

**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS
DE LA RIOJA 2022-2030**

ANEJO 05. INVENTARIO DE LA RED



La Rioja

Año 2022



ANEJO 05. INVENTARIO DE LA RED

ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN	1
2	CONSIDERACIONES GENERALES	2
3	RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	2
4	VÍAS LOCALES.....	4
5	RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA	4
6	ANÁLISIS DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL	10
7	PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA RED POR TRAMOS HOMOGÉNEOS	11
	APÉNDICE A. INVENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS	12
	APÉNDICE B. ANCHURA DE PLATAFORMA.....	14
	APÉNDICE C. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS.	18

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 – Red carreteras competencia Gobierno La Rioja.....	5
Ilustración 2 – Red de carreteras en la provincia de La Rioja (% por tipo de carretera).....	5
Ilustración 3 – Red de carreteras de La Rioja (% ancho plataforma por tipo de carretera).....	10

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 – Red de carreteras en la provincia de La Rioja (Competencia del Gobierno autonómico de La Rioja)	4
Tabla 2 – Red de carreteras en la provincia de La Rioja.....	5
Tabla 3 – Red de carreteras de La Rioja ancho plataforma por tipo de carretera.....	10

1 INTRODUCCIÓN

Este documento recoge la actualización del inventario de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja tras un análisis detallado de las características de la misma.

Con el objeto de conocer el estado actual de las carreteras, se ha realizado un inventario de la Red de Carreteras de La Rioja, en las que se detallan las principales características físicas y funcionales de cada tramo en los que se han **tramificado** las carreteras, en función de los siguientes parámetros:

a) Identificación:

- Código y nombre de la carretera
- Código y denominación del tramo
- Puntos kilométricos inicial y final del tramo
- Distancia a origen del punto inicial y final del tramo
- Longitud total del tramo

b) Del entorno:

- Tipo de terreno (llano, ondulado, accidentado y muy accidentado)
- Litología, tectónica, geología y geotecnia
- Bienes culturales
- Reserva Biosfera
- Espacios protegidos por la Red Natura 2000
- Clase del tramo (Urbano e Interurbano)
- Planeamiento urbanístico (Clasificación y categoría del suelo)
- Instrumentos de ordenación (Lugar y categoría de ordenación)

c) Físicas y geométricas:

- Tipos de firme
- Número de carriles
- Tipo de carretera (convencional o desdoblada)
- Sección transversal (ancho de calzada y arcenes)
- Trazado (pendiente media)

d) De equipamiento de la carretera

- Estado de conservación de la señalización y balizamiento
- Iluminación.
- Equipamientos urbanos

e) Superficiales:

- Estado de conservación del firme

f) Funcionales:

- Intensidad de vehículos (IMD y % de pesados)
- Velocidad máxima del tramo
- Velocidad media del tramo
- Nivel de servicio
- Accidentalidad

Para ello se han utilizado las siguientes fuentes:

- Agenda de Carreteras del Gobierno de La Rioja con la última campaña de actualización 2017-2018.
- Campaña Visual 2019 de la Red de Carreteras de La Rioja que recoge las grabaciones de toda la red de carreteras de La Rioja, así como la información de cada uno de los tramos que conforman dichas carreteras obteniendo de esta manera una visión global y rápida de la situación actual de las carreteras.
- Seguimiento de las actuaciones realizadas en la Red de Carreteras de La Rioja.
- Delimitación de competencias en materia de carreteras. Acuerdo de 25 de octubre de 2015 en intersecciones, enlaces y estructuras compartidas por la Red de Carreteras del Estado, cuya explotación y gestión compete al Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y la Red Autónoma de Carreteras de La Rioja, competencia de la comunidad autónoma.
- Estudio de Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Rioja. Año 2014, donde se analiza el estado de conservación de la señalización vertical, entre otros, en el momento del estudio.
- Infraestructura de Datos Espaciales Gobierno de La Rioja (IDERIOJA).
- Obras en la Red de Carreteras de La Rioja (www.larioja.org)

Para la actualización del inventario de la Red actual de Carreteras de La Rioja se ha creado, mediante el software QGIS (Sistema Gestor de Información) un mapa en este formato, en donde aparecen las carreteras tramificadas según los siguientes criterios de tramificación:

- 1er Criterio: Zonas urbanas según señales S-500 Entrada a poblado o S-510 Fin de poblado
- 2do Criterio: Intersección con otras carreteras de la Red de Carreteras del Estado o de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja
- 3er Criterio: Cambio de sección

Para la elaboración del mapa de la Red De Carreteras de La Rioja se ha partido de la capa de carreteras descargada de la web de OpenStreetMap, ya que esta red tiene todas las características topológicas para poder elaborar el modelo. De esta forma ambas capas de carreteras serán compatibles y se podrán interrelacionar entre ellas.

A cada tramo de carretera se le han adjuntado todos los datos de sus principales características detalladas anteriormente. Esta aplicación, GIS, también forma parte del presente Plan Regional de Carreteras de La Rioja.

2 CONSIDERACIONES GENERALES

La estructura de la red de carreteras de La Rioja se explica por su situación dentro del ámbito territorial peninsular y por el desarrollo en el pasado de un modelo económico que ha favorecido las relaciones de una periferia rica y productiva con su núcleo central, Madrid, que ha sido receptor de un mayor esfuerzo presupuestario en materia de infraestructuras. Desde la implantación de la organización territorial actual, las inversiones en obras públicas se han distribuido más en consonancia con criterios de equilibrio regional y vertebración territorial y se han dedicado, también, considerables inversiones a mejorar ejes transversales.

La comunicación entre La Rioja y Madrid se produce mayoritariamente por uno de estos dos caminos:

- Por la A-1 hasta Burgos y desde allí se opta por la N-120 o por la AP-1 y AP68.
- Por la A-2 hasta Medinaceli para tomar luego la N-111 por Soria hasta Logroño o la N-113 hasta Alfaro (Rioja Baja).

Transversalmente, se está realizando un elevado esfuerzo inversor en infraestructuras a lo largo del Valle del Ebro, entre Zaragoza, Logroño y Miranda de Ebro, creándose un corredor de transporte rápido y capaz que conecta todo el tráfico por carretera del litoral mediterráneo y Aragón con Navarra – País Vasco y el resto de los corredores Cantábrico y Subcantábrico. En La Rioja, este corredor ha experimentado un proceso de polarización de la actividad económica que ha

crecido con una pujanza superior a la media nacional y es una de las zonas recomendadas para la localización de nuevas industrias.

Consecuentemente, la red viaria de La Rioja se estructura alrededor de este gran eje que tiene funcionalidad superior a la región, aunque también ejerce funciones de comunicación intercomarcal. Está conformado por la autopista de peaje AP-68 y las carreteras N-120 (algunos tramos Autovía A-12), N-124 y N-232, que discurren paralelas.

Otro nivel funcional lo constituyen las carreteras del Estado que comunican las capitales de provincia, otros núcleos de primer orden, dan continuidad a itinerarios de orden nacional o cierran la malla vial estatal. En La Rioja discurren por los valles y se apoyan y conectan con el eje principal. Entre ellas se encuentran la N-111 y N-113.

Consideración independiente tiene la N-126, que a pesar de tener titularidad estatal se encuentra en itinerario de ámbito regional, por lo que es posible su transferencia por parte del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana a la Comunidad Autónoma de La Rioja.

El resto de la red es autonómica, tiene la función de integrar las distintas áreas intrarregionales en el conjunto de la comunidad y está estructurada en tres niveles jerárquicos:

- Red Regional Básica: formada por carreteras afluentes del eje principal, comunicando las principales poblaciones con la red de alta capacidad. Supone un 20,22% de la red autonómica y es la estructura principal sobre la que se diseña el resto de red regional.
- Red Comarcal que, apoyándose en la red anterior, conecta los distintos municipios con su cabecera de comarca. Esta red cumple la misión de organizar el espacio comarcal. Constituye el 33,34% de la red regional.
- Red Local que une los municipios entre sí y con las redes de rango superior, y que aporta el 46,57% de los kilómetros del total de red de la comunidad.

3 RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

La Red de Carreteras del Estado en La Rioja, junto con la autopista AP-68 (vía rápida que comunica Bilbao con Zaragoza y articula la zona del alto Ebro), tiene como función principal enlazar Logroño con las capitales de las provincias colindantes y con el resto de la red nacional, soportar las mayores intensidades de tráfico y cumplir con la función complementaria de contribuir al equilibrio territorial al atravesar distintas comarcas e ir uniendo sus poblaciones y cabeceras.

La Red de Carreteras del Estado en La Rioja tiene una longitud aproximada de 433 km, lo que supone un 23,03% de lo casi 1.900 km que constituyen el total de las carreteras en la Comunidad Autónoma de La Rioja.

De esta longitud, corresponden a vías de alta capacidad 181,29 km, de los cuales 119, 1 km pertenecen a la autopista de peaje AP-68.

El listado completo de las carreteras comprendidas en la Red de Carreteras del Estado son las que se muestran en el siguiente cuadro:

Carretera	P.K. inicio	P.K. fin	Inicio	Fin	Tipo de vía				Total (km)
					Autopista Libre \ Autovía	Carretera Convencional	Autopista Peaje	Multicarril	
A-12	78+00167	131+00888	L.P. Navarra-La Rioja	Conexión N-120	38,82				38,82
A-13	0+00000	5+00210	Conexión LO-20	L.P. La Rioja-Navarra	5,21				5,21
AP-68	166+00480	201+00850	L.P. Navarra-La Rioja	L.P. La Rioja-Navarra			34,87		34,87
AP-68	77+00960	162+00530	L.P. Burgos-La Rioja	L.P. La Rioja-Navarra			84,23		84,23
LO-20	0+00000	18+00164	Conexión N-232. Recajo	Conexión N-232. Fuenmayor	18,16				18,16
N-111	262+00480	324+00112	L.P. Soria-La Rioja	Enl. LO-20		61,69		1,15	62,84
N-111A	266+00000	271+00060	L.P. Soria-La Rioja	Int. N-111		5,03			5,03
N-113	62+00780	63+00795	L.P. Soria-La Rioja	L.P. La Rioja-Zaragoza		1,02			1,02
N-113	64+00402	82+00340	L.P. Zaragoza-La Rioja	L.P. La Rioja-Navarra		7,38			7,38
N-120	16+00266	43+00440	Enl. A-12	Int. A-12		27,41			27,41
N-120	45+00883	53+00277	Conexión A-12	L.P. La Rioja-Burgos		7,4			7,4
N-120	8+00000	9+00300	Enl. LO-20	Inicio cesión. Fin tramo		1,3			1,3
N-120A	47+00160	47+00929	Fin cesión. Inicio tramo	Enl. N-120		0,77			0,77
N-124	39+00000	45+00990	N-232. Gimileo	L.P. La Rioja-Álava		6,97			6,97
N-126	0+00000	2+00200	Enl. N-232	Acceso AP-68/Conexión. LR-111		2,2			2,2
N-232	330+00875	467+00963	L.P. Navarra-La Rioja	L.P. La Rioja-Burgos		120,67			120,67
N-232A	375+00300	377+00900	Enl. N-232	Inicio cesión. Ausejo		2,523			2,523
N-232A	399+00518	458+00533	Enl. N-232/LO-20	Fin tramo		6,43			6,43
Total general (km)					62,19	250,793	119,1	1,15	433,233

Tabla 1 – Catálogo Oficial de Carreteras del Estado en la Comunidad Autónoma de La Rioja (31/12/2020).

Fuente: Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

4 VIAS LOCALES

La Comunidad Autónoma de La Rioja, debido a su configuración uniprovincial, integra en una única red autonómica las carreteras transferidas en su momento por la Administración General del Estado y las pertenecientes a la extinta Diputación Provincial de La Rioja. No existe por lo tanto una diferenciación entre carreteras autonómicas y de diputación como sucede en las comunidades autónomas pluriprovinciales.

La existencia por lo tanto de otras infraestructuras para automóviles distintas de las carreteras estatales o autonómicas, se reduce a las vías urbanas de los municipios y a los caminos de titularidad municipal destinados a usos predominantemente agrícolas o forestales.

En algunas ocasiones las características de dichos caminos pueden hacerlos asimilables a carreteras de bajo nivel, e incluso facilitar el acceso y la comunicación a diversas localidades. No obstante, en los últimos años se han incorporado a la red de carreteras autonómica los caminos que servían de acceso a núcleos habitados con carácter permanente, o que facilitaban las relaciones entre núcleos relativamente próximos, lo cual se recoge en la propuesta de inventario realizada.

5 RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA RIOJA

La Red de Carreteras de La Rioja cuenta con **1.881,51 km** de longitud en la actualidad, teniendo en cuenta tanto las carreteras de titularidad estatal como las de competencia autonómica. Sin embargo, el Plan Regional de Carreteras de La Rioja centra su estudio en la Red cuya titularidad es del Gobierno de La Rioja.

Por lo tanto, analizando la **Red de carreteras competencia del Gobierno de La Rioja**, en base al "Inventario de carreteras de La Rioja" actualizado a fecha de abril de 2021, se obtienen **1.448,28 kilómetros** de carreteras, de las cuales casi el 47% forman parte de la Red Local, suponiendo **674,41 kilómetros**, aproximadamente el 33% es Red Comarcal, **483,05 kilómetros**, y el 20% restante pertenece a Red Regional Básica, con **290,82 kilómetros**.

A continuación, se incluyen varias tablas en las que se clasifican las diferentes vías de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja y competencia del Gobierno de La Rioja, según su funcionalidad:

- La **Red Regional Básica**, que junto con la Red del Estado constituye el primer nivel dentro de la jerarquía actual y su misión fundamental es la de canalizar los principales flujos de tráfico de largo y medio recorrido, ofreciendo un alto nivel de servicio y unas conexiones lo más directas posibles. En este nivel de la Red estarán incluidas las futuras autovías y carreteras multicarril autonómicas, las carreteras que canalicen los principales flujos

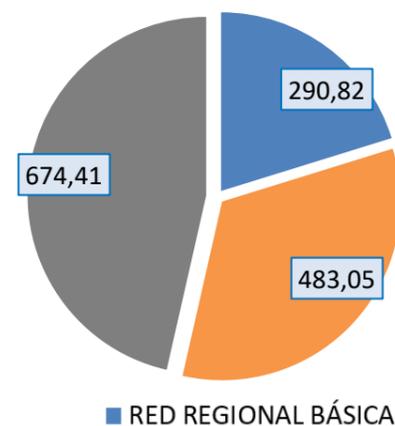
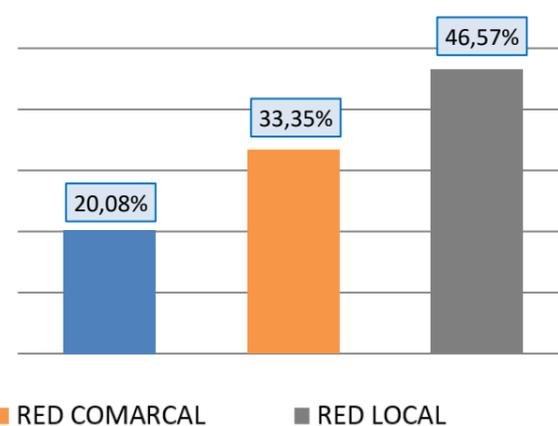
interregionales y las que conecten los centros básicos de la región, entre ellos y con el exterior, y para finalizar aquellos itinerarios que canalicen importantes flujos de vehículos pesados. Supone un 20,08 % de la Red autonómica y es la estructura principal sobre la que se diseña el resto de la Red regional.

- La **Red Comarcal** es el segundo nivel dentro de la jerarquía propuesta en la actualidad y permite la comunicación de los mayores núcleos de población y centros de actividad de cada comarca con sus centros comarcales y con los más próximos de otras comarcas. Constituye el 33,35% de la Red regional.
- La **Red Local** es el tercer y último nivel dentro de la jerarquía propuesta e incluye los tramos de carretera de la Red de la comunidad no incluidos en las redes regional básica y comarcal. Su funcionalidad reside en comunicar los centros de población menores, entre sí, con los núcleos intermedios de apoyo y a través de éstos con la cabecera comarcal. Aporta el 46,57% de los kilómetros del total de Red de la comunidad.

Esta clasificación también se puede observar en el *Apéndice A. Inventario de la Red de Carreteras*.

TIPO DE RED	Longitud (km)	PORCENTAJE
RED REGIONAL BÁSICA	290,82	20,08%
RED COMARCAL	483,05	33,36%
RED LOCAL	674,41	46,57%
Red Local	358,13	17,90%
Red Local Accesos	292,07	14,60%
Red Local Travesías	24,21	1,21%
TOTAL	1.448,28	100%

Tabla 2 – Red de carreteras en la provincia de La Rioja (Competencia del Gobierno autonómico de La Rioja)

Red de Carreteras Gob. La Rioja según tipología (km)

Red de Carreteras competencia Gob. La Rioja según tipología (%)

Ilustración 1 – Red carreteras competencia Gobierno La Rioja

Fuente: Catálogo de carreteras de la Rioja

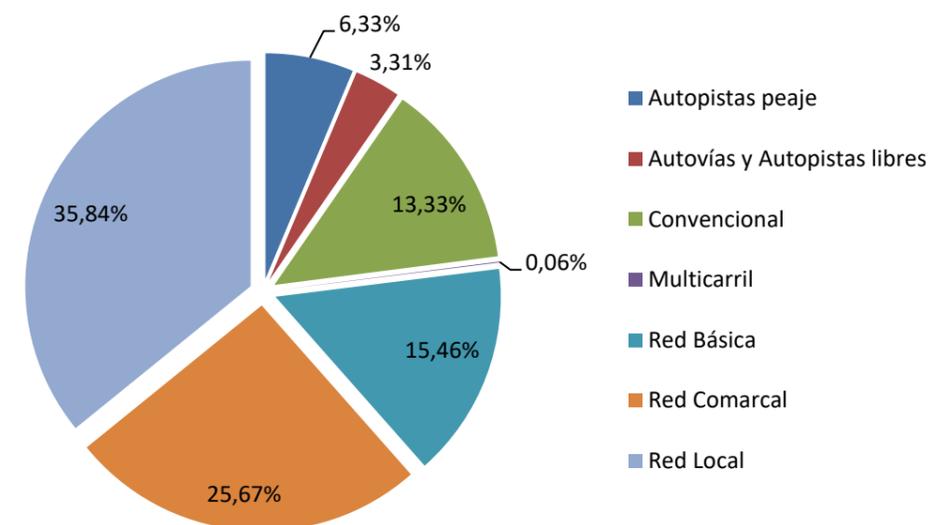
Tal y como se ha comentado anteriormente, además de la Red de competencia autonómica, en La Rioja existen 182,44 kilómetros de autopista, autovía y vías multicarril y 250,79 kilómetros de vías convencionales, sobre estas vías no se actuará al ser de competencia estatal pero sí se considerarán para tener en cuenta su afección al funcionamiento de la Red bajo estudio.

A continuación, se muestra una tabla referida a la longitud total de esta Red de carreteras, incluyendo en primer lugar, aquellas que son competencia del Estado.

TIPO DE RED	LONGITUD (km)	PORCENTAJE	COMPETENCIA
Autopistas peaje	119,10	6,33%	ESTADO
Autovías y Autopistas libres	62,19	3,31%	ESTADO
Convencional	250,79	13,33%	ESTADO
Multicarril	1,15	0,06%	ESTADO
Red Regional Básica	290,82	15,46%	GOB. LA RIOJA
Red Comarcal	483,05	25,67%	GOB. LA RIOJA
Red Local (Accesos, Travesías y Resto de Itinerarios)	674,41	35,84%	GOB. LA RIOJA
Total	1.881,513	100%	

Tabla 3 – Red de carreteras en la provincia de La Rioja

Esta tabla se confecciona en base a la información disponible tras la actualización del Inventario de Carreteras, del Catálogo Oficial de Carreteras en la Comunidad Autónoma de La Rioja (31/12/2020) proporcionado por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, y, en referencia, a la información actualizada que contiene el “**Catálogo de Carreteras de La Rioja**” a fecha de **abril de 2021**, proporcionado por el Gobierno de La Rioja. Se muestra gráficamente el porcentaje de la Red que supone cada tipo de carretera.


Ilustración 2 – Red de carreteras en la provincia de La Rioja (% por tipo de carretera)

Fuente: Inventario de Carreteras + MITMA + Catálogo de Carreteras de La Rioja

El conocimiento de la situación actual de una Red de Carreteras, debe ser el punto de partida para cualquier instrumento de planificación, y más concretamente para una programación de actuaciones. A continuación, se muestra el Catálogo de carreteras de La Rioja.

Red Regional Básica

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.	41,14
LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.	75,79
LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.	51,06
LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.	64,31
LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.	11,92
LR-131	Del Puente de Piedra (al norte de Logroño) en la antigua N-111 a límite de provincia de Navarra en la NA-134 a su paso por La Rioja.	6,73
LR-132	De N-232 a Aeropuerto de Logroño-Agoncillo.	1,96
LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.	17,54
LR-136	De N-120A (en el futuro A-12) a LR-113 por Variante Tricio.	3,46
LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.	16,91
TOTAL	Red Regional Básica	290,82

Red Comarcal

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos.	6,55
LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.	16,84
LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.	12,31
LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.	17,93
LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.	15,81
LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo.	10,55
LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.	15,02
LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.	28,09
LR-208	De la N-120A a N-232 por Hormilleja y San Asensio.	11,28

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.	10,85
LR-210	De la N-232 a la N-232A (futura LR-124) por Briones y San Vicente de la Sonsierra.	5,23
LR-211	De la N-232 a L.P. de Álava (Elciego), por Variante de Cenicero.	3,2
LR-212	De LR-111 en Haro a L.P. de Álava (Labastida)	1,28
LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.	30,35
LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros.	19,6
LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.	56,73
LR-251	De N-232 en Fuenmayor a L.P. de Álava (la Puebla de la Barca).	3,66
LR-253	De la N-111 a LR-232 por El Rasillo.	10,31
LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero.	10,57
LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua.	12,28
LR-256	De la N-111 a la LR-255 en Albelda de Iregua.	1,64
LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.	30,77
LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre.	13,19
LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.	25,29
LR-280	De la N-232 a la LR-123 por Pradejón.	4,6
LR-281	De la LR-115 en Quel a la LR-134.	3,68
LR-282	De la LR-115 en Autol a la LR-134.	8,2
LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.	25,16
LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P. de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices).	11,47
LR-285	De la N-232 en Rincón de Soto a la LR-123 por Corella, Fitero y Ventas del Baño.	10,65
LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.	19,29
LR-287	De la N-232A en Alfaro a L.P. de Navarra (Corella).	4,25
LR-288	De la N-232A en Alfaro a la N-113 (Castejón).	5,23
LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro.	21,186
TOTAL	Red Comarcal	483,06

Red Local

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-301	De la LR-209 a LR-403 por Galbárruli.	2,78
LR-302	De la N-232 a LR-209 por Fonzaleche y Villaseca.	5,81
LR-303	De la LR-202 a LR-304 en Treviana.	5,43
LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.	19,56
LR-305	De la LR-200 en Leiva a LR-304.	5,54
LR-306	De la LR-111 en Haro a L.P. de Burgos por San Felices.	8,7
LR-307	De la N-232 a la LR-201 por Cuzcurrita del Río Tirón.	1,95
LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.	13,05
LR-309	De la N-120A a la LR-111 por Hervías y Bañares.	7,7
LR-310	De la N-232A en Casalarreina a LR-202 por Cihuri.	3,06
LR-311	De la LR-111 en Casalarreina a la LR-207 por Zarratón.	6,96
LR-312	De la LR-304 a la LR-209.	4,74
LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre.	16,09
LR-314	De la N-232 en Briones a la LR-313.	5,12
LR-315	De la A-12 a la LR-313.	4,55
LR-316	De la LR-317 en Rivas de Tereso a L.P. de Álava (Labastida).	2,11
LR-317	De la N-232A (futura LR-124) en San Vicente de la Sonsierra a L.P. de Álava (Peñacerrada) por Rivas de Tereso.	9,84
LR-318	De la N-232 a San Vicente de la Sonsierra (en el futuro a N-232A o LR-124) por Baños de Ebro.	12,98
LR-319	De la N-232A (futura LR-124) en Ábalos a la LR-318.	5,05
LR-320	De la LR-203 en Cidamón a la LR-311.	2,15
LR-321	De la N-120A (Variante de Nájera) a la N-232 (Variante Cenicero) por Huércanos.	9,78
LR-322	De la N-120A (Alto de San Antón) a LR-514 en Uruñuela por Huércanos.	6,91
LR-323	De la LR-308 en Grañón a la N-120A por Morales y Corporales.	8,19
LR-325	De la LR-111 en Santo Domingo de la Calzada a LR-204 por Gallinero de Rioja y Manzanares de Rioja.	8,34
LR-326	De la LR-204 a la LR-309 en Hervías.	2,93
LR-327	De la LR-204 a la LR-206 en Cañas.	3,07
LR-328	De la N-232 a LR-208 (Antiguo trazado de la LR-208).	0,51
LR-330	De la N-111 a la N-111 por Torrecilla en Cameros.	4,45
LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.	12,04
LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.	34,81
LR-334	De la LR-113 en Villavelayo a L.P. Burgos (Neila).	7,77
LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).	18,56

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.	17,78
LR-342	De la A-12 a la LR-341 en Sotés.	2,52
LR-344	De la LR-250 a la LR-255 en Alberite por el Barrio de las Bodegas.	3,01
LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión.	8,73
LR-346	De la LR-250 en Ribafrecha a la LR-261 (Ventas Blancas).	8,54
LR-380	De la LR-115 en Santa Eulalia Bajera a la LR-382 en Préjano.	2,35
LR-381	De N-232A a la LR-123 por Tudelilla.	6,87
LR-382	De la LR-115 a LR-583 en Arnedo por Préjano.	14,18
LR-384	De la N-232 a Aldeanueva de Ebro.	2,03
LR-385	De la LR-123 en Grávalos a la LR-289.	8,57
LR-387	De la LR-123 a la LR-283 en Igea.	5,15
LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún.	14,12
LR-391	De la LR-390 a L.P. de Soria (Cigudosa).	3,75
TOTAL	Red Local	358,13

Red Local- Accesos

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-401	De la LR-306 en Haro a Villalba de Rioja.	4,42
LR-403	De la LR-209 a Castilseco.	1,24
LR-404	De la LR-209 a Cellerigo.	3,03
LR-405	De la LR-304 a San Millán de Yécora.	3,9
LR-406	De la LR-209 a Villaseca en la LR-302.	0,88
LR-408	De la LR-504 a Baños de Rioja.	1,21
LR-409	De la LR-204 a la LR-204 por Ciriñuela.	1,51
LR-410	De L.P. Burgos (Bascuñana) a Quintanar de Rioja.	1,14
LR-412	De la LR-308 a LR-410 (Quintanar de Rioja) por Villarta.	4,84
LR-413	De la LR-111 a Pazuengos por Santurdejo.	9,78
LR-414	De la LR-413 a Santurde de Rioja.	1,74
LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.	10,37
LR-416	De la LR-415 a Valdezcaray.	13,07
LR-417	De la LR-415 a Urdanta.	3,71
LR-418	De la LR-415 a San Antón.	0,49
LR-419	De la LR-206 en Alesanco a LR-206 por Torrecilla sobre Alesanco.	1,98
LR-420	De la LR-204 a Villarejo.	1,54
LR-421	De la LR-206 a Suso.	1,39
LR-422	De la LR-206 a Lugar del Río.	2,56
LR-424	De la LR-124 a Peciña.	3,3
LR-427	De la N-120A (Alesón) a la LR-321 en Huércanos.	2,03
LR-428	De la LR-207 a Casas Blancas (Cidamón).	1,21
LR-429	De la LR-113 a Bezares (en el futuro a Santa Coloma) por Tricio y la variante de Arenzana de Arriba.	7,04
LR-430	De la LR-113 a la LR-136 por Arenzana de Abajo.	2,77
LR-431	De la LR-113 a Camprovín.	4,77
LR-432	De la LR-331 a Tobía por Matute.	4,23
LR-433	De la LR-113 a Ledesma de la Cogolla.	4,27
LR-434	De la LR-113 a Pedroso.	3,57
LR-435	De la LR-113 a Valvanera.	4,88
LR-436	De la LR-333 a Ventrosa.	3,04
LR-437	De la LR-113 a L.P. de Burgos (Huerta de Arriba).	1,48
LR-440	De la LR-255 a Nalda.	1,02
LR-441	De Logroño a El Cortijo.	5,56
LR-442	De la LR-342 a LR-341 en Hornos de Moncalvillo.	2,43

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-443	De la LR-250 a Logroño (Actual LR-250).	1,36
LR-444	De la LR-341 a la LR-137 por Medrano.	2,36
LR-445	De la LR-341 en Sojuela a LR-541 en Entrena.	2,57
LR-446	De la N-111 a Viguera.	1,22
LR-447	De la N-111 a Nestares.	2,09
LR-448	De la LR-333 a Lomos de Orio.	8,51
LR-450	De la LR-253 a Nieva de Cameros.	0,94
LR-451	De la LR-253 a Montemediano.	1,14
LR-452	De la LR-232 a Peñaloscintos.	1,6
LR-453	De la LR-245 a Pinillos.	3,56
LR-454	De la N-111 a Gallinero de Cameros.	3,02
LR-455	De la N-111 a Aldeanueva de Cameros.	3,6
LR-456	De la N-111 a Lumberas (En el futuro a El Horcajo por Lumberas).	1,06
LR-457	De la LR-250 a San Andrés.	0,85
LR-458	De la N-232 a Agoncillo.	1,21
LR-459	De la N-232 a Arrúbal.	1,95
LR-460	De la LR-250 a Leza de Río Leza.	1,51
LR-461	De la LR-250 a Luezas.	6,95
LR-462	De la LR-250 a Trevijano.	3,01
LR-463	De la LR-245 a Torre en Cameros.	6,49
LR-464	De la LR-466 a Vadillos.	4,4
LR-465	De la LR-464 a Hornillos de Cameros (En el futuro a LR-261).	5,83
LR-466	De la LR-250 a Ajamil.	7,15
LR-467	De la LR-261 a San Bartolomé de Jubera.	1,08
LR-468	De la LR-261 en Ventas Blancas a Lagunilla de Jubera.	2,46
LR-469	De la LR-261 a Santa Engracia de Jubera.	0,96
LR-470	De la LR-261 a Jubera.	0,35
LR-471	De la LR-259 a Santa Lucía.	4,34
LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.	7,8
LR-473	De la LR-472 a Aldealobos.	0,82
LR-474	De la LR-472 a la LR-472 por Pipaona.	1,02
LR-475	De la LR-472 a Las Ruedas de Ocón.	2,48
LR-476	De la LR-261 a San Vicente de Robres.	4,66
LR-477	De la LR-261 a Santa Marina.	10,86
LR-478	De la LR-250 a San Román de Cameros.	0,7
LR-479	De la LR-467 a San Martín de Jubera.	4,82

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-480	De la LR-381 en Tudelilla a Carbonera.	6,22
LR-481	De la LR-123 a la LR-381 en Tudelilla.	1,52
LR-482	De la LR-134 en Calahorra a Murillo de Calahorra.	3,06
LR-483	De la LR-123 a Bergasillas Somera por Bergasa y Bergasillas Bajera.	7,79
LR-484	De la LR-115 a Zarzosa por Munilla.	7,27
LR-485	De la LR-115 a Peroblasco.	0,52
LR-486	De la N-111 a Ribabellosa.	6,08
LR-487	De la LR-123 a Muro de Aguas	4,12
LR-488	De la LR-123 a Villarroya.	1,25
LR-489	De la LR-283 a Valdeperillo.	1,66
LR-490	De la LR-286 a Poyales.	0,56
LR-491	De la LR-284 a Inestrillas.	0,36
LR-492	De la LR-123 a Valdegutur.	2,53
LR-493	De la LR-284 a Gutur (En el futuro a L.P. de Soria en Débanos por Gutur).	6,88
LR-494	De la LR-471 a LR-472 - Santa Lucia - La Villa de Ocón.	2,55
LR-495	De la N-232 a LR-115 por Rincón de Soto.	3,14
LR-496	De la LR-284 (en Aguilar del Río Alhama) a la LR-493.	1,43
TOTAL	Red Local Accesos	292,07

Red Local- Travesías

ITINERARIO	DENOMINACIÓN	Longitud (km)
LR-501	De la LR-308 a Grañón.	0,34
LR-502	De la LR-111 a Estación Castañares de Rioja.	0,69
LR-504	De la LR-111 a la LR-111 (Travesía de Castañares de Rioja)	5,58
LR-506	De la LR-200 en Tormantos a puente sobre Río Tirón.	0,44
LR-507	De la N-232 a la Estación de San Asensio.	0,47
LR-509	De la LR-514 en Uruñuela a Somalo.	1,55
LR-514	De la LR-113 a la LR-113 (Travesía de Uruñuela).	1,84
LR-515	De la LR-208 a la LR-208 (Travesía San Asensio).	2,53
LR-541	De la LR-137 a la LR-137 (Travesía de Entrena)	3,04
LR-542	De N-232 frente a la LR-137 a la LR-543 (Travesía de Fuenmayor).	0,25
LR-543	De la N-232 a la LR-251 (Travesía de Fuenmayor).	0,59
LR-547	De la N-111 a Torrecilla en Cameros (barrio de Barruelo).	0,38
LR-548	De la LR-245 a Muro de Cameros.	0,18
LR-549	De la LR-466 a Rabanera.	0,56
LR-553	De la LR-260 a Estación FF.CC. Alcanadre.	0,6
LR-583	Travesía de Arnedo (antigua LR-123) entre la LR-115 y la LR-123 (glorieta variante).	1,44
LR-584	Travesía de Arnedo (Antigua LR-115 desde LR-585 a LR-115).	0,21
LR-585	De la LR-123 a la LR-584 (Travesía de Arnedo).	2,14
LR-586	De la N-232 a la LR-495 por Travesía Rincón de Soto.	0,32
LR-590	De la LR-390 a Navajún.	0,18
LR-591	De la LR-285 en Ventas del Baño a LR-289.	0,44
LR-593	De la LR-123 a Baños de la Albotea.	0,28
LR-594	De la LR-123 a Cabretón.	0,16
TOTAL	Red Local Travesías	24,21

6 ANÁLISIS DE LA SECCIÓN TRANSVERSAL

Teniendo en cuenta las diferentes secciones transversales que se proponen en las condiciones de planificación del presente Plan Regional se ha realizado una clasificación de las carreteras que constituyen la Red Regional Básica y Comarcal de la Red autonómica en los siguientes grupos:

- Calzada menor de 6,00 m.
- Calzada entre 6,00 y 7,00 m.
- Calzada mayor de 7,00 m.

Asimismo, la Red Local se clasifica en los siguientes grupos:

- Calzada menor de 5,00 m.
- Calzada entre 5,00 y 6,00 m.
- Calzada mayor de 6,00 m.

Esta clasificación puede verse más en detalle en los planos del *Apéndice B. Anchura de plataforma*.

A efectos de la anterior clasificación se ha considerado como plataforma, la parte de la sección transversal que está pavimentada, es decir, la calzada y los arcenes. En la tabla que sigue, se resumen por tipos de red las longitudes totales de los tramos de carreteras clasificados por anchos de plataforma.

Red	<6m	6-7m	>7m	Longitud (km)
Regional Básica	16,9	22,06	254,98	293,94
Comarcal	108,71	57,33	318,656	484,696
Total	125,61	79,39	573,636	778,64
Red	<5m	5-6m	>6m	Longitud (km)
Local	89,48	104,92	163,73	358,13
Accesos	61,87	89,76	140,44	292,07
Travesías	1,85	3,75	18,61	24,21
Total	153,2	198,43	322,78	674,41

Tabla 4 – Red de carreteras de La Rioja ancho plataforma por tipo de carretera

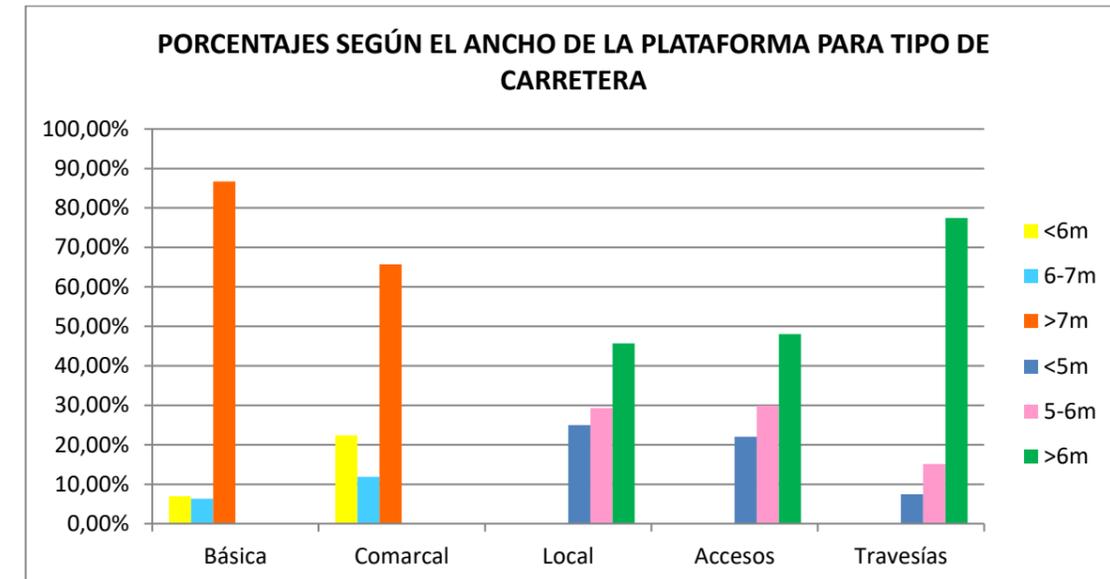


Ilustración 3 – Red de carreteras de La Rioja (% ancho plataforma por tipo de carretera)

Es indudable que, en una primera aproximación, es imprescindible una actuación de acondicionamiento en aquellas carreteras cuya plataforma es inferior a 5,00 m.; al contrario, puede no ser necesario más que un posible refuerzo, por las condiciones del firme, en aquellas carreteras que disponen de una plataforma mayor de 7,00 m.

Un análisis rápido de la sección transversal permite determinar que en la red local de carreteras existen más de 150 kilómetros que no alcanzan unas características mínimas exigibles (ancho de plataforma < 5m), puesto que cuentan con una plataforma insuficiente para que pueda realizarse el cruce de dos vehículos sin aminorar la velocidad. Por su parte, en la Red Regional Básica y la Red Comarcal existen unos 125 km que no alcanzan unas características mínimas exigibles (ancho de plataforma <6m).

