES	0+00000	0+00560	IMD<250	REGULAR	-	MAL ESTADO	
LR491	LR284 INESTRILLAS	0+00000	0+00360	IMD>250	MAL ESTADO	ROTURA+PERDIDA MATERIAL+RODERAS+DEFORMACIONES	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR492	LR123 VALDEGUTUR	0+00000	0+02530	IMD<250	ACEPTABLE	PERDIDA MATERIAL	MAL ESTADO	
LR493_1	LR284 LR496	0+00000	0+01290	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR493_2	LR496 GUTUR	0+01290	0+06880	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA+IRREGULARIDAD	MAL ESTADO	
LR494	LR471 LR72	0+00000	0+02550	IMD<250	MUY MAL ESTADO	BACHEO+ESTRECHA+IRREGULARIDAD	MUY MAL ESTADO	
LR495	N232 RINCON DE SOTO	0+00000	0+00460	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR495	RINCON DE SOTO	0+00460	0+02010	IMD<250	BUEN ESTADO	-	BUEN ESTADO	2020
LR495	RINCON DE SOTO AP68	0+02010	0+03140	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR496	AGUILAR	0+00000	0+00390	IMD>250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR496	AGUILAR LR493	0+00390	0+01430	IMD<250	MAL ESTADO	BACHEO+IRREGULARIDAD	MUY MAL ESTADO	
LR501	LR411 GRAÑON	0+00000	0+00340	IMD>250	REGULAR	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR502	LR504 ESTACION CASTAÑARES	0+00000	0+00690	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR504	LR111 CASTAÑARES	0+00000	1+00720	IMD>250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS+DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR504	CASTAÑARES DE RIOJA	1+00720	3+00470	IMD>250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS+DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR504	CASTAÑARES LR111	3+00470	5+00550	IMD>250	MUY MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION+RODERAS+DEFORMACION	MAL ESTADO	
LR506	LR200 PTE. SOBRE EL RIO TIRON	0+00000	0+00440	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR507	N232 ESTACION DE SAN ASENSIO	0+00000	0+00470	IMD<250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR509	URUÑUELA	0+00000	0+00580	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2015
LR509	URUÑUELA SOMALO	0+00580	0+01550	IMD<250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR514	LR113 URUÑUELA	0+00000	0+01840	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR515	LR208 - SAN ASENSIO	0+00000	0+00900	IMD>250	ACEPTABLE	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR515	SAN ASENSIO	0+00900	0+02130	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR515	SAN ASENSIO LR208	0+02130	0+02530	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MUY MAL ESTADO	
LR541	LR137 ENTRENA	0+00000	0+00580	IMD>250	ACEPTABLE	-	MAL ESTADO	
LR541	ENTRENA	0+00580	2+00230	IMD<250	BUEN ESTADO	-	ACEPTABLE	2017
LR541	ENTRENA LR137	2+00230	2+01000	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR542	N232 LR543 (FUENMAYOR)	0+00000	0+00250	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MAL ESTADO	
LR543	N232 LR251	0+00000	0+00590	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR547	N111 TORRECILLA EN CAMEROS	0+00000	0+00380	IMD<250	MUY MAL ESTADO	BACHEO+IRREGULARIDAD+PERDIDA MATERIAL	MUY MAL ESTADO	
LR548	LR245 MURO DE CAMEROS	0+00000	0+00180	IMD<250	MAL ESTADO	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR549	LR466 RABANERA	0+00000	0+00560	IMD<250	MUY MAL ESTADO	BACHEO+DEFORMACION	MUY MAL ESTADO	
LR553	LR260 ESTACION FFCC ALCANADRE	0+00000	0+00600	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	
LR583	TRAVESIA DE ARNEDO	0+00000	0+01440	IMD<250	MUY MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR584	ARNEDO	0+00000	0+00210	IMD>250	REGULAR	FISURACION	REGULAR	2014
LR585	LR123 ARNEDO	0+00000	0+01310	IMD>250	MUY MAL ESTADO	ROTURA	MUY MAL ESTADO	
LR585	ARNEDO LR584	0+01310	0+02140	IMD>250	REGULAR	ROTURA+FISURACION	MAL ESTADO	