Si bien es cierto que las características de la mejora deben establecerse para cada tramo concreto de carretera, teniendo en cuenta las condiciones del terreno, ambientales, de tráfico y de uniformidad con el resto del itinerario, en principio será necesario actuar sobre aquellas carreteras que no superen unos determinados umbrales que se definirán más adelante.

Por otro lado, el paso por las poblaciones de los vehículos pesados, también requiere de unas dimensiones mínimas de las carreteras a veces insalvables. En este aspecto, los mayores problemas se han detectado en las siguientes carreteras:

- LR-111 en Haro
- LR-111 en Santo Domingo de la Calzada
- LR-113 en Nájera
- LR-203 en Zarratón
- LR-254 en Lardero
- LR-255 en Alberite
- LR-255 en Albelda de Iregua
- LR-318 en San Vicente de La Sonsierra
- LR-340 en Manjarrés

Las soluciones para evitar el paso de los vehículos pesados por los núcleos urbanos son diversas en función de las características particulares, volumen total y composición del tráfico, así como de la existencia o no de itinerarios alternativos.

En principio, la solución que debe utilizarse es la construcción de una variante de población. No obstante, existen algunos casos en los que esta solución no se considera necesaria. Entre estos casos pueden citarse los siguientes:

- LR-113. Para evitar Nájera existe un itinerario alternativo que cumple con la función de variante (LR-136).
- LR-318. El paso por San Vicente de la Sonsierra para acceder a la LR-124 se puede evitar mediante la incorporación de un vial municipal a la red de carreteras autonómica, solicitado en su momento por el ayuntamiento, y el posterior acondicionamiento de sus características geométricas.
- LR-340. Como en el caso anterior, el paso por Manjarrés se puede evitar mediante la construcción de una ronda exterior que se apoyaría en un vial municipal, que deberá ser remodelado en profundidad para ser dotado de las características propias de una carretera.

7 PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DE LA RED POR TRAMOS HOMOGÉNEOS

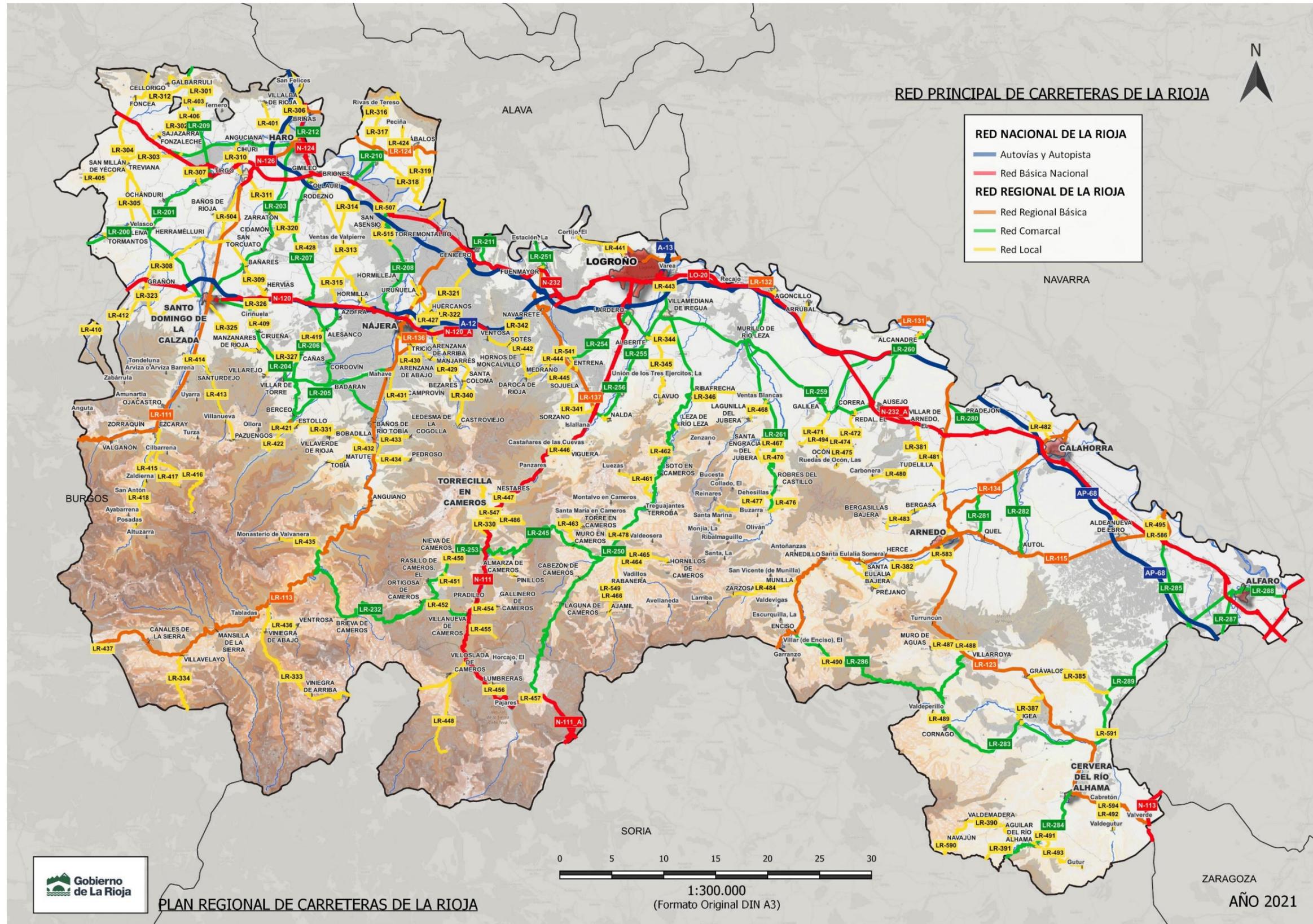
En el Apéndice C, se muestran tablas resumen de las características obtenidas de los tramos de la red de carreteras.

Las características principales de la red se han analizado tras tramificar dichas carreteras conforme a tres criterios:

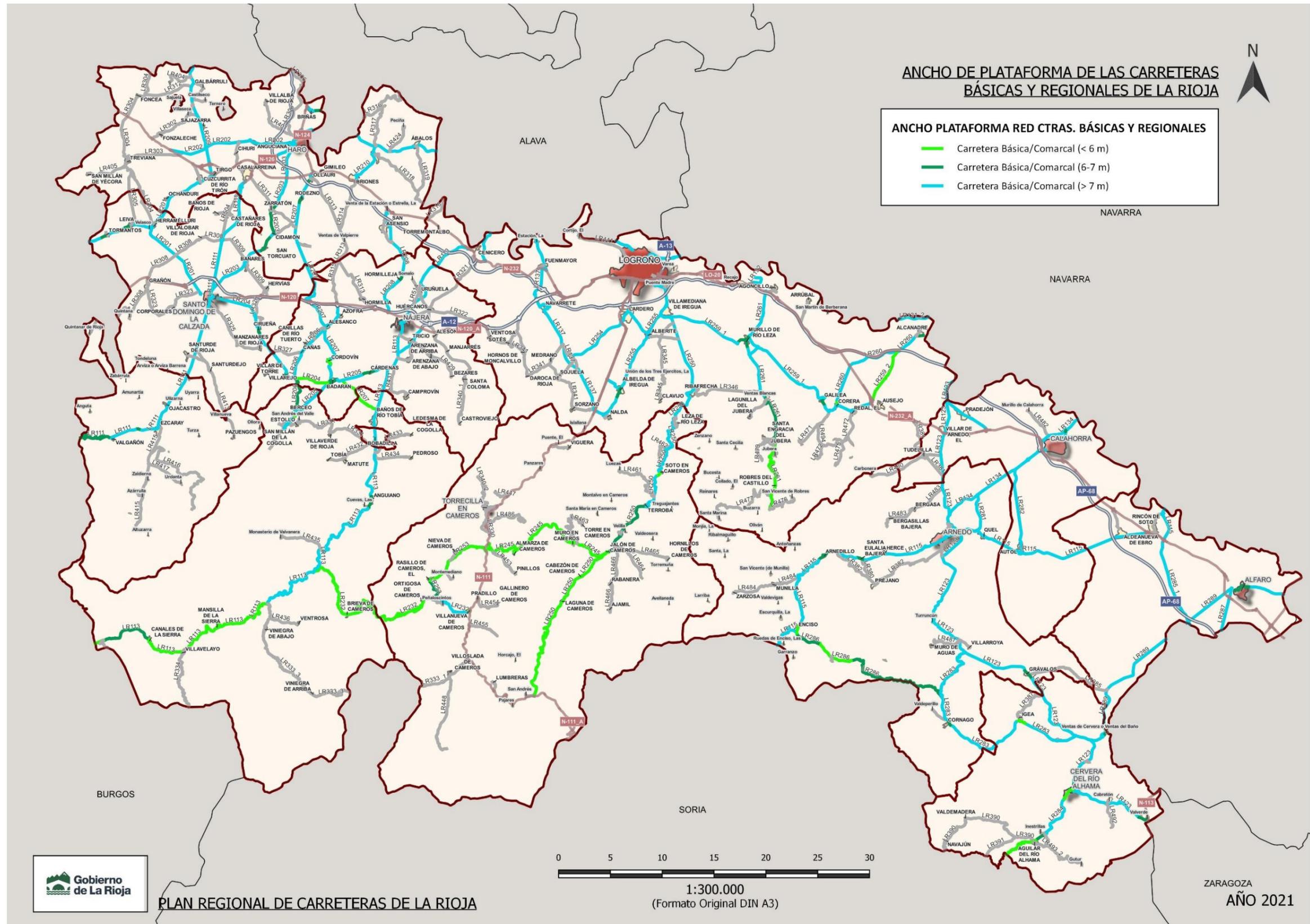
- 1er Criterio: Zonas urbanas según señales S-500 Entrada a poblado o S-510 Fin de poblado
- 2do Criterio: Intersección con otras carreteras de la Red de Carreteras del Estado o de la Red Autonómica de Carreteras de La Rioja
- 3er Criterio: Cambio de sección

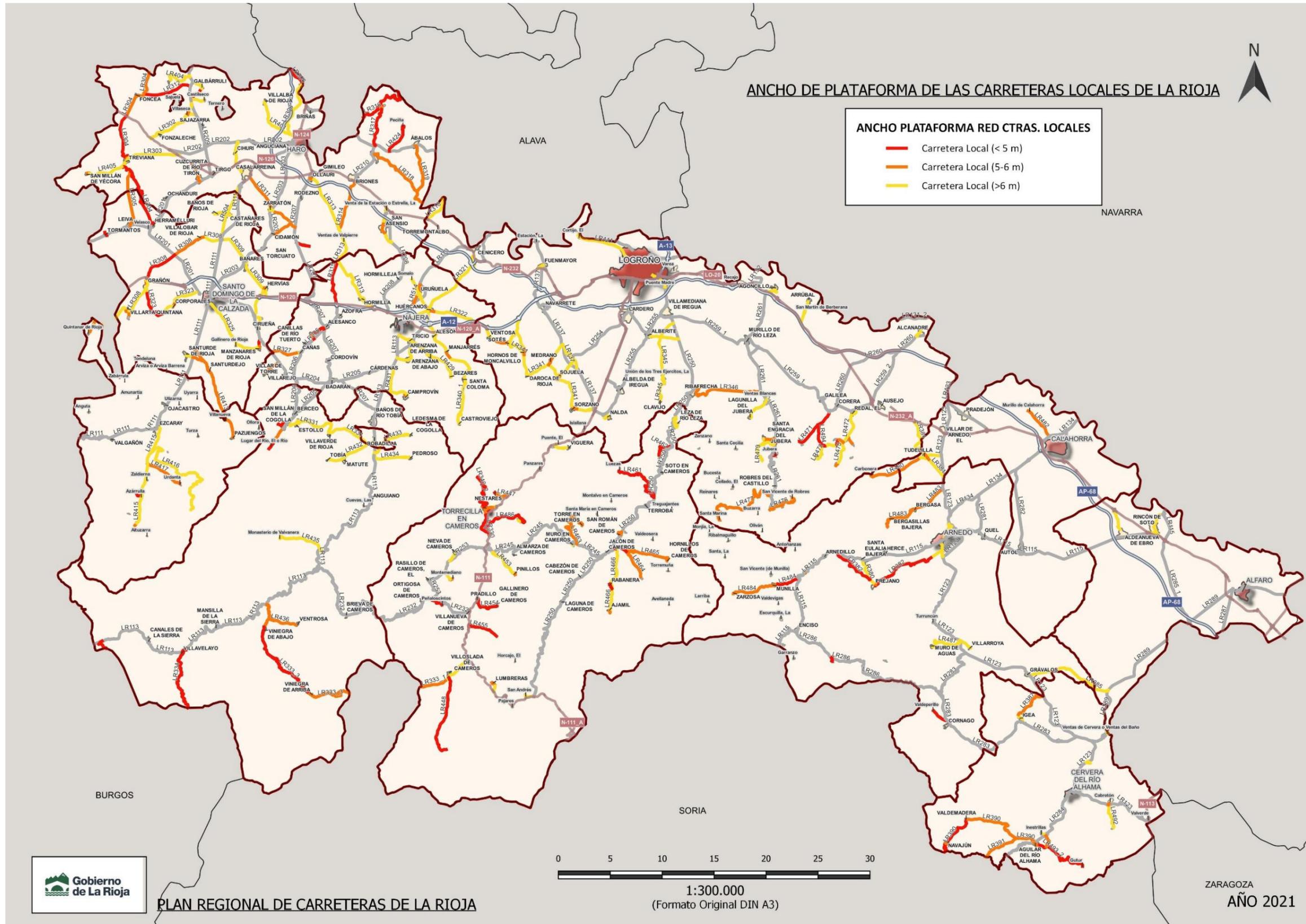
Obteniendo así una red tramificada dividida en 755 tramos.

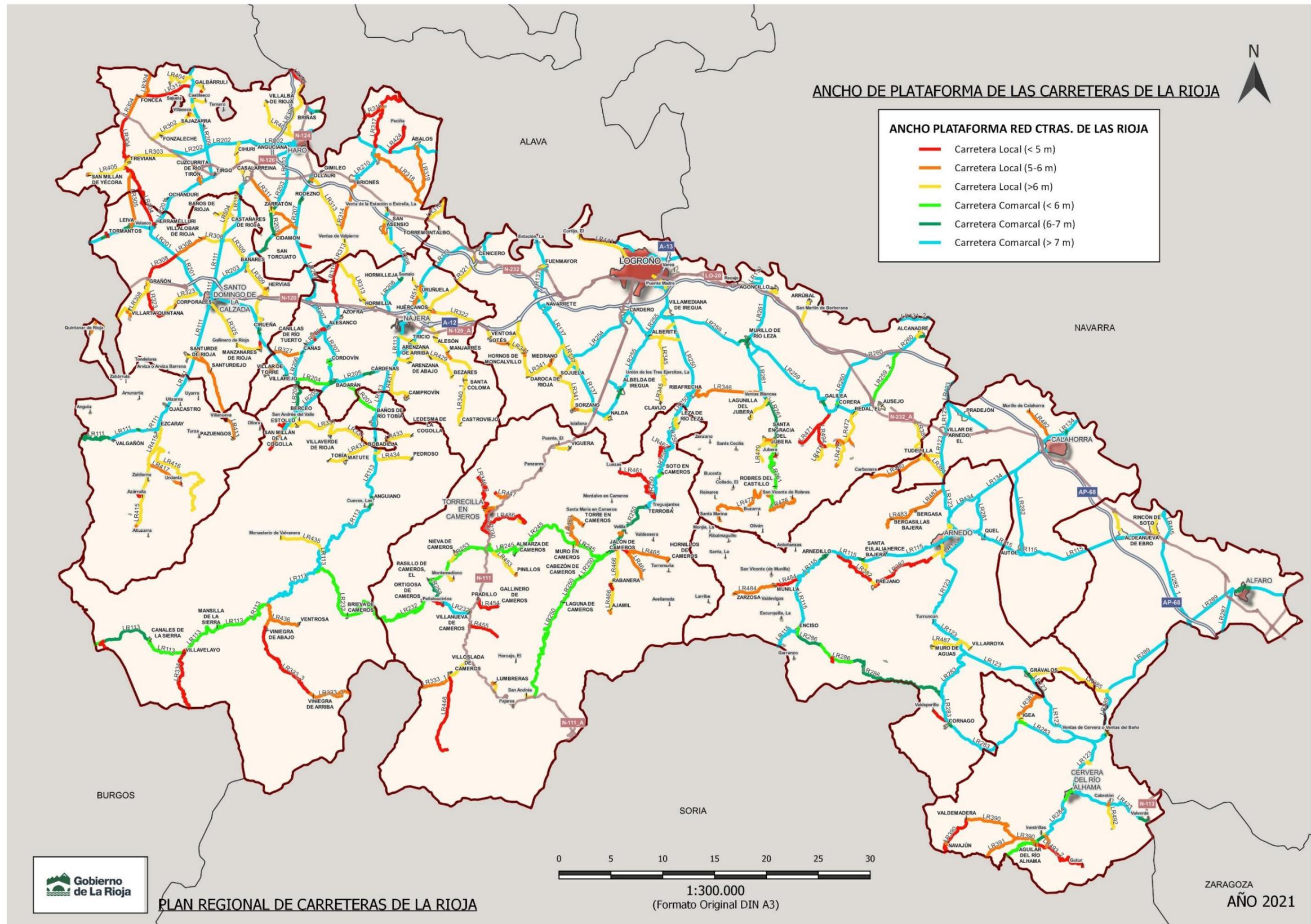
APÉNDICE A. INVENTARIO DE LA RED DE CARRETERAS



APÉNDICE B. ANCHURA DE PLATAFORMA.







**APÉNDICE C. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LOS TRAMOS DE LA
RED DE CARRETERAS.**

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_01	Denominación:	L.P.BURGOS VALGAÑÓN		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	5+00530	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	5520	Longitud (m):	5520
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	107	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	1.93
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.01	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.19
Pendiente media (%):	6.48	Radio medio (m):	569.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.25
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas; dolomías y calizas arcillosas				
Geología:	Jurásico (Rethiense-Hettangiense). Grupo Renales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_02	Denominación:	VALGAÑÓN		
P.K. inicial:	5+00530	P.K. final:	6+00010	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	5520	Distancia final (m):	6010	Longitud (m):	490
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	394	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	4.28	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	1.93
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.73	Ancho medio arcén derecho (m):	0.99
Pendiente media (%):	2.63	Radio medio (m):	4059.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_03	Denominación:	VALGAÑÓN ZORRAQUIN		
P.K. inicial:	6+00010	P.K. final:	8+00230	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	6010	Distancia final (m):	8230	Longitud (m):	2220
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	796	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	2.06	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.55
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	72.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.62	Ancho medio arcén derecho (m):	1.29
Pendiente media (%):	3.39	Radio medio (m):	7061.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.19
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_04	Denominación:	ZORRAQUIN		
P.K. inicial:	8+00230	P.K. final:	8+00620	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	8230	Distancia final (m):	8620	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	796	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	2.06	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.55
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.58	Ancho medio arcén derecho (m):	0.95
Pendiente media (%):	3.03	Radio medio (m):	3845.13	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.45
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de San Esteban		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	61.94437799
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_05	Denominación:	ZORRAQUIN EZCARAY		
P.K. inicial:	8+00620	P.K. final:	9+00900	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	8620	Distancia final (m):	9900	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	796	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	2.06	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.35
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	58.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.65	Ancho medio arcén derecho (m):	0.95
Pendiente media (%):	2.71	Radio medio (m):	4654.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de San Esteban		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	74.04209122
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_06	Denominación:	EZCARAY		
P.K. inicial:	9+00900	P.K. final:	11+00650	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	9900	Distancia final (m):	11650	Longitud (m):	1750
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2802	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	5.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.88
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.62	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.50	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	1.84	Radio medio (m):	3905.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.49
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de Santa María la Mayor de Ezcaray		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	25.71130589
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_07	Denominación:	EZCARAY OJACASTRO		
P.K. inicial:	11+00650	P.K. final:	12+00550	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	11650	Distancia final (m):	12550	Longitud (m):	900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2802	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	5.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.09
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.20	Ancho medio arcén derecho (m):	1.31
Pendiente media (%):	1.58	Radio medio (m):	1315.22	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.38
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_08	Denominación:	OJACASTRO		
P.K. inicial:	12+00550	P.K. final:	13+00860	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	12550	Distancia final (m):	13870	Longitud (m):	1320
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2802	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	5.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.09
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.23	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.75	Ancho medio arcén derecho (m):	0.33
Pendiente media (%):	1.50	Radio medio (m):	2342.42	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.29
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_09	Denominación:	OJACASTRO LR414		
P.K. inicial:	13+00860	P.K. final:	18+00400	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	13870	Distancia final (m):	18410	Longitud (m):	4540
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3097	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.72	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.01
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	83.89	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.04	Ancho medio arcén derecho (m):	1.41
Pendiente media (%):	2.07	Radio medio (m):	6020.48	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.28
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Guardaviñas		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	58.06046893
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_10	Denominación:	LR 414 LR413		
P.K. inicial:	18+00400	P.K. final:	19+00180	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	18410	Distancia final (m):	19190	Longitud (m):	780
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3097	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.72	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.42
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.45	Ancho medio arcén derecho (m):	1.18
Pendiente media (%):	1.53	Radio medio (m):	6797.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.17
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_11	Denominación:	LR413 SANTO DOMINGO		
P.K. inicial:	19+00180	P.K. final:	23+00510	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	19190	Distancia final (m):	23520	Longitud (m):	4330
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3532	IMD 2018:	3614	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.05	% de pesados 2018:	5.46	% de pesados 2019:	6.63
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	77.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.41	Ancho medio arcén derecho (m):	1.36
Pendiente media (%):	1.68	Radio medio (m):	8556.57	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.14
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_12	Denominación:	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA		
P.K. inicial:	23+00510	P.K. final:	26+00530	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	23520	Distancia final (m):	26540	Longitud (m):	3020
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3532	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.53
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.74	Ancho medio arcén derecho (m):	0.90
Pendiente media (%):	1.13	Radio medio (m):	4314.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.82
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_13	Denominación:	SANTO DOMINGO LR308		
P.K. inicial:	26+00530	P.K. final:	30+00500	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	26540	Distancia final (m):	30570	Longitud (m):	4030
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3532	IMD 2018:	3919	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.05	% de pesados 2018:	16.64	% de pesados 2019:	12.45
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	88.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.99	Ancho medio arcén derecho (m):	1.54
Pendiente media (%):	1.47	Radio medio (m):	8237.72	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.39
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_14	Denominación:	LR308 N126		
P.K. inicial:	30+00500	P.K. final:	36+00830	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	30570	Distancia final (m):	36950	Longitud (m):	6380
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	7020	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.39
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	89.87	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.77	Ancho medio arcén derecho (m):	1.50
Pendiente media (%):	1.49	Radio medio (m):	4485.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.47
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_15	Denominación:	A68 HARO		
P.K. inicial:	38+03150	P.K. final:	38+03760	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	41280	Distancia final (m):	41890	Longitud (m):	610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	7020	IMD 2018:	7557	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	10.86	% de pesados 2019:	13.52
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.59	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.90	Ancho medio arcén derecho (m):	1.30
Pendiente media (%):	0.87	Radio medio (m):	914.26	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.09
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-111	L.P. de Burgos a la N-124 en Haro, por Valgañón, Zorraquín, Ezcaray, Ojacastro, Santo Domingo de la Calzada, Castañares de Rioja, Variante Este de Casalarreina, N-126 y Haro.			
Tramo:	LR-111_16	Denominación:	HARO		
P.K. inicial:	38+03760	P.K. final:	45+00420	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	41890	Distancia final (m):	45470	Longitud (m):	3580
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	7020	IMD 2018:	7557	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	10.86	% de pesados 2019:	11.42
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.29	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.92
Pendiente media (%):	1.86	Radio medio (m):	1022.60	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Bodegas Muga		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	46.6578517
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_01	Denominación:	L.P. BURGOS LR437		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00860	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	860	Longitud (m):	860
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	76	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.14	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.42
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.96	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.41	Radio medio (m):	977.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_02	Denominación:	LR437 CANALES		
P.K. inicial:	0+00860	P.K. final:	6+00220	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	860	Distancia final (m):	6230	Longitud (m):	5370
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.27
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.10	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.64	Radio medio (m):	803.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas; dolomías y calizas arcillosas				
Geología:	Jurásico (Rethiense-Hettangiense). Grupo Renales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_03	Denominación:	CANALES DE LA SIERRA		
P.K. inicial:	6+00220	P.K. final:	7+00020	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	6230	Distancia final (m):	7030	Longitud (m):	800
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.67
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.77	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.24	Radio medio (m):	657.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.18
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Picota en Canales de la Sierra		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	10.36627297
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_04	Denominación:	CANALES VILLAVELAYO		
P.K. inicial:	7+00020	P.K. final:	10+00380	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	7030	Distancia final (m):	10400	Longitud (m):	3370
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.67
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.88	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.68	Radio medio (m):	609.23	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_05	Denominación:	VILLAVELAYO		
P.K. inicial:	10+00380	P.K. final:	10+00900	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	10400	Distancia final (m):	10920	Longitud (m):	520
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.27
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.77	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.64	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.36	Radio medio (m):	276.15	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de Santa María		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	25.85391232
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_06	Denominación:	VILLAVELAYO LR334		
P.K. inicial:	10+00900	P.K. final:	11+00410	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	10920	Distancia final (m):	11440	Longitud (m):	520
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.27
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.95	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.26	Radio medio (m):	505.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de Mansilla	Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_07	Denominación:	LR334 MANSILLA		
P.K. inicial:	11+00410	P.K. final:	15+00950	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	11440	Distancia final (m):	16000	Longitud (m):	4560
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.97
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.99	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.81	Radio medio (m):	751.45	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de Mansilla		Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_08	Denominación:	MANSILLA DE LA SIERRA		
P.K. inicial:	15+00950	P.K. final:	16+00360	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	16000	Distancia final (m):	16400	Longitud (m):	400
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.70
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.21	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.86	Radio medio (m):	599.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Límite masa de agua		
Litología:	Conglomerados; areniscas; calizas y yesos				
Geología:	Triásico indiferenciado				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de Mansilla		Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_09	Denominación:	MANSILLA TABLADAS		
P.K. inicial:	16+00360	P.K. final:	21+00220	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	16400	Distancia final (m):	21280	Longitud (m):	4880
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	160	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	10.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.22
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.07
Pendiente media (%):	1.90	Radio medio (m):	394.22	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_10	Denominación:	TABLADAS		
P.K. inicial:	21+00220	P.K. final:	21+00320	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	21280	Distancia final (m):	21380	Longitud (m):	100
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	255	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	2.94	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.22
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	36.44	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	7.20	Radio medio (m):	163.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_11	Denominación:	TABLADAS LR333		
P.K. inicial:	21+00320	P.K. final:	24+00620	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	21380	Distancia final (m):	24690	Longitud (m):	3310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	255	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	2.94	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.22
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.40	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	2.65	Radio medio (m):	369.21	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_12	Denominación:	LR333 LR232		
P.K. inicial:	24+00620	P.K. final:	33+00610	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	24690	Distancia final (m):	33390	Longitud (m):	8700
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	255	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	2.94	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.53
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.73	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.34	Ancho medio arcén derecho (m):	0.83
Pendiente media (%):	2.63	Radio medio (m):	352.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.68
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_13	Denominación:	LR232 LR435		
P.K. inicial:	33+00610	P.K. final:	36+00040	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	33390	Distancia final (m):	35830	Longitud (m):	2440
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	395	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	4.35	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.81
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.38	Ancho medio arcén derecho (m):	0.74
Pendiente media (%):	2.35	Radio medio (m):	484.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.67
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_14	Denominación:	LR435 ANGUIANO		
P.K. inicial:	36+00040	P.K. final:	44+00540	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	35830	Distancia final (m):	44330	Longitud (m):	8500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	395	IMD 2018:	431	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	4.35	% de pesados 2018:	8.02	% de pesados 2019:	8.65
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.41	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.40	Ancho medio arcén derecho (m):	0.23
Pendiente media (%):	2.05	Radio medio (m):	511.99	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.46
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados, metareniscas, pizarras y areniscas, a techo dolomías				
Geología:	Paleozoico. Cámbrico inferior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_15	Denominación:	ANGUIANO		
P.K. inicial:	44+00540	P.K. final:	45+00900	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	44330	Distancia final (m):	45690	Longitud (m):	1360
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2107	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.65
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.48	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.08
Pendiente media (%):	2.42	Radio medio (m):	589.34	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.41
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Alternancia de calizas arcillosas y margas; puntualmente calizas arrecifales				
Geología:	Dogger-Malm				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_16	Denominación:	ANGUIANO LR434		
P.K. inicial:	45+00900	P.K. final:	50+00620	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	45690	Distancia final (m):	50400	Longitud (m):	4710
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2107	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.83
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	73.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.35	Ancho medio arcén derecho (m):	1.09
Pendiente media (%):	1.98	Radio medio (m):	3274.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de AfECCIÓN		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_17	Denominación:	LR434 LR433		
P.K. inicial:	50+00620	P.K. final:	50+00900	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	50400	Distancia final (m):	50680	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2107	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.77
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.35	Ancho medio arcén derecho (m):	1.02
Pendiente media (%):	4.45	Radio medio (m):	7789.64	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.80
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_18	Denominación:	LR433 BOBADILLA		
P.K. inicial:	50+00900	P.K. final:	52+00060	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	50680	Distancia final (m):	51850	Longitud (m):	1170
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2107	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.74
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	70.30	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.63	Ancho medio arcén derecho (m):	1.13
Pendiente media (%):	2.08	Radio medio (m):	3213.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.04
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Najerilla		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_19	Denominación:	BOBADILLA		
P.K. inicial:	52+00060	P.K. final:	52+00890	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	51850	Distancia final (m):	52680	Longitud (m):	830
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2107	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.14
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	1.36
Pendiente media (%):	1.31	Radio medio (m):	4831.20	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.29
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_20	Denominación:	BOBADILLA BAÑOS		
P.K. inicial:	52+00890	P.K. final:	53+00340	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	52680	Distancia final (m):	53140	Longitud (m):	460
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2107	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.14
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	59.91	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.31	Ancho medio arcén derecho (m):	0.98
Pendiente media (%):	0.28	Radio medio (m):	4601.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.61
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_21	Denominación:	BAÑOS DE RIO TOBIA		
P.K. inicial:	53+00340	P.K. final:	54+00960	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	53140	Distancia final (m):	54760	Longitud (m):	1620
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3169	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	5.9	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.13
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	1.02	Radio medio (m):	6345.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.30
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	2
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_22	Denominación:	BAÑOS MAHAVE		
P.K. inicial:	54+00960	P.K. final:	58+00250	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	54760	Distancia final (m):	58060	Longitud (m):	3300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3169	IMD 2018:	3209	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	5.9	% de pesados 2018:	6.12	% de pesados 2019:	7.30
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.42	Ancho medio arcén derecho (m):	0.95
Pendiente media (%):	1.24	Radio medio (m):	8632.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.77
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_23	Denominación:	MAHAVE		
P.K. inicial:	58+00250	P.K. final:	58+00380	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	58060	Distancia final (m):	58190	Longitud (m):	130
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4756	IMD 2018:	3209	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	6.12	% de pesados 2019:	7.30
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	69.63	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.40	Ancho medio arcén derecho (m):	1.04
Pendiente media (%):	0.43	Radio medio (m):	1740.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_24	Denominación:	MAHAVE LR205		
P.K. inicial:	58+00380	P.K. final:	59+00230	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	58190	Distancia final (m):	59040	Longitud (m):	850
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4756	IMD 2018:	3209	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	6.12	% de pesados 2019:	7.30
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	72.74	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.53	Ancho medio arcén derecho (m):	0.96
Pendiente media (%):	1.87	Radio medio (m):	6062.47	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.91
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_25	Denominación:	LR205 LR431		
P.K. inicial:	59+00230	P.K. final:	59+00830	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	59040	Distancia final (m):	59640	Longitud (m):	600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4756	IMD 2018:	4080	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	8.68	% de pesados 2019:	7.59
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	59.18	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.39	Ancho medio arcén derecho (m):	0.98
Pendiente media (%):	2.16	Radio medio (m):	2794.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.94
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (<i>Austropotamobius pallipes</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección a Cauces		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Najerilla	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_26	Denominación:	LR431 LR430		
P.K. inicial:	59+00830	P.K. final:	60+00760	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	59640	Distancia final (m):	60570	Longitud (m):	930
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4756	IMD 2018:	4080	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	8.68	% de pesados 2019:	8.00
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.28	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.91
Pendiente media (%):	0.93	Radio medio (m):	5601.72	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.88
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Najerilla	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_27	Denominación:	LR430 LR136		
P.K. inicial:	60+00760	P.K. final:	61+00220	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	60570	Distancia final (m):	61030	Longitud (m):	460
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4756	IMD 2018:	4080	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	8.68	% de pesados 2019:	7.83
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.08	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.29	Ancho medio arcén derecho (m):	1.04
Pendiente media (%):	0.87	Radio medio (m):	5334.57	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.83
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_28	Denominación:	LR136 LR429		
P.K. inicial:	61+00220	P.K. final:	63+00000	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	61030	Distancia final (m):	62820	Longitud (m):	1790
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2905	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	2.01	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.30
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.96
Pendiente media (%):	0.83	Radio medio (m):	6492.79	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.89
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_29	Denominación:	LR136 NAJERA		
P.K. inicial:	63+00000	P.K. final:	63+00450	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	62820	Distancia final (m):	63270	Longitud (m):	450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2905	IMD 2018:	2973	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	2.01	% de pesados 2018:	2.41	% de pesados 2019:	4.52
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.63	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	1.04	Radio medio (m):	3819.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.58
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_30	Denominación:	NAJERA		
P.K. inicial:	63+00450	P.K. final:	65+00180	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	63270	Distancia final (m):	65000	Longitud (m):	1730
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2088	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.18	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.20
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.38	Ancho medio arcén derecho (m):	0.77
Pendiente media (%):	2.16	Radio medio (m):	2644.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_31	Denominación:	NAJERA LR514		
P.K. inicial:	65+00180	P.K. final:	65+01960	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	65000	Distancia final (m):	66780	Longitud (m):	1780
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2088	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.18	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.10
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.33	Ancho medio arcén derecho (m):	1.04
Pendiente media (%):	0.88	Radio medio (m):	2866.57	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.03
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable Delimitado Industrial		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_32	Denominación:	LR514 LR322		
P.K. inicial:	65+01960	P.K. final:	67+00730	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	66780	Distancia final (m):	67580	Longitud (m):	800
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2088	IMD 2018:	2080	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.18	% de pesados 2018:	7.38	% de pesados 2019:	6.98
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	67.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.38	Ancho medio arcén derecho (m):	0.96
Pendiente media (%):	0.31	Radio medio (m):	3918.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.79
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_33	Denominación:	LR322 LR514		
P.K. inicial:	67+00730	P.K. final:	69+00390	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	67580	Distancia final (m):	69250	Longitud (m):	1670
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2088	IMD 2018:	2080	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.18	% de pesados 2018:	7.38	% de pesados 2019:	8.69
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	61.79	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.00	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	1.26	Radio medio (m):	950.60	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.87
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-113	De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Nájera y Variante de Uruñuela.			
Tramo:	LR-113_34	Denominación:	LR514 N232		
P.K. inicial:	69+00390	P.K. final:	75+00910	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	69250	Distancia final (m):	75790	Longitud (m):	6540
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2088	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	7.18	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.45
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	73.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.45	Ancho medio arcén derecho (m):	1.03
Pendiente media (%):	1.91	Radio medio (m):	4025.61	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.93
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_01	Denominación:	L.P.SORIA ENCISO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+01430	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3460	Longitud (m):	3460
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1193	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.05
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.29	Ancho medio arcén derecho (m):	1.02
Pendiente media (%):	5.76	Radio medio (m):	700.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.98
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_02	Denominación:	ENCISO		
P.K. inicial:	2+01430	P.K. final:	3+00540	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	3460	Distancia final (m):	4450	Longitud (m):	990
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1193	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	3.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.63
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.65	Ancho medio arcén derecho (m):	0.08
Pendiente media (%):	2.56	Radio medio (m):	498.99	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	17.55786707
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Ámbito de Influencia	Categoría de Ordenación:	Ámbito de Influencia		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_03	Denominación:	ENCISO LR484		
P.K. inicial:	3+00540	P.K. final:	8+00720	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	4450	Distancia final (m):	9650	Longitud (m):	5200
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1193	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	3.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.63
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.25	Ancho medio arcén derecho (m):	0.44
Pendiente media (%):	2.41	Radio medio (m):	3134.65	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.38
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	94.35736178
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Forestal		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_04	Denominación:	LR484 LR485		
P.K. inicial:	8+00720	P.K. final:	9+00640	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	9650	Distancia final (m):	10570	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1193	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	3.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.48
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	58.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.35	Ancho medio arcén derecho (m):	1.21
Pendiente media (%):	2.81	Radio medio (m):	538.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Forestal		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_05	Denominación:	LR485 ARNEDILLO		
P.K. inicial:	9+00640	P.K. final:	11+00790	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	10570	Distancia final (m):	12720	Longitud (m):	2150
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.97
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.50	Ancho medio arcén derecho (m):	1.12
Pendiente media (%):	2.03	Radio medio (m):	887.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.14
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_06	Denominación:	ARNEDILLO		
P.K. inicial:	11+00790	P.K. final:	12+00950	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	12720	Distancia final (m):	13900	Longitud (m):	1180
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.53
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.67	Ancho medio arcén derecho (m):	0.42
Pendiente media (%):	2.30	Radio medio (m):	721.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.44
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Arnedillo		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	74.64300341
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas; dolomías y calizas arcillosas				
Geología:	Jurásico (Rethiense-Hettangiense). Grupo Renales				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_07	Denominación:	ARNEDILLO LR382		
P.K. inicial:	12+00950	P.K. final:	14+00250	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	13900	Distancia final (m):	15180	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.53
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	60.50	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.51
Pendiente media (%):	2.08	Radio medio (m):	1493.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.44
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_08	Denominación:	LR382 SANTA EULALIA		
P.K. inicial:	14+00250	P.K. final:	16+00250	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	15180	Distancia final (m):	17180	Longitud (m):	2000
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.66
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.87	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.88
Pendiente media (%):	2.44	Radio medio (m):	982.71	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.41
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_09	Denominación:	SANTA EULALIA SOMERA BAJERA		
P.K. inicial:	16+00250	P.K. final:	17+00230	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	17180	Distancia final (m):	18160	Longitud (m):	980
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.53
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.18	Ancho medio arcén derecho (m):	0.56
Pendiente media (%):	1.73	Radio medio (m):	2954.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.12
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_10	Denominación:	SANTA EULALIA HERCE		
P.K. inicial:	17+00230	P.K. final:	18+00760	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	18160	Distancia final (m):	19690	Longitud (m):	1530
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.74
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	80.48	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.13	Ancho medio arcén derecho (m):	1.08
Pendiente media (%):	1.84	Radio medio (m):	3928.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_11	Denominación:	HERCE		
P.K. inicial:	18+00760	P.K. final:	19+00380	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	19690	Distancia final (m):	20320	Longitud (m):	630
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.74
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	41.11	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.10	Ancho medio arcén derecho (m):	0.66
Pendiente media (%):	0.55	Radio medio (m):	2606.35	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.63
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_12	Denominación:	HERCE ARNEDO		
P.K. inicial:	19+00380	P.K. final:	23+00060	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	20320	Distancia final (m):	24000	Longitud (m):	3680
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3256	IMD 2018:	3430	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	4.57	% de pesados 2019:	4.89
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	76.98	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.19	Ancho medio arcén derecho (m):	1.31
Pendiente media (%):	1.48	Radio medio (m):	3294.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.01
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Huertas Tradicionales		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_13	Denominación:	ARNEDO		
P.K. inicial:	23+00060	P.K. final:	26+00520	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	24000	Distancia final (m):	27500	Longitud (m):	3500
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	10883	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	2.74	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.47
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.31	Nivel de Servicio 2019:	C
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.62	Ancho medio arcén derecho (m):	0.89
Pendiente media (%):	1.65	Radio medio (m):	2660.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.63
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	2
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_14	Denominación:	ARNEDO LR123 (COMUN LR123)		
P.K. inicial:	26+00520	P.K. final:	26+00980	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	27500	Distancia final (m):	27960	Longitud (m):	460
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3121	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	6.58	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.35
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	59.38	Nivel de Servicio 2019:	C
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.50	Ancho medio arcén derecho (m):	1.44
Pendiente media (%):	1.63	Radio medio (m):	1385.22	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.30
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_15	Denominación:	LR123 QUEL (LR281)		
P.K. inicial:	26+00980	P.K. final:	28+00580	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	27960	Distancia final (m):	29560	Longitud (m):	1600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3121	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	6.58	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.80
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.82	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.70	Ancho medio arcén derecho (m):	1.19
Pendiente media (%):	1.30	Radio medio (m):	1616.13	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.97
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Huertas Tradicionales		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_16	Denominación:	QUEL		
P.K. inicial:	28+00580	P.K. final:	30+00240	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	29560	Distancia final (m):	31230	Longitud (m):	1670
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3176	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.45
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.11	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.75
Pendiente media (%):	2.36	Radio medio (m):	4252.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.43
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Quel		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	99.77839657
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	29.2	P.K. final TCA:	30.2

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_17	Denominación:	QUEL AUTOL		
P.K. inicial:	30+00240	P.K. final:	32+00680	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	31230	Distancia final (m):	33670	Longitud (m):	2440
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2900	IMD 2018:	2992	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	8.6	% de pesados 2018:	6.36	% de pesados 2019:	6.94
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	74.42	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.99
Pendiente media (%):	1.74	Radio medio (m):	5697.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.89
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_18	Denominación:	AUTOL		
P.K. inicial:	32+00680	P.K. final:	35+00270	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	33670	Distancia final (m):	36270	Longitud (m):	2600
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1898	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	8.15	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.46
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.24	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.76	Ancho medio arcén derecho (m):	1.12
Pendiente media (%):	2.58	Radio medio (m):	1104.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.65
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Autol		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	29.54578941
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_19	Denominación:	AUTOL ALDEANUEVA		
P.K. inicial:	35+00270	P.K. final:	43+00500	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	36270	Distancia final (m):	44510	Longitud (m):	8240
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3297	IMD 2018:	2918	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	8.45	% de pesados 2018:	16.39	% de pesados 2019:	16.46
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	89.11	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.02	Ancho medio arcén derecho (m):	1.69
Pendiente media (%):	1.83	Radio medio (m):	6999.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.35
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_20	Denominación:	ALDEANUEVA DE EBRO		
P.K. inicial:	43+00500	P.K. final:	44+00940	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	44510	Distancia final (m):	45960	Longitud (m):	1450
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3297	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	8.45	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.57
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.42	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.09	Ancho medio arcén derecho (m):	1.41
Pendiente media (%):	2.28	Radio medio (m):	5137.45	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.97
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_21	Denominación:	ALDEANUEVA N232		
P.K. inicial:	44+00940	P.K. final:	46+00570	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	45960	Distancia final (m):	47590	Longitud (m):	1630
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3297	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	8.45	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.05
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.00	Ancho medio arcén derecho (m):	1.48
Pendiente media (%):	2.34	Radio medio (m):	8151.60	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.21
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_22	Denominación:	N232 LR495 (Rincón de Soto)		
P.K. inicial:	46+03020	P.K. final:	51+00660	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	50040	Distancia final (m):	52680	Longitud (m):	2640
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2521	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	12.72	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.20
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	73.88	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.52	Ancho medio arcén derecho (m):	1.76
Pendiente media (%):	0.62	Radio medio (m):	3553.90	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.33
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-115	De L.P. Soria a L.P. de Navarra por Enciso, Arnedillo, Santa Eulalia Somera, Santa Eulalia Bajera, Herce, Arnedo, Quel, Autol, Aldeanueva de Ebro, N-232 y límite de provincia de Navarra.			
Tramo:	LR-115_23	Denominación:	LR495 (Rincón de Soto) L.P. NAVARRA		
P.K. inicial:	51+00660	P.K. final:	52+00490	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	52680	Distancia final (m):	53510	Longitud (m):	830
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2521	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	12.72	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.80
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.25	Ancho medio arcén derecho (m):	1.01
Pendiente media (%):	0.65	Radio medio (m):	2306.51	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.08
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	Sotos y Riberas del Ebro				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_01	Denominación:	VALVERDE		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00920	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	920	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	430	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.65	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.39
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.41	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.65	Ancho medio arcén derecho (m):	0.18
Pendiente media (%):	2.63	Radio medio (m):	3406.96	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.33
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_02	Denominación:	VALVERDE CABRETON		
P.K. inicial:	0+00920	P.K. final:	4+00970	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	920	Distancia final (m):	4960	Longitud (m):	4040
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	430	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.65	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.17
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.73
Pendiente media (%):	3.99	Radio medio (m):	1651.78	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.61
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_03	Denominación:	CABRETON		
P.K. inicial:	4+00970	P.K. final:	5+00470	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	4960	Distancia final (m):	5450	Longitud (m):	490
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	430	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.65	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.15
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.75
Pendiente media (%):	3.06	Radio medio (m):	1101.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.59
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_04	Denominación:	CABRETON CERVERA		
P.K. inicial:	5+00470	P.K. final:	9+00470	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	5450	Distancia final (m):	9450	Longitud (m):	4000
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	430	IMD 2018:	787	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	3.65	% de pesados 2018:	4.93	% de pesados 2019:	3.75
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.18	Ancho medio arcén derecho (m):	0.88
Pendiente media (%):	5.06	Radio medio (m):	1288.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.73
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_05	Denominación:	CERVERA DEL RIO ALHAMA		
P.K. inicial:	9+00470	P.K. final:	10+00400	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	9450	Distancia final (m):	10330	Longitud (m):	880
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1703	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.91
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.94	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.95	Ancho medio arcén derecho (m):	0.16
Pendiente media (%):	2.82	Radio medio (m):	764.55	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de San Gil		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	41.80057259
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Límite masa de agua		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_06	Denominación:	CERVERA LR285		
P.K. inicial:	10+00400	P.K. final:	15+00520	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	10330	Distancia final (m):	15460	Longitud (m):	5130
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1703	IMD 2018:	1821	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	5.66	% de pesados 2018:	5.81	% de pesados 2019:	9.03
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.28	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.37	Ancho medio arcén derecho (m):	0.87
Pendiente media (%):	2.11	Radio medio (m):	1624.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.72
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_07	Denominación:	LR285 LR283		
P.K. inicial:	15+00520	P.K. final:	17+00250	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	15460	Distancia final (m):	17190	Longitud (m):	1730
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	514	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	8.63	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.23
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.44	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	1.25	Radio medio (m):	3300.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.75
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_08	Denominación:	LR283 LR387		
P.K. inicial:	17+00250	P.K. final:	23+00290	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	17190	Distancia final (m):	23250	Longitud (m):	6060
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	514	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	8.63	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.89
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	72.72	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.03	Ancho medio arcén derecho (m):	1.14
Pendiente media (%):	3.39	Radio medio (m):	1401.98	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.07
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_09	Denominación:	LR387 GRAVALOS		
P.K. inicial:	23+00290	P.K. final:	25+00230	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	23250	Distancia final (m):	25190	Longitud (m):	1940
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	514	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	8.63	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.04
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.57	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.16	Ancho medio arcén derecho (m):	1.16
Pendiente media (%):	2.76	Radio medio (m):	4030.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.94
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y limolitas				
Geología:	Grupo Oliván				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_10	Denominación:	GRAVALOS		
P.K. inicial:	25+00230	P.K. final:	26+00040	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	25190	Distancia final (m):	26000	Longitud (m):	810
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	514	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	8.63	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.69
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.29
Pendiente media (%):	5.67	Radio medio (m):	3875.68	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.15
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	2
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_11	Denominación:	GRAVALOS LR283		
P.K. inicial:	26+00040	P.K. final:	32+00480	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	26000	Distancia final (m):	32450	Longitud (m):	6450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	514	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	8.63	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.72
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	89.07	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.95	Ancho medio arcén derecho (m):	0.99
Pendiente media (%):	2.01	Radio medio (m):	5651.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.82
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_12	Denominación:	LR283 LR487		
P.K. inicial:	32+00480	P.K. final:	33+00830	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	32450	Distancia final (m):	33800	Longitud (m):	1350
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	831	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.78	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.67
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.41	Ancho medio arcén derecho (m):	1.27
Pendiente media (%):	2.83	Radio medio (m):	1208.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_13	Denominación:	LR487 TURRUNCUN		
P.K. inicial:	33+00830	P.K. final:	37+00060	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	33800	Distancia final (m):	37040	Longitud (m):	3240
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	831	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.78	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.09
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.80	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.27	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	2.78	Radio medio (m):	807.01	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.99
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Cabalgamiento		
Litología:	Conglomerados; areniscas y margas				
Geología:	Paleógeno				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	34.8	P.K. final TCA:	36.7

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_14	Denominación:	TURRUNCUN		
P.K. inicial:	37+00060	P.K. final:	37+00300	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	37040	Distancia final (m):	37280	Longitud (m):	240
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	831	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.78	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.09
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.78	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	1.17
Pendiente media (%):	5.50	Radio medio (m):	729.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.26
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados; areniscas y margas				
Geología:	Paleógeno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_15	Denominación:	TURRUNCUN LR583		
P.K. inicial:	37+00300	P.K. final:	45+00010	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	37280	Distancia final (m):	45000	Longitud (m):	7720
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	831	IMD 2018:	887	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.78	% de pesados 2018:	6.35	% de pesados 2019:	7.09
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	74.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.06	Ancho medio arcén derecho (m):	1.33
Pendiente media (%):	4.44	Radio medio (m):	3757.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.17
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_16	Denominación:	LR583 LR115		
P.K. inicial:	45+00010	P.K. final:	48+00210	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	45000	Distancia final (m):	48200	Longitud (m):	3200
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1313	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.1	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.30
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.15	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.11	Ancho medio arcén derecho (m):	1.57
Pendiente media (%):	2.82	Radio medio (m):	5658.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.35
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_17	Denominación:	LR115 LR585		
P.K. inicial:	48+00210	P.K. final:	49+00780	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	48200	Distancia final (m):	49770	Longitud (m):	1570
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	6112	IMD 2018:	6369	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	4.52	% de pesados 2018:	7.13	% de pesados 2019:	4.87
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.89	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	3	Ancho medio de calzada (m):	10.86	Ancho medio arcén derecho (m):	1.02
Pendiente media (%):	4.72	Radio medio (m):	558.79	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.12
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_18	Denominación:	LR585 LR134		
P.K. inicial:	49+00780	P.K. final:	50+00750	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	49770	Distancia final (m):	50740	Longitud (m):	970
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	6112	IMD 2018:	6369	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	4.52	% de pesados 2018:	7.13	% de pesados 2019:	9.27
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.01	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.22	Ancho medio arcén derecho (m):	1.37
Pendiente media (%):	3.51	Radio medio (m):	933.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.27
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_19	Denominación:	LR134 LR483		
P.K. inicial:	50+00750	P.K. final:	53+00600	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	50740	Distancia final (m):	53600	Longitud (m):	2860
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3059	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	11.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.92
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	77.04	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.17	Ancho medio arcén derecho (m):	1.61
Pendiente media (%):	1.43	Radio medio (m):	2911.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.34
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_20	Denominación:	LR483 LR381		
P.K. inicial:	53+00600	P.K. final:	54+00810	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	53600	Distancia final (m):	54810	Longitud (m):	1210
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3059	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	11.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.94
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	81.98	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.84	Ancho medio arcén derecho (m):	1.53
Pendiente media (%):	2.17	Radio medio (m):	5435.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.26
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_21	Denominación:	LR381 LR481		
P.K. inicial:	54+00810	P.K. final:	56+00890	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	54810	Distancia final (m):	56890	Longitud (m):	2080
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3059	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	11.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.30
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	88.51	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.58	Ancho medio arcén derecho (m):	1.43
Pendiente media (%):	2.04	Radio medio (m):	7703.70	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.19
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_22	Denominación:	LR481 EL VILLAR		
P.K. inicial:	56+00890	P.K. final:	58+00900	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	56890	Distancia final (m):	58900	Longitud (m):	2010
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	915	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	19.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.39
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	80.54	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.01	Ancho medio arcén derecho (m):	1.45
Pendiente media (%):	3.53	Radio medio (m):	7057.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.21
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_23	Denominación:	EL VILLAR DE ARNEDO		
P.K. inicial:	58+00900	P.K. final:	59+00430	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	58900	Distancia final (m):	59440	Longitud (m):	540
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	915	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	19.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.15
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.92	Ancho medio arcén derecho (m):	0.74
Pendiente media (%):	2.89	Radio medio (m):	2153.70	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.32
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_24	Denominación:	EL VILLAR LR280		
P.K. inicial:	59+00430	P.K. final:	62+00200	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	59440	Distancia final (m):	62210	Longitud (m):	2770
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	915	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	19.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	18.99
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.78	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.45	Ancho medio arcén derecho (m):	0.95
Pendiente media (%):	2.60	Radio medio (m):	6633.94	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-123	De la N-113 en Valverde a L.P. de Navarra por Cervera del Río Alhama, Grávalos, Variante de Arnedo y El Villar de Arnedo.			
Tramo:	LR-123_25	Denominación:	LR280 L.P. NAVARRA		
P.K. inicial:	62+00200	P.K. final:	64+00300	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	62210	Distancia final (m):	64310	Longitud (m):	2100
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1613	IMD 2018:	1569	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	14.11	% de pesados 2018:	15.03	% de pesados 2019:	13.47
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	88.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.22	Ancho medio arcén derecho (m):	1.57
Pendiente media (%):	2.85	Radio medio (m):	2839.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.22
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Paisajístico		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_1_01	Denominación:	LOGROÑO (TR1)		
P.K. inicial:	0+00690	P.K. final:	2+00010	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	320	Longitud (m):	320
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	6464	IMD 2018:	6238	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	4.56	% de pesados 2018:	4.40	% de pesados 2019:	5.75
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.87
Pendiente media (%):	1.41	Radio medio (m):	7214.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.87
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_1_02	Denominación:	LOGROÑO L.P. ALAVA (TR1)		
P.K. inicial:	2+00010	P.K. final:	3+00530	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	320	Distancia final (m):	1830	Longitud (m):	1510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	6464	IMD 2018:	6238	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	4.56	% de pesados 2018:	4.40	% de pesados 2019:	5.75
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	77.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.90
Pendiente media (%):	1.19	Radio medio (m):	2204.04	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.90
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_2_01	Denominación:	L.P. ALAVA ABALOS (TR2)		
P.K. inicial:	25+00880	P.K. final:	27+00890	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1960	Longitud (m):	1960
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.06
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	77.94	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.29	Ancho medio arcén derecho (m):	1.39
Pendiente media (%):	2.92	Radio medio (m):	2534.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.52
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_2_02	Denominación:	ABALOS (TR2)		
P.K. inicial:	27+00890	P.K. final:	27+01520	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	1960	Distancia final (m):	2590	Longitud (m):	630
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.06
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.34	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.21
Pendiente media (%):	5.38	Radio medio (m):	2100.79	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.47
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_2_03	Denominación:	ABALOS LR424 (TR2)		
P.K. inicial:	27+01520	P.K. final:	31+00030	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	2590	Distancia final (m):	4910	Longitud (m):	2320
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.17
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	83.40	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.62	Ancho medio arcén derecho (m):	1.58
Pendiente media (%):	2.92	Radio medio (m):	3406.90	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.56
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_2_04	Denominación:	LR424 LR317 (TR2)		
P.K. inicial:	31+00030	P.K. final:	32+00630	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	4910	Distancia final (m):	6460	Longitud (m):	1550
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.24
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	60.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.04	Ancho medio arcén derecho (m):	1.34
Pendiente media (%):	2.75	Radio medio (m):	3595.23	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.56
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_2_05	Denominación:	LR317 L.P. ALAVA (TR2)		
P.K. inicial:	32+00630	P.K. final:	34+00920	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	6460	Distancia final (m):	8660	Longitud (m):	2200
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.34
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	76.98	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.27	Ancho medio arcén derecho (m):	1.47
Pendiente media (%):	3.86	Radio medio (m):	4520.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.32
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_3_01	Denominación:	L.P. ALAVA BRIÑAS (TR3)		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00370	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	370	Longitud (m):	370
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.89
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.49	Radio medio (m):	7491.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_3_02	Denominación:	BRIÑAS (TR3)		
P.K. inicial:	0+00370	P.K. final:	0+00990	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	370	Distancia final (m):	990	Longitud (m):	620
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.89
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.71
Pendiente media (%):	3.13	Radio medio (m):	6039.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.54
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero en Briñas		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	17.33891405
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-124	De Logroño a Vitoria por Laguardia dando continuidad a A-124 a su paso por La Rioja en los tres tramos, Logroño, San Vicente y Ábalos y Briñas.			
Tramo:	LR-124_3_03	Denominación:	BRIÑAS N124 (TR3)		
P.K. inicial:	0+00990	P.K. final:	0+01430	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	990	Distancia final (m):	1430	Longitud (m):	440
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.60
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.76	Ancho medio arcén derecho (m):	1.55
Pendiente media (%):	4.01	Radio medio (m):	6457.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.82
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-131	Del Puente de Piedra (al norte de Logroño) en la antigua N-111 a límite de provincia de Navarra en la NA-134 a su paso por La Rioja.			
Tramo:	LR-131_1_01	Denominación:	LOGROÑO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00650	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	650	Longitud (m):	650
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	20787	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	0	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.13
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	42.13	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.19	Ancho medio arcén derecho (m):	1.06
Pendiente media (%):	1.45	Radio medio (m):	3164.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.33
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Camino de Santiago	Categoría de Ordenación:	Lugares de Interés Histórico Artístico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-131	Del Puente de Piedra (al norte de Logroño) en la antigua N-111 a límite de provincia de Navarra en la NA-134 a su paso por La Rioja.			
Tramo:	LR-131_1_02	Denominación:	LOGROÑO POLIGONO CANTABRIA		
P.K. inicial:	0+00650	P.K. final:	1+00930	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	650	Distancia final (m):	1930	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	20787	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	0	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.16
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	36.65	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.13
Pendiente media (%):	1.33	Radio medio (m):	2005.16	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.07
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-131	Del Puente de Piedra (al norte de Logroño) en la antigua N-111 a límite de provincia de Navarra en la NA-134 a su paso por La Rioja.			
Tramo:	LR-131_1_03	Denominación:	POLIGONO CANTABRIA CRECIENTE		
P.K. inicial:	1+00930	P.K. final:	3+00840	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	1930	Distancia final (m):	3830	Longitud (m):	1900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	DESDOBLADA	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	11162	IMD 2018:	9011	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	9.32	% de pesados 2018:	9.85	% de pesados 2019:	3.74
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	61.23	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.33	Ancho medio arcén derecho (m):	0.68
Pendiente media (%):	1.20	Radio medio (m):	3945.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.45
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2017-2018-2019	P.K. inicial TCA:	2	P.K. final TCA:	3.4

Carretera	LR-131	Del Puente de Piedra (al norte de Logroño) en la antigua N-111 a límite de provincia de Navarra en la NA-134 a su paso por La Rioja.			
Tramo:	LR-131_1A_01	Denominación:	POLIGONO CANTABRIA DECRECIENTE		
P.K. inicial:	3+00840	P.K. final:	1+00930	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1870	Longitud (m):	1870
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	DESDOBLADA	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	9625	IMD 2018:	10731	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	10.34	% de pesados 2018:	10.64	% de pesados 2019:	3.89
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	42.14	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.34	Ancho medio arcén derecho (m):	0.97
Pendiente media (%):	0.48	Radio medio (m):	3470.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.38
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-131	Del Puente de Piedra (al norte de Logroño) en la antigua N-111 a límite de provincia de Navarra en la NA-134 a su paso por La Rioja.			
Tramo:	LR-131_2_01	Denominación:	L.P NAVARRA L.P. NAVARRA		
P.K. inicial:	72+00600	P.K. final:	75+00520	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2900	Longitud (m):	2900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2686	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	9.11	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.76
Velocidad máxima (km/h):	100	Velocidad media real (km/h):	87.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.24	Ancho medio arcén derecho (m):	1.68
Pendiente media (%):	1.17	Radio medio (m):	3615.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.91
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Acueducto romano		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	42.04158329
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Agrícola (Regadío)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-132	De N-232 a Aeropuerto de Logroño-Agoncillo.			
Tramo:	LR-132_01	Denominación:	N232 AEROPUERTO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+01250	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1960	Longitud (m):	1960
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2390	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	8.72	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.19
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.28	Ancho medio arcén derecho (m):	0.68
Pendiente media (%):	1.38	Radio medio (m):	4480.91	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.68
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Huertas Tradicionales		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_01	Denominación:	LR123 LR281		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	3+00550	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3530	Longitud (m):	3530
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2507	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	15.02	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.75
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	74.67	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.56	Ancho medio arcén derecho (m):	0.99
Pendiente media (%):	1.85	Radio medio (m):	5356.91	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_02	Denominación:	LR281 LR282		
P.K. inicial:	3+00550	P.K. final:	7+00890	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	3530	Distancia final (m):	7840	Longitud (m):	4310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	7089	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	9.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.97
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	79.86	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.62	Ancho medio arcén derecho (m):	0.98
Pendiente media (%):	1.46	Radio medio (m):	8335.34	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_03	Denominación:	LR282 AP68		
P.K. inicial:	7+00890	P.K. final:	10+00900	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	7840	Distancia final (m):	10830	Longitud (m):	2990
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	7089	IMD 2018:	7527	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	9.43	% de pesados 2018:	16.54	% de pesados 2019:	13.40
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	62.84	Nivel de Servicio 2019:	C
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.62	Ancho medio arcén derecho (m):	0.98
Pendiente media (%):	0.97	Radio medio (m):	8270.84	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Yacimiento Cerro Sorbán en Calahorra		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	40.30947952
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_04	Denominación:	AP68 CALAHORRA		
P.K. inicial:	10+00900	P.K. final:	11+00250	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	10830	Distancia final (m):	11170	Longitud (m):	340
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	9788	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	8.79	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.38
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.69	Nivel de Servicio 2019:	D
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.13	Ancho medio arcén derecho (m):	0.86
Pendiente media (%):	1.00	Radio medio (m):	3115.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.86
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Cidacos	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_05	Denominación:	CALAHORRA L.P. NAVARRA		
P.K. inicial:	11+00420	P.K. final:	16+00860	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	11340	Distancia final (m):	16740	Longitud (m):	5400
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	12197	IMD 2018:	13640	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	5.04	% de pesados 2018:	5.64	% de pesados 2019:	4.96
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.25	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.88	Ancho medio arcén derecho (m):	1.80
Pendiente media (%):	1.37	Radio medio (m):	4098.54	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.19
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	Sotos y Riberas del Ebro				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_A_01	Denominación:	VARIANTE CALAHORRA ESTE		
P.K. inicial:	11+00970	P.K. final:	11+00170	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	800	Longitud (m):	800
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.28
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.13	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	1	Ancho medio de calzada (m):	4.40	Ancho medio arcén derecho (m):	1.49
Pendiente media (%):	1.23	Radio medio (m):	1995.80	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.91
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_R1_01	Denominación:	RAMAL ACCESO CALAHORRA_C		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01180	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1180	Longitud (m):	1180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.74
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.23	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.48	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	1.82	Radio medio (m):	2016.13	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-134	De LR-123 a L.P. de Navarra (San Adrián) por Calahorra y la Variante Oeste de Calahorra.			
Tramo:	LR-134_R2_01	Denominación:	RAMAL ACCESO CALAHORRA_C		
P.K. inicial:	0+00070	P.K. final:	0+00000	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	70	Longitud (m):	70
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.11
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	42.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	1	Ancho medio de calzada (m):	5.41	Ancho medio arcén derecho (m):	0.63
Pendiente media (%):	2.94	Radio medio (m):	95.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-136	De N-120A (en el futuro A-12) a LR-113 por Variante Tricio.			
Tramo:	LR-136_01	Denominación:	N120 LR429		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00610	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1600	Longitud (m):	1600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3942	IMD 2018:	3966	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	6.46	% de pesados 2018:	10.78	% de pesados 2019:	11.92
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.48	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.36	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	1.08	Radio medio (m):	2505.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	0.4	P.K. final TCA:	1.61

Carretera	LR-136	De N-120A (en el futuro A-12) a LR-113 por Variante Tricio.			
Tramo:	LR-136_02	Denominación:	LR429 LR430		
P.K. inicial:	1+00610	P.K. final:	2+00030	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	1600	Distancia final (m):	2000	Longitud (m):	400
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3942	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	6.46	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.32
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.96	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.68	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	1.77	Radio medio (m):	3730.73	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.79
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	1.61	P.K. final TCA:	2.03

Carretera	LR-136	De N-120A (en el futuro A-12) a LR-113 por Variante Tricio.			
Tramo:	LR-136_03	Denominación:	LR430 LR113		
P.K. inicial:	2+00030	P.K. final:	3+00470	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	2000	Distancia final (m):	3460	Longitud (m):	1460
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3942	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	6.46	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.86
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	70.98	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.58	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	2.47	Radio medio (m):	2860.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.94
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	2.03	P.K. final TCA:	2.7