Carretera	Descripción	Pki	PKf	Rango IMD	Estado del firme	Patología	Estado de la señalización	Año ejecución obras
LR586	N232 LR495 (RINCON DE SOTO)	0+00000	0+00320	IMD>250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR590	LR390 NAVAJUN	0+00000	0+00180	IMD<250	ACEPTABLE	-	MUY MAL ESTADO	
LR591	VENTAS DE BAÑO LR289	0+00000	0+00440	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	
LR593	LR123 BAÑOS DE LA ALBOTEA	0+00000	0+00280	IMD<250	ACEPTABLE	FISURACION	MAL ESTADO	
LR594	LR123 CABRETON	0+00000	0+00160	IMD>250	BUEN ESTADO	-	MUY MAL ESTADO	

## 6 CONCLUSIONES

Tras el análisis recogido en el apartado anterior, se identifica la existencia de aproximadamente 350 km de red en mal o muy mal estado que requieren la necesidad de llevar a cabo una mejora en los trabajos de mantenimiento y conservación de las carreteras, para reparar los problemas identificados (en mayor medida fisuras y bacheos), y así evitar que con el paso del tiempo la necesidad de actuaciones de mayor calado.

No obstante, a partir de la última Campaña Visual del año 2021, se han identificado una serie de tramos en los que se requieren diferentes actuaciones de mayor envergadura, y que se incluirán en el Plan Regional de Carreteras dentro de cada una de las partidas correspondientes:

ENSANCHES Y MEJORAS
LR-304 y LR-305. Treviana. 13,4 Km.
LR-308. Grañón- Villalobar (Tramo de la N-120 a Pk-10+000) 5,7 Km.
LR-315. Zona de Hormilla 4,6 Km.
LR 207. Badarán (Tramo de LR-205 al Pk-19+100) 4,1 Km.
LR-448. Lomos de Orio 8,5 Km.
LR-301. Galbarruli (Tramo Galbarruli a la LR-403) 1,6 Km.
LR-312. Zona de Foncea-Cellorigo 4,7 Km.
LR-115. (Tramo Enciso al Pk-7+360) 4,1 Km.
LR-259. Zona de Ausejo (Tramo N-232 a LR-260) 5,3 Km.
LR-250. (Tramo Jalón a Laguna de Cameros) 6,3 Km.
LR-113. Mansilla (Tramo De LR-334 a Pk-20+250) 8,9 Km.
LR-113 (Tramo Canales a Villavelayo) 3,5 Km.
LR-455. Aldeanueva de Cameros 3,6 Km.
LR-454. Gallinero de Cameros (Desde el puente a Gallinero) 2,5 Km.

LR-344. Alberite 1,3 Km.
LR-232 (De Ortigosa al Pk-11+500) 5,9 Km.
LR-250 (Tramo Terroba a Jalón) 6,7 Km.
LR-323 (Tramo LR-308 a Morales) 3,6 Km.

**Tabla 3 - Tramos de carreteras que requieren actuaciones de ensanche y mejora según inspección visual 2021**

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA
LR-286 (Tramo LR-115 a la LR-283) 19,2 Km.