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_01	Denominación:	N111 LR341		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00580	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	580	Longitud (m):	580
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1954	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	6.13	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.03
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.44	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.18	Ancho medio arcén derecho (m):	1.43
Pendiente media (%):	5.36	Radio medio (m):	1165.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.53
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_02	Denominación:	LR341 LR541		
P.K. inicial:	0+00580	P.K. final:	4+00700	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	580	Distancia final (m):	4630	Longitud (m):	4050
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1954	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.13	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.89
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.03	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.34	Ancho medio arcén derecho (m):	1.53
Pendiente media (%):	2.37	Radio medio (m):	6724.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.38
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_03	Denominación:	LR541 LR445		
P.K. inicial:	4+00700	P.K. final:	5+00330	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	4630	Distancia final (m):	5260	Longitud (m):	630
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1954	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.13	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.92
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	70.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.14	Ancho medio arcén derecho (m):	1.54
Pendiente media (%):	3.40	Radio medio (m):	3234.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_04	Denominación:	LR445 LR444		
P.K. inicial:	5+00330	P.K. final:	7+00480	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	5260	Distancia final (m):	7410	Longitud (m):	2150
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1954	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.13	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.69
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.16	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.51	Ancho medio arcén derecho (m):	1.53
Pendiente media (%):	3.54	Radio medio (m):	1632.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.53
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_05	Denominación:	LR444 NAVARRETE		
P.K. inicial:	7+00480	P.K. final:	10+00780	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	7410	Distancia final (m):	10710	Longitud (m):	3300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1954	IMD 2018:	2078	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	6.13	% de pesados 2018:	6.67	% de pesados 2019:	10.21
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.95	Ancho medio arcén derecho (m):	1.64
Pendiente media (%):	1.79	Radio medio (m):	6418.48	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.41
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_06	Denominación:	NAVARRETE		
P.K. inicial:	10+00780	P.K. final:	12+00260	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	10710	Distancia final (m):	12200	Longitud (m):	2620
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2136	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	12.73	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	35.47
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.92	Ancho medio arcén derecho (m):	0.68
Pendiente media (%):	3.25	Radio medio (m):	3354.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.62
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	3
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Villa de Navarrete		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	66.01862408
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_07	Denominación:	NAVARRETE A12		
P.K. inicial:	12+00260	P.K. final:	12+00620	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	12200	Distancia final (m):	12560	Longitud (m):	360
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2136	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	12.73	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.28
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	60.54	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.12	Ancho medio arcén derecho (m):	1.06
Pendiente media (%):	2.28	Radio medio (m):	3140.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_08	Denominación:	A12 AP68		
P.K. inicial:	12+00860	P.K. final:	14+00050	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	12800	Distancia final (m):	14020	Longitud (m):	1220
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2136	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>2000
% de pesados 2015:	12.73	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	28.47
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.84	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.03	Ancho medio arcén derecho (m):	1.46
Pendiente media (%):	2.00	Radio medio (m):	2734.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.30
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_09	Denominación:	AP68 FUENMAYOR		
P.K. inicial:	14+00050	P.K. final:	15+00910	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	14020	Distancia final (m):	15880	Longitud (m):	1860
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2136	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	12.73	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.85
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.20	Ancho medio arcén derecho (m):	1.26
Pendiente media (%):	1.70	Radio medio (m):	6488.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-137	De N-111 a N-232 en Fuenmayor por Entrena y Navarrete.			
Tramo:	LR-137_10	Denominación:	FUENMAYOR		
P.K. inicial:	15+00910	P.K. final:	16+00040	Tipo de red:	REGIONAL BÁSICA
Distancia inicial (m):	15880	Distancia final (m):	16020	Longitud (m):	140
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2136	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	2000>IMD>1000
% de pesados 2015:	12.73	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.85
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.78	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	0.95	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.04
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos.			
Tramo:	LR-200_01	Denominación:	HERRAMELLURI		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00310	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	310	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	842	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	17.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.92
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.52	Ancho medio arcén derecho (m):	1.05
Pendiente media (%):	4.32	Radio medio (m):	834.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.79
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos.			
Tramo:	LR-200_02	Denominación:	HERRAMELLURI LEIVA		
P.K. inicial:	0+00310	P.K. final:	1+00820	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	310	Distancia final (m):	1780	Longitud (m):	1470
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	842	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	17.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.92
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	72.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.25	Ancho medio arcén derecho (m):	1.01
Pendiente media (%):	0.63	Radio medio (m):	1361.43	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos.			
Tramo:	LR-200_03	Denominación:	LEIVA		
P.K. inicial:	1+00820	P.K. final:	2+00710	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1780	Distancia final (m):	2700	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	842	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	17.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.20
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.43
Pendiente media (%):	0.89	Radio medio (m):	2600.11	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.38
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Leiva		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	41.00963821
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos.			
Tramo:	LR-200_04	Denominación:	LEIVA TORMANTOS		
P.K. inicial:	2+00710	P.K. final:	4+00470	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	2700	Distancia final (m):	4450	Longitud (m):	1750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	842	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	17.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.20
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	79.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.28	Ancho medio arcén derecho (m):	0.89
Pendiente media (%):	0.53	Radio medio (m):	2019.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Genérico	Categoría del Suelo:	SNUG: Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos.			
Tramo:	LR-200_05	Denominación:	TORMANTOS		
P.K. inicial:	4+00470	P.K. final:	5+00220	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4450	Distancia final (m):	5210	Longitud (m):	760
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	842	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	17.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.77
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.22	Ancho medio arcén derecho (m):	0.36
Pendiente media (%):	0.69	Radio medio (m):	2325.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.31
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-200	De LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Leiva y Tormantos.			
Tramo:	LR-200_06	Denominación:	TORMANTOS L.P. BURGOS		
P.K. inicial:	5+00220	P.K. final:	6+00560	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5210	Distancia final (m):	6550	Longitud (m):	1340
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	842	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	17.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.02
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	83.75	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.15	Ancho medio arcén derecho (m):	0.92
Pendiente media (%):	1.64	Radio medio (m):	3857.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_01	Denominación:	N120 A12		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00430	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1410	Longitud (m):	1410
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	828	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.41
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.91	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.59	Ancho medio arcén derecho (m):	1.03
Pendiente media (%):	0.61	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.90
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_02	Denominación:	A12 LR308		
P.K. inicial:	1+00430	P.K. final:	4+00540	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1410	Distancia final (m):	4520	Longitud (m):	3110
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	753	IMD 2018:	857	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	14.27	% de pesados 2018:	13.66	% de pesados 2019:	13.81
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	80.98	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.41	Ancho medio arcén derecho (m):	1.07
Pendiente media (%):	0.81	Radio medio (m):	7936.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.90
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Ecológico		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_03	Denominación:	LR308 HERRAMELLURI		
P.K. inicial:	4+00540	P.K. final:	8+00360	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4520	Distancia final (m):	8320	Longitud (m):	3800
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	753	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	14.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.09
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	83.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.39	Ancho medio arcén derecho (m):	1.15
Pendiente media (%):	1.27	Radio medio (m):	6470.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.91
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_04	Denominación:	HERRAMELLURI		
P.K. inicial:	8+00360	P.K. final:	8+00970	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8320	Distancia final (m):	8930	Longitud (m):	610
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	753	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	14.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.76
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.31	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.47
Pendiente media (%):	1.20	Radio medio (m):	1547.26	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.30
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_05	Denominación:	HERRAMELLURI CUZCURRITA		
P.K. inicial:	8+00970	P.K. final:	14+00980	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8930	Distancia final (m):	14900	Longitud (m):	5970
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	753	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	14.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.61
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.67	Ancho medio arcén derecho (m):	1.20
Pendiente media (%):	1.33	Radio medio (m):	3843.65	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_06	Denominación:	CUZCURRITA DE RIO TIRON		
P.K. inicial:	14+00980	P.K. final:	15+00890	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	14900	Distancia final (m):	15810	Longitud (m):	910
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	753	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	14.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.47
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.30	Ancho medio arcén derecho (m):	0.45
Pendiente media (%):	1.04	Radio medio (m):	1735.60	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.28
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_07	Denominación:	CUZCURRITA TIRGO		
P.K. inicial:	15+00890	P.K. final:	16+00350	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	15810	Distancia final (m):	16260	Longitud (m):	450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	753	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	14.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.47
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.50	Ancho medio arcén derecho (m):	1.10
Pendiente media (%):	0.93	Radio medio (m):	2987.78	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.90
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-201	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a N-232A en Tirgo por Herramélluri, Cuzcurrita del Río Tirón y Tirgo.			
Tramo:	LR-201_08	Denominación:	TIRGO		
P.K. inicial:	16+00350	P.K. final:	16+00930	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	16260	Distancia final (m):	16840	Longitud (m):	580
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	753	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	14.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.23
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	29.77	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.39	Ancho medio arcén derecho (m):	1.80
Pendiente media (%):	1.34	Radio medio (m):	663.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.69
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial del Salvador en Tirgo		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	53.26269465
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.			
Tramo:	LR-202_01	Denominación:	HARO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00710	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	710	Longitud (m):	710
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1801	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.73
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.92	Ancho medio arcén derecho (m):	0.18
Pendiente media (%):	1.45	Radio medio (m):	2704.65	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.			
Tramo:	LR-202_02	Denominación:	HARO ANGUCIANA		
P.K. inicial:	0+00710	P.K. final:	3+00080	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	710	Distancia final (m):	3090	Longitud (m):	2380
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1801	IMD 2018:	2028	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.64	% de pesados 2018:	6.12	% de pesados 2019:	5.73
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	73.24	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.93
Pendiente media (%):	0.98	Radio medio (m):	6415.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.78
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.			
Tramo:	LR-202_03	Denominación:	ANGUCIANA		
P.K. inicial:	3+00080	P.K. final:	4+00800	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3090	Distancia final (m):	4820	Longitud (m):	1730
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1801	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.00
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.83	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.68	Ancho medio arcén derecho (m):	0.39
Pendiente media (%):	0.85	Radio medio (m):	4399.42	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.42
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	2
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Anguciana		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	9.964428471
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.			
Tramo:	LR-202_04	Denominación:	ANGUCIANA LR310		
P.K. inicial:	4+00800	P.K. final:	5+00440	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4820	Distancia final (m):	5460	Longitud (m):	640
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1801	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.87
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.39	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.68	Ancho medio arcén derecho (m):	0.86
Pendiente media (%):	0.44	Radio medio (m):	5882.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.60
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección en Lugares Históricos, Artísticos, Culturales		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.			
Tramo:	LR-202_05	Denominación:	LR310 LR209		
P.K. inicial:	5+00440	P.K. final:	8+00770	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5460	Distancia final (m):	8780	Longitud (m):	3320
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1801	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.72
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	72.27	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.54	Ancho medio arcén derecho (m):	0.98
Pendiente media (%):	0.45	Radio medio (m):	4886.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.89
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.			
Tramo:	LR-202_06	Denominación:	LR209 LR303		
P.K. inicial:	8+00770	P.K. final:	11+00180	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8780	Distancia final (m):	11170	Longitud (m):	2390
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1801	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	22.77
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.78	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.87
Pendiente media (%):	1.86	Radio medio (m):	5412.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.82
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-202	De LR-111 en Haro a N-232 por Anguciana.			
Tramo:	LR-202_07	Denominación:	LR303 N232		
P.K. inicial:	11+00180	P.K. final:	12+00310	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11170	Distancia final (m):	12310	Longitud (m):	1140
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1801	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.27
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	77.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.21	Ancho medio arcén derecho (m):	0.84
Pendiente media (%):	0.73	Radio medio (m):	7475.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.79
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_01	Denominación:	HARO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00900	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	900	Longitud (m):	900
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	935	IMD 2018:	922	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.36	% de pesados 2018:	5.86	% de pesados 2019:	8.69
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.79	Ancho medio arcén derecho (m):	0.39
Pendiente media (%):	0.33	Radio medio (m):	1087.22	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.71
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_02	Denominación:	HARO N232		
P.K. inicial:	0+00900	P.K. final:	3+00560	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	900	Distancia final (m):	3490	Longitud (m):	2590
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.95
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	72.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.96	Ancho medio arcén derecho (m):	0.89
Pendiente media (%):	2.43	Radio medio (m):	4039.07	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.68
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_03	Denominación:	N232 ZARRATON		
P.K. inicial:	3+00640	P.K. final:	6+00370	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3570	Distancia final (m):	6300	Longitud (m):	2730
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.47
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	1.64	Radio medio (m):	3721.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.49
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_04	Denominación:	ZARRATON		
P.K. inicial:	6+00370	P.K. final:	6+01480	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6300	Distancia final (m):	7410	Longitud (m):	1110
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.58
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.08
Pendiente media (%):	2.11	Radio medio (m):	1023.42	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de la Asunción en Zarratón		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	81.63987761
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_05	Denominación:	ZARRATON CIDAMON		
P.K. inicial:	6+01480	P.K. final:	9+00440	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7410	Distancia final (m):	9350	Longitud (m):	1940
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.65
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	78.90	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.29	Ancho medio arcén derecho (m):	0.34
Pendiente media (%):	2.00	Radio medio (m):	3627.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.22
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_06	Denominación:	CIDAMON		
P.K. inicial:	9+00440	P.K. final:	9+00800	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9350	Distancia final (m):	9710	Longitud (m):	360
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.19
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	54.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	2.29	Radio medio (m):	1257.78	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.32
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Carrascal de Cidamón		Categoría de Ordenación:	Áreas de Vegetación Singular	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_07	Denominación:	CIDAMON SAN TORCUATO		
P.K. inicial:	9+00800	P.K. final:	10+00980	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9710	Distancia final (m):	10890	Longitud (m):	1180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.19
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	78.89	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.36
Pendiente media (%):	1.25	Radio medio (m):	7573.81	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_08	Denominación:	SAN TORCUATO		
P.K. inicial:	10+00980	P.K. final:	11+00580	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	10890	Distancia final (m):	11480	Longitud (m):	590
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.18
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.14	Radio medio (m):	2909.66	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.63
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_09	Denominación:	SAN TORCUATO BAÑARES		
P.K. inicial:	11+00580	P.K. final:	13+00210	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11480	Distancia final (m):	13130	Longitud (m):	1650
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.86
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.58	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	1.07	Radio medio (m):	3123.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_10	Denominación:	BAÑARES		
P.K. inicial:	13+00210	P.K. final:	13+01140	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	13130	Distancia final (m):	14060	Longitud (m):	930
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.60
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.88	Ancho medio arcén derecho (m):	0.71
Pendiente media (%):	1.15	Radio medio (m):	888.60	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.65
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Ermita de Santa María de La Antigua en Bañares		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	23.0628098
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_11	Denominación:	BAÑARES RAMAL A12		
P.K. inicial:	13+01140	P.K. final:	17+00140	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	14060	Distancia final (m):	17080	Longitud (m):	3020
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.07
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.38	Ancho medio arcén derecho (m):	0.91
Pendiente media (%):	1.37	Radio medio (m):	3922.98	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.99
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_12	Denominación:	RAMAL A12 SANTO DOMINGO		
P.K. inicial:	17+00140	P.K. final:	17+00430	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	17080	Distancia final (m):	17370	Longitud (m):	290
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.43
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	30.07	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.20	Ancho medio arcén derecho (m):	1.23
Pendiente media (%):	1.14	Radio medio (m):	1041.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Zona de Afección-Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_13	Denominación:	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA		
P.K. inicial:	17+00430	P.K. final:	18+00060	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	17370	Distancia final (m):	18010	Longitud (m):	640
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	483	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.43
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.76	Ancho medio arcén derecho (m):	1.01
Pendiente media (%):	1.52	Radio medio (m):	6974.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-203	De la LR-111 en Haro a la LR-111 en Santo Domingo por Zarratón, Cidamón, San Torcuato y Bañares.			
Tramo:	LR-203_R_01	Denominación:	LR203 LR111		
P.K. inicial:	17+00180	P.K. final:	17+00740	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	560	Longitud (m):	560
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.18
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.89	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.95	Ancho medio arcén derecho (m):	1.90
Pendiente media (%):	0.81	Radio medio (m):	1317.54	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Zona de Afección-Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_01	Denominación:	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00880	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	880	Longitud (m):	880
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1204	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	7.61	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.71
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.11	Ancho medio arcén derecho (m):	3.96
Pendiente media (%):	0.53	Radio medio (m):	8369.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.72
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Camino de Santiago	Categoría de Ordenación:	Lugares de Interés Histórico Artístico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_02	Denominación:	SANTO DOMINGO LR326		
P.K. inicial:	0+00880	P.K. final:	4+00170	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	880	Distancia final (m):	4180	Longitud (m):	3300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO
IMD 2015:	1204	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	7.61	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.16
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	83.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.05	Ancho medio arcén derecho (m):	1.04
Pendiente media (%):	1.98	Radio medio (m):	5590.91	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección Ambiental del Entorno del Camino de Santiago (Plan Especial)		
Lugar Instrumentos de	Protección Ambiental del Entorno del Camino de Santiago (Plan	Categoría de	Protección Ambiental del Entorno del Camino de Santiago		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_03	Denominación:	LR326 CIRUEÑA		
P.K. inicial:	4+00170	P.K. final:	5+00470	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4180	Distancia final (m):	5500	Longitud (m):	1320
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1204	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.61	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.19
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.25	Ancho medio arcén derecho (m):	1.09
Pendiente media (%):	2.46	Radio medio (m):	4601.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.88
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_04	Denominación:	CIRUEÑA		
P.K. inicial:	5+00470	P.K. final:	5+01000	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5500	Distancia final (m):	6030	Longitud (m):	530
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.37
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.83	Ancho medio arcén derecho (m):	0.28
Pendiente media (%):	3.79	Radio medio (m):	632.64	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_05	Denominación:	CIRUEÑA LR325		
P.K. inicial:	5+01000	P.K. final:	6+00660	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6030	Distancia final (m):	6700	Longitud (m):	670
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.37
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.91
Pendiente media (%):	1.30	Radio medio (m):	3088.66	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_06	Denominación:	LR325 LR327		
P.K. inicial:	6+00660	P.K. final:	8+00220	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6700	Distancia final (m):	8260	Longitud (m):	1560
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.60
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	76.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.98
Pendiente media (%):	2.23	Radio medio (m):	3949.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.88
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_07	Denominación:	LR327 LR420		
P.K. inicial:	8+00220	P.K. final:	9+00500	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8260	Distancia final (m):	9540	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.49
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	83.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.08	Ancho medio arcén derecho (m):	1.04
Pendiente media (%):	5.44	Radio medio (m):	5906.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.89
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_08	Denominación:	LR420 VILLAR DE LA TORRE		
P.K. inicial:	9+00500	P.K. final:	10+00740	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9540	Distancia final (m):	10790	Longitud (m):	1250
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.69
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	79.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.03	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	2.68	Radio medio (m):	6965.04	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_09	Denominación:	VILLAR DE LA TORRE		
P.K. inicial:	10+00740	P.K. final:	11+00540	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	10790	Distancia final (m):	11590	Longitud (m):	800
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.69
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.13
Pendiente media (%):	2.71	Radio medio (m):	1379.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.12
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_10	Denominación:	VILLAR DE LA TORRE LR206		
P.K. inicial:	11+00540	P.K. final:	12+00010	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11590	Distancia final (m):	12040	Longitud (m):	450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.89
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.28	Ancho medio arcén derecho (m):	0.91
Pendiente media (%):	4.12	Radio medio (m):	2964.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.77
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_11	Denominación:	LR206 BADARAN		
P.K. inicial:	12+00010	P.K. final:	15+00350	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	12040	Distancia final (m):	15420	Longitud (m):	3380
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.85
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.13	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.05
Pendiente media (%):	3.61	Radio medio (m):	4103.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-204	De la N-120A en Santo Domingo de la Calzada a la LR-207 en Badarán por Cirueña y Villar de Torre.			
Tramo:	LR-204_12	Denominación:	BADARAN		
P.K. inicial:	15+00350	P.K. final:	15+00740	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	15420	Distancia final (m):	15810	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	324	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.12	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.85
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	37.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.28	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.63	Radio medio (m):	1833.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo.			
Tramo:	LR-205_01	Denominación:	LR113 CARDENAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00150	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1180	Longitud (m):	1180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1230	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.52	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.15
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	69.16	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.75	Ancho medio arcén derecho (m):	1.03
Pendiente media (%):	2.39	Radio medio (m):	1163.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo.			
Tramo:	LR-205_02	Denominación:	CARDENAS		
P.K. inicial:	1+00150	P.K. final:	2+00450	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1180	Distancia final (m):	2470	Longitud (m):	1290
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1230	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.52	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.15
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	39.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.36
Pendiente media (%):	1.19	Radio medio (m):	1065.81	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.47
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo.			
Tramo:	LR-205_03	Denominación:	CARDENAS LR207		
P.K. inicial:	2+00450	P.K. final:	4+00590	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	2470	Distancia final (m):	4620	Longitud (m):	2150
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	635	IMD 2018:	1223	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.54	% de pesados 2018:	6.44	% de pesados 2019:	7.52
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.07	Ancho medio arcén derecho (m):	1.11
Pendiente media (%):	1.38	Radio medio (m):	6328.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo.			
Tramo:	LR-205_04	Denominación:	LR207 BADARAN		
P.K. inicial:	4+00590	P.K. final:	5+00130	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4620	Distancia final (m):	5160	Longitud (m):	540
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	635	IMD 2018:	1223	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.54	% de pesados 2018:	6.44	% de pesados 2019:	6.67
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.54	Ancho medio arcén derecho (m):	0.73
Pendiente media (%):	2.92	Radio medio (m):	3095.93	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.73
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo.			
Tramo:	LR-205_05	Denominación:	BADARAN		
P.K. inicial:	5+00130	P.K. final:	6+00110	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5160	Distancia final (m):	6150	Longitud (m):	990
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	635	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.64
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	2.65	Radio medio (m):	1375.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-205	De LR-113 a LR-206 por Cárdenas, Badarán y Berceo.			
Tramo:	LR-205_06	Denominación:	BADARAN LR206 (BERCEO)		
P.K. inicial:	6+00110	P.K. final:	10+00500	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6150	Distancia final (m):	10550	Longitud (m):	4400
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	635	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.99
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	72.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.12	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	2.29	Radio medio (m):	5102.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.95
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_01	Denominación:	A12 AZOFRA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00510	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	510	Longitud (m):	510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1269	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.77	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.37
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.27	Ancho medio arcén derecho (m):	1.02
Pendiente media (%):	2.78	Radio medio (m):	1508.04	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_02	Denominación:	AZOFRA		
P.K. inicial:	0+00510	P.K. final:	1+00450	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	510	Distancia final (m):	1210	Longitud (m):	700
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1269	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.77	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.37
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.68
Pendiente media (%):	0.84	Radio medio (m):	2253.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.41
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_03	Denominación:	AZOFRA ALESANCO		
P.K. inicial:	1+00450	P.K. final:	2+00220	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1210	Distancia final (m):	2030	Longitud (m):	820
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1269	IMD 2018:	1352	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.77	% de pesados 2018:	5.05	% de pesados 2019:	6.01
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	67.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.10	Ancho medio arcén derecho (m):	0.93
Pendiente media (%):	1.34	Radio medio (m):	3048.78	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.87
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Cauces		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_04	Denominación:	ALESANCO		
P.K. inicial:	2+00220	P.K. final:	3+00330	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	2030	Distancia final (m):	3140	Longitud (m):	1110
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.23
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	1.31	Radio medio (m):	3053.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.47
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_05	Denominación:	ALESANCO CANILLAS		
P.K. inicial:	3+00330	P.K. final:	5+00150	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3140	Distancia final (m):	4970	Longitud (m):	1830
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.24
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.81
Pendiente media (%):	2.10	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.80
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	2
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_06	Denominación:	CANILLAS DE RIO TUERTO		
P.K. inicial:	5+00150	P.K. final:	5+00550	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4970	Distancia final (m):	5370	Longitud (m):	400
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.49
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	58.54	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.71
Pendiente media (%):	1.42	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.82
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_07	Denominación:	CANILLAS CAÑAS		
P.K. inicial:	5+00550	P.K. final:	5+00960	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5370	Distancia final (m):	5780	Longitud (m):	410
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.49
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	71.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.78
Pendiente media (%):	2.79	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.72
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_08	Denominación:	CAÑAS		
P.K. inicial:	5+00960	P.K. final:	6+00420	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5780	Distancia final (m):	6240	Longitud (m):	460
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.49
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.55	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.03	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	2.48	Radio medio (m):	2107.61	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.76
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_09	Denominación:	CAÑAS LR204		
P.K. inicial:	6+00420	P.K. final:	8+00790	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6240	Distancia final (m):	8610	Longitud (m):	2370
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.76
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.72
Pendiente media (%):	3.76	Radio medio (m):	6911.51	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.74
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_10	Denominación:	LR204 LR205 (BERCEO)		
P.K. inicial:	8+00880	P.K. final:	12+00840	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8700	Distancia final (m):	12700	Longitud (m):	4000
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.87
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.89	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.31	Ancho medio arcén derecho (m):	0.41
Pendiente media (%):	2.72	Radio medio (m):	1822.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.28
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección Ambiental del Entorno del Camino de Santiago (Plan Especial)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_11	Denominación:	BERCEO		
P.K. inicial:	12+00840	P.K. final:	13+00450	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	12700	Distancia final (m):	13310	Longitud (m):	610
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	HORMIGÓN
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.36
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.60	Ancho medio arcén derecho (m):	0.15
Pendiente media (%):	2.63	Radio medio (m):	734.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.03
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_12	Denominación:	BERCEO SAN MILLAN		
P.K. inicial:	13+00450	P.K. final:	13+00950	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	13310	Distancia final (m):	13810	Longitud (m):	500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.40
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.91
Pendiente media (%):	1.05	Radio medio (m):	484.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.87
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-206	De A-12 a San Millán por Azofra, Alesanco, Canillas, Cañas y Berceo.			
Tramo:	LR-206_13	Denominación:	SAN MILLAN Mº DE YUSO		
P.K. inicial:	13+00950	P.K. final:	15+00240	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	13810	Distancia final (m):	15110	Longitud (m):	1300
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.49
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.56	Ancho medio arcén derecho (m):	0.49
Pendiente media (%):	3.86	Radio medio (m):	184.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.28
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Núcleo Urbano de San Millán de la Cogolla		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	51.05902425
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_01	Denominación:	N232 OLLAURI		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00380	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	380	Longitud (m):	380
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	420	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.75
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.12	Ancho medio arcén derecho (m):	0.77
Pendiente media (%):	1.89	Radio medio (m):	911.84	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.60
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_02	Denominación:	OLLAURI		
P.K. inicial:	0+00380	P.K. final:	0+00960	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	380	Distancia final (m):	960	Longitud (m):	580
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	420	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.89
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.11	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.99	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	3.29	Radio medio (m):	2657.07	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.10
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Palacio de los Condes de Rodezno en calle Carnicería, nº 8		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	73.53600249
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_03	Denominación:	OLLAURI RODEZNO		
P.K. inicial:	0+00960	P.K. final:	2+00370	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	960	Distancia final (m):	2390	Longitud (m):	1430
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	420	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.39
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	73.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.43	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	2.15	Radio medio (m):	5439.23	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.77
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_04	Denominación:	RODEZNO		
P.K. inicial:	2+00370	P.K. final:	3+00120	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	2390	Distancia final (m):	3130	Longitud (m):	740
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	420	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.13
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.13	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.14
Pendiente media (%):	0.36	Radio medio (m):	3291.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.13
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_05	Denominación:	RODEZNO LR311		
P.K. inicial:	3+00120	P.K. final:	4+01560	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3130	Distancia final (m):	5560	Longitud (m):	2430
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	420	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.33
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	80.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.60	Ancho medio arcén derecho (m):	0.91
Pendiente media (%):	0.74	Radio medio (m):	8790.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.74
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_06	Denominación:	LR311 LR428		
P.K. inicial:	4+01560	P.K. final:	7+00110	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5560	Distancia final (m):	7090	Longitud (m):	1530
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	420	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.77
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	71.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.76	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	1.87	Radio medio (m):	6312.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_07	Denominación:	LR428 A12		
P.K. inicial:	7+00110	P.K. final:	14+00190	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7090	Distancia final (m):	14150	Longitud (m):	7060
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	420	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.45
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.91	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.37	Ancho medio arcén derecho (m):	0.57
Pendiente media (%):	2.60	Radio medio (m):	5360.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.55
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_08	Denominación:	A12 ALESANCO		
P.K. inicial:	14+00570	P.K. final:	16+00510	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	14530	Distancia final (m):	16550	Longitud (m):	2020
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	604	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.1	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.90
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	1.01
Pendiente media (%):	3.31	Radio medio (m):	1394.73	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.91
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_09	Denominación:	ALESANCO		
P.K. inicial:	16+00510	P.K. final:	17+00720	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	16550	Distancia final (m):	17760	Longitud (m):	1210
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	417	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.71	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.03
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.75	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.44	Ancho medio arcén derecho (m):	0.63
Pendiente media (%):	1.63	Radio medio (m):	1418.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.53
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_10	Denominación:	ALESANCO CORDOVIN		
P.K. inicial:	17+00720	P.K. final:	20+00890	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	17760	Distancia final (m):	20930	Longitud (m):	3170
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	417	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.71	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.51
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	77.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.26	Ancho medio arcén derecho (m):	0.81
Pendiente media (%):	2.04	Radio medio (m):	1484.79	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.92
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_11	Denominación:	CORDOVIN		
P.K. inicial:	20+00890	P.K. final:	21+00750	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	20930	Distancia final (m):	21800	Longitud (m):	870
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	417	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.71	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.12
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.70	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.47	Ancho medio arcén derecho (m):	0.14
Pendiente media (%):	3.14	Radio medio (m):	326.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.10
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_12	Denominación:	CORDOVIN BADARAN		
P.K. inicial:	21+00750	P.K. final:	23+00370	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	21800	Distancia final (m):	23400	Longitud (m):	1600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	417	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.71	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.40
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.73
Pendiente media (%):	3.76	Radio medio (m):	1631.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.77
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_13	Denominación:	BADARAN		
P.K. inicial:	23+00370	P.K. final:	23+00760	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	23400	Distancia final (m):	23790	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	417	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.71	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.54
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.18
Pendiente media (%):	4.24	Radio medio (m):	603.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.16
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-207	De la N-232 en Gimileo a la LR-113 en Baños de Río Tobía por Ollauri, Rodezno, Alesanco, Cordovín y Badarán.			
Tramo:	LR-207_14	Denominación:	LR205 LR113		
P.K. inicial:	23+01970	P.K. final:	29+00620	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	25000	Distancia final (m):	29680	Longitud (m):	4680
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	417	IMD 2018:	378	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.71	% de pesados 2018:	6.48	% de pesados 2019:	3.82
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.68	Ancho medio arcén derecho (m):	0.15
Pendiente media (%):	3.78	Radio medio (m):	1752.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.13
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-208	De la N-120A a N-232 por Hormilleja y San Asensio.			
Tramo:	LR-208_01	Denominación:	N120 HORMILLEJA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	3+00790	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3800	Longitud (m):	3800
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1019	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.37
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	72.44	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.48	Ancho medio arcén derecho (m):	0.99
Pendiente media (%):	3.78	Radio medio (m):	3361.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.92
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (<i>Austropotamobius pallipes</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de AfECCIÓN		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-208	De la N-120A a N-232 por Hormilleja y San Asensio.			
Tramo:	LR-208_02	Denominación:	HORMILLEJA		
P.K. inicial:	3+00790	P.K. final:	4+00260	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3800	Distancia final (m):	4280	Longitud (m):	480
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1019	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.06
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.15	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.75	Ancho medio arcén derecho (m):	0.63
Pendiente media (%):	2.31	Radio medio (m):	2933.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.34
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-208	De la N-120A a N-232 por Hormilleja y San Asensio.			
Tramo:	LR-208_03	Denominación:	HORMILLEJA LR515		
P.K. inicial:	4+00260	P.K. final:	8+00190	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4280	Distancia final (m):	8220	Longitud (m):	3940
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1019	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.15
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	85.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.93
Pendiente media (%):	1.41	Radio medio (m):	5475.04	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.80
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-208	De la N-120A a N-232 por Hormilleja y San Asensio.			
Tramo:	LR-208_04	Denominación:	LR515 LR515		
P.K. inicial:	8+00190	P.K. final:	10+00490	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8220	Distancia final (m):	10550	Longitud (m):	2330
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1019	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	7.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.48
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.90	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.99	Ancho medio arcén derecho (m):	1.50
Pendiente media (%):	3.06	Radio medio (m):	4769.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.21
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-208	De la N-120A a N-232 por Hormilleja y San Asensio.			
Tramo:	LR-208_05	Denominación:	LR515 N232		
P.K. inicial:	10+00490	P.K. final:	11+00230	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	10550	Distancia final (m):	11280	Longitud (m):	730
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1019	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.91
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	59.91	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.52	Ancho medio arcén derecho (m):	1.22
Pendiente media (%):	1.69	Radio medio (m):	676.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.99
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_01	Denominación:	N232A (TIRGO) N232		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00920	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	920	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	872	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.7	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	22.84
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.75	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.05	Ancho medio arcén derecho (m):	1.18
Pendiente media (%):	0.74	Radio medio (m):	7967.72	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.95
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_02	Denominación:	N232 LR202		
P.K. inicial:	0+00920	P.K. final:	2+00530	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	920	Distancia final (m):	2530	Longitud (m):	1610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	872	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.7	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.32
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.83	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.84	Ancho medio arcén derecho (m):	1.20
Pendiente media (%):	0.95	Radio medio (m):	7799.94	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.12
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_03	Denominación:	LR202 SAJAZARRA		
P.K. inicial:	2+00630	P.K. final:	4+00570	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	2630	Distancia final (m):	4590	Longitud (m):	1960
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.06
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	73.50	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.34	Ancho medio arcén derecho (m):	1.12
Pendiente media (%):	1.19	Radio medio (m):	5658.98	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.06
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_04	Denominación:	SAJAZARRA LR406		
P.K. inicial:	4+00570	P.K. final:	5+00840	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4590	Distancia final (m):	5870	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.14
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	71.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.67	Ancho medio arcén derecho (m):	1.05
Pendiente media (%):	1.56	Radio medio (m):	5800.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_05	Denominación:	LR406 LR302		
P.K. inicial:	5+00840	P.K. final:	6+00930	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5870	Distancia final (m):	6950	Longitud (m):	1080
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.81
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	76.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.64	Ancho medio arcén derecho (m):	1.23
Pendiente media (%):	1.96	Radio medio (m):	4451.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_06	Denominación:	LR302 LR403		
P.K. inicial:	6+00930	P.K. final:	7+00420	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6950	Distancia final (m):	7450	Longitud (m):	500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	901	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	7.78	% de pesados 2019:	3.26
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.44	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.56	Ancho medio arcén derecho (m):	1.17
Pendiente media (%):	1.10	Radio medio (m):	1816.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.86
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_07	Denominación:	LR403 LR312		
P.K. inicial:	7+00420	P.K. final:	8+00670	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7450	Distancia final (m):	8700	Longitud (m):	1250
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	901	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	7.78	% de pesados 2019:	3.35
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	79.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.33	Ancho medio arcén derecho (m):	1.12
Pendiente media (%):	4.05	Radio medio (m):	5291.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_08	Denominación:	LR312 LR301		
P.K. inicial:	8+00670	P.K. final:	9+00160	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8700	Distancia final (m):	9190	Longitud (m):	490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	901	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	7.78	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.41	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.68	Ancho medio arcén derecho (m):	1.26
Pendiente media (%):	5.29	Radio medio (m):	615.51	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.10
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_09	Denominación:	LR301 LR404		
P.K. inicial:	9+00160	P.K. final:	9+00820	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9190	Distancia final (m):	9850	Longitud (m):	660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	901	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	7.78	% de pesados 2019:	3.75
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.10	Ancho medio arcén derecho (m):	1.31
Pendiente media (%):	5.45	Radio medio (m):	3986.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.21
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-209	De N-232A en Tirgo a L.P. de Burgos por Sajazarra.			
Tramo:	LR-209_10	Denominación:	LR404 L.P. BURGOS		
P.K. inicial:	9+00820	P.K. final:	10+00920	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9850	Distancia final (m):	10950	Longitud (m):	1100
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	879	IMD 2018:	901	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	2.99	% de pesados 2018:	7.78	% de pesados 2019:	6.51
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	80.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.47	Ancho medio arcén derecho (m):	1.15
Pendiente media (%):	5.07	Radio medio (m):	1937.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Areniscas y lutitas; microconglomerados; arcillas y limos				
Geología:	Cretácico inf.-Cenomaniense. Facies Utrillas				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Montes Obarenes-Sierra de Toloño		Categoría de Ordenación:	Sierras de Interés Singular	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-210	De la N-232 a la N-232A (futura LR-124) por Briones y San Vicente de la Sonsierra.			
Tramo:	LR-210_01	Denominación:	BRIONES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00740	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	740	Longitud (m):	740
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	932	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.35	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.69
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	28.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.67
Pendiente media (%):	1.99	Radio medio (m):	3215.54	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-210	De la N-232 a la N-232A (futura LR-124) por Briones y San Vicente de la Sonsierra.			
Tramo:	LR-210_02	Denominación:	BRIONES SAN VICENTE		
P.K. inicial:	0+00740	P.K. final:	2+01670	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	740	Distancia final (m):	3640	Longitud (m):	2900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	932	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.35	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.75
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	71.42	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.66	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	2.74	Radio medio (m):	4304.81	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-210	De la N-232 a la N-232A (futura LR-124) por Briones y San Vicente de la Sonsierra.			
Tramo:	LR-210_03	Denominación:	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA		
P.K. inicial:	2+01670	P.K. final:	4+01070	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3640	Distancia final (m):	4920	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	932	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.35	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.49
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.28	Ancho medio arcén derecho (m):	0.35
Pendiente media (%):	3.68	Radio medio (m):	1506.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.81
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-210	De la N-232 a la N-232A (futura LR-124) por Briones y San Vicente de la Sonsierra.			
Tramo:	LR-210_04	Denominación:	SAN VICENTE LR124		
P.K. inicial:	4+01070	P.K. final:	4+01380	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4920	Distancia final (m):	5230	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	932	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.35	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.87
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.62	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.28	Ancho medio arcén derecho (m):	0.22
Pendiente media (%):	0.97	Radio medio (m):	2508.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.27
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-211	De la N-232 a L.P. de Álava (Elciego), por Variante de Cenicero.			
Tramo:	LR-211_01	Denominación:	N232 LR512		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00610	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1600	Longitud (m):	1600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1271	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.67
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.77
Pendiente media (%):	2.30	Radio medio (m):	3346.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Cambio lateral de facies		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-211	De la N-232 a L.P. de Álava (Elciego), por Variante de Cenicero.			
Tramo:	LR-211_02	Denominación:	LR512 L.P.ALAVA		
P.K. inicial:	1+00610	P.K. final:	3+00220	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1600	Distancia final (m):	3200	Longitud (m):	1600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1271	IMD 2018:	1542	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.34	% de pesados 2018:	15.16	% de pesados 2019:	13.67
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.07
Pendiente media (%):	1.16	Radio medio (m):	4594.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.39
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	Sotos y Riberas del Ebro				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-212	De LR-111 en Haro a L.P. de Álava (Labastida)			
Tramo:	LR-212_01	Denominación:	HARO L.P.ALAVA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00430	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1280	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2022	IMD 2018:	2026	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.15	% de pesados 2018:	8.75	% de pesados 2019:	12.39
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	62.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.63
Pendiente media (%):	0.57	Radio medio (m):	5831.01	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.58
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Bodegas Muga		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	46.6578517
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	Sotos y Riberas del Ebro				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_01	Denominación:	N111 VILLANUEVA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00180	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	180	Longitud (m):	180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	403	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.20
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	16.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.33
Pendiente media (%):	1.14	Radio medio (m):	90.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_02	Denominación:	VILLANUEVA LR253		
P.K. inicial:	0+00180	P.K. final:	4+00200	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	180	Distancia final (m):	4180	Longitud (m):	4000
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	403	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.83
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.56
Pendiente media (%):	2.70	Radio medio (m):	755.23	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_03	Denominación:	LR253 LR452		
P.K. inicial:	4+00200	P.K. final:	4+00870	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4180	Distancia final (m):	4850	Longitud (m):	670
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	28	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.81
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.01	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.41	Ancho medio arcén derecho (m):	0.72
Pendiente media (%):	4.28	Radio medio (m):	665.07	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.34
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas y limolitas rojas				
Geología:	Oligoceno - Mioceno inf.				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Riberas del Embalse (Plan Especial)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de González-Lacasa	Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_04	Denominación:	LR452 ORTIGOSA		
P.K. inicial:	4+00870	P.K. final:	5+00000	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4850	Distancia final (m):	4980	Longitud (m):	130
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	28	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.86
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.70
Pendiente media (%):	5.99	Radio medio (m):	1401.54	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.28
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Riberas del Embalse (Plan Especial)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Protección a Riberas del Embalse		Categoría de Ordenación:	Protección a Riberas del Embalse	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_05	Denominación:	ORTIGOSA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	5+00000	P.K. final:	5+00660	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4980	Distancia final (m):	5640	Longitud (m):	660
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	28	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.86
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.22	Ancho medio arcén derecho (m):	0.08
Pendiente media (%):	4.41	Radio medio (m):	382.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.28
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Calizas bioclásticas; calizas con nódulos de sílex y margas arenosas				
Geología:	Jurásico. Dogger				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de González-Lacasa		Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_06	Denominación:	ORTIGOSA BRIEVA		
P.K. inicial:	5+00660	P.K. final:	22+00030	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5640	Distancia final (m):	22010	Longitud (m):	16370
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	28	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.89
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.86	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.54	Radio medio (m):	512.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_07	Denominación:	BRIEVA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	22+00030	P.K. final:	22+00960	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	22010	Distancia final (m):	22940	Longitud (m):	930
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	28	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.49
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.43	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.51	Radio medio (m):	244.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.13
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero y templete		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	9.351290228
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-232	De la N-111 en Villanueva de Cameros a LR-113 por Ortigosa y Brieva de Cameros.			
Tramo:	LR-232_08	Denominación:	BRIEVA LR113		
P.K. inicial:	22+00960	P.K. final:	30+00370	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	22940	Distancia final (m):	30350	Longitud (m):	7410
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	28	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.49
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.19	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.64	Radio medio (m):	237.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros.			
Tramo:	LR-245_01	Denominación:	LR250 LR463		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00100	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4090	Longitud (m):	4090
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	88	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	5.15	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.15
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.44	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.83	Radio medio (m):	484.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	Zona de Transición
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros.			
Tramo:	LR-245_02	Denominación:	LR463 LR548		
P.K. inicial:	4+00100	P.K. final:	4+00410	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4090	Distancia final (m):	4400	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	40	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.59	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.00
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.74	Radio medio (m):	518.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros.			
Tramo:	LR-245_03	Denominación:	LR548 ALMARZA		
P.K. inicial:	4+00410	P.K. final:	13+00930	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4400	Distancia final (m):	13950	Longitud (m):	9550
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	40	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.59	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	21.04
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.37	Ancho medio arcén derecho (m):	0.03
Pendiente media (%):	6.14	Radio medio (m):	1095.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros.			
Tramo:	LR-245_04	Denominación:	ALMARZA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	13+00930	P.K. final:	14+00060	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	13950	Distancia final (m):	14090	Longitud (m):	140
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	40	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.59	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	21.04
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	20.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.31	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.25	Radio medio (m):	957.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros.			
Tramo:	LR-245_05	Denominación:	ALMARZA LR453		
P.K. inicial:	14+00060	P.K. final:	17+00810	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	14090	Distancia final (m):	17850	Longitud (m):	3760
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	40	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.59	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.38
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.84	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.56	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.18	Radio medio (m):	589.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-245	De LR-250 en Jalón de Cameros a N-111 por Muro en Cameros y Almarza de Cameros.			
Tramo:	LR-245_06	Denominación:	LR453 N111		
P.K. inicial:	17+00810	P.K. final:	19+00560	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	17850	Distancia final (m):	19600	Longitud (m):	1750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	40	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.59	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.45
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.73	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.56	Radio medio (m):	285.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Alternancia de calizas arcillosas y margas; puntualmente calizas arrecifales				
Geología:	Dogger-Malm				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección a Cauces		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_01	Denominación:	LOGROÑO LR443		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00000	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	910	Longitud (m):	910
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	DESDOBLADA	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	19842	IMD 2018:	21107	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.35	% de pesados 2018:	3.47	% de pesados 2019:	1.77
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.29	Ancho medio arcén derecho (m):	2.64
Pendiente media (%):	1.41	Radio medio (m):	3430.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.84
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (<i>Austropotamobius pallipes</i>)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_02	Denominación:	LR443 LR255		
P.K. inicial:	1+00000	P.K. final:	3+00860	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	910	Distancia final (m):	3770	Longitud (m):	2860
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	10705	IMD 2018:	11936	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	4.42	% de pesados 2018:	6.37	% de pesados 2019:	4.76
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.06	Nivel de Servicio 2019:	D
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.48	Ancho medio arcén derecho (m):	1.27
Pendiente media (%):	1.58	Radio medio (m):	1937.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.97
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	2017-2018-2019	P.K. inicial TCA:	1	P.K. final TCA:	3.86

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_03	Denominación:	LR255 LR259		
P.K. inicial:	3+00860	P.K. final:	4+00910	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3770	Distancia final (m):	4810	Longitud (m):	1040
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	6362	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.20
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.37	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.34	Ancho medio arcén derecho (m):	1.43
Pendiente media (%):	2.73	Radio medio (m):	2260.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.88
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	2017-2018-2019	P.K. inicial TCA:	3.86	P.K. final TCA:	4.5