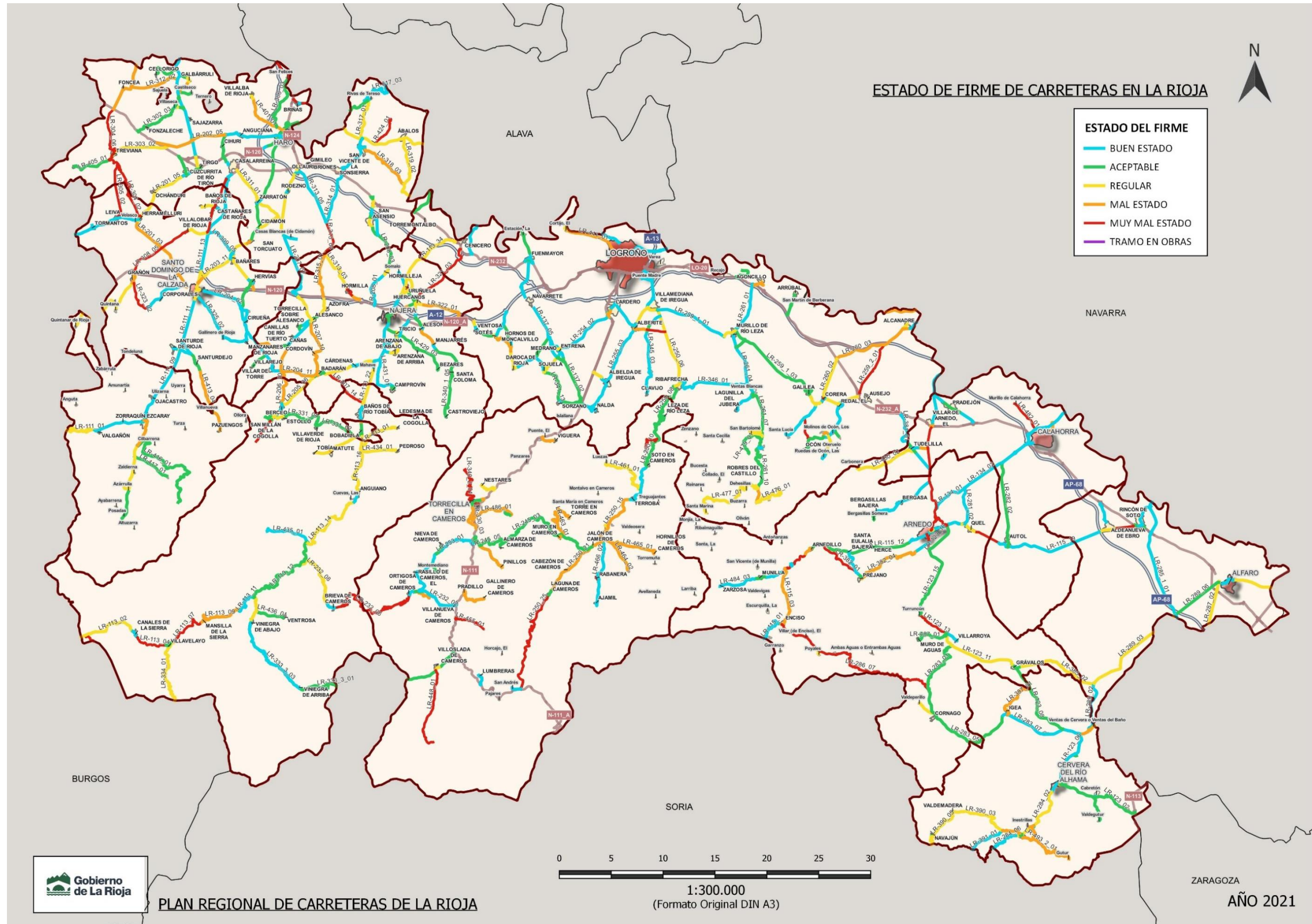
**Tabla 4 - Tramos de carreteras que requieren actuaciones de rehabilitación según inspección visual 2021**

REFUERZOS DE FIRME
LR-115 (Tramo de Arnedillo a LR-484). 4,4 Km.
LR-115 (Travesía de Enciso). 0,7 Km.
LR-115 (Travesía de Quel hasta Autol). 5,1 Km.
LR-115 (Travesía de Aldeanueva hasta N-232). 5,5 Km.
LR-123 (Travesía de Cervera). 0,6 Km.
LR-123 (Tramo Villarroya al Puente del Pk-39+400). 4,4 Km.
LR-123 (Tramo LR-115 a N-232) 10,8 Km.
LR-260 (Tramo N-232 a Alcanadre) 8,1 Km.
LR-313 (Tramo A-12 a final Hormilla) 1,8 Km.
LR-313 (Tramo Pk-8+500 a la LR-314) 1,8 Km.
LR-308 (Travesía de Villalobar) 0,7 Km.

LR-321 (Tramo Huércanos a Pk-8+000) 5,5 Km.
LR-504 Castañares de Rioja 5,6 Km.
LR-482 Murillo de Calahorra 3,1 Km.
LR-465 Hornillos de Cameros 5,8 Km.
LR-463 Torre en Cameros 6,5 Km.

**Tabla 5 - Tramos de carreteras que requieren actuaciones de refuerzos de firme según inspección visual 2021**

**APÉNCIDE A. ESTADO DEL FIRME**



**APÉNCIDE B. ESTADO DE LA SEÑALIZACIÓN**