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_04	Denominación:	LR259 LR345		
P.K. inicial:	4+00910	P.K. final:	5+00570	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4810	Distancia final (m):	5470	Longitud (m):	660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	6362	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.52
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.42	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.29	Ancho medio arcén derecho (m):	1.46
Pendiente media (%):	1.03	Radio medio (m):	2490.47	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.10
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	-				
Geología:	-				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_05	Denominación:	LR345 LR344		
P.K. inicial:	5+00570	P.K. final:	7+00160	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5470	Distancia final (m):	7050	Longitud (m):	1580
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2079	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.32	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.13
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	71.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.25	Ancho medio arcén derecho (m):	1.46
Pendiente media (%):	0.39	Radio medio (m):	7276.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.10
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_06	Denominación:	LR344 RIBAFRECHA		
P.K. inicial:	7+00160	P.K. final:	11+00990	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7050	Distancia final (m):	11870	Longitud (m):	4820
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	491	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.97	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.69
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	80.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.18	Ancho medio arcén derecho (m):	1.50
Pendiente media (%):	1.37	Radio medio (m):	6641.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.10
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_07	Denominación:	RIBAFRECHA		
P.K. inicial:	11+00990	P.K. final:	13+00050	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11870	Distancia final (m):	12930	Longitud (m):	1060
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	491	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.97	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.60
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.83	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.79
Pendiente media (%):	2.63	Radio medio (m):	932.64	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.25
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	-				
Geología:	-				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_08	Denominación:	RIBAFRECHA LR460		
P.K. inicial:	13+00050	P.K. final:	16+00880	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	12930	Distancia final (m):	16750	Longitud (m):	3820
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	491	IMD 2018:	502	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.97	% de pesados 2018:	8.66	% de pesados 2019:	11.34
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.63	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.64
Pendiente media (%):	1.99	Radio medio (m):	1329.79	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.42
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_09	Denominación:	LR460 LR462		
P.K. inicial:	16+00880	P.K. final:	22+00000	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	16750	Distancia final (m):	21830	Longitud (m):	5080
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	491	IMD 2018:	502	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.97	% de pesados 2018:	8.66	% de pesados 2019:	9.93
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.45	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.96	Ancho medio arcén derecho (m):	0.64
Pendiente media (%):	3.33	Radio medio (m):	370.94	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.42
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Leza		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a los Parajes de Interés Geomorfológico (Ej.: Cortados)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Leza	Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_10	Denominación:	LR462 SOTO DE CAMEROS		
P.K. inicial:	22+00000	P.K. final:	25+00040	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	21830	Distancia final (m):	24850	Longitud (m):	3020
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	491	IMD 2018:	502	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	4.97	% de pesados 2018:	8.66	% de pesados 2019:	9.93
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.77
Pendiente media (%):	4.30	Radio medio (m):	397.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.66
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Anticlinal		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Leza		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a los Parajes de Interés Geomorfológico (Ej.: Cortados)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Leza	Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_11	Denominación:	SOTO DE CAMEROS		
P.K. inicial:	25+00040	P.K. final:	25+00590	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	24850	Distancia final (m):	25400	Longitud (m):	550
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.94
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.64	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	4.65	Radio medio (m):	781.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.13
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Hospital de San José		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	14.85272819
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_12	Denominación:	SOTO DE CAMEROS LR461		
P.K. inicial:	25+00590	P.K. final:	27+01140	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	25400	Distancia final (m):	27940	Longitud (m):	2540
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.94
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.30	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.88	Ancho medio arcén derecho (m):	0.69
Pendiente media (%):	2.08	Radio medio (m):	532.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.37
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_13	Denominación:	LR461 TERROBA		
P.K. inicial:	27+01140	P.K. final:	29+00800	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	27940	Distancia final (m):	29460	Longitud (m):	1520
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.94
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.24	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.72	Ancho medio arcén derecho (m):	0.27
Pendiente media (%):	2.61	Radio medio (m):	804.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.10
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_14	Denominación:	TERROBA		
P.K. inicial:	29+00800	P.K. final:	30+00030	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	29460	Distancia final (m):	29690	Longitud (m):	230
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.94
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.88	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.03	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.05	Radio medio (m):	2900.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_15	Denominación:	TERROBA LR478		
P.K. inicial:	30+00030	P.K. final:	33+00890	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	29690	Distancia final (m):	33540	Longitud (m):	3850
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.42
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.35	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.10	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.79	Radio medio (m):	1655.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_16	Denominación:	LR478 SAN ROMAN DE CAMEROS		
P.K. inicial:	33+00890	P.K. final:	34+00250	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	33540	Distancia final (m):	33900	Longitud (m):	360
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.31
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.61	Radio medio (m):	661.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_17	Denominación:	SAN ROMAN DE CAMEROS		
P.K. inicial:	34+00250	P.K. final:	34+00890	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	33900	Distancia final (m):	34540	Longitud (m):	640
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.13
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.98	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.94	Radio medio (m):	773.13	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.16
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_18	Denominación:	SAN ROMAN DE CAMEROS LR466		
P.K. inicial:	34+00890	P.K. final:	35+00820	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	34540	Distancia final (m):	35460	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.13
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	0.92	Radio medio (m):	779.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_19	Denominación:	LR466 JALON DE CAMEROS		
P.K. inicial:	35+00820	P.K. final:	36+00660	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	35460	Distancia final (m):	36300	Longitud (m):	840
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.20
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.15	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.28	Radio medio (m):	527.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_20	Denominación:	JALON DE CAMEROS		
P.K. inicial:	36+00660	P.K. final:	36+00920	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	36300	Distancia final (m):	36560	Longitud (m):	260
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.27
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.15	Radio medio (m):	856.15	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_21	Denominación:	JALON DE CAMEROS CABEZON DE CAMEROS		
P.K. inicial:	36+00920	P.K. final:	40+00290	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	36560	Distancia final (m):	39910	Longitud (m):	3350
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.12
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.57	Radio medio (m):	2320.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_22	Denominación:	CABEZON DE CAMEROS		
P.K. inicial:	40+00290	P.K. final:	40+00690	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	39910	Distancia final (m):	40310	Longitud (m):	400
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.19
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.28	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.24	Radio medio (m):	3344.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_23	Denominación:	CABEZON DE CAMEROS LAGUNA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	40+00690	P.K. final:	43+00260	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	40310	Distancia final (m):	42880	Longitud (m):	2570
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.15
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	45.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.21	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.37	Radio medio (m):	1823.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_24	Denominación:	LAGUNA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	43+00260	P.K. final:	43+00940	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	42880	Distancia final (m):	43560	Longitud (m):	680
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.97
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.78	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.74	Ancho medio arcén derecho (m):	0.15
Pendiente media (%):	2.89	Radio medio (m):	3178.82	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_25	Denominación:	LAGUNA DE CAMEROS LR457		
P.K. inicial:	43+00940	P.K. final:	57+00110	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	43560	Distancia final (m):	56680	Longitud (m):	13120
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.73
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.40	Radio medio (m):	478.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_26	Denominación:	LR457 N111		
P.K. inicial:	57+00110	P.K. final:	57+0160	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	56680	Distancia final (m):	56730	Longitud (m):	50
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	295	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	8.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.99
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.76	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.06	Radio medio (m):	296.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-250	De la Circunvalación Este de Logroño (LO-20) a N-111 por Variante de Villamediana de Iregua, Ribafrecha, Soto en Cameros, Terroba, San Román de Cameros, Jalón de Cameros, Cabezón de Cameros y Laguna de Cameros.			
Tramo:	LR-250_A_01	Denominación:	DESDOUBLE LOGROÑO LR443		
P.K. inicial:	1+00170	P.K. final:	0+00000	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1090	Longitud (m):	1090
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	DESDOBLADA	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	1.89
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.90	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.43	Ancho medio arcén derecho (m):	2.16
Pendiente media (%):	1.15	Radio medio (m):	2882.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-251	De N-232 en Fuenmayor a L.P. de Álava (la Puebla de la Barca).			
Tramo:	LR-251_01	Denominación:	FUENMAYOR		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01230	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1230	Longitud (m):	1230
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2294	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.45
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	34.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.26	Ancho medio arcén derecho (m):	2.00
Pendiente media (%):	1.23	Radio medio (m):	3833.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.42
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Palacio de los Fernández Bazán, en Avenida Ciudad de Cenicero, nº 1		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	23.20768069
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-251	De N-232 en Fuenmayor a L.P. de Álava (la Puebla de la Barca).			
Tramo:	LR-251_02	Denominación:	FUENMAYOR BARRIO ESTACION		
P.K. inicial:	0+01230	P.K. final:	2+00810	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1230	Distancia final (m):	2760	Longitud (m):	1530
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2294	IMD 2018:	2524	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.37	% de pesados 2018:	8.79	% de pesados 2019:	11.01
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	0.90	Radio medio (m):	3578.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.40
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-251	De N-232 en Fuenmayor a L.P. de Álava (la Puebla de la Barca).			
Tramo:	LR-251_03	Denominación:	BARRIO ESTACION		
P.K. inicial:	2+00810	P.K. final:	3+00170	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	2760	Distancia final (m):	3120	Longitud (m):	360
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2294	IMD 2018:	2524	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.37	% de pesados 2018:	8.79	% de pesados 2019:	11.01
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.79	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	4.36	Radio medio (m):	1203.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.51
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-251	De N-232 en Fuenmayor a L.P. de Álava (la Puebla de la Barca).			
Tramo:	LR-251_04	Denominación:	BARRIO ESTACION L.P.ALAVA		
P.K. inicial:	3+00170	P.K. final:	3+00710	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3120	Distancia final (m):	3660	Longitud (m):	540
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2294	IMD 2018:	2524	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	7.37	% de pesados 2018:	8.79	% de pesados 2019:	11.01
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.69	Ancho medio arcén derecho (m):	0.46
Pendiente media (%):	1.79	Radio medio (m):	662.59	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.53
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	Sotos y Riberas del Ebro				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afeción		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-253	De la N-111 a LR-232 por El Rasillo.			
Tramo:	LR-253_01	Denominación:	N111 LR450		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00450	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4450	Longitud (m):	4450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	361	IMD 2018:	363	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.7	% de pesados 2018:	5.52	% de pesados 2019:	6.38
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.23	Radio medio (m):	628.61	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Alternancia de calizas arcillosas y margas; puntualmente calizas arrecifales				
Geología:	Dogger-Malm				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-253	De la N-111 a LR-232 por El Rasillo.			
Tramo:	LR-253_02	Denominación:	LR450 LR451		
P.K. inicial:	4+00450	P.K. final:	5+00700	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4450	Distancia final (m):	5710	Longitud (m):	1260
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	361	IMD 2018:	363	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.7	% de pesados 2018:	5.52	% de pesados 2019:	5.61
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.75	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.37	Radio medio (m):	1262.68	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.04
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-253	De la N-111 a LR-232 por El Rasillo.			
Tramo:	LR-253_03	Denominación:	LR451 A EL RASILLO		
P.K. inicial:	5+00700	P.K. final:	7+00530	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5710	Distancia final (m):	7550	Longitud (m):	1840
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	361	IMD 2018:	363	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.7	% de pesados 2018:	5.52	% de pesados 2019:	5.37
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.10	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.67	Ancho medio arcén derecho (m):	0.07
Pendiente media (%):	1.89	Radio medio (m):	5882.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.07
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas y limolitas rojas				
Geología:	Oligoceno - Mioceno inf.				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de González-Lacasa	Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-253	De la N-111 a LR-232 por El Rasillo.			
Tramo:	LR-253_04	Denominación:	A EL RASILLO LR232		
P.K. inicial:	7+00530	P.K. final:	10+00290	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7550	Distancia final (m):	10310	Longitud (m):	2760
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	361	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.7	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.37
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.18	Ancho medio arcén derecho (m):	0.54
Pendiente media (%):	3.45	Radio medio (m):	1254.35	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.17
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas y limolitas rojas				
Geología:	Oligoceno - Mioceno inf.				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de González-Lacasa	Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero.			
Tramo:	LR-254_01	Denominación:	ENTRENA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00560	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	560	Longitud (m):	560
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2753	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	3.26	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.26
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.94
Pendiente media (%):	3.19	Radio medio (m):	1322.32	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero en Entrena		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	65.51868164
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero.			
Tramo:	LR-254_02	Denominación:	ENTRENA N111		
P.K. inicial:	0+00560	P.K. final:	6+00210	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	560	Distancia final (m):	6200	Longitud (m):	5640
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2753	IMD 2018:	2886	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	3.26	% de pesados 2018:	5.21	% de pesados 2019:	10.24
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	105.77	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.29	Ancho medio arcén derecho (m):	1.30
Pendiente media (%):	3.05	Radio medio (m):	2937.26	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.17
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Cementerio civil La Barranca		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	40.77806996
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero.			
Tramo:	LR-254_03	Denominación:	N111 LARDERO		
P.K. inicial:	6+00210	P.K. final:	6+00720	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6200	Distancia final (m):	6710	Longitud (m):	510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2753	IMD 2018:	2886	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.26	% de pesados 2018:	5.21	% de pesados 2019:	8.01
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.74	Ancho medio arcén derecho (m):	0.77
Pendiente media (%):	3.59	Radio medio (m):	1611.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.63
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero.			
Tramo:	LR-254_04	Denominación:	LARDERO		
P.K. inicial:	6+00720	P.K. final:	8+00870	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6710	Distancia final (m):	8820	Longitud (m):	2110
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4618	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.65	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.34
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.64	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.80	Ancho medio arcén derecho (m):	0.21
Pendiente media (%):	1.62	Radio medio (m):	3101.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.21
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero.			
Tramo:	LR-254_05	Denominación:	LARDERO ALBERITE		
P.K. inicial:	8+00870	P.K. final:	9+00870	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8820	Distancia final (m):	9820	Longitud (m):	1000
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4618	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	5.65	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.27
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	71.67	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.12	Ancho medio arcén derecho (m):	1.18
Pendiente media (%):	0.47	Radio medio (m):	4510.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-254	De la LR-541 en Entrena a la LR-255 en Alberite por Lardero.			
Tramo:	LR-254_06	Denominación:	ALBERITE		
P.K. inicial:	9+00870	P.K. final:	10+00620	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9820	Distancia final (m):	10570	Longitud (m):	750
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	4618	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	5.65	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.93
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.67	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.11	Ancho medio arcén derecho (m):	1.58
Pendiente media (%):	1.02	Radio medio (m):	2108.80	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.90
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-255_01	Denominación:	LR259 ALBERITE		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00960	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1930	Longitud (m):	1930
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3927	IMD 2018:	4052	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.5	% de pesados 2018:	8.02	% de pesados 2019:	8.24
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	70.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.54	Ancho medio arcén derecho (m):	1.02
Pendiente media (%):	0.70	Radio medio (m):	6610.21	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.98
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-255_02	Denominación:	ALBERITE		
P.K. inicial:	1+00960	P.K. final:	3+00120	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1930	Distancia final (m):	3070	Longitud (m):	1140
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	684	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	16.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.86
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.88
Pendiente media (%):	2.89	Radio medio (m):	2167.81	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.38
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	3
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de San Martín en Alberite		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	75.5279254
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-255_03	Denominación:	ALBERITE ALBELDA		
P.K. inicial:	3+00120	P.K. final:	8+00010	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3070	Distancia final (m):	7990	Longitud (m):	4920
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1919	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.75
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.45	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.60	Ancho medio arcén derecho (m):	1.42
Pendiente media (%):	1.20	Radio medio (m):	3944.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.36
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-255_04	Denominación:	ALBELDA DE IREGUA		
P.K. inicial:	8+00010	P.K. final:	8+01170	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7990	Distancia final (m):	9150	Longitud (m):	1160
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1919	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.85
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.10
Pendiente media (%):	1.89	Radio medio (m):	820.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.20
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-255_05	Denominación:	ALBELDA LR440		
P.K. inicial:	8+01170	P.K. final:	11+00470	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9150	Distancia final (m):	11430	Longitud (m):	2280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1154	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	16.46	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.15
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.78	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	3	Ancho medio de calzada (m):	7.90	Ancho medio arcén derecho (m):	1.63
Pendiente media (%):	1.09	Radio medio (m):	2275.13	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.30
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-255	De la LR-250 en la variante de Villamediana de Iregua a la N-111 por Alberite y Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-255_06	Denominación:	LR440 N111		
P.K. inicial:	11+00470	P.K. final:	12+00360	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11430	Distancia final (m):	12280	Longitud (m):	850
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1154	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	16.46	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.33
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.11	Ancho medio arcén derecho (m):	1.17
Pendiente media (%):	3.10	Radio medio (m):	1738.35	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.90
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-256	De la N-111 a la LR-255 en Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-256_01	Denominación:	N111 ALBELDA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00850	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	850	Longitud (m):	850
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3976	IMD 2018:	3896	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	10.59	% de pesados 2018:	9.41	% de pesados 2019:	8.78
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.08	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.21	Ancho medio arcén derecho (m):	0.93
Pendiente media (%):	0.43	Radio medio (m):	7138.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.62
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	0	P.K. final TCA:	0.85

Carretera	LR-256	De la N-111 a la LR-255 en Albelda de Iregua.			
Tramo:	LR-256_02	Denominación:	ALBELDA DE IREGUA		
P.K. inicial:	0+00850	P.K. final:	1+00650	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	850	Distancia final (m):	1640	Longitud (m):	790
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	3976	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	10.59	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.78
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.51	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.33	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	2.34	Radio medio (m):	1406.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.13
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Iregua		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	0.85	P.K. final TCA:	1.6

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_01	Denominación:	LR250 MURILLO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	7+00330	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	7210	Longitud (m):	7210
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2293	IMD 2018:	2133	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	4.52	% de pesados 2018:	5.39	% de pesados 2019:	10.39
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	80.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	1.10
Pendiente media (%):	3.16	Radio medio (m):	5818.85	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.96
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de AfECCIÓN		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_02	Denominación:	MURILLO RIO DE LEZA		
P.K. inicial:	7+00330	P.K. final:	8+00670	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7210	Distancia final (m):	8540	Longitud (m):	1330
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	585	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.06
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.72	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.22	Ancho medio arcén derecho (m):	0.31
Pendiente media (%):	2.51	Radio medio (m):	2783.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.37
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_03	Denominación:	MURILLO GALILEA		
P.K. inicial:	8+00670	P.K. final:	18+00790	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8540	Distancia final (m):	18610	Longitud (m):	10070
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.87
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.06	Ancho medio arcén derecho (m):	1.10
Pendiente media (%):	4.98	Radio medio (m):	4959.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.10
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Inadecuación para el Desarrollo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_04	Denominación:	GALILEA		
P.K. inicial:	18+00790	P.K. final:	19+00560	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	18610	Distancia final (m):	19370	Longitud (m):	760
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.22
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.67	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.51	Ancho medio arcén derecho (m):	1.09
Pendiente media (%):	3.70	Radio medio (m):	3757.24	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.32
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_05	Denominación:	GALILEA L471		
P.K. inicial:	19+00560	P.K. final:	20+00500	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	19370	Distancia final (m):	20300	Longitud (m):	930
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.22
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.11	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	1.10
Pendiente media (%):	4.95	Radio medio (m):	1704.32	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_06	Denominación:	LR471 CORERA		
P.K. inicial:	20+00500	P.K. final:	20+00970	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	20300	Distancia final (m):	20790	Longitud (m):	490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.14
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	1.10
Pendiente media (%):	1.06	Radio medio (m):	1876.81	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_07	Denominación:	CORERA		
P.K. inicial:	20+00970	P.K. final:	21+00970	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	20790	Distancia final (m):	21790	Longitud (m):	1000
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.33
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.89	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	2.36	Radio medio (m):	1655.80	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	2
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_08	Denominación:	CORERA ELREDAL		
P.K. inicial:	21+00970	P.K. final:	22+00900	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	21790	Distancia final (m):	22710	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	21.22
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.41	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	1.10
Pendiente media (%):	6.03	Radio medio (m):	8555.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.80
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_09	Denominación:	EL REDAL		
P.K. inicial:	22+00900	P.K. final:	23+00580	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	22710	Distancia final (m):	23380	Longitud (m):	670
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	25.63
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.37	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.50	Ancho medio arcén derecho (m):	0.65
Pendiente media (%):	1.93	Radio medio (m):	671.49	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.67
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_1_10	Denominación:	ELREDAL N232		
P.K. inicial:	23+00580	P.K. final:	25+00240	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	23380	Distancia final (m):	25030	Longitud (m):	1650
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	776	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.81	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.85
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.63	Ancho medio arcén derecho (m):	1.07
Pendiente media (%):	2.15	Radio medio (m):	6947.82	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.71
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-259	De la LR-250 en la Variante de Villamediana de Iregua a la LR-260 por Murillo de Río Leza, Galilea, Corera y El Redal.			
Tramo:	LR-259_2_01	Denominación:	N232 LR260		
P.K. inicial:	25+00240	P.K. final:	25+05990	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	5740	Longitud (m):	5740
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	206	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	4.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.77
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.07
Pendiente media (%):	2.49	Radio medio (m):	6702.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.05
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre.			
Tramo:	LR-260_01	Denominación:	CORERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00290	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	290	Longitud (m):	290
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	369	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	7.32	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.71
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.15	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.83	Radio medio (m):	545.17	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre.			
Tramo:	LR-260_02	Denominación:	CORERA N232		
P.K. inicial:	0+00290	P.K. final:	4+00030	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	290	Distancia final (m):	4020	Longitud (m):	3730
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	369	IMD 2018:	329	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	7.32	% de pesados 2018:	6.13	% de pesados 2019:	4.95
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.94	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.75
Pendiente media (%):	2.39	Radio medio (m):	8095.31	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.61
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre.			
Tramo:	LR-260_03	Denominación:	N232 LR259		
P.K. inicial:	4+00030	P.K. final:	9+00190	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4020	Distancia final (m):	9170	Longitud (m):	5150
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	799	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	10.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.81
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	79.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	3	Ancho medio de calzada (m):	6.44	Ancho medio arcén derecho (m):	1.05
Pendiente media (%):	1.54	Radio medio (m):	2395.41	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.98
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre.			
Tramo:	LR-260_04	Denominación:	LR259 ALCANADRE		
P.K. inicial:	9+00190	P.K. final:	11+0620	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9170	Distancia final (m):	11600	Longitud (m):	2430
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	799	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	10.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.55
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.38	Ancho medio arcén derecho (m):	0.93
Pendiente media (%):	1.73	Radio medio (m):	3040.11	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.78
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre.			
Tramo:	LR-260_05	Denominación:	ALCANADRE		
P.K. inicial:	11+0620	P.K. final:	12+00310	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11600	Distancia final (m):	12300	Longitud (m):	700
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	799	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	10.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.95
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.10	Ancho medio arcén derecho (m):	0.54
Pendiente media (%):	1.35	Radio medio (m):	7790.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-260	De la LR-259 (en Corera) a L.P. de Navarra (Lodosa) por Alcanadre.			
Tramo:	LR-260_06	Denominación:	ALCANADRE L.P.NAVARRA		
P.K. inicial:	12+00310	P.K. final:	13+00210	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	12300	Distancia final (m):	13190	Longitud (m):	890
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	799	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	10.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.27
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.23	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	3.88	Radio medio (m):	691.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_01	Denominación:	N232 MURILLO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00720	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4740	Longitud (m):	4740
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1956	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>5000
% de pesados 2015:	12.11	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.82
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	81.33	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.82
Pendiente media (%):	1.05	Radio medio (m):	4719.94	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.79
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de AfECCIÓN		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_02	Denominación:	MURILLO RIO DE LEZA		
P.K. inicial:	4+00720	P.K. final:	4+01990	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4740	Distancia final (m):	6010	Longitud (m):	1270
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.71
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.54	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.94	Ancho medio arcén derecho (m):	0.16
Pendiente media (%):	2.16	Radio medio (m):	576.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.58
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_03	Denominación:	MURILLO LR259		
P.K. inicial:	4+01990	P.K. final:	6+00720	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6010	Distancia final (m):	6740	Longitud (m):	730
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.71
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.01	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.71
Pendiente media (%):	1.65	Radio medio (m):	4963.70	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Inadecuación para el Desarrollo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_04	Denominación:	LR259 LR346		
P.K. inicial:	6+00720	P.K. final:	10+00790	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6740	Distancia final (m):	10820	Longitud (m):	4080
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.90
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.45	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.15	Ancho medio arcén derecho (m):	0.68
Pendiente media (%):	2.51	Radio medio (m):	3063.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.60
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Inadecuación para el Desarrollo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_05	Denominación:	LR346 VENTAS BLANCAS		
P.K. inicial:	10+00790	P.K. final:	11+00200	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	10820	Distancia final (m):	11230	Longitud (m):	410
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.74
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.22	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	2.89	Radio medio (m):	7672.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.51
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_06	Denominación:	VENTAS BLANCAS		
P.K. inicial:	11+00200	P.K. final:	11+00770	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11230	Distancia final (m):	11800	Longitud (m):	570
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.53
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.62	Ancho medio arcén derecho (m):	0.11
Pendiente media (%):	3.06	Radio medio (m):	4309.82	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_07	Denominación:	VENTAS BLANCAS LR469		
P.K. inicial:	11+00770	P.K. final:	16+00180	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	11800	Distancia final (m):	16220	Longitud (m):	4420
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.27
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.13	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.97	Radio medio (m):	5434.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_08	Denominación:	LR469 LR467		
P.K. inicial:	16+00180	P.K. final:	16+00930	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	16220	Distancia final (m):	16970	Longitud (m):	750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.17
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.40	Radio medio (m):	692.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza y Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_09	Denominación:	LR467 LR470		
P.K. inicial:	16+00930	P.K. final:	18+00310	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	16970	Distancia final (m):	18340	Longitud (m):	1370
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.93
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.01	Radio medio (m):	1230.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas; dolomías y calizas arcillosas				
Geología:	Jurásico (Rethiense-Hettangiense). Grupo Renales				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza y Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_10	Denominación:	LR470 ROBRES DE CASTILLO		
P.K. inicial:	18+00310	P.K. final:	22+00520	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	18340	Distancia final (m):	22560	Longitud (m):	4220
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.65
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.72	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.97	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.52	Radio medio (m):	830.31	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Peñas de Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Jubera		Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_11	Denominación:	ROBRES DE CASTILLO		
P.K. inicial:	22+00520	P.K. final:	23+00020	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	22560	Distancia final (m):	23070	Longitud (m):	510
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.92
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.74	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.78	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.46	Radio medio (m):	2066.47	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.08
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y limolitas				
Geología:	Grupo Oliván				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza y Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_12	Denominación:	ROBRES DE CASTILLO LR477		
P.K. inicial:	23+00020	P.K. final:	23+00770	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	23070	Distancia final (m):	23820	Longitud (m):	750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.92
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.67	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.79	Radio medio (m):	2581.07	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza y Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-261	De la N-232 en Agoncillo a la LR-476 (en el futuro a la LR-484) por Murillo de río Leza, Ventas Blancas y Robres del Castillo.			
Tramo:	LR-261_13	Denominación:	LR477 LR476		
P.K. inicial:	23+00770	P.K. final:	25+00230	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	23820	Distancia final (m):	25290	Longitud (m):	1470
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	704	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	3.56	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.86
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.55	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.89	Radio medio (m):	976.80	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y limolitas				
Geología:	Grupo Oliván				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-280	De la N-232 a la LR-123 por Pradejón.			
Tramo:	LR-280_01	Denominación:	N232 PRADEJON		
P.K. inicial:	0+00190	P.K. final:	1+00790	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	190	Distancia final (m):	1800	Longitud (m):	1610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1586	IMD 2018:	3152	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.1	% de pesados 2018:	16.44	% de pesados 2019:	15.87
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	73.39	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.11	Ancho medio arcén derecho (m):	1.24
Pendiente media (%):	0.92	Radio medio (m):	6489.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.94
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-280	De la N-232 a la LR-123 por Pradejón.			
Tramo:	LR-280_02	Denominación:	PRADEJON		
P.K. inicial:	1+00790	P.K. final:	3+00460	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1800	Distancia final (m):	3490	Longitud (m):	1690
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1586	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.1	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.00
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.80	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.13	Ancho medio arcén derecho (m):	1.58
Pendiente media (%):	1.07	Radio medio (m):	5930.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.69
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	4
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	2	P.K. final TCA:	3.46

Carretera	LR-280	De la N-232 a la LR-123 por Pradejón.			
Tramo:	LR-280_03	Denominación:	PRADEJON LR123		
P.K. inicial:	3+00460	P.K. final:	4+00760	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3490	Distancia final (m):	4790	Longitud (m):	1300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1586	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.1	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.37
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.05	Ancho medio arcén derecho (m):	1.03
Pendiente media (%):	2.44	Radio medio (m):	8006.31	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.78
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	3.46	P.K. final TCA:	3.6

Carretera	LR-281	De la LR-115 en Quel a la LR-134.			
Tramo:	LR-281_01	Denominación:	QUEL		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00230	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	230	Longitud (m):	230
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.75
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.59	Ancho medio arcén derecho (m):	0.55
Pendiente media (%):	6.09	Radio medio (m):	2583.48	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.55
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-281	De la LR-115 en Quel a la LR-134.			
Tramo:	LR-281_02	Denominación:	QUEL LR134		
P.K. inicial:	0+00230	P.K. final:	3+00700	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	230	Distancia final (m):	3680	Longitud (m):	3450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.75
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	76.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.77	Ancho medio arcén derecho (m):	0.68
Pendiente media (%):	2.33	Radio medio (m):	4675.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.69
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Chozo 4		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	9.902234349
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-282	De la LR-115 en Autol a la LR-134.			
Tramo:	LR-282_01	Denominación:	AUTOL		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00220	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1220	Longitud (m):	1220
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2676	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.97
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.87	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.06	Ancho medio arcén derecho (m):	0.33
Pendiente media (%):	2.50	Radio medio (m):	3105.57	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.75
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Yesos con arcillas y margas				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	2019	P.K. inicial TCA:	0	P.K. final TCA:	1

Carretera	LR-282	De la LR-115 en Autol a la LR-134.			
Tramo:	LR-282_02	Denominación:	AUTOL LR134		
P.K. inicial:	1+00220	P.K. final:	8+00260	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1220	Distancia final (m):	8200	Longitud (m):	6980
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2676	IMD 2018:	2650	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	5.05	% de pesados 2018:	10.23	% de pesados 2019:	11.60
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	68.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.33	Ancho medio arcén derecho (m):	0.99
Pendiente media (%):	1.48	Radio medio (m):	6892.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.65
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_01	Denominación:	LR123 LR286		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	6+00770	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	6800	Longitud (m):	6800
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.20
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.48	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.63
Pendiente media (%):	5.58	Radio medio (m):	491.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_02	Denominación:	LR286 LR489		
P.K. inicial:	6+00770	P.K. final:	9+00250	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6800	Distancia final (m):	9280	Longitud (m):	2480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.42
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.51
Pendiente media (%):	6.53	Radio medio (m):	1358.55	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.53
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (<i>Austropotamobius pallipes</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Ámbito de Influencia		Categoría de Ordenación:	Ámbito de Influencia	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_03	Denominación:	LR489 CORNAGO		
P.K. inicial:	9+00250	P.K. final:	9+00580	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9280	Distancia final (m):	9610	Longitud (m):	330
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.49
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.90	Ancho medio arcén derecho (m):	0.54
Pendiente media (%):	3.04	Radio medio (m):	1158.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.42
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_04	Denominación:	CORNAGO		
P.K. inicial:	9+00580	P.K. final:	10+0000	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	9610	Distancia final (m):	10030	Longitud (m):	420
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.62
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.15
Pendiente media (%):	2.54	Radio medio (m):	1462.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.14
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_05	Denominación:	CORNAGO IGEA		
P.K. inicial:	10+0000	P.K. final:	19+00190	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	10030	Distancia final (m):	18660	Longitud (m):	8630
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.04
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	67.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.83	Ancho medio arcén derecho (m):	0.68
Pendiente media (%):	3.27	Radio medio (m):	2878.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.61
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección Icnitas: Ámbito de Influencia		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Ámbito de Influencia	Categoría de Ordenación:	Ámbito de Influencia		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_06	Denominación:	IGEA		
P.K. inicial:	19+00190	P.K. final:	20+00190	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	18660	Distancia final (m):	19680	Longitud (m):	1020
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.14
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.20	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.83	Ancho medio arcén derecho (m):	0.12
Pendiente media (%):	3.93	Radio medio (m):	2945.49	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.05
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_07	Denominación:	IGEA RINCON DE OLIVEDO		
P.K. inicial:	20+00190	P.K. final:	23+00360	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	19680	Distancia final (m):	22820	Longitud (m):	3140
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.55
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	78.35	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.62	Ancho medio arcén derecho (m):	1.22
Pendiente media (%):	1.47	Radio medio (m):	5985.22	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección Icnitas: Ámbito de Influencia		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_08	Denominación:	RINCON DE OLIVEDO		
P.K. inicial:	23+00360	P.K. final:	24+00220	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	22820	Distancia final (m):	23650	Longitud (m):	830
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.68
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.27	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.50	Ancho medio arcén derecho (m):	0.74
Pendiente media (%):	1.45	Radio medio (m):	3450.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.99
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-283	De la LR-123 a la LR-123 por Cornago, Igea y Rincón de Olivedo.			
Tramo:	LR-283_09	Denominación:	RINCON DE OLIVEDO LR123		
P.K. inicial:	24+00220	P.K. final:	24+01730	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	23650	Distancia final (m):	25160	Longitud (m):	1510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1352	IMD 2018:	1389	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.2	% de pesados 2018:	6.36	% de pesados 2019:	6.72
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	60.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.85	Ancho medio arcén derecho (m):	1.20
Pendiente media (%):	1.78	Radio medio (m):	5823.71	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.89
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices).			
Tramo:	LR-284_01	Denominación:	CERVERA DEL RIO ALHAMA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00280	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1280	Longitud (m):	1280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	822	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.81
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.51	Ancho medio arcén derecho (m):	0.15
Pendiente media (%):	2.69	Radio medio (m):	2802.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.08
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	Sierra de Tormo		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices).			
Tramo:	LR-284_02	Denominación:	CERVERA DEL RIO ALHAMA LR491		
P.K. inicial:	1+00280	P.K. final:	5+00840	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1280	Distancia final (m):	5780	Longitud (m):	4500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	822	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.55
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.92	Ancho medio arcén derecho (m):	1.38
Pendiente media (%):	2.10	Radio medio (m):	2227.82	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	Sierra de Tormo		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Huertas Tradicionales		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices).			
Tramo:	LR-284_03	Denominación:	LR491 LR493		
P.K. inicial:	5+00840	P.K. final:	6+00200	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	5780	Distancia final (m):	6120	Longitud (m):	340
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	822	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.70
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.91	Ancho medio arcén derecho (m):	1.12
Pendiente media (%):	1.98	Radio medio (m):	4314.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.82
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Límite masa de agua		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Riberas y Márgenes		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices).			
Tramo:	LR-284_04	Denominación:	LR493 AGUILAR DEL RIO ALHAMA		
P.K. inicial:	6+00200	P.K. final:	7+00010	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6120	Distancia final (m):	6910	Longitud (m):	790
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	822	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.73
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.85	Ancho medio arcén derecho (m):	0.23
Pendiente media (%):	3.15	Radio medio (m):	5787.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.34
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices).			
Tramo:	LR-284_05	Denominación:	AGUILAR DEL RIO ALHAMA		
P.K. inicial:	7+00010	P.K. final:	8+00070	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6910	Distancia final (m):	7980	Longitud (m):	1070
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	822	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.81
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.25	Radio medio (m):	3462.99	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-284	De la LR-123 en Cervera del Río Alhama a L.P de Soria por Aguilar del Río Alhama (San Felices).			
Tramo:	LR-284_06	Denominación:	AGUILAR DEL RIO ALHAMA L.P. SORIA		
P.K. inicial:	8+00070	P.K. final:	11+00600	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	7980	Distancia final (m):	11470	Longitud (m):	3490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	822	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	6.99	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.88
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.25	Radio medio (m):	366.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-285	De la N-232 en Rincón de Soto a la LR-123 por Corella, Fitero y Ventas del Baño.			
Tramo:	LR-285_1_01	Denominación:	N232 LR289		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	8+00460	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	8400	Longitud (m):	8400
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2368	IMD 2018:	2456	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	8.37	% de pesados 2018:	12.97	% de pesados 2019:	15.70
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	79.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.52	Ancho medio arcén derecho (m):	1.05
Pendiente media (%):	1.05	Radio medio (m):	6686.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.93
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Plan para la Recuperación del Sisón Común		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-285	De la N-232 en Rincón de Soto a la LR-123 por Corella, Fitero y Ventas del Baño.			
Tramo:	LR-285_1_02	Denominación:	LR289 L.P.NAVARRA		
P.K. inicial:	8+00460	P.K. final:	8+00870	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	8400	Distancia final (m):	8810	Longitud (m):	410
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2368	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	8.37	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.52
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.07	Ancho medio arcén derecho (m):	1.30
Pendiente media (%):	0.65	Radio medio (m):	2938.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.43
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Agrícola (Regadío)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-285	De la N-232 en Rincón de Soto a la LR-123 por Corella, Fitero y Ventas del Baño.			
Tramo:	LR-285_2_01	Denominación:	VENTAS DEL BAÑO		
P.K. inicial:	8+00050	P.K. final:	8+00330	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	280	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2186	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.35	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.54
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.94	Ancho medio arcén derecho (m):	0.67
Pendiente media (%):	1.18	Radio medio (m):	2898.21	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.14
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-285	De la N-232 en Rincón de Soto a la LR-123 por Corella, Fitero y Ventas del Baño.			
Tramo:	LR-285_2_02	Denominación:	VENTAS DEL BAÑO LR289		
P.K. inicial:	8+00330	P.K. final:	8+00650	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	280	Distancia final (m):	600	Longitud (m):	320
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2186	IMD 2018:	2228	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.35	% de pesados 2018:	10.13	% de pesados 2019:	10.47
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.84	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.19	Ancho medio arcén derecho (m):	0.79
Pendiente media (%):	0.72	Radio medio (m):	524.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.60
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-285	De la N-232 en Rincón de Soto a la LR-123 por Corella, Fitero y Ventas del Baño.			
Tramo:	LR-285_2_03	Denominación:	LR289 LR123		
P.K. inicial:	8+00650	P.K. final:	9+00890	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	600	Distancia final (m):	1840	Longitud (m):	1240
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2186	IMD 2018:	2228	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	6.35	% de pesados 2018:	10.13	% de pesados 2019:	9.64
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.01	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.91	Ancho medio arcén derecho (m):	0.78
Pendiente media (%):	1.45	Radio medio (m):	2084.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.63
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.			
Tramo:	LR-286_01	Denominación:	LR115 ENCISO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00280	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	280	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	109	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	2.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.75
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	20.39	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.91	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.70	Radio medio (m):	340.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.08
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (<i>Austropotamobius pallipes</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	lcnitas de Enciso-Poyales	Categoría de Ordenación:	Espacios de Interés Paleontológico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.			
Tramo:	LR-286_02	Denominación:	ENCISO EL VILLAR		
P.K. inicial:	0+00280	P.K. final:	2+00760	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	280	Distancia final (m):	2760	Longitud (m):	2480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	109	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	2.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.75
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.91	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.10
Pendiente media (%):	2.30	Radio medio (m):	639.64	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.04
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Incitas de Enciso-Poyales		Categoría de Ordenación:	Espacios de Interés Paleontológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.			
Tramo:	LR-286_03	Denominación:	EL VILLAR		
P.K. inicial:	2+00760	P.K. final:	2+01000	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	2760	Distancia final (m):	3000	Longitud (m):	240
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	109	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	2.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.75
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.03	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.78	Radio medio (m):	272.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Incitas de Enciso-Poyales		Categoría de Ordenación:	Espacios de Interés Paleontológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.			
Tramo:	LR-286_04	Denominación:	EL VILLAR LR490		
P.K. inicial:	2+01000	P.K. final:	4+00720	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	3000	Distancia final (m):	4730	Longitud (m):	1730
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	109	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	2.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.13
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.03	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.41	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.21	Radio medio (m):	613.47	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	lcnitas de Enciso-Poyales		Categoría de Ordenación:	Espacios de Interés Paleontológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.			
Tramo:	LR-286_05	Denominación:	LR490 NAVALSAZ		
P.K. inicial:	4+00720	P.K. final:	6+00510	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4730	Distancia final (m):	6520	Longitud (m):	1790
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	109	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	2.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.57
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.28	Radio medio (m):	567.43	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	lcnitas de Enciso-Poyales		Categoría de Ordenación:	Espacios de Interés Paleontológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.			
Tramo:	LR-286_06	Denominación:	NAVALSAZ		
P.K. inicial:	6+00510	P.K. final:	6+00770	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6520	Distancia final (m):	6810	Longitud (m):	290
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	109	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	2.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	1.96
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.50	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.29	Radio medio (m):	202.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Incitas de Enciso-Poyales		Categoría de Ordenación:	Espacios de Interés Paleontológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-286	De la LR-115 a la LR-283 por El Villar de Poyales y Navalsaz.			
Tramo:	LR-286_07	Denominación:	NAVALSAZ LR283		
P.K. inicial:	6+00770	P.K. final:	19+00220	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	6810	Distancia final (m):	19290	Longitud (m):	12480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	109	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<500
% de pesados 2015:	2.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	1.96
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.08	Radio medio (m):	399.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Ámbito de Influencia		Categoría de Ordenación:	Ámbito de Influencia	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-287	De la N-232A en Alfaro a L.P. de Navarra (Corella).			
Tramo:	LR-287_01	Denominación:	ALFARO N232		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00840	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	840	Longitud (m):	840
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1861	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.91	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.80
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.07	Ancho medio arcén derecho (m):	0.67
Pendiente media (%):	0.44	Radio medio (m):	7569.17	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.67
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Ninfeo romano en Alfaro		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	59.61419613
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable Delimitado Industrial		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-287	De la N-232A en Alfaro a L.P. de Navarra (Corella).			
Tramo:	LR-287_02	Denominación:	N232 L.P.NAVARRA		
P.K. inicial:	0+00840	P.K. final:	4+00230	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	840	Distancia final (m):	4250	Longitud (m):	3410
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1861	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	13.91	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	19.53
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	76.42	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.78
Pendiente media (%):	0.65	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.72
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Agrícola (Regadío)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-288	De la N-232A en Alfaro a la N-113 (Castejón).			
Tramo:	LR-288_01	Denominación:	ALFARO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00630	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1620	Longitud (m):	1620
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.33
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.91	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.64	Ancho medio arcén derecho (m):	0.05
Pendiente media (%):	2.58	Radio medio (m):	2295.61	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.18
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-288	De la N-232A en Alfaro a la N-113 (Castejón).			
Tramo:	LR-288_02	Denominación:	ALFARO N113 (L.P. NAVARRA)		
P.K. inicial:	1+00630	P.K. final:	5+00250	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	1620	Distancia final (m):	5230	Longitud (m):	3610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	1968	Intensidad total 24h 2019:	5000>IMD>1000
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	14.82	% de pesados 2019:	16.48
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.22	Ancho medio arcén derecho (m):	0.75
Pendiente media (%):	0.80	Radio medio (m):	2075.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.65
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Palacio Abacial		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	81.47640884
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Agrícola (Regadío)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro.			
Tramo:	LR-289_01	Denominación:	LR285 LR591		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00440	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1036	Longitud (m):	1036
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	481	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.24	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.42
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.41	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	-	Radio medio (m):	150.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro.			
Tramo:	LR-289_02	Denominación:	LR591 LR385		
P.K. inicial:	0+00440	P.K. final:	4+00620	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	440	Distancia final (m):	4630	Longitud (m):	4190
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	481	IMD 2018:	598	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.24	% de pesados 2018:	7.36	% de pesados 2019:	5.62
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	71.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.29	Ancho medio arcén derecho (m):	1.17
Pendiente media (%):	4.37	Radio medio (m):	862.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.16
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro.			
Tramo:	LR-289_03	Denominación:	LR385 L.P.NAVARRA		
P.K. inicial:	4+00620	P.K. final:	12+00730	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	4630	Distancia final (m):	12600	Longitud (m):	7970
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	481	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.24	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.69
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	86.62	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.95	Ancho medio arcén derecho (m):	0.79
Pendiente media (%):	2.62	Radio medio (m):	6878.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.63
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Plan para la Recuperación del Sisón Común		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro.			
Tramo:	LR-289_04	Denominación:	L.P.NAVARRA		
P.K. inicial:	12+00730	P.K. final:	15+00280	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	12600	Distancia final (m):	15130	Longitud (m):	2530
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	481	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.24	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.69
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	85.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.80	Ancho medio arcén derecho (m):	0.74
Pendiente media (%):	1.99	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.56
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Plan para la Recuperación del Sisón Común		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro.			
Tramo:	LR-289_05	Denominación:	L.P.NAVARRA LR285		
P.K. inicial:	15+00280	P.K. final:	15+00450	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	15130	Distancia final (m):	15300	Longitud (m):	170
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	481	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.24	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.69
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.84	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.94	Ancho medio arcén derecho (m):	0.89
Pendiente media (%):	1.15	Radio medio (m):	2062.35	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Agrícola (Regadío)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-289	De la LR-285 en Ventas del Baño a la LR-287 en Alfaro.			
Tramo:	LR-289_06	Denominación:	LR285 LR287		
P.K. inicial:	15+00450	P.K. final:	20+00750	Tipo de red:	COMARCAL
Distancia inicial (m):	15300	Distancia final (m):	20590	Longitud (m):	5290
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	481	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	1000<IMD<500
% de pesados 2015:	6.24	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.93
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	75.28	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.66
Pendiente media (%):	1.46	Radio medio (m):	7656.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Ninfeo romano en Alfaro		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	61.68104267
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Aves esteparias	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protegido por Valor Agrícola (Regadío)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-301	De la LR-209 a LR-403 por Galbárruli.			
Tramo:	LR-301_01	Denominación:	LR209 GALBARRULI		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00920	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	920	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.52
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.73	Ancho medio arcén derecho (m):	0.56
Pendiente media (%):	2.79	Radio medio (m):	308.26	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.57
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-301	De la LR-209 a LR-403 por Galbárruli.			
Tramo:	LR-301_02	Denominación:	GALBARRULI		
P.K. inicial:	0+00920	P.K. final:	1+00310	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	920	Distancia final (m):	1310	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	HORMIGÓN
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.02
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	14.11	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.93	Ancho medio arcén derecho (m):	0.23
Pendiente media (%):	6.17	Radio medio (m):	335.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.23
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-301	De la LR-209 a LR-403 por Galbarruli.			
Tramo:	LR-301_03	Denominación:	GALBARRULI LR403		
P.K. inicial:	1+00310	P.K. final:	1+01780	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1310	Distancia final (m):	2780	Longitud (m):	1470
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.59
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	30.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.79	Radio medio (m):	1602.59	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-302	De la N-232 a LR-209 por Fonzaleche y Villaseca.			
Tramo:	LR-302_01	Denominación:	N232 FONZALECHE		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00640	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	640	Longitud (m):	640
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.77
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.87	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.33	Ancho medio arcén derecho (m):	0.67
Pendiente media (%):	3.56	Radio medio (m):	1890.16	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.67
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-302	De la N-232 a LR-209 por Fonzaleche y Villaseca.			
Tramo:	LR-302_02	Denominación:	FONZALECHE		
P.K. inicial:	0+00640	P.K. final:	1+00100	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	640	Distancia final (m):	1100	Longitud (m):	460
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.77
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.59	Ancho medio arcén derecho (m):	0.70
Pendiente media (%):	4.62	Radio medio (m):	1520.45	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-302	De la N-232 a LR-209 por Fonzaleche y Villaseca.			
Tramo:	LR-302_03	Denominación:	FONZALECHE VILLASECA		
P.K. inicial:	1+00100	P.K. final:	4+00430	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1100	Distancia final (m):	4430	Longitud (m):	3330
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.55
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.34	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.70
Pendiente media (%):	3.68	Radio medio (m):	1865.05	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-302	De la N-232 a LR-209 por Fonzaleche y Villaseca.			
Tramo:	LR-302_04	Denominación:	VILLASECA		
P.K. inicial:	4+00430	P.K. final:	4+00780	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4430	Distancia final (m):	4780	Longitud (m):	350
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.41
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.43	Ancho medio arcén derecho (m):	0.14
Pendiente media (%):	2.86	Radio medio (m):	3233.43	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.14
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Picota en Villaseca de Rioja		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	21.08868065
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-302	De la N-232 a LR-209 por Fonzaleche y Villaseca.			
Tramo:	LR-302_05	Denominación:	VILLASECA LR301		
P.K. inicial:	4+00780	P.K. final:	5+00810	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4780	Distancia final (m):	5810	Longitud (m):	1030
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.11
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.35	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.49
Pendiente media (%):	2.83	Radio medio (m):	986.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.49
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-303	De la LR-202 a LR-304 en Treviana.			
Tramo:	LR-303_01	Denominación:	LR202 N232		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	480	Longitud (m):	480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	41.44
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.48
Pendiente media (%):	0.93	Radio medio (m):	5542.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.46
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-303	De la LR-202 a LR-304 en Treviana.			
Tramo:	LR-303_02	Denominación:	N232 TREVIANA		
P.K. inicial:	0+00480	P.K. final:	4+00760	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	480	Distancia final (m):	4760	Longitud (m):	4280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	21.53
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.94	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.10	Ancho medio arcén derecho (m):	0.49
Pendiente media (%):	1.28	Radio medio (m):	6663.55	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-303	De la LR-202 a LR-304 en Treviana.			
Tramo:	LR-303_03	Denominación:	TREVIANA		
P.K. inicial:	4+00760	P.K. final:	5+00430	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4760	Distancia final (m):	5430	Longitud (m):	670
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	24.32
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.31	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.16
Pendiente media (%):	2.30	Radio medio (m):	855.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_01	Denominación:	HERRAMELLURI		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00140	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	140	Longitud (m):	140
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	26.77
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	23.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.92	Radio medio (m):	1692.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_02	Denominación:	HERRAMELLURI LR305		
P.K. inicial:	0+00140	P.K. final:	7+00040	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	140	Distancia final (m):	6970	Longitud (m):	6830
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	26.77
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	43.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.04	Radio medio (m):	4126.73	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas				
Geología:	Mioceno-Plioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_03	Denominación:	LR305 LR405		
P.K. inicial:	7+00040	P.K. final:	8+00280	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6970	Distancia final (m):	8190	Longitud (m):	1220
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.72
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.40	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.94	Radio medio (m):	2907.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas				
Geología:	Mioceno-Plioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_04	Denominación:	LR405 TREVIANA		
P.K. inicial:	8+00280	P.K. final:	8+00590	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	8190	Distancia final (m):	8500	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	19.58
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	48.44	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.00	Radio medio (m):	5995.16	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas				
Geología:	Mioceno-Plioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_05	Denominación:	TREVIANA		
P.K. inicial:	8+00590	P.K. final:	9+00360	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	8500	Distancia final (m):	9260	Longitud (m):	760
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.15
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.51	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.37	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.48	Radio medio (m):	659.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas				
Geología:	Mioceno-Plioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_06	Denominación:	TREVIANA N232		
P.K. inicial:	9+00360	P.K. final:	14+00410	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	9260	Distancia final (m):	14240	Longitud (m):	4980
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.64
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.67	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.34	Radio medio (m):	5215.24	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas				
Geología:	Mioceno-Plioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_07	Denominación:	N232 FONCEA		
P.K. inicial:	14+00410	P.K. final:	16+00330	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	14240	Distancia final (m):	16160	Longitud (m):	1920
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	22.42
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.72	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.94	Radio medio (m):	8502.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_08	Denominación:	FONCEA		
P.K. inicial:	16+00330	P.K. final:	16+00740	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	16160	Distancia final (m):	16580	Longitud (m):	420
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.38
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.72	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.49	Radio medio (m):	2481.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-304	De la LR-201 en Herramélluri a L.P. de Burgos por Treviana y Foncea.			
Tramo:	LR-304_09	Denominación:	FONCEA LIMITE PROVINCIA		
P.K. inicial:	16+00740	P.K. final:	19+00750	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	16580	Distancia final (m):	19560	Longitud (m):	2980
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	89	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.66	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.36
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.62	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.07	Radio medio (m):	3627.01	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Montes Obarenes-Sierra de Toloño	Categoría de Ordenación:	Sierras de Interés Singular		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-305	De la LR-200 en Leiva a LR-304.			
Tramo:	LR-305_01	Denominación:	LEIVA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00540	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	540	Longitud (m):	540
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	87	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.79	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.11
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	21.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.30	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.84	Radio medio (m):	659.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.41
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (<i>Austropotamobius pallipes</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-305	De la LR-200 en Leiva a LR-304.			
Tramo:	LR-305_02	Denominación:	LEIVA L304		
P.K. inicial:	0+00540	P.K. final:	0+05540	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	540	Distancia final (m):	5540	Longitud (m):	5000
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	87	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.79	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.11
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	50.23	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.30	Radio medio (m):	7103.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas				
Geología:	Mioceno-Plioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-306	De la LR-111 en Haro a L.P. de Burgos por San Felices.			
Tramo:	LR-306_01	Denominación:	HARO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00420	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	420	Longitud (m):	420
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	365	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	48	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.25
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	36.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.73	Ancho medio arcén derecho (m):	0.22
Pendiente media (%):	0.60	Radio medio (m):	1575.24	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.20
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-306	De la LR-111 en Haro a L.P. de Burgos por San Felices.			
Tramo:	LR-306_02	Denominación:	HARO LR401		
P.K. inicial:	0+00420	P.K. final:	0+00730	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	420	Distancia final (m):	730	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	365	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	48	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.25
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	39.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.72	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.70	Radio medio (m):	210.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-306	De la LR-111 en Haro a L.P. de Burgos por San Felices.			
Tramo:	LR-306_03	Denominación:	LR401 San Felices		
P.K. inicial:	0+00730	P.K. final:	0+06150	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	730	Distancia final (m):	6150	Longitud (m):	5420
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	365	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	48	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.25
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.06	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.09	Radio medio (m):	1547.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-306	De la LR-111 en Haro a L.P. de Burgos por San Felices.			
Tramo:	LR-306_04	Denominación:	SAN FELICES		
P.K. inicial:	0+06150	P.K. final:	0+06660	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6150	Distancia final (m):	6660	Longitud (m):	510
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	365	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	48	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.25
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	43.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.22
Pendiente media (%):	2.00	Radio medio (m):	532.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.18
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Montes Obarenes-Sierra de Toloño		Categoría de Ordenación:	Sierras de Interés Singular	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-306	De la LR-111 en Haro a L.P. de Burgos por San Felices.			
Tramo:	LR-306_05	Denominación:	SAN FELICES LIMITE PROVINCIA		
P.K. inicial:	0+06660	P.K. final:	0+08700	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6660	Distancia final (m):	8700	Longitud (m):	2040
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	365	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	48	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.40
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	42.01	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.65	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.05	Radio medio (m):	1856.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Montes Obarenes-Sierra de Toloño		Categoría de Ordenación:	Sierras de Interés Singular	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-307	De la N-232 a la LR-201 por Cuzcurrita del Río Tirón.			
Tramo:	LR-307_01	Denominación:	N232 CUZCURRITA DEL RIO TIRON		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01020	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1020	Longitud (m):	1020
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	805	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.21	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.92
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	36.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.08
Pendiente media (%):	0.39	Radio medio (m):	3027.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero de Cuzcurrita		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	7.764910423
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-307	De la N-232 a la LR-201 por Cuzcurrita del Río Tirón.			
Tramo:	LR-307_02	Denominación:	CUZCURRITA DEL RIO TIRON		
P.K. inicial:	0+01020	P.K. final:	0+01950	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1020	Distancia final (m):	1950	Longitud (m):	930
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	805	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.21	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.52
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.90	Ancho medio arcén derecho (m):	0.29
Pendiente media (%):	1.18	Radio medio (m):	2224.41	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.12
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Cuzcurrita		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	41.57968973
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_01	Denominación:	QUINTANA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00110	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	110	Longitud (m):	110
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.92
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.10	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.48	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.06	Radio medio (m):	446.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_02	Denominación:	QUINTANA GRAÑÓN		
P.K. inicial:	0+00110	P.K. final:	2+00950	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	110	Distancia final (m):	2950	Longitud (m):	2840
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.00
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.39	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.43	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.84	Radio medio (m):	3750.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_03	Denominación:	GRAÑÓN		
P.K. inicial:	2+00950	P.K. final:	3+00770	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2950	Distancia final (m):	3760	Longitud (m):	810
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	20.84
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.37	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.39	Radio medio (m):	946.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de San Juan Bautista en Grañón		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	77.27411188
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_04	Denominación:	GRAÑÓN N120		
P.K. inicial:	3+00770	P.K. final:	4+00260	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3760	Distancia final (m):	4240	Longitud (m):	480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	47.67
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.27	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.67	Ancho medio arcén derecho (m):	0.25
Pendiente media (%):	6.48	Radio medio (m):	609.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.17
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_05	Denominación:	N120 LR201		
P.K. inicial:	4+00260	P.K. final:	7+00970	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4240	Distancia final (m):	7940	Longitud (m):	3700
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.91
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.34	Radio medio (m):	2493.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_06	Denominación:	LR201 VILLALOBAR DE RIOJA		
P.K. inicial:	7+00970	P.K. final:	10+00460	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	7940	Distancia final (m):	10430	Longitud (m):	2490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.63
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.37	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.22
Pendiente media (%):	1.26	Radio medio (m):	3687.11	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.15
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_07	Denominación:	VILLALOBAR DE RIOJA		
P.K. inicial:	10+00460	P.K. final:	11+00260	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	10430	Distancia final (m):	11230	Longitud (m):	800
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.63
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.06
Pendiente media (%):	1.33	Radio medio (m):	908.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Torre de Villalobar de Rioja		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	50.3692278
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-308	De Quintana a la LR-111 por Grañón y Villalobar de Rioja.			
Tramo:	LR-308_08	Denominación:	VILLALOBAR DE RIOJA LR504		
P.K. inicial:	11+00260	P.K. final:	13+00080	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	11230	Distancia final (m):	13050	Longitud (m):	1820
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	58	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.6	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.41
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.82	Ancho medio arcén derecho (m):	0.11
Pendiente media (%):	0.70	Radio medio (m):	2686.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.12
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-309	De la N-120A a la LR-111 por Hervías y Bañares.			
Tramo:	LR-309_01	Denominación:	N120 HERVIAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00610	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	610	Longitud (m):	610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	340	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	13.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.96
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.13	Ancho medio arcén derecho (m):	0.66
Pendiente media (%):	3.04	Radio medio (m):	4157.54	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.53
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de AfECCIÓN		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-309	De la N-120A a la LR-111 por Hervías y Bañares.			
Tramo:	LR-309_02	Denominación:	HERVIAS		
P.K. inicial:	0+00610	P.K. final:	0+01230	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	610	Distancia final (m):	1230	Longitud (m):	620
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	340	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	13.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.03
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.83	Ancho medio arcén derecho (m):	0.18
Pendiente media (%):	2.88	Radio medio (m):	624.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-309	De la N-120A a la LR-111 por Hervías y Bañares.			
Tramo:	LR-309_03	Denominación:	HERVIAS BAÑARES		
P.K. inicial:	0+01230	P.K. final:	3+00580	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1230	Distancia final (m):	3530	Longitud (m):	2300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	340	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	13.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.03
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	84.73	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.74	Ancho medio arcén derecho (m):	0.62
Pendiente media (%):	1.96	Radio medio (m):	8680.91	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.57
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-309	De la N-120A a la LR-111 por Hervías y Bañares.			
Tramo:	LR-309_04	Denominación:	BAÑARES		
P.K. inicial:	3+00580	P.K. final:	3+01630	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3530	Distancia final (m):	4580	Longitud (m):	1050
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	204	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	13.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	20.03
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.44	Ancho medio arcén derecho (m):	1.46
Pendiente media (%):	1.85	Radio medio (m):	2207.43	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.16
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-309	De la N-120A a la LR-111 por Hervías y Bañares.			
Tramo:	LR-309_05	Denominación:	BAÑARES LR111		
P.K. inicial:	3+01630	P.K. final:	3+04750	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4580	Distancia final (m):	7700	Longitud (m):	3120
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	204	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	13.43	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.22
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.24	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.45	Ancho medio arcén derecho (m):	0.36
Pendiente media (%):	0.89	Radio medio (m):	7470.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.31
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-310	De la N-232A en Casalarreina a LR-202 por Cihuri.			
Tramo:	LR-310_01	Denominación:	CASALARREINA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00500	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	500	Longitud (m):	500
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	701	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.55
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.24	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.61	Ancho medio arcén derecho (m):	0.38
Pendiente media (%):	1.81	Radio medio (m):	925.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.39
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-310	De la N-232A en Casalarreina a LR-202 por Cihuri.			
Tramo:	LR-310_02	Denominación:	CASALARREINA N232A		
P.K. inicial:	0+00500	P.K. final:	0+00850	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	500	Distancia final (m):	850	Longitud (m):	350
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	701	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.55
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.69	Ancho medio arcén derecho (m):	1.02
Pendiente media (%):	1.06	Radio medio (m):	597.71	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.20
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-310	De la N-232A en Casalarreina a LR-202 por Cihuri.			
Tramo:	LR-310_03	Denominación:	N232A CIHURI		
P.K. inicial:	0+00950	P.K. final:	0+01580	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	950	Distancia final (m):	1580	Longitud (m):	630
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	701	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.11
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.27	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.27	Ancho medio arcén derecho (m):	1.35
Pendiente media (%):	1.25	Radio medio (m):	1620.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.02
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-310	De la N-232A en Casalarreina a LR-202 por Cihuri.			
Tramo:	LR-310_04	Denominación:	CIHURI		
P.K. inicial:	0+01580	P.K. final:	2+00470	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1580	Distancia final (m):	2500	Longitud (m):	920
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	701	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.11
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.60	Ancho medio arcén derecho (m):	0.77
Pendiente media (%):	0.83	Radio medio (m):	1831.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-310	De la N-232A en Casalarreina a LR-202 por Cihuri.			
Tramo:	LR-310_05	Denominación:	CIHURI LR202		
P.K. inicial:	2+00470	P.K. final:	3+00140	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2500	Distancia final (m):	3160	Longitud (m):	660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	701	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.52
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.05	Ancho medio arcén derecho (m):	1.26
Pendiente media (%):	0.74	Radio medio (m):	4566.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.22
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-311	De la LR-111 en Casalarreina a la LR-207 por Zarratón.			
Tramo:	LR-311_01	Denominación:	LR111 ZARRATON		
P.K. inicial:	0+00430	P.K. final:	0+03860	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	430	Distancia final (m):	3860	Longitud (m):	3430
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	122	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.96	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.77
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.34	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.25	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.51	Radio medio (m):	5289.80	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-311	De la LR-111 en Casalarreina a la LR-207 por Zarratón.			
Tramo:	LR-311_02	Denominación:	ZARRATON		
P.K. inicial:	0+03860	P.K. final:	0+04580	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3860	Distancia final (m):	4580	Longitud (m):	720
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	122	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.96	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.77
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	19.73	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.68	Ancho medio arcén derecho (m):	0.11
Pendiente media (%):	2.78	Radio medio (m):	2066.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.57
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de la Asunción en Zarratón		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	66.11565274
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-311	De la LR-111 en Casalarreina a la LR-207 por Zarratón.			
Tramo:	LR-311_03	Denominación:	ZARRATON LR320		
P.K. inicial:	0+04580	P.K. final:	0+06760	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4580	Distancia final (m):	6760	Longitud (m):	2180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	122	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.96	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.09
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.15	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.46	Radio medio (m):	2748.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-311	De la LR-111 en Casalarreina a la LR-207 por Zarratón.			
Tramo:	LR-311_04	Denominación:	LR320 LR207		
P.K. inicial:	0+06760	P.K. final:	0+07390	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6760	Distancia final (m):	7390	Longitud (m):	630
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	122	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.96	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.81
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.03
Pendiente media (%):	1.83	Radio medio (m):	6254.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-312	De la LR-304 a la LR-209.			
Tramo:	LR-312_01	Denominación:	LR304 A CELLORIGO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00700	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1690	Longitud (m):	1690
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.59
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.97	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.01	Radio medio (m):	7736.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-312	De la LR-304 a la LR-209.			
Tramo:	LR-312_02	Denominación:	A CELLORIGO LR209		
P.K. inicial:	1+00700	P.K. final:	4+00770	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1690	Distancia final (m):	4740	Longitud (m):	3050
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	31.16
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.79	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.66	Radio medio (m):	5947.12	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre.			
Tramo:	LR-313_01	Denominación:	N120 HORMILLA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00110	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1180	Longitud (m):	1180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	323	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.82	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	24.98
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.67	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.83	Ancho medio arcén derecho (m):	1.06
Pendiente media (%):	1.96	Radio medio (m):	3754.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.27
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre.			
Tramo:	LR-313_02	Denominación:	HORMILLA		
P.K. inicial:	1+00110	P.K. final:	2+00370	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1180	Distancia final (m):	2440	Longitud (m):	1260
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	323	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	6.82	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	22.22
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.13	Ancho medio arcén derecho (m):	1.87
Pendiente media (%):	1.98	Radio medio (m):	4742.30	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.05
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre.			
Tramo:	LR-313_03	Denominación:	HORMILLA LR315		
P.K. inicial:	2+00370	P.K. final:	6+00750	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2440	Distancia final (m):	6750	Longitud (m):	4310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	424	IMD 2018:	424	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	19.4	% de pesados 2018:	4.95	% de pesados 2019:	12.55
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.75
Pendiente media (%):	3.37	Radio medio (m):	5485.45	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.16
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre.			
Tramo:	LR-313_04	Denominación:	LR315 LR314		
P.K. inicial:	6+00750	P.K. final:	10+00320	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6750	Distancia final (m):	10260	Longitud (m):	3510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	424	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	19.4	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.11
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	73.07	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.21	Ancho medio arcén derecho (m):	0.51
Pendiente media (%):	2.22	Radio medio (m):	5939.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.24
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre.			
Tramo:	LR-313_05	Denominación:	LR314 OLLAURI		
P.K. inicial:	10+00320	P.K. final:	15+00810	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	10260	Distancia final (m):	15660	Longitud (m):	5400
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	424	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	19.4	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.40
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	76.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.19
Pendiente media (%):	1.56	Radio medio (m):	7442.15	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.10
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-313	De la A-12 a la LR-207 en Ollauri por Hormilla y Altos de Valpierre.			
Tramo:	LR-313_06	Denominación:	OLLAURI		
P.K. inicial:	15+00810	P.K. final:	15+01240	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	15660	Distancia final (m):	16090	Longitud (m):	430
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	424	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	19.4	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.81
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.10	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.12	Radio medio (m):	1076.74	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Palacio de los Condes de Rodezno en calle Carnicería, nº 8		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	66.11535966
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-314	De la N-232 en Briones a la LR-313.			
Tramo:	LR-314_01	Denominación:	N232 LR313		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	5+00070	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	5120	Longitud (m):	5120
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	144	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.49	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.52
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	58.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.69	Ancho medio arcén derecho (m):	0.02
Pendiente media (%):	1.23	Radio medio (m):	2500.80	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-315	De la A-12 a la LR-313.			
Tramo:	LR-315_01	Denominación:	N120 LR313		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+04550	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4550	Longitud (m):	4550
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.59
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.03
Pendiente media (%):	2.85	Radio medio (m):	4514.73	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-316	De la LR-317 en Rivas de Tereso a L.P. de Álava (Labastida).			
Tramo:	LR-316_01	Denominación:	LIMITE PROVINCIA RIVAS DE TERESO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+00110	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2110	Longitud (m):	2110
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.80
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	62.98	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.42	Radio medio (m):	728.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-317	De la N-232A (futura LR-124) en San Vicente de la Sonsierra a L.P. de Álava (Peñacerrada) por Rivas de Tereso.			
Tramo:	LR-317_01	Denominación:	LR124 RIVAS DE TERESO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00010	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4010	Longitud (m):	4010
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	19.49
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.79	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.02
Pendiente media (%):	2.96	Radio medio (m):	1016.31	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-317	De la N-232A (futura LR-124) en San Vicente de la Sonsierra a L.P. de Álava (Peñacerrada) por Rivas de Tereso.			
Tramo:	LR-317_02	Denominación:	RIVAS DE TERESO		
P.K. inicial:	4+00010	P.K. final:	4+00280	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4010	Distancia final (m):	4340	Longitud (m):	330
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	19.49
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.41	Radio medio (m):	709.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-317	De la N-232A (futura LR-124) en San Vicente de la Sonsierra a L.P. de Álava (Peñacerrada) por Rivas de Tereso.			
Tramo:	LR-317_03	Denominación:	RIVAS DE TERESO L.P. ALAVA		
P.K. inicial:	4+00280	P.K. final:	9+00780	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4340	Distancia final (m):	9840	Longitud (m):	5500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.12
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.94	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.90	Radio medio (m):	359.20	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Cabalgamiento		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Montes Obarenes-Sierra de Toloño		Categoría de Ordenación:	Sierras de Interés Singular	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-318	De la N-232 a San Vicente de la Sonsierra (en el futuro a N-232A o LR-124) por Baños de Ebro.			
Tramo:	LR-318_01	Denominación:	N232 LIMITE PROVINCIA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+00930	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2930	Longitud (m):	2930
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	159	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	22	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.61
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.27	Ancho medio arcén derecho (m):	1.07
Pendiente media (%):	1.67	Radio medio (m):	5043.64	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.04
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	Sotos y Riberas del Ebro				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-318	De la N-232 a San Vicente de la Sonsierra (en el futuro a N-232A o LR-124) por Baños de Ebro.			
Tramo:	LR-318_02	Denominación:	LIMITE PROVINCIA LR319		
P.K. inicial:	2+00930	P.K. final:	2+04700	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2930	Distancia final (m):	6700	Longitud (m):	3770
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	159	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	22	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.87
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.27	Ancho medio arcén derecho (m):	0.02
Pendiente media (%):	2.68	Radio medio (m):	3184.48	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-318	De la N-232 a San Vicente de la Sonsierra (en el futuro a N-232A o LR-124) por Baños de Ebro.			
Tramo:	LR-318_03	Denominación:	LR319 SAN VICENTE DE LA SONSIERRA		
P.K. inicial:	2+04700	P.K. final:	2+10570	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6700	Distancia final (m):	12570	Longitud (m):	5870
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	159	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	22	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	0.00
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.24	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.25	Radio medio (m):	708.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-318	De la N-232 a San Vicente de la Sonsierra (en el futuro a N-232A o LR-124) por Baños de Ebro.			
Tramo:	LR-318_04	Denominación:	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA		
P.K. inicial:	2+10570	P.K. final:	2+10980	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	12570	Distancia final (m):	12980	Longitud (m):	410
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	159	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	22	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.60
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	15.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.24	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.82	Radio medio (m):	1644.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-319	De la N-232A (futura LR-124) en Ábalos a la LR-318.			
Tramo:	LR-319_01	Denominación:	ABALOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00110	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	110	Longitud (m):	110
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.74
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	20.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.48	Radio medio (m):	2697.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-319	De la N-232A (futura LR-124) en Ábalos a la LR-318.			
Tramo:	LR-319_02	Denominación:	ABALOS LR318		
P.K. inicial:	0+00110	P.K. final:	0+05050	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	110	Distancia final (m):	5050	Longitud (m):	4940
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.74
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.58	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.06	Radio medio (m):	2218.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-320	De la LR-203 en Cidamón a la LR-311.			
Tramo:	LR-320_01	Denominación:	CIDAMON		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00150	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	150	Longitud (m):	150
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.62
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	23.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.57	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Carrascal de Cidamón	Categoría de Ordenación:	Áreas de Vegetación Singular		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-320	De la LR-203 en Cidamón a la LR-311.			
Tramo:	LR-320_02	Denominación:	LR203 LR311		
P.K. inicial:	0+00150	P.K. final:	2+00160	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	150	Distancia final (m):	2150	Longitud (m):	2000
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.62
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	51.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.53	Radio medio (m):	3490.20	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Carrascal de Cidamón	Categoría de Ordenación:	Áreas de Vegetación Singular		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-321	De la N-120A (Variante de Nájera) a la N-232 (Variante Cenicero) por Huércanos.			
Tramo:	LR-321_01	Denominación:	N120 (VARIANTE) HUERCANOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1480	Longitud (m):	1480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	953	IMD 2018:	992	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.08	% de pesados 2018:	4.97	% de pesados 2019:	8.72
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.10	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.60	Ancho medio arcén derecho (m):	0.95
Pendiente media (%):	1.24	Radio medio (m):	6651.96	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.92
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Cangrejo de río (Austropotamobius pallipes)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-321	De la N-120A (Variante de Nájera) a la N-232 (Variante Cenicero) por Huércanos.			
Tramo:	LR-321_02	Denominación:	HUERCANOS		
P.K. inicial:	0+01480	P.K. final:	0+02480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1480	Distancia final (m):	2480	Longitud (m):	1000
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	110	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.18
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	24.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.29	Ancho medio arcén derecho (m):	0.46
Pendiente media (%):	1.44	Radio medio (m):	3542.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Cabalgamiento oculto		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-321	De la N-120A (Variante de Nájera) a la N-232 (Variante Cenicero) por Huércanos.			
Tramo:	LR-321_03	Denominación:	HUERCANOS N232		
P.K. inicial:	0+02480	P.K. final:	9+00820	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2460	Distancia final (m):	9760	Longitud (m):	7300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	110	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	5.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.05
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	58.54	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.55	Radio medio (m):	2616.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-322	De la N-120A (Alto de San Antón) a LR-514 en Uruñuela por Huércanos.			
Tramo:	LR-322_01	Denominación:	N120A HUERCANOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+04090	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4090	Longitud (m):	4090
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	385	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.79	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.81
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	67.90	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.06	Ancho medio arcén derecho (m):	0.17
Pendiente media (%):	3.53	Radio medio (m):	3145.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.14
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-322	De la N-120A (Alto de San Antón) a LR-514 en Uruñuela por Huércanos.			
Tramo:	LR-322_02	Denominación:	HUERCANOS		
P.K. inicial:	0+04090	P.K. final:	0+05220	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4090	Distancia final (m):	5220	Longitud (m):	1130
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	385	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.79	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.52
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	1.87	Radio medio (m):	3715.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Cabalgamiento oculto		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-322	De la N-120A (Alto de San Antón) a LR-514 en Uruñuela por Huércanos.			
Tramo:	LR-322_03	Denominación:	HUERCANOS LR113		
P.K. inicial:	0+05220	P.K. final:	0+06300	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5220	Distancia final (m):	6300	Longitud (m):	1080
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	385	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.79	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.67
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	63.75	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.41	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	0.69	Radio medio (m):	2294.54	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-322	De la N-120A (Alto de San Antón) a LR-514 en Uruñuela por Huércanos.			
Tramo:	LR-322_04	Denominación:	LR113 LR514		
P.K. inicial:	0+06390	P.K. final:	0+07030	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6390	Distancia final (m):	7000	Longitud (m):	610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	385	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	4.79	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.12
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.21	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.21
Pendiente media (%):	1.30	Radio medio (m):	405.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.21
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-323	De la LR-308 en Grañón a la N-120A por Morales y Corporales.			
Tramo:	LR-323_01	Denominación:	GRAÑÓN		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00230	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	230	Longitud (m):	230
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.58
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.50	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.91	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.35	Radio medio (m):	1733.48	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.56
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Carrasquedo de Grañón	Categoría de Ordenación:	Áreas de Vegetación Singular		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-323	De la LR-308 en Grañón a la N-120A por Morales y Corporales.			
Tramo:	LR-323_02	Denominación:	GRAÑÓN MORALES		
P.K. inicial:	0+00230	P.K. final:	0+03570	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	230	Distancia final (m):	3570	Longitud (m):	3340
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.77
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.28	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.82	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.67	Radio medio (m):	2090.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-323	De la LR-308 en Grañón a la N-120A por Morales y Corporales.			
Tramo:	LR-323_03	Denominación:	MORALES		
P.K. inicial:	0+03570	P.K. final:	0+03850	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3570	Distancia final (m):	3850	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.77
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.05	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.55	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	3.39	Radio medio (m):	3905.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	2
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-323	De la LR-308 en Grañón a la N-120A por Morales y Corporales.			
Tramo:	LR-323_04	Denominación:	MORALES CORPORALES		
P.K. inicial:	0+03850	P.K. final:	0+05120	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3770	Distancia final (m):	5100	Longitud (m):	1330
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.70
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	59.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.12	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	6.23	Radio medio (m):	187.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.70
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-323	De la LR-308 en Grañón a la N-120A por Morales y Corporales.			
Tramo:	LR-323_05	Denominación:	CORPORALES		
P.K. inicial:	0+05120	P.K. final:	0+05480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5100	Distancia final (m):	5460	Longitud (m):	360
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.53
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.20
Pendiente media (%):	1.87	Radio medio (m):	588.61	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.20
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-323	De la LR-308 en Grañón a la N-120A por Morales y Corporales.			
Tramo:	LR-323_06	Denominación:	CORPORALES N120		
P.K. inicial:	0+05480	P.K. final:	0+08140	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5460	Distancia final (m):	8110	Longitud (m):	2650
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.53
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	59.59	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	4.25	Radio medio (m):	2133.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-325	De la LR-111 en Santo Domingo de la Calzada a LR-204 por Gallinero de Rioja y Manzanares de Rioja.			
Tramo:	LR-325_01	Denominación:	STO DOMINGO DE LA CALZADA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00530	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	530	Longitud (m):	530
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.46
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.41	Ancho medio arcén derecho (m):	1.70
Pendiente media (%):	0.63	Radio medio (m):	1183.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.16
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-325	De la LR-111 en Santo Domingo de la Calzada a LR-204 por Gallinero de Rioja y Manzanares de Rioja.			
Tramo:	LR-325_02	Denominación:	STO DOMINGO MANZANARES DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+00530	P.K. final:	5+02240	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	530	Distancia final (m):	7240	Longitud (m):	6710
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.47
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.23	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.75	Ancho medio arcén derecho (m):	0.49
Pendiente media (%):	3.17	Radio medio (m):	2446.41	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.43
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-325	De la LR-111 en Santo Domingo de la Calzada a LR-204 por Gallinero de Rioja y Manzanares de Rioja.			
Tramo:	LR-325_03	Denominación:	MANZANARES DE RIOJA		
P.K. inicial:	5+02240	P.K. final:	5+02610	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	7240	Distancia final (m):	7610	Longitud (m):	370
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.86
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.10	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.37	Radio medio (m):	146.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-325	De la LR-111 en Santo Domingo de la Calzada a LR-204 por Gallinero de Rioja y Manzanares de Rioja.			
Tramo:	LR-325_04	Denominación:	MANZANARES DE RIOJA LR204		
P.K. inicial:	5+02610	P.K. final:	5+03340	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	7610	Distancia final (m):	8340	Longitud (m):	730
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.86
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.15	Radio medio (m):	1327.26	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-326	De la LR-204 a la LR-309 en Hervías.			
Tramo:	LR-326_01	Denominación:	LR204 N120		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+01040	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2040	Longitud (m):	2040
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	474	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.56
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	74.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.02	Ancho medio arcén derecho (m):	0.66
Pendiente media (%):	2.85	Radio medio (m):	2426.23	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-326	De la LR-204 a la LR-309 en Hervías.			
Tramo:	LR-326_02	Denominación:	N120 HERVIAS		
P.K. inicial:	1+01140	P.K. final:	1+01700	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2140	Distancia final (m):	2700	Longitud (m):	560
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	474	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.92
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.28	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.75
Pendiente media (%):	2.14	Radio medio (m):	1501.07	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.46
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-326	De la LR-204 a la LR-309 en Hervías.			
Tramo:	LR-326_03	Denominación:	HERVIAS		
P.K. inicial:	1+01700	P.K. final:	3+00010	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2700	Distancia final (m):	3030	Longitud (m):	330
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	474	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.05	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.92
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.43	Ancho medio arcén derecho (m):	0.07
Pendiente media (%):	1.65	Radio medio (m):	650.59	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.13
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-327	De la LR-204 a la LR-206 en Cañas.			
Tramo:	LR-327_01	Denominación:	LR204 CAÑAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+02660	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2660	Longitud (m):	2660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	130	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.86	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.19
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.41	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.61	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.67	Radio medio (m):	4830.11	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-327	De la LR-204 a la LR-206 en Cañas.			
Tramo:	LR-327_02	Denominación:	CAÑAS		
P.K. inicial:	0+02660	P.K. final:	0+03070	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2660	Distancia final (m):	3070	Longitud (m):	410
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	130	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	7.86	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.57
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.26	Ancho medio arcén derecho (m):	1.57
Pendiente media (%):	3.54	Radio medio (m):	796.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.45
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-328	De la N-232 a LR-208 (Antiguo trazado de la LR-208).			
Tramo:	LR-328_01	Denominación:	LR208 N232		
P.K. inicial:	11+00150	P.K. final:	11+00660	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	510	Longitud (m):	510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.92
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.59	Ancho medio arcén derecho (m):	0.86
Pendiente media (%):	2.29	Radio medio (m):	3205.49	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.68
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	-				
Geología:	-				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-330	De la N-111 a la N-111 por Torrecilla en Cameros.			
Tramo:	LR-330_01	Denominación:	N111 TORRECILLA EN CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00360	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	360	Longitud (m):	360
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	718	IMD 2018:	744	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.98	% de pesados 2018:	4.20	% de pesados 2019:	2.97
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.44	Ancho medio arcén derecho (m):	0.43
Pendiente media (%):	2.83	Radio medio (m):	1039.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-330	De la N-111 a la N-111 por Torrecilla en Cameros.			
Tramo:	LR-330_02	Denominación:	TORRECILLA EN CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00360	P.K. final:	0+01340	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	360	Distancia final (m):	1340	Longitud (m):	980
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	718	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.98	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.31
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.13	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	1.62	Radio medio (m):	1969.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Palacio en Calle Pedro Sagasta, nº 10		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	22.91454071
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-330	De la N-111 a la N-111 por Torrecilla en Cameros.			
Tramo:	LR-330_03	Denominación:	TORRECILLA EN CAMEROS N111		
P.K. inicial:	0+01340	P.K. final:	0+04450	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1340	Distancia final (m):	4450	Longitud (m):	3110
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	718	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.98	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	63.58
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.14	Radio medio (m):	1677.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas bioclásticas; calizas con nódulos de sílex y margas arenosas				
Geología:	Jurásico. Dogger				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_01	Denominación:	LR113 LR432		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00760	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	760	Longitud (m):	760
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.30
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.94	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.84	Ancho medio arcén derecho (m):	1.12
Pendiente media (%):	4.93	Radio medio (m):	1098.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.77
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_02	Denominación:	LR432 VILLAVERDE DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+00760	P.K. final:	4+00730	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	760	Distancia final (m):	4720	Longitud (m):	3960
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.87
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.34	Ancho medio arcén derecho (m):	1.07
Pendiente media (%):	6.07	Radio medio (m):	1816.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.93
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_03	Denominación:	VILLAVERDE DE RIOJA		
P.K. inicial:	4+00730	P.K. final:	4+00920	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4720	Distancia final (m):	4910	Longitud (m):	190
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.87
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.06	Ancho medio arcén derecho (m):	1.10
Pendiente media (%):	2.22	Radio medio (m):	723.68	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_04	Denominación:	VILLARVERDE DE RIOJA SAN ANDRES		
P.K. inicial:	4+00920	P.K. final:	10+00480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4910	Distancia final (m):	10410	Longitud (m):	5500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.23
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.44	Ancho medio arcén derecho (m):	1.00
Pendiente media (%):	2.47	Radio medio (m):	1141.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.71
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_05	Denominación:	SAN ANDRES		
P.K. inicial:	10+00480	P.K. final:	10+00680	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	10410	Distancia final (m):	10610	Longitud (m):	200
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.22
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.79	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.62	Ancho medio arcén derecho (m):	0.46
Pendiente media (%):	3.86	Radio medio (m):	929.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.40
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_06	Denominación:	SAN ANDRES LR510		
P.K. inicial:	10+00680	P.K. final:	10+00910	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	10610	Distancia final (m):	10840	Longitud (m):	230
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.48
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	5.12	Radio medio (m):	4006.96	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.55
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Áreas con permisividad de usos		Categoría de Ordenación:	Áreas de Protección-Áreas con Permisividad de Usos	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_07	Denominación:	LR510 SAN MILLAN DE LA COGOLLA		
P.K. inicial:	10+00910	P.K. final:	11+00500	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	10840	Distancia final (m):	11440	Longitud (m):	600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.85
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.75	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	2.40	Radio medio (m):	3152.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Plan Especial Monasterios: Área con Permisividad de Usos		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR-331_08	Denominación:	SAN MILLAN DE LA COGOLLA		
P.K. inicial:	11+00500	P.K. final:	11+00850	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	11440	Distancia final (m):	11790	Longitud (m):	350
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	171	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.33	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.01
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.13	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.63
Pendiente media (%):	3.18	Radio medio (m):	992.57	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.39
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-331	De la LR-113 a la LR-206 en San Millán de la Cogolla por Villaverde de Rioja y San Andrés.			
Tramo:	LR331_2_01	Denominación:	SAN MILLAN DE LA COGOLLA		
P.K. inicial:	11+01120	P.K. final:	11+00860	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	250	Distancia final (m):	0	Longitud (m):	250
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.22
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.59	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.52	Ancho medio arcén derecho (m):	0.31
Pendiente media (%):	2.58	Radio medio (m):	1368.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_1_01	Denominación:	N111 VILLOSLADA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+00480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2450	Longitud (m):	2450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	600	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.52	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.54
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.15	Ancho medio arcén derecho (m):	0.41
Pendiente media (%):	2.50	Radio medio (m):	765.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.22
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Desmán Ibérico (Galemys pyrenaicus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_1_02	Denominación:	VILLOSLADA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	2+00480	P.K. final:	3+00170	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2450	Distancia final (m):	3140	Longitud (m):	690
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	487	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.76	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.74
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.10	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.95	Ancho medio arcén derecho (m):	0.18
Pendiente media (%):	1.64	Radio medio (m):	1500.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.23
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Desmán Ibérico (Galemys pyrenaicus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_1_03	Denominación:	VILLOSLADA L.P.SORIA		
P.K. inicial:	3+00170	P.K. final:	6+00160	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3140	Distancia final (m):	6120	Longitud (m):	2980
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	179	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	11.07	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.17
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.63	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.41	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.95	Radio medio (m):	929.70	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_2_01	Denominación:	L.P.SORIA		
P.K. inicial:	6+00160	P.K. final:	15+00850	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6120	Distancia final (m):	15770	Longitud (m):	9650
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.47
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.18	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.39	Radio medio (m):	745.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_3_01	Denominación:	L.P.SORIA VINIEGRA ARRIBA		
P.K. inicial:	15+00850	P.K. final:	21+00480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	15770	Distancia final (m):	21420	Longitud (m):	5650
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.38
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.76	Ancho medio arcén derecho (m):	0.10
Pendiente media (%):	7.96	Radio medio (m):	384.84	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.03
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Alternancia de calizas arcillosas y margas; puntualmente calizas arrecifales				
Geología:	Dogger-Malm				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_3_02	Denominación:	VINIEGRA ARRIBA		
P.K. inicial:	21+00480	P.K. final:	22+00050	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	21420	Distancia final (m):	21990	Longitud (m):	570
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.38
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.51	Ancho medio arcén derecho (m):	0.64
Pendiente media (%):	3.55	Radio medio (m):	550.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas; dolomías y calizas arcillosas				
Geología:	Jurásico (Rethiense-Hettangiense). Grupo Renales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_3_03	Denominación:	VINIEGRA ARRIBA VINIEGRA ABAJO		
P.K. inicial:	22+00050	P.K. final:	31+00400	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	21990	Distancia final (m):	31270	Longitud (m):	9280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.49
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.40	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.93	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.98	Radio medio (m):	297.22	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_3_04	Denominación:	VINIEGRA ABAJO		
P.K. inicial:	31+00400	P.K. final:	31+01140	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	31270	Distancia final (m):	32010	Longitud (m):	740
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.49
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.79	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.44	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.18	Radio medio (m):	862.03	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_3_05	Denominación:	VINIEGRA ABAJO LR436		
P.K. inicial:	31+01140	P.K. final:	33+00180	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	32010	Distancia final (m):	33040	Longitud (m):	1030
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.60
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.79	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.12	Radio medio (m):	225.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-333	De la N-111 a la LR-113 por Villoslada de Cameros y las Viniegras.			
Tramo:	LR-333_3_06	Denominación:	LR436 LR113		
P.K. inicial:	33+00180	P.K. final:	34+00950	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	33040	Distancia final (m):	34810	Longitud (m):	1770
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.05
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.67	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.34	Radio medio (m):	232.60	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Bosque mixto de Cerro Urbaña	Categoría de Ordenación:	Áreas de Vegetación Singular		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-334	De la LR-113 en Villavelayo a L.P. Burgos (Neila).			
Tramo:	LR-334_01	Denominación:	LR113 (VILLAVELAYO)L.P.Burgos (NEILA)		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	7+00890	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	7770	Longitud (m):	7770
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.31
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.91	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.07	Radio medio (m):	557.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Conglomerados, metareniscas, pizarras y areniscas, a techo dolomías				
Geología:	Paleozoico. Cámbrico inferior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_1_01	Denominación:	N120A ALESON		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00430	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	430	Longitud (m):	430
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	241	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	18.26
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.16	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.38	Radio medio (m):	2951.16	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.05
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_1_02	Denominación:	ALESON		
P.K. inicial:	0+00430	P.K. final:	0+00740	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	430	Distancia final (m):	740	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	241	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	21.03
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.97	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.11	Radio medio (m):	1189.35	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.08
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_1_03	Denominación:	ALESON MANJARRES		
P.K. inicial:	0+00740	P.K. final:	2+00350	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	740	Distancia final (m):	2350	Longitud (m):	1610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	241	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	22.84
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.23
Pendiente media (%):	2.68	Radio medio (m):	1745.78	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.14
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_1_04	Denominación:	MANJARRES		
P.K. inicial:	2+00350	P.K. final:	3+00230	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2350	Distancia final (m):	3230	Longitud (m):	880
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	HORMIGÓN
IMD 2015:	241	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	55.19
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.10	Radio medio (m):	1389.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_1_05	Denominación:	MANJARRES CASTROVIEJO		
P.K. inicial:	3+00230	P.K. final:	11+00520	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3230	Distancia final (m):	11550	Longitud (m):	8320
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	102	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	26.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	23.93
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.87	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.13	Ancho medio arcén derecho (m):	0.42
Pendiente media (%):	3.41	Radio medio (m):	2919.28	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.31
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_1_06	Denominación:	CASTROVIEJO		
P.K. inicial:	11+00520	P.K. final:	11+00610	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	11550	Distancia final (m):	11640	Longitud (m):	90
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	102	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	26.64	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	23.93
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.47	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.10	Radio medio (m):	251.11	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_2_01	Denominación:	INICIO TRAMO2 TORRECILLA EN CAMEROS		
P.K. inicial:	14+00160	P.K. final:	19+00580	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	5420	Longitud (m):	5420
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.51
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.51	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	5.61	Radio medio (m):	1298.26	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de AfECCIÓN		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-340	De la N-120A a LR-330 en Torrecilla en Cameros por Alesón, Manjares, Santa Coloma y Castroviejo. (Pendiente de construcción tramo Castroviejo a Torrecilla).			
Tramo:	LR-340_2_02	Denominación:	TORRECILLA EN CAMEROS		
P.K. inicial:	19+00580	P.K. final:	21+00080	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5420	Distancia final (m):	6920	Longitud (m):	1500
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.36
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	20.07	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.91	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.94	Radio medio (m):	495.07	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.44
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de San Martín		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	41.664599
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	-				
Geología:	-				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_01	Denominación:	N120 VENTOSA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00740	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	740	Longitud (m):	740
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.02
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.83	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.12	Ancho medio arcén derecho (m):	0.44
Pendiente media (%):	2.49	Radio medio (m):	794.05	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.33
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de	Protección Ambiental del Entorno del Camino de Santiago (Plan		Categoría de	Protección Ambiental del Entorno del Camino de	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_02	Denominación:	VENTOSA		
P.K. inicial:	0+00740	P.K. final:	1+00280	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	720	Distancia final (m):	1300	Longitud (m):	580
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.72
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.90	Ancho medio arcén derecho (m):	0.22
Pendiente media (%):	2.73	Radio medio (m):	880.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.46
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_03	Denominación:	VENTOSA SOTES		
P.K. inicial:	1+00280	P.K. final:	2+00880	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1300	Distancia final (m):	2890	Longitud (m):	1590
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.27
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.36	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.83	Ancho medio arcén derecho (m):	0.03
Pendiente media (%):	2.55	Radio medio (m):	2247.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_04	Denominación:	SOTES		
P.K. inicial:	2+00880	P.K. final:	3+00460	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2890	Distancia final (m):	3470	Longitud (m):	580
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	20.99
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	3.36	Radio medio (m):	605.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.12
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_05	Denominación:	SOTES HORNOS DE MONCALVILLO		
P.K. inicial:	3+00460	P.K. final:	5+00250	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3450	Distancia final (m):	5260	Longitud (m):	1810
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.92
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	62.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	2.85	Radio medio (m):	3500.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.16
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_06	Denominación:	HORNOS DE MONCALVILLO		
P.K. inicial:	5+00250	P.K. final:	5+00720	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5260	Distancia final (m):	5730	Longitud (m):	470
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.36
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.54	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.26	Ancho medio arcén derecho (m):	0.16
Pendiente media (%):	3.99	Radio medio (m):	1088.30	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.24
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_07	Denominación:	HORNOS DE MONCALVILLO DAROCA DE RIOJA		
P.K. inicial:	5+00720	P.K. final:	7+00260	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5720	Distancia final (m):	7270	Longitud (m):	1550
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.36
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.73	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	3.90	Radio medio (m):	5101.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.28
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_08	Denominación:	DAROCA DE RIOJA		
P.K. inicial:	7+00260	P.K. final:	7+00600	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	7270	Distancia final (m):	7610	Longitud (m):	340
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	GRAVÓN-CALIZA
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.36
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.12	Ancho medio arcén derecho (m):	0.29
Pendiente media (%):	3.01	Radio medio (m):	438.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.57
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_09	Denominación:	DAROCA DE RIOJA MEDRANO		
P.K. inicial:	7+00600	P.K. final:	9+00780	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	7610	Distancia final (m):	9780	Longitud (m):	2170
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	GRAVÓN-CALIZA
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.91
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.99	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	4.93	Radio medio (m):	1750.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.43
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_10	Denominación:	MEDRANO		
P.K. inicial:	9+00780	P.K. final:	9+00970	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	9780	Distancia final (m):	9970	Longitud (m):	190
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	GRAVÓN-CALIZA
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.22
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.97	Ancho medio arcén derecho (m):	0.37
Pendiente media (%):	0.48	Radio medio (m):	413.68	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.39
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano No Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_11	Denominación:	MEDRANO SOJUELA		
P.K. inicial:	9+00970	P.K. final:	11+00320	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	9970	Distancia final (m):	11330	Longitud (m):	1360
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	GRAVÓN-CALIZA
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.22
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	62.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.29	Ancho medio arcén derecho (m):	0.43
Pendiente media (%):	2.74	Radio medio (m):	2261.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.42
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_12	Denominación:	SOJUELA		
P.K. inicial:	11+00320	P.K. final:	11+00660	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	11330	Distancia final (m):	11670	Longitud (m):	340
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.68
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.34
Pendiente media (%):	1.93	Radio medio (m):	585.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.26
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_13	Denominación:	SOJUELA SORZANO		
P.K. inicial:	11+00660	P.K. final:	14+01190	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	11670	Distancia final (m):	15190	Longitud (m):	3520
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	GRAVÓN-CALIZA
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.97
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	67.36	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.42
Pendiente media (%):	2.82	Radio medio (m):	2318.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.38
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_14	Denominación:	SORZANO		
P.K. inicial:	14+01190	P.K. final:	14+01800	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	15190	Distancia final (m):	15800	Longitud (m):	610
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.04
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.89	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	3.51	Radio medio (m):	1892.79	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-341	De la A-12 a la LR-137 por Ventosa, Sotés, Hornos de Moncalvillo, Daroca, Sojuela y Sorzano.			
Tramo:	LR-341_15	Denominación:	SORZANO LR137		
P.K. inicial:	14+01800	P.K. final:	17+00880	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	15800	Distancia final (m):	17730	Longitud (m):	1930
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	GRAVÓN-CALIZA
IMD 2015:	259	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.34	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.64
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	55.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.42	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	5.54	Radio medio (m):	4086.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.51
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-342	De la A-12 a la LR-341 en Sotés.			
Tramo:	LR-342_01	Denominación:	N120 LR442		
P.K. inicial:	0+00210	P.K. final:	0+01450	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	210	Distancia final (m):	1450	Longitud (m):	1240
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.59
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.87	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.35	Ancho medio arcén derecho (m):	0.77
Pendiente media (%):	4.77	Radio medio (m):	5014.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.63
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-342	De la A-12 a la LR-341 en Sotés.			
Tramo:	LR-342_02	Denominación:	LR442 SOTES		
P.K. inicial:	0+01450	P.K. final:	0+02390	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1450	Distancia final (m):	2390	Longitud (m):	940
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.64
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	58.83	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.30	Ancho medio arcén derecho (m):	0.96
Pendiente media (%):	6.01	Radio medio (m):	2235.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.54
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-342	De la A-12 a la LR-341 en Sotés.			
Tramo:	LR-342_03	Denominación:	SOTES		
P.K. inicial:	0+02390	P.K. final:	0+02730	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2390	Distancia final (m):	2730	Longitud (m):	340
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.64
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.63	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.30	Ancho medio arcén derecho (m):	0.38
Pendiente media (%):	9.19	Radio medio (m):	964.12	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-344	De la LR-250 a la LR-255 en Alberite por el Barrio de las Bodegas.			
Tramo:	LR-344_01	Denominación:	LR250 ALBERITE		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01750	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1750	Longitud (m):	1750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	0
IMD 2015:	526	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.78	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.19
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.36	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.70
Pendiente media (%):	2.55	Radio medio (m):	2405.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.75
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-344	De la LR-250 a la LR-255 en Alberite por el Barrio de las Bodegas.			
Tramo:	LR-344_02	Denominación:	ALBERITE		
P.K. inicial:	0+01750	P.K. final:	0+03010	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1750	Distancia final (m):	3010	Longitud (m):	1260
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	0
IMD 2015:	526	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.78	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.21
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.13	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.78
Pendiente media (%):	3.64	Radio medio (m):	1239.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.68
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión.			
Tramo:	LR-345_01	Denominación:	LR250 ALBERITE		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+0480	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1480	Longitud (m):	1480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.78
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.36	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.92	Ancho medio arcén derecho (m):	0.90
Pendiente media (%):	1.97	Radio medio (m):	2258.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.28
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	-				
Geología:	-				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión.			
Tramo:	LR-345_02	Denominación:	ALBERITE		
P.K. inicial:	1+0480	P.K. final:	2+0120	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1480	Distancia final (m):	2120	Longitud (m):	640
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.06
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	1.82	Radio medio (m):	1900.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	-				
Geología:	-				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión.			
Tramo:	LR-345_03	Denominación:	ALBERITE LA UNION		
P.K. inicial:	2+0120	P.K. final:	5+0570	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2120	Distancia final (m):	5570	Longitud (m):	3450
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.52
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.57
Pendiente media (%):	5.12	Radio medio (m):	2962.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.72
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión.			
Tramo:	LR-345_04	Denominación:	LA UNION		
P.K. inicial:	5+0570	P.K. final:	6+0830	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5570	Distancia final (m):	6830	Longitud (m):	1260
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.88
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	25.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.96	Ancho medio arcén derecho (m):	0.37
Pendiente media (%):	7.11	Radio medio (m):	300.60	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.21
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión.			
Tramo:	LR-345_05	Denominación:	LA UNION CLAVIJO		
P.K. inicial:	6+0830	P.K. final:	8+0630	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	6830	Distancia final (m):	8630	Longitud (m):	1800
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.10
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.13	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	7.42	Radio medio (m):	545.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto mecánico		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-345	De la LR-250 a Clavijo por Alberite y La Unión.			
Tramo:	LR-345_06	Denominación:	CLAVIJO		
P.K. inicial:	8+0630	P.K. final:	8+0730	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	8630	Distancia final (m):	8730	Longitud (m):	100
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.10
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.24	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.05
Pendiente media (%):	5.65	Radio medio (m):	249.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.30
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Clavijo	Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-346	De la LR-250 en Ribafrecha a la LR-261 (Ventas Blancas).			
Tramo:	LR-346_01	Denominación:	RIBAFRECHA LR261		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+07520	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	8540	Longitud (m):	8540
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	162	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.29	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.59
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.39	Ancho medio arcén derecho (m):	0.12
Pendiente media (%):	3.54	Radio medio (m):	4269.74	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-380	De la LR-115 en Santa Eulalia Bajera a la LR-382 en Préjano.			
Tramo:	LR-380_01	Denominación:	LR115 STA. EULALIA BAJERA LR382 (PREJANO)		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+00350	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2350	Longitud (m):	2350
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	425	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.19	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.68
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.01	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.64	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	6.51	Radio medio (m):	3647.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.32
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-381	De N-232A a la LR-123 por Tudelilla.			
Tramo:	LR-381_01	Denominación:	N232 TUDELILLA		
P.K. inicial:	0+00160	P.K. final:	3+00730	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	160	Distancia final (m):	3980	Longitud (m):	3820
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	280	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	20.96	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.60
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	69.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.64
Pendiente media (%):	2.88	Radio medio (m):	2073.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.57
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-381	De N-232A a la LR-123 por Tudelilla.			
Tramo:	LR-381_02	Denominación:	TUDELILLA		
P.K. inicial:	3+00730	P.K. final:	4+00690	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	3980	Distancia final (m):	4830	Longitud (m):	850
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	280	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	4.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.67
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.25	Ancho medio arcén derecho (m):	0.11
Pendiente media (%):	3.25	Radio medio (m):	3675.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-381	De N-232A a la LR-123 por Tudelilla.			
Tramo:	LR-381_03	Denominación:	TUDELILLA LR123		
P.K. inicial:	4+00690	P.K. final:	6+00780	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4830	Distancia final (m):	7030	Longitud (m):	2200
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	280	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.03	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	1.70
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.98	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.09	Ancho medio arcén derecho (m):	0.71
Pendiente media (%):	1.45	Radio medio (m):	8450.05	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.56
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-382	De la LR-115 a LR-583 en Arnedo por Préjano.			
Tramo:	LR-382_01	Denominación:	LR115 LR380		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+04660	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4660	Longitud (m):	4660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	86	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.58
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.68	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	4.36	Radio medio (m):	3055.30	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados; areniscas y margas				
Geología:	Paleógeno				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-382	De la LR-115 a LR-583 en Arnedo por Préjano.			
Tramo:	LR-382_02	Denominación:	LR380 PREJANO		
P.K. inicial:	0+04660	P.K. final:	0+05160	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4660	Distancia final (m):	5160	Longitud (m):	500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	86	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.62
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.34	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	4.05	Radio medio (m):	6579.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.42
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados; areniscas y margas				
Geología:	Paleógeno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-382	De la LR-115 a LR-583 en Arnedo por Préjano.			
Tramo:	LR-382_03	Denominación:	PREJANO		
P.K. inicial:	0+05160	P.K. final:	0+05440	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5160	Distancia final (m):	5440	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	86	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.62
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.17
Pendiente media (%):	1.69	Radio medio (m):	1601.07	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-382	De la LR-115 a LR-583 en Arnedo por Préjano.			
Tramo:	LR-382_04	Denominación:	PREJANO POLIGONO		
P.K. inicial:	0+05440	P.K. final:	0+12870	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	5440	Distancia final (m):	12870	Longitud (m):	7430
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	86	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	0.55
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.27	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.81	Radio medio (m):	3043.43	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados; areniscas y margas				
Geología:	Paleógeno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-382	De la LR-115 a LR-583 en Arnedo por Préjano.			
Tramo:	LR-382_05	Denominación:	POLIGONO LR123		
P.K. inicial:	0+12870	P.K. final:	0+14180	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	12870	Distancia final (m):	14180	Longitud (m):	1310
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	86	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.8	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	1.08
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.63	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	0.98	Radio medio (m):	8502.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.40
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-384	De la N-232 a Aldeanueva de Ebro.			
Tramo:	LR-384_01	Denominación:	N232 ALDEANUEVA DE EBRO		
P.K. inicial:	0+00120	P.K. final:	1+00870	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	120	Distancia final (m):	1870	Longitud (m):	1750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1779	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	10.23	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.21
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.10	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.24	Radio medio (m):	3548.91	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-384	De la N-232 a Aldeanueva de Ebro.			
Tramo:	LR-384_02	Denominación:	ALDEANUEVA DE EBRO		
P.K. inicial:	1+00870	P.K. final:	1+01170	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	1870	Distancia final (m):	2150	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1779	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	10.23	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.21
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.55	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.72	Ancho medio arcén derecho (m):	2.61
Pendiente media (%):	0.88	Radio medio (m):	6164.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-385	De la LR-123 en Grávalos a la LR-289.			
Tramo:	LR-385_01	Denominación:	GRAVALOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00600	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	600	Longitud (m):	600
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	210	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.49	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.61
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	27.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.83	Ancho medio arcén derecho (m):	0.22
Pendiente media (%):	2.79	Radio medio (m):	1930.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.16
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-385	De la LR-123 en Grávalos a la LR-289.			
Tramo:	LR-385_02	Denominación:	GRAVALOS LR289		
P.K. inicial:	0+00600	P.K. final:	8+00580	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	600	Distancia final (m):	8570	Longitud (m):	7970
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	210	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	10.49	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.61
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.23	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.54
Pendiente media (%):	1.62	Radio medio (m):	5196.30	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.54
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-387	De la LR-123 a la LR-283 en Igea.			
Tramo:	LR-387_01	Denominación:	LR123 IGEA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+04060	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4060	Longitud (m):	4060
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	135	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	4.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.89
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.71	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.37	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	5.06	Radio medio (m):	432.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Puente sobre el río Linares		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	0.953032565
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Arcillas y limolitas				
Geología:	Grupo Oliván				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-387	De la LR-123 a la LR-283 en Igea.			
Tramo:	LR-387_02	Denominación:	IGEA		
P.K. inicial:	0+04060	P.K. final:	0+05150	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	4060	Distancia final (m):	5150	Longitud (m):	1090
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	135	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	4.92	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.59
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.56	Ancho medio arcén derecho (m):	0.07
Pendiente media (%):	3.42	Radio medio (m):	433.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.37
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Puente sobre el río Linares		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	70.50010944
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún.			
Tramo:	LR-390_01	Denominación:	AGUILAR DEL RIO ALHAMA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00310	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	310	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	152	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	6.36	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.70
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.67	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.44	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.23	Radio medio (m):	340.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.03
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún.			
Tramo:	LR-390_02	Denominación:	AGUILAR DEL RIO LR391		
P.K. inicial:	0+00310	P.K. final:	2+00140	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	230	Distancia final (m):	2130	Longitud (m):	1900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	152	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	6.36	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.70
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.41	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.07	Radio medio (m):	692.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	Sierra de Tormo	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún.			
Tramo:	LR-390_03	Denominación:	LR391 VALDEMADERA		
P.K. inicial:	2+00140	P.K. final:	8+00610	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	2130	Distancia final (m):	8610	Longitud (m):	6480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	152	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	6.36	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.39
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.00	Radio medio (m):	851.65	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	Sierra de Tormo	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún.			
Tramo:	LR-390_04	Denominación:	VALDEMADERA		
P.K. inicial:	8+00610	P.K. final:	8+00820	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	8610	Distancia final (m):	8830	Longitud (m):	220
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	152	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	6.36	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.78
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	31.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.07	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.10	Radio medio (m):	980.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Sierra de Tormo		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún.			
Tramo:	LR-390_05	Denominación:	VALDEMADERA LR590		
P.K. inicial:	8+00820	P.K. final:	12+00280	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	8830	Distancia final (m):	12290	Longitud (m):	3460
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	152	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	6.36	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.78
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	49.16	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.73	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.19	Radio medio (m):	1259.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-390	De la LR-284 en Aguilar del Río Alhama a L.P de Soria (Valdeprado) por Valdemadera y Navajún.			
Tramo:	LR-390_06	Denominación:	LR590 L.P.SORIA		
P.K. inicial:	12+00280	P.K. final:	14+00020	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	12290	Distancia final (m):	14040	Longitud (m):	1750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	152	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	6.36	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	25.20
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.80	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.76	Radio medio (m):	637.71	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-391	De la LR-390 a L.P. de Soria (Cigudosa).			
Tramo:	LR-391_01	Denominación:	LR390 L.P.SORIA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+03750	Tipo de red:	LOCAL
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3750	Longitud (m):	3750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.00
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.11
Pendiente media (%):	4.25	Radio medio (m):	631.20	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.10
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-401	De la LR-306 en Haro a Villalba de Rioja.			
Tramo:	LR-401_01	Denominación:	LR306 VILLALBA DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00150	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4130	Longitud (m):	4130
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.79
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.21	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.24	Ancho medio arcén derecho (m):	1.17
Pendiente media (%):	2.71	Radio medio (m):	2834.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.97
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-401	De la LR-306 en Haro a Villalba de Rioja.			
Tramo:	LR-401_02	Denominación:	VILLALBA DE RIOJA		
P.K. inicial:	4+00150	P.K. final:	4+00440	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	4130	Distancia final (m):	4420	Longitud (m):	290
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.79
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	27.55	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.25
Pendiente media (%):	5.49	Radio medio (m):	2989.66	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.17
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-403	De la LR-209 a Castilseco.			
Tramo:	LR-403_01	Denominación:	LR209 CASTILSECO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00080	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1090	Longitud (m):	1090
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.24
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.38	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.47	Radio medio (m):	2037.64	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-403	De la LR-209 a Castilseco.			
Tramo:	LR-403_02	Denominación:	CASTILSECO		
P.K. inicial:	1+00080	P.K. final:	1+00230	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1090	Distancia final (m):	1240	Longitud (m):	150
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.24
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.76	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	0.86	Radio medio (m):	466.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia de San Julián en Castilseco		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	50.73180757
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-404	De la LR-209 a Cellorigo.			
Tramo:	LR-404_01	Denominación:	LR209 CELLORIGO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+00950	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2950	Longitud (m):	2950
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.63
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	43.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.79	Ancho medio arcén derecho (m):	0.79
Pendiente media (%):	5.02	Radio medio (m):	1768.66	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.79
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Cabalgamiento		
Litología:	Margas; margocalizas y limolitas				
Geología:	Cretácico sup. Cenomaniense-Santonense				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-404	De la LR-209 a Cellorigo.			
Tramo:	LR-404_02	Denominación:	CELLORIGO		
P.K. inicial:	2+00950	P.K. final:	3+00030	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2950	Distancia final (m):	3030	Longitud (m):	80
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.63
Velocidad máxima (km/h):	90	Velocidad media real (km/h):	42.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.14	Radio medio (m):	1734.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto mecánico		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Montes Obarenes-Sierra de Toloño		Categoría de Ordenación:	Sierras de Interés Singular	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-405	De la LR-304 a San Millán de Yécora.			
Tramo:	LR-405_01	Denominación:	LR304 SAN MILLAN DE YECORA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	3+00550	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3600	Longitud (m):	3600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	21.73
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.80	Radio medio (m):	5701.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas				
Geología:	Mioceno-Plioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-405	De la LR-304 a San Millán de Yécora.			
Tramo:	LR-405_02	Denominación:	SAN MILLAN DE YECORA		
P.K. inicial:	3+00550	P.K. final:	3+00850	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3600	Distancia final (m):	3900	Longitud (m):	300
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	21.73
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	22.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.51	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.64	Radio medio (m):	5847.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-406	De la LR-209 a Villaseca en la LR-302.			
Tramo:	LR-406_01	Denominación:	LR209 VILLASECA (LR302)		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00560	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	560	Longitud (m):	560
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.78
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.43	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.22	Radio medio (m):	853.16	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-406	De la LR-209 a Villaseca en la LR-302.			
Tramo:	LR-406_02	Denominación:	VILLASECA		
P.K. inicial:	0+00560	P.K. final:	0+00880	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	560	Distancia final (m):	880	Longitud (m):	320
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	HORMIGÓN
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.48
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.00	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.69	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.26	Radio medio (m):	1605.94	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Muralla en Villaseca		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	30.0025611
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-408	De la LR-504 a Baños de Rioja.			
Tramo:	LR-408_01	Denominación:	CASTAÑARES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00180	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	180	Longitud (m):	180
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.66
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	18.34	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.53	Ancho medio arcén derecho (m):	0.47
Pendiente media (%):	2.44	Radio medio (m):	3967.22	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-408	De la LR-504 a Baños de Rioja.			
Tramo:	LR-408_02	Denominación:	CASTAÑARES BAÑOS DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+00180	P.K. final:	0+00840	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	200	Distancia final (m):	840	Longitud (m):	640
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.52
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	48.03	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.68	Radio medio (m):	4533.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Masas Arbóreas: Vegetación de Ribera		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-408	De la LR-504 a Baños de Rioja.			
Tramo:	LR-408_03	Denominación:	BAÑOS DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+00840	P.K. final:	0+01230	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	840	Distancia final (m):	1230	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.52
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	20.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.83	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.03	Radio medio (m):	2576.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Torre fuerte en Baños de Rioja		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	18.64235103
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-409	De la LR-204 a la LR-204 por Ciriñuela.			
Tramo:	LR-409_01	Denominación:	LR204 CIRIÑUELA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00790	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	790	Longitud (m):	790
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.57
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	2.22	Radio medio (m):	3384.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-409	De la LR-204 a la LR-204 por Ciriñuela.			
Tramo:	LR-409_02	Denominación:	CIRIÑUELA		
P.K. inicial:	0+00790	P.K. final:	0+01050	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	800	Distancia final (m):	1050	Longitud (m):	250
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.55
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	21.18	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	5.04	Radio medio (m):	478.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-409	De la LR-204 a la LR-204 por Ciriñuela.			
Tramo:	LR-409_03	Denominación:	CIRIÑUELA LR204		
P.K. inicial:	0+01050	P.K. final:	0+01540	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1060	Distancia final (m):	1530	Longitud (m):	470
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.55
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.50
Pendiente media (%):	1.71	Radio medio (m):	1371.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-410	De L.P. Burgos (Bascuñana) a Quintanar de Rioja.			
Tramo:	LR-410_01	Denominación:	L.P. BURGOS LR412		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00440	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	440	Longitud (m):	440
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.25
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.45	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.86	Radio medio (m):	7687.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-410	De L.P. Burgos (Bascuñana) a Quintanar de Rioja.			
Tramo:	LR-410_02	Denominación:	LR412 QUINTANAR DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+00440	P.K. final:	0+01040	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	440	Distancia final (m):	1040	Longitud (m):	600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.92
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.13	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.57	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.19	Radio medio (m):	7583.28	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-410	De L.P. Burgos (Bascuñana) a Quintanar de Rioja.			
Tramo:	LR-410_03	Denominación:	QUINTANAR DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+01040	P.K. final:	0+01140	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1040	Distancia final (m):	1140	Longitud (m):	100
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.92
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.54	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.23	Radio medio (m):	1587.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-412	De la LR-308 a LR-410 (Quintanar de Rioja) por Villarta.			
Tramo:	LR-412_01	Denominación:	LR411 VILLARTA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00390	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	390	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	34	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	12.93	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.08
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	39.72	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.48	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	4.36	Radio medio (m):	5185.90	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-412	De la LR-308 a LR-410 (Quintanar de Rioja) por Villarta.			
Tramo:	LR-412_02	Denominación:	VILLARTA		
P.K. inicial:	0+00390	P.K. final:	0+00790	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	390	Distancia final (m):	790	Longitud (m):	400
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	34	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	12.93	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.29
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.65	Ancho medio arcén derecho (m):	0.23
Pendiente media (%):	3.18	Radio medio (m):	2942.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.25
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-412	De la LR-308 a LR-410 (Quintanar de Rioja) por Villarta.			
Tramo:	LR-412_03	Denominación:	VILLARTA LR410		
P.K. inicial:	0+00790	P.K. final:	4+00840	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	790	Distancia final (m):	4840	Longitud (m):	4050
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	34	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	12.93	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.29
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.48	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.65
Pendiente media (%):	4.87	Radio medio (m):	4620.05	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.62
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-413	De la LR-111 a Pazuengos por Santurdejo.			
Tramo:	LR-413_01	Denominación:	LR111 LR414		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01360	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1360	Longitud (m):	1360
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.15
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.81	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.03	Radio medio (m):	7335.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-413	De la LR-111 a Pazuengos por Santurdejo.			
Tramo:	LR-413_02	Denominación:	LR414 SANTURDEJO		
P.K. inicial:	0+01360	P.K. final:	0+01490	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1360	Distancia final (m):	1490	Longitud (m):	130
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.07
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	45.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.75	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.55	Radio medio (m):	1438.46	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-413	De la LR-111 a Pazuengos por Santurdejo.			
Tramo:	LR-413_03	Denominación:	SANTURDEJO		
P.K. inicial:	0+01490	P.K. final:	0+03190	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1490	Distancia final (m):	3190	Longitud (m):	1700
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.88
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.86	Ancho medio arcén derecho (m):	0.06
Pendiente media (%):	2.76	Radio medio (m):	1716.65	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-413	De la LR-111 a Pazuengos por Santurdejo.			
Tramo:	LR-413_04	Denominación:	SANTURDEJO PAZUENGOS		
P.K. inicial:	0+03190	P.K. final:	0+09780	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3190	Distancia final (m):	9780	Longitud (m):	6590
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.15
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.96	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	1	Ancho medio de calzada (m):	5.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.50	Radio medio (m):	1831.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Lugares Interés Comunitario		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-414	De la LR-413 a Santurde de Rioja.			
Tramo:	LR-414_01	Denominación:	LR413 LR111		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01080	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1080	Longitud (m):	1080
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.81
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.95	Radio medio (m):	809.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-414	De la LR-413 a Santurde de Rioja.			
Tramo:	LR-414_02	Denominación:	LR111 SANTURDE DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+01080	P.K. final:	0+01460	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1080	Distancia final (m):	1460	Longitud (m):	380
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.21
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.59	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.31
Pendiente media (%):	6.27	Radio medio (m):	8118.16	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.31
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-414	De la LR-413 a Santurde de Rioja.			
Tramo:	LR-414_03	Denominación:	SANTURDE DE RIOJA		
P.K. inicial:	0+01460	P.K. final:	0+01740	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1460	Distancia final (m):	1740	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.21
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.83	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.23
Pendiente media (%):	5.36	Radio medio (m):	8127.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.23
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_01	Denominación:	LR111 EZCARAY		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00240	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1220	Longitud (m):	1220
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	0.00
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.72	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.69	Ancho medio arcén derecho (m):	0.72
Pendiente media (%):	4.61	Radio medio (m):	4656.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.08
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Real Fábrica de Paños de Santa Bárbara en Ezcaray		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	54.21065841
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_02	Denominación:	EZCARAY LR416		
P.K. inicial:	1+00240	P.K. final:	3+00020	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1220	Distancia final (m):	2980	Longitud (m):	1760
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	686	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	3.94	% de pesados 2019:	3.19
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.81	Ancho medio arcén derecho (m):	1.50
Pendiente media (%):	5.07	Radio medio (m):	5551.59	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.49
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Prados de Fondo de Valle		Categoría de Ordenación:	Prados de Fondo de Valle	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_03	Denominación:	LR416 LR417		
P.K. inicial:	3+00020	P.K. final:	4+00170	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2980	Distancia final (m):	4110	Longitud (m):	1130
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.11	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.86
Pendiente media (%):	1.85	Radio medio (m):	5271.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.86
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Río Oja		Categoría de Ordenación:	Riberas de Interés Recreativo y Paisajístico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_04	Denominación:	LR417 ZALDIERNA		
P.K. inicial:	4+00170	P.K. final:	5+00660	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	4110	Distancia final (m):	5600	Longitud (m):	1490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.74	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.79
Pendiente media (%):	3.63	Radio medio (m):	3514.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.79
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Prados de Fondo de Valle		Categoría de Ordenación:	Prados de Fondo de Valle	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_05	Denominación:	ZALDIERNA		
P.K. inicial:	5+00660	P.K. final:	5+00790	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	5600	Distancia final (m):	5760	Longitud (m):	160
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	27.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.80	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	3.90	Radio medio (m):	7933.85	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.80
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados, metareniscas, pizarras y areniscas, a techo dolomías				
Geología:	Paleozoico. Cámbrico inferior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_06	Denominación:	ZALDIERNA AZARRULLA		
P.K. inicial:	5+00790	P.K. final:	7+00470	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	5760	Distancia final (m):	7370	Longitud (m):	1610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	48.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	3.72	Radio medio (m):	1640.12	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.80
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados, metareniscas, pizarras y areniscas, a techo dolomías				
Geología:	Paleozoico. Cámbrico inferior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldierna y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_07	Denominación:	AZARRULLA		
P.K. inicial:	7+00470	P.K. final:	7+00580	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	7370	Distancia final (m):	7480	Longitud (m):	110
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.89	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	3.25	Radio medio (m):	1018.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.80
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldiena y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_08	Denominación:	AZARRULLA POSADAS		
P.K. inicial:	7+00580	P.K. final:	10+00240	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	7480	Distancia final (m):	10090	Longitud (m):	2610
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.28	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.85	Ancho medio arcén derecho (m):	0.80
Pendiente media (%):	4.43	Radio medio (m):	4488.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.88
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Río Oja	Categoría de Ordenación:	Riberas de Interés Recreativo y Paisajístico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-415	De la LR-111 en Ezcaray a Posadas por Zaldiena y Azarrulla.			
Tramo:	LR-415_09	Denominación:	POSADAS		
P.K. inicial:	10+00240	P.K. final:	10+00520	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	10090	Distancia final (m):	10370	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	671	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.54	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.35	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.86	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	10.49	Radio medio (m):	1487.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Río Oja	Categoría de Ordenación:	Riberas de Interés Recreativo y Paisajístico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-416	De la LR-415 a Valdezcaray.			
Tramo:	LR-416_01	Denominación:	LR415 VALDEZCARAY		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	13+00030	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	13070	Longitud (m):	13070
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	GRAVA EMULSIÓN RECICLADO
IMD 2015:	85	IMD 2018:	352	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.83	% de pesados 2018:	5.71	% de pesados 2019:	3.15
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	36.84	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.19	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.30	Radio medio (m):	545.28	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados, metareniscas, pizarras y areniscas, a techo dolomías				
Geología:	Paleozoico. Cámbrico inferior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Zonas de Protección Forestal		Categoría de Ordenación:	Zonas de Protección Forestal	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-417	De la LR-415 a Urdanta.			
Tramo:	LR-417_01	Denominación:	LR415 URDANTA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+03590	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3590	Longitud (m):	3590
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.52	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.29	Radio medio (m):	1391.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-417	De la LR-415 a Urdanta.			
Tramo:	LR-417_02	Denominación:	URDANTA		
P.K. inicial:	0+03590	P.K. final:	0+03710	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3590	Distancia final (m):	3710	Longitud (m):	120
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	20.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.92	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.38	Radio medio (m):	4080.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Cabalgamiento		
Litología:	Conglomerados, metareniscas, pizarras y areniscas, a techo dolomías				
Geología:	Paleozoico. Cámbrico inferior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-418	De la LR-415 a San Antón.			
Tramo:	LR-418_01	Denominación:	LR415 SAN ANTON		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00490	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	490	Longitud (m):	490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.45
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.95	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.49	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.80	Radio medio (m):	1486.20	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Río Oja	Categoría de Ordenación:	Riberas de Interés Recreativo y Paisajístico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-419	De la LR-206 en Alesanco a LR-206 por Torrecilla sobre Alesanco.			
Tramo:	LR-419_01	Denominación:	ALESANCO TORRECILLA SOBRE ALESANCO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01200	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1200	Longitud (m):	1200
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.31
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.18	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.68	Radio medio (m):	1575.12	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-419	De la LR-206 en Alesanco a LR-206 por Torrecilla sobre Alesanco.			
Tramo:	LR-419_02	Denominación:	TORRECILLA SOBRE ALESANCO		
P.K. inicial:	0+01200	P.K. final:	0+01610	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1200	Distancia final (m):	1610	Longitud (m):	410
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.31
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	19.70	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.72	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.45	Radio medio (m):	1966.34	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-419	De la LR-206 en Alesanco a LR-206 por Torrecilla sobre Alesanco.			
Tramo:	LR-419_03	Denominación:	TORRECILLA SOBRE ALESANCO LR206		
P.K. inicial:	0+01610	P.K. final:	0+01980	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1610	Distancia final (m):	1980	Longitud (m):	370
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.21
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	36.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.31	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.25	Radio medio (m):	2925.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-420	De la LR-204 a Villarejo.			
Tramo:	LR-420_01	Denominación:	LR204 VILLAREJO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01430	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1430	Longitud (m):	1430
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.67
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.59	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	6.20	Radio medio (m):	3769.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Cambio lateral de facies		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-420	De la LR-204 a Villarejo.			
Tramo:	LR-420_02	Denominación:	VILLAREJO		
P.K. inicial:	0+01430	P.K. final:	0+01540	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1430	Distancia final (m):	1540	Longitud (m):	110
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.67
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	23.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.35	Radio medio (m):	1188.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-421	De la LR-206 a Suso.			
Tramo:	LR-421_01	Denominación:	LR206 SUSO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01390	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1390	Longitud (m):	1390
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	MICRO AGLOMERADO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.32
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.79	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.44	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.32	Radio medio (m):	679.21	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Monasterio de San Millán de Suso		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	58.16977744
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Protección Ambiental del Camino de Santiago (Plan Especial)		Categoría de Ordenación:	Protección Ambiental del Camino de Santiago	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-422	De la LR-206 a Lugar del Río.			
Tramo:	LR-422_01	Denominación:	LR206 LUGAR DEL RIO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00940	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1930	Longitud (m):	1930
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.34
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	29.55	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.75	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.06	Radio medio (m):	755.72	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.06
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Áreas de protección media		Categoría de Ordenación:	Áreas de Protección-Áreas de Protección Media	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-422	De la LR-206 a Lugar del Río.			
Tramo:	LR-422_02	Denominación:	LUGAR DEL RIO		
P.K. inicial:	1+00940	P.K. final:	2+00580	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1930	Distancia final (m):	2560	Longitud (m):	630
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.34
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	24.74	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.74	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.97	Radio medio (m):	316.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Río Cárdenas		Categoría de Ordenación:	Riberas de Interés Recreativo y Paisajístico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-424	De la LR-124 a Peciña.			
Tramo:	LR-424_01	Denominación:	LR124 PECIÑA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+03300	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3300	Longitud (m):	3300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.77
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.86	Ancho medio arcén derecho (m):	0.05
Pendiente media (%):	5.63	Radio medio (m):	2613.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.04
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Ermita de Santa María de la Piscina de Peciña		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Grado 1	Distancia BIC:	92.38157812
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	Obarenes - Sierra de Cantabria				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-427	De la N-120A (Alesón) a la LR-321 en Huércanos.			
Tramo:	LR-427_01	Denominación:	N120 A12		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00840	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	840	Longitud (m):	840
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO
IMD 2015:	2431	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	38.83
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.82	Ancho medio arcén derecho:	0.86
Pendiente media (%):	3.29	Radio medio (m):	3937.02	Ancho medio arcén izquierdo:	0.56
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Protección Ambiental del Entorno del Camino de Santiago (Plan		Categoría de	Protección Ambiental del Entorno del Camino de Santiago	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-427	De la N-120A (Alesón) a la LR-321 en Huércanos.			
Tramo:	LR-427_02	Denominación:	A12 HUERCANOS		
P.K. inicial:	1+00130	P.K. final:	1+00870	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1160	Distancia final (m):	1900	Longitud (m):	740
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2431	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.51
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	64.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.30	Ancho medio arcén derecho (m):	1.13
Pendiente media (%):	1.87	Radio medio (m):	6908.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.94
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-427	De la N-120A (Alesón) a la LR-321 en Huércanos.			
Tramo:	LR-427_03	Denominación:	HUERCANOS		
P.K. inicial:	1+00870	P.K. final:	2+00430	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1900	Distancia final (m):	2350	Longitud (m):	450
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	2431	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	12.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.43
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.04
Pendiente media (%):	2.07	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.08
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-428	De la LR-207 a Casas Blancas (Cidamón).			
Tramo:	LR-428_01	Denominación:	LR207 CASAS BLANCAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01210	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1210	Longitud (m):	1210
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.83
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.67	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	0.50	Radio medio (m):	6261.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; limos y arcillas rojas				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-429	De la LR-113 a Bezares (en el futuro a Santa Coloma) por Tricio y la variante de Arenzana de Arriba.			
Tramo:	LR-429_01	Denominación:	LR113 TRICIO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00900	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	900	Longitud (m):	900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.90
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.48	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.51	Ancho medio arcén derecho (m):	0.62
Pendiente media (%):	2.76	Radio medio (m):	3287.56	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.53
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-429	De la LR-113 a Bezares (en el futuro a Santa Coloma) por Tricio y la variante de Arenzana de Arriba.			
Tramo:	LR-429_02	Denominación:	TRICIO		
P.K. inicial:	0+00900	P.K. final:	1+00780	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	900	Distancia final (m):	1780	Longitud (m):	880
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.87
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.76	Ancho medio arcén derecho (m):	0.34
Pendiente media (%):	2.90	Radio medio (m):	443.30	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano. Uso Industrial		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-429	De la LR-113 a Bezares (en el futuro a Santa Coloma) por Tricio y la variante de Arenzana de Arriba.			
Tramo:	LR-429_03	Denominación:	TRICIO BEZARES		
P.K. inicial:	1+00780	P.K. final:	6+00840	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1780	Distancia final (m):	6850	Longitud (m):	5070
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.80
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	52.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.83	Radio medio (m):	1994.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Alfar romano de La Puebla		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	33.59166494
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-429	De la LR-113 a Bezares (en el futuro a Santa Coloma) por Tricio y la variante de Arenzana de Arriba.			
Tramo:	LR-429_04	Denominación:	BEZARES		
P.K. inicial:	6+00840	P.K. final:	7+00030	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	6850	Distancia final (m):	7040	Longitud (m):	190
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.55
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	26.16	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.06	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	1.78	Radio medio (m):	264.74	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-430	De la LR-113 a la LR-136 por Arenzana de Abajo.			
Tramo:	LR-430_01	Denominación:	LR113 ARENZANA DE ABAJO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00660	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	660	Longitud (m):	660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	422	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	4.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.37
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.62	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.53	Ancho medio arcén derecho (m):	0.76
Pendiente media (%):	4.66	Radio medio (m):	5225.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.76
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-430	De la LR-113 a la LR-136 por Arenzana de Abajo.			
Tramo:	LR-430_02	Denominación:	ARENZANA DE ABAJO		
P.K. inicial:	0+00660	P.K. final:	1+00670	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	660	Distancia final (m):	1670	Longitud (m):	1010
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	422	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	4.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.03
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.48	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.75	Ancho medio arcén derecho (m):	0.45
Pendiente media (%):	2.14	Radio medio (m):	857.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.19
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero y templete de Arenzana de Abajo		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	7.013828732
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-430	De la LR-113 a la LR-136 por Arenzana de Abajo.			
Tramo:	LR-430_03	Denominación:	ARENZANA DE ABAJO LR136		
P.K. inicial:	1+00670	P.K. final:	2+00770	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1670	Distancia final (m):	2770	Longitud (m):	1100
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	422	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	4.5	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.55
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.89	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.38	Ancho medio arcén derecho (m):	0.89
Pendiente media (%):	1.42	Radio medio (m):	2352.36	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.69
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-431	De la LR-113 a Camprovín.			
Tramo:	LR-431_01	Denominación:	LR113 CAMPROVIN		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00270	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4330	Longitud (m):	4330
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	391	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	16.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.14
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	53.79	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.30
Pendiente media (%):	2.94	Radio medio (m):	933.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.23
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-431	De la LR-113 a Camprovín.			
Tramo:	LR-431_02	Denominación:	CAMPROVIN		
P.K. inicial:	4+00270	P.K. final:	4+00710	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	4330	Distancia final (m):	4770	Longitud (m):	440
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	391	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	16.27	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.14
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.11
Pendiente media (%):	3.99	Radio medio (m):	648.41	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-	Distancia BIC:	-
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-432	De la LR-331 a Tobía por Matute.			
Tramo:	LR-432_01	Denominación:	LR331 MATUTE		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+00620	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2630	Longitud (m):	2630
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.44
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	48.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.36	Ancho medio arcén derecho (m):	0.60
Pendiente media (%):	2.96	Radio medio (m):	2135.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.55
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-432	De la LR-331 a Tobía por Matute.			
Tramo:	LR-432_02	Denominación:	MATUTE		
P.K. inicial:	2+00620	P.K. final:	3+00060	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2630	Distancia final (m):	3080	Longitud (m):	450
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.44
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.77	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.66
Pendiente media (%):	5.44	Radio medio (m):	1705.33	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-432	De la LR-331 a Tobía por Matute.			
Tramo:	LR-432_03	Denominación:	MATUTE TOBIA		
P.K. inicial:	3+00060	P.K. final:	4+00090	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3080	Distancia final (m):	4070	Longitud (m):	990
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.43
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.77	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.16	Ancho medio arcén derecho (m):	0.82
Pendiente media (%):	2.19	Radio medio (m):	1890.81	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-432	De la LR-331 a Tobía por Matute.			
Tramo:	LR-432_04	Denominación:	TOBIA		
P.K. inicial:	4+00090	P.K. final:	4+00250	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	4070	Distancia final (m):	4230	Longitud (m):	160
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.43
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	32.98	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.58
Pendiente media (%):	4.49	Radio medio (m):	1221.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	2.19
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-433	De la LR-113 a Ledesma de la Cogolla.			
Tramo:	LR-433_01	Denominación:	LR113 LEDESMA DE LA COGOLLA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00360	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4270	Longitud (m):	4270
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.22
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.04	Ancho medio arcén derecho (m):	0.52
Pendiente media (%):	5.62	Radio medio (m):	1808.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.49
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-434	De la LR-113 a Pedroso.			
Tramo:	LR-434_01	Denominación:	LR113 PEDROSO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	3+00570	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3570	Longitud (m):	3570
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.42
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.28	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.15	Ancho medio arcén derecho (m):	0.03
Pendiente media (%):	6.18	Radio medio (m):	2226.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-435	De la LR-113 a Valvanera.			
Tramo:	LR-435_01	Denominación:	LR113 VALVANERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00870	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4880	Longitud (m):	4880
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	130	IMD 2018:	142	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	2.85	% de pesados 2018:	8.40	% de pesados 2019:	6.40
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	6.97	Radio medio (m):	940.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Monasterio de Valvanera en Anguiano		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	24.03678511
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-436	De la LR-333 a Ventrosa.			
Tramo:	LR-436_01	Denominación:	LR333 VENTROSA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+03040	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3040	Longitud (m):	3040
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.49
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.96	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.26	Radio medio (m):	757.64	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Esquistos; pizarras; conglomerados y cuarcitas				
Geología:	Paleozoico, Cámbrico superior				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-437	De la LR-113 a L.P. de Burgos (Huerta de Arriba).			
Tramo:	LR-437_01	Denominación:	LR113 L.P.BURGOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01480	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1480	Longitud (m):	1480
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	0
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	24.39
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.97	Ancho medio arcén derecho (m):	0.02
Pendiente media (%):	5.01	Radio medio (m):	268.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-440	De la LR-255 a Nalda.			
Tramo:	LR-440_01	Denominación:	LR255 NALDA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01020	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1020	Longitud (m):	1020
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1076	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.13	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.70
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.07	Ancho medio arcén derecho (m):	0.17
Pendiente media (%):	6.58	Radio medio (m):	2168.83	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.27
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-441	De Logroño a El Cortijo.			
Tramo:	LR-441_01	Denominación:	LOGROÑO EL CORTIJO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+01100	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	5130	Longitud (m):	5130
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	1946	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	7.87	% de pesados 2019:	11.21
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.94	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.12	Ancho medio arcén derecho (m):	1.26
Pendiente media (%):	1.35	Radio medio (m):	2655.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.87
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	5
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de Santa Marina en El Cortijo		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	94.02880828
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-441	De Logroño a El Cortijo.			
Tramo:	LR-441_02	Denominación:	EL CORTIJO		
P.K. inicial:	4+01100	P.K. final:	4+01530	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	5130	Distancia final (m):	5560	Longitud (m):	430
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.21
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.14	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.37	Radio medio (m):	330.93	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de Santa Marina en El Cortijo		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	59.76446644
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-442	De la LR-342 a LR-341 en Hornos de Moncalvillo.			
Tramo:	LR-442_01	Denominación:	LR342 HORNOS DE MONCALVILLO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01690	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1690	Longitud (m):	1690
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.53
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	56.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.12	Ancho medio arcén derecho (m):	0.72
Pendiente media (%):	4.65	Radio medio (m):	4338.24	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.53
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-442	De la LR-342 a LR-341 en Hornos de Moncalvillo.			
Tramo:	LR-442_02	Denominación:	HORNOS DE MONCALVILLO		
P.K. inicial:	0+01690	P.K. final:	0+02430	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1690	Distancia final (m):	2430	Longitud (m):	740
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.53
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.24	Ancho medio arcén derecho (m):	0.13
Pendiente media (%):	4.62	Radio medio (m):	541.49	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.06
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Oja-Najerilla		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-443	De la LR-250 a Logroño (Actual LR-250).			
Tramo:	LR-443_01	Denominación:	LO20 LR250		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01360	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1360	Longitud (m):	1360
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.42
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.28	Nivel de Servicio 2019:	C
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	9.48	Ancho medio arcén derecho (m):	0.95
Pendiente media (%):	1.32	Radio medio (m):	1445.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.95
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	7
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-444	De la LR-341 a la LR-137 por Medrano.			
Tramo:	LR-444_01	Denominación:	MEDRANO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00710	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	710	Longitud (m):	710
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	746	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.17	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.55
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.64	Ancho medio arcén derecho (m):	0.02
Pendiente media (%):	5.43	Radio medio (m):	2272.96	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.03
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-444	De la LR-341 a la LR-137 por Medrano.			
Tramo:	LR-444_02	Denominación:	MEDRANO LR137		
P.K. inicial:	0+00710	P.K. final:	2+00380	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	710	Distancia final (m):	2360	Longitud (m):	1650
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	746	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.17	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.32
Velocidad máxima (km/h):	80	Velocidad media real (km/h):	74.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.78
Pendiente media (%):	3.90	Radio medio (m):	7888.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.64
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-445	De la LR-341 en Sojuela a LR-541 en Entrena.			
Tramo:	LR-445_01	Denominación:	SOJUELA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00450	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	450	Longitud (m):	450
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.95
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.70	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	3.08	Radio medio (m):	1172.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.07
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-445	De la LR-341 en Sojuela a LR-541 en Entrena.			
Tramo:	LR-445_02	Denominación:	SOJUELA LR137		
P.K. inicial:	0+00450	P.K. final:	2+00030	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	450	Distancia final (m):	2030	Longitud (m):	1580
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.95
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	61.01	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.51	Ancho medio arcén derecho (m):	0.85
Pendiente media (%):	4.76	Radio medio (m):	919.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.66
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-445	De la LR-341 en Sojuela a LR-541 en Entrena.			
Tramo:	LR-445_03	Denominación:	LR137 ENTRENA		
P.K. inicial:	2+00120	P.K. final:	2+00310	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2120	Distancia final (m):	2310	Longitud (m):	190
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.05
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.25	Ancho medio arcén derecho (m):	1.33
Pendiente media (%):	3.39	Radio medio (m):	3381.05	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.18
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-445	De la LR-341 en Sojuela a LR-541 en Entrena.			
Tramo:	LR-445_04	Denominación:	ENTRENA		
P.K. inicial:	2+00310	P.K. final:	2+00660	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2310	Distancia final (m):	2660	Longitud (m):	350
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.05
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.31	Ancho medio arcén derecho (m):	0.35
Pendiente media (%):	4.42	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.30
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-446	De la N-111 a Viguera.			
Tramo:	LR-446_01	Denominación:	N111 VIGUERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01220	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1220	Longitud (m):	1220
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.58
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.60	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.41	Ancho medio arcén derecho (m):	0.53
Pendiente media (%):	5.42	Radio medio (m):	2089.51	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.23
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Viguera		Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-447	De la N-111 a Nestares.			
Tramo:	LR-447_01	Denominación:	N111 NESTARES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00810	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1790	Longitud (m):	1790
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.51
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.45	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.54	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.54	Radio medio (m):	774.78	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-447	De la N-111 a Nestares.			
Tramo:	LR-447_02	Denominación:	NESTARES		
P.K. inicial:	1+00810	P.K. final:	2+00130	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1790	Distancia final (m):	2090	Longitud (m):	300
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.51
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	12.84	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.56	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.48	Radio medio (m):	962.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-448	De la LR-333 a Lomos de Orio.			
Tramo:	LR-448_01	Denominación:	LR333 LOMOS DE ORIO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	8+00540	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	8510	Longitud (m):	8510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.24
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.38	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.69	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.68	Radio medio (m):	948.39	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Ermita de Nuestra Señora de Lomos de Orio		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	53.76447953
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-450	De la LR-253 a Nieva de Cameros.			
Tramo:	LR-450_01	Denominación:	LR253 NIEVA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00940	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	940	Longitud (m):	940
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.21
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.21	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.60	Ancho medio arcén derecho (m):	0.22
Pendiente media (%):	6.00	Radio medio (m):	3452.21	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza			Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-451	De la LR-253 a Montemediano.			
Tramo:	LR-451_01	Denominación:	LR253 MONTEMEDIANO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00880	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	880	Longitud (m):	880
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.21
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.95	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	1.85	Radio medio (m):	8762.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.57
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas y limolitas rojas				
Geología:	Oligoceno - Mioceno inf.				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de González-Lacasa		Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-451	De la LR-253 a Montemediano.			
Tramo:	LR-451_02	Denominación:	MONTEMEDIANO		
P.K. inicial:	0+00880	P.K. final:	0+01140	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	880	Distancia final (m):	1140	Longitud (m):	260
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.21
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	20.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	1.32	Radio medio (m):	2460.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arenas; calizas arenosas; margas y arcillas				
Geología:	Facies Purbeck-Weald indiferenciadas. Transición Jurásico-Cretácico				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de González-Lacasa		Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-452	De la LR-232 a Peñaloscintos.			
Tramo:	LR-452_01	Denominación:	LR232 PEÑALOSCINTOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01600	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1600	Longitud (m):	1600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.65
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.20	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.53	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.62	Radio medio (m):	2924.66	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Riberas del Embalse (Plan Especial)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Embalse de González-Lacasa	Categoría de Ordenación:	Entornos de Embalses de Interés Recreativo		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-453	De la LR-245 a Pinillos.			
Tramo:	LR-453_01	Denominación:	LR245 PINILLOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	3+00230	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3170	Longitud (m):	3170
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.84
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	44.17	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.73	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.39	Radio medio (m):	914.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-453	De la LR-245 a Pinillos.			
Tramo:	LR-453_02	Denominación:	PINILLOS		
P.K. inicial:	3+00230	P.K. final:	3+00620	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3170	Distancia final (m):	3560	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.84
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	17.67	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.22	Ancho medio arcén derecho (m):	0.12
Pendiente media (%):	2.55	Radio medio (m):	297.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)			Reserva Biosfera:	-
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-454	De la N-111 a Gallinero de Cameros.			
Tramo:	LR-454_01	Denominación:	N111 GALLINERO DE CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+02940	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2940	Longitud (m):	2940
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.21
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	11.34	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.76	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	7.01	Radio medio (m):	460.68	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.01
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Alternancia de calizas arcillosas y margas; puntualmente calizas arrecifales				
Geología:	Dogger-Malm				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-454	De la N-111 a Gallinero de Cameros.			
Tramo:	LR-454_02	Denominación:	GALLINERO DE CAMEROS		
P.K. inicial:	0+02940	P.K. final:	0+03020	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2940	Distancia final (m):	3020	Longitud (m):	80
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.21
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.28	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.58	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.11	Radio medio (m):	896.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas bioclásticas; calizas con nódulos de silex y margas arenosas				
Geología:	Jurásico. Dogger				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Paisajes de Montaña Subatlántica (PEPMAN)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-455	De la N-111 a Aldeanueva de Cameros.			
Tramo:	LR-455_01	Denominación:	N111 ALDEANUEVA DE CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+03600	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3600	Longitud (m):	3600
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	33.09
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.90	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.30	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.29	Radio medio (m):	1837.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-456	De la N-111 a Lumbreras (En el futuro a El Horcajo por Lumbreras).			
Tramo:	LR-456_01	Denominación:	N111 LUMBRERAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00570	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	570	Longitud (m):	570
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	158	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.4	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.37
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.32	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.71	Ancho medio arcén derecho (m):	0.55
Pendiente media (%):	3.48	Radio medio (m):	1413.97	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.45
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-456	De la N-111 a Lumbreras (En el futuro a El Horcajo por Lumbreras).			
Tramo:	LR-456_02	Denominación:	LUMBRERAS		
P.K. inicial:	0+00570	P.K. final:	0+01060	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	570	Distancia final (m):	1060	Longitud (m):	490
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	158	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	7.4	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.37
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	18.30	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.45	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	5.53	Radio medio (m):	1772.45	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.33
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-457	De la LR-250 a San Andrés.			
Tramo:	LR-457_01	Denominación:	LR250 SAN ANDRES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00630	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	630	Longitud (m):	630
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.37
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.56	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.95	Radio medio (m):	3335.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-457	De la LR-250 a San Andrés.			
Tramo:	LR-457_02	Denominación:	SAN ANDRES		
P.K. inicial:	0+00630	P.K. final:	0+00850	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	630	Distancia final (m):	850	Longitud (m):	220
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.37
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.87	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.07	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.76	Radio medio (m):	1205.91	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-458	De la N-232 a Agoncillo.			
Tramo:	LR-458_01	Denominación:	N232 AGONCILLO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01210	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1210	Longitud (m):	1210
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1258	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	8.91	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.27
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.82	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.57	Ancho medio arcén derecho (m):	0.42
Pendiente media (%):	2.33	Radio medio (m):	2479.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.31
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-459	De la N-232 a Arrúbal.			
Tramo:	LR-459_01	Denominación:	N232 POLIGONO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00960	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	960	Longitud (m):	960
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.93
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.16	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.40	Ancho medio arcén derecho (m):	0.99
Pendiente media (%):	0.94	Radio medio (m):	6186.15	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.97
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-459	De la N-232 a Arrúbal.			
Tramo:	LR-459_02	Denominación:	POLIGONO ARRUBAL		
P.K. inicial:	0+00960	P.K. final:	0+01980	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	990	Distancia final (m):	1980	Longitud (m):	990
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	16.18
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.22	Nivel de Servicio 2019:	B
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.86	Ancho medio arcén derecho (m):	0.93
Pendiente media (%):	1.71	Radio medio (m):	5254.27	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.90
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-460	De la LR-250 a Leza de Río Leza.			
Tramo:	LR-460_01	Denominación:	LR250 LEZA DE RIO LEZA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00540	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1510	Longitud (m):	1510
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	190	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	42.71	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.77
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.27	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.78	Ancho medio arcén derecho (m):	0.48
Pendiente media (%):	4.76	Radio medio (m):	515.59	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-461	De la LR-250 a Luezas.			
Tramo:	LR-461_01	Denominación:	LR250 LUEZAS		
P.K. inicial:	0+00280	P.K. final:	7+00340	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	280	Distancia final (m):	7230	Longitud (m):	6950
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.13
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.57	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.27	Radio medio (m):	2329.57	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Anticlinal		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-462	De la LR-250 a Trevijano.			
Tramo:	LR-462_01	Denominación:	LR250 TREVIJANO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+03010	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3010	Longitud (m):	3010
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.13
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.57	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.92	Ancho medio arcén derecho (m):	0.04
Pendiente media (%):	9.10	Radio medio (m):	375.53	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.02
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Anticlinal		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Leza		Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-463	De la LR-245 a Torre en Cameros.			
Tramo:	LR-463_01	Denominación:	LR245 TORRE EN CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+06490	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	6490	Longitud (m):	6490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.96
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.40	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.15	Radio medio (m):	515.72	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-464	De la LR-466 a Vadillos.			
Tramo:	LR-464_01	Denominación:	LR250 LR465		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01250	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1250	Longitud (m):	1250
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.80
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	43.40	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.99	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.55	Radio medio (m):	2260.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-464	De la LR-466 a Vadillos.			
Tramo:	LR-464_02	Denominación:	LR465 VADILLOS		
P.K. inicial:	0+01250	P.K. final:	0+04400	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1250	Distancia final (m):	4400	Longitud (m):	3150
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.52
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	39.54	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.05	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.07	Radio medio (m):	741.01	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-465	De la LR-464 a Hornillos de Cameros (En el futuro a LR-261).			
Tramo:	LR-465_01	Denominación:	LR464 HORNILLOS DE CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+05830	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	5830	Longitud (m):	5830
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	17.99
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.08	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.98	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.74	Radio medio (m):	823.92	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-466	De la LR-250 a Ajamil.			
Tramo:	LR-466_01	Denominación:	LR250 LR464		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00080	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	80	Longitud (m):	80
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.17
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	0.70	Radio medio (m):	1645.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-466	De la LR-250 a Ajamil.			
Tramo:	LR-466_02	Denominación:	LR464 LR549		
P.K. inicial:	0+00080	P.K. final:	4+00390	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	80	Distancia final (m):	4310	Longitud (m):	4230
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.25
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.39	Ancho medio arcén derecho (m):	0.48
Pendiente media (%):	4.26	Radio medio (m):	1486.93	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.47
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-466	De la LR-250 a Ajamil.			
Tramo:	LR-466_03	Denominación:	LR549 AJAMIL		
P.K. inicial:	4+00390	P.K. final:	6+00500	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	4310	Distancia final (m):	6370	Longitud (m):	2060
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	19.10
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.12	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	2.35	Radio medio (m):	583.54	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.04
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Límite de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-466	De la LR-250 a Ajamil.			
Tramo:	LR-466_04	Denominación:	AJAMIL		
P.K. inicial:	6+00500	P.K. final:	6+01150	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	6370	Distancia final (m):	7150	Longitud (m):	780
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	19.10
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	10.25	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.57	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.89	Radio medio (m):	428.15	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.34
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-467	De la LR-261 a San Bartolomé de Jubera.			
Tramo:	LR-467_01	Denominación:	LR261 SAN BARTOLOME DE JUBERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01080	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1080	Longitud (m):	1080
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.48
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.74	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.77	Radio medio (m):	3074.77	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados poligénicos				
Geología:	Oligoceno - Mioceno inf.				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza y Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-468	De la LR-261 en Ventas Blancas a Lagunilla de Jubera.			
Tramo:	LR-468_01	Denominación:	LR261 VENTAS BLANCAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00280	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	280	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.86
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.22	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.04	Radio medio (m):	607.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-468	De la LR-261 en Ventas Blancas a Lagunilla de Jubera.			
Tramo:	LR-468_02	Denominación:	VENTAS BLANCAS LAGUNILLA DE JUBERA		
P.K. inicial:	0+00280	P.K. final:	0+01580	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	280	Distancia final (m):	1580	Longitud (m):	1300
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.86
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.31	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.34	Radio medio (m):	638.17	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-468	De la LR-261 en Ventas Blancas a Lagunilla de Jubera.			
Tramo:	LR-468_03	Denominación:	LAGUNILLA DE JUBERA		
P.K. inicial:	0+01580	P.K. final:	0+02460	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1580	Distancia final (m):	2460	Longitud (m):	880
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.86
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.86	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.68	Radio medio (m):	1932.84	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-469	De la LR-261 a Santa Engracia de Jubera.			
Tramo:	LR-469_01	Denominación:	LR261 SANTA ENGRACIA DE JUBERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00720	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	720	Longitud (m):	720
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.48
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.02	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.94	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.42	Radio medio (m):	1596.30	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Cambio lateral de facies		
Litología:	Conglomerados poligénicos				
Geología:	Oligoceno - Mioceno inf.				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza y Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-469	De la LR-261 a Santa Engracia de Jubera.			
Tramo:	LR-469_02	Denominación:	SANTA ENGRACIA DE JUBERA		
P.K. inicial:	0+00720	P.K. final:	0+00960	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	720	Distancia final (m):	960	Longitud (m):	240
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.48
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.33	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.68	Radio medio (m):	3239.58	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Peñas de Leza y Jubera	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-470	De la LR-261 a Jubera.			
Tramo:	LR-470_01	Denominación:	LR261 JUBERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00350	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	350	Longitud (m):	350
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.48
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	19.49	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.96	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.28	Radio medio (m):	1381.11	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Arcillas y yesos Arcillas abigarradas y yesos				
Geología:	Triásico. Facies Keuper				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Jubera		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Jubera	Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-471	De la LR-259 a Santa Lucía.			
Tramo:	LR-471_01	Denominación:	LR259 LR494		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01750	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1750	Longitud (m):	1750
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.78
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.64	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.26	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.59	Radio medio (m):	5676.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-471	De la LR-259 a Santa Lucía.			
Tramo:	LR-471_02	Denominación:	LR494 SANTA LUCIA		
P.K. inicial:	0+01750	P.K. final:	0+04340	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1750	Distancia final (m):	4340	Longitud (m):	2590
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.96
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.26	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.11	Radio medio (m):	5437.15	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_01	Denominación:	LR259 EL REDAL		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00570	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	570	Longitud (m):	570
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.31
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.63	Ancho medio arcén derecho (m):	0.47
Pendiente media (%):	4.74	Radio medio (m):	1376.49	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.39
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_02	Denominación:	EL REDAL		
P.K. inicial:	0+00570	P.K. final:	0+01100	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	570	Distancia final (m):	1100	Longitud (m):	530
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.00
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.57	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	4.33	Radio medio (m):	2703.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.23
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_03	Denominación:	EL REDAL LR473		
P.K. inicial:	0+01100	P.K. final:	0+03160	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1100	Distancia final (m):	3160	Longitud (m):	2060
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	434	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	4.83	% de pesados 2019:	8.57
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	57.63	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.27	Ancho medio arcén derecho (m):	0.69
Pendiente media (%):	4.58	Radio medio (m):	4745.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.55
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_04	Denominación:	LR473 LOS MOLINOS DE OCON		
P.K. inicial:	0+03160	P.K. final:	0+03370	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3160	Distancia final (m):	3370	Longitud (m):	210
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.74
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.04	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.63
Pendiente media (%):	4.64	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_05	Denominación:	LOS MOLINOS DE OCON		
P.K. inicial:	0+03370	P.K. final:	0+03850	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3370	Distancia final (m):	3850	Longitud (m):	480
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.04
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.90	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.21	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	6.15	Radio medio (m):	7095.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.54
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_06	Denominación:	LOS MOLINOS DE OCON LR474		
P.K. inicial:	0+03850	P.K. final:	0+03890	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3850	Distancia final (m):	3890	Longitud (m):	40
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.04
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	37.63	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.20	Ancho medio arcén derecho (m):	1.28
Pendiente media (%):	7.38	Radio medio (m):	9000.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_07	Denominación:	LR474 L475		
P.K. inicial:	0+03890	P.K. final:	0+04090	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3890	Distancia final (m):	4090	Longitud (m):	200
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.30
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	49.90	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.71
Pendiente media (%):	8.02	Radio medio (m):	8596.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.56
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_08	Denominación:	LR475 LR474		
P.K. inicial:	0+04090	P.K. final:	0+04590	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	4090	Distancia final (m):	4590	Longitud (m):	500
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.34
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.27	Ancho medio arcén derecho (m):	0.42
Pendiente media (%):	7.44	Radio medio (m):	5548.40	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.51
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_09	Denominación:	LR474 LR494		
P.K. inicial:	0+04590	P.K. final:	0+05940	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	4590	Distancia final (m):	5940	Longitud (m):	1350
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.52
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.21	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.34	Ancho medio arcén derecho (m):	0.59
Pendiente media (%):	8.30	Radio medio (m):	1711.85	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.50
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-472	De la LR-259 en El Redal a Villa de Ocón por los Molinos de Ocón.			
Tramo:	LR-472_10	Denominación:	LR494 VILLA DE OCON		
P.K. inicial:	0+05940	P.K. final:	0+07800	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	5940	Distancia final (m):	7800	Longitud (m):	1860
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	386	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	5.87	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.96
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	46.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.33	Ancho medio arcén derecho (m):	0.45
Pendiente media (%):	9.65	Radio medio (m):	1852.63	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.42
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-473	De la LR-472 a Aldealobos.			
Tramo:	LR-473_01	Denominación:	LR472 ALDEALOBOS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00820	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	820	Longitud (m):	820
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.96
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.75	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.52	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	9.03	Radio medio (m):	2627.23	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-474	De la LR-472 a la LR-472 por Pipaona.			
Tramo:	LR-474_01	Denominación:	LR472 PIPAONA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00490	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	490	Longitud (m):	490
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.53
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	29.72	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.13	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.57	Radio medio (m):	3160.61	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-474	De la LR-472 a la LR-472 por Pipaona.			
Tramo:	LR-474_02	Denominación:	PIPAONA LR472		
P.K. inicial:	0+00490	P.K. final:	0+01020	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	490	Distancia final (m):	1020	Longitud (m):	530
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.31
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.44	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.57	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.89	Radio medio (m):	3461.85	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-475	De la LR-472 a Las Ruedas de Ocón.			
Tramo:	LR-475_01	Denominación:	LR472 LAS RUEDAS DE OCON		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+02090	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2090	Longitud (m):	2090
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.96
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	48.15	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.27	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	9.76	Radio medio (m):	4134.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-475	De la LR-472 a Las Ruedas de Ocón.			
Tramo:	LR-475_02	Denominación:	LAS RUEDAS DE OCON		
P.K. inicial:	0+02090	P.K. final:	0+02480	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2090	Distancia final (m):	2480	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.96
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.27	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.79	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	11.09	Radio medio (m):	320.51	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-476	De la LR-261 a San Vicente de Robres.			
Tramo:	LR-476_01	Denominación:	LR261 SAN VICENTE DE ROBRES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	4+00750	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4660	Longitud (m):	4660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.86
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.39	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.26	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.16	Radio medio (m):	587.17	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas y limolitas				
Geología:	Grupo Oliván				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-477	De la LR-261 a Santa Marina.			
Tramo:	LR-477_01	Denominación:	LR261 SANTA MARINA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+10860	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	10860	Longitud (m):	10860
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.48
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.12	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.39	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.22	Radio medio (m):	626.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Sinclinal supuesto		
Litología:	Arcillas y limolitas				
Geología:	Grupo Oliván				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-478	De la LR-250 a San Román de Cameros.			
Tramo:	LR-478_01	Denominación:	LR250 SAN ROMAN DE CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00700	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	700	Longitud (m):	700
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.65
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.06	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.30	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	4.50	Radio medio (m):	561.69	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-479	De la LR-467 a San Martín de Jubera.			
Tramo:	LR-479_01	Denominación:	LR467 SAN MARTIN DE JUBERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+04820	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4820	Longitud (m):	4820
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.48
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.47	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.87	Ancho medio arcén derecho (m):	0.02
Pendiente media (%):	6.73	Radio medio (m):	314.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.13
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	Peñas de Iregua, Leza y Jubera				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Jubera		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Peñas de Jubera	Categoría de Ordenación:	Parajes Singulares de Interés Geomorfológico		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-480	De la LR-381 en Tudelilla a Carbonera.			
Tramo:	LR-480_01	Denominación:	TUDELILLA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00890	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	890	Longitud (m):	890
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	HORMIGÓN
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.12
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	20.69	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.11	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.06	Radio medio (m):	1487.19	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-480	De la LR-381 en Tudelilla a Carbonera.			
Tramo:	LR-480_02	Denominación:	TUDELILLA CARBONERA		
P.K. inicial:	0+00890	P.K. final:	6+00280	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	890	Distancia final (m):	6220	Longitud (m):	5330
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.58
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.27	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.96	Radio medio (m):	3319.51	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Cantos con matriz limo-arcillosa				
Geología:	Cuaternario. Glacis				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-481	De la LR-123 a la LR-381 en Tudelilla.			
Tramo:	LR-481_01	Denominación:	LR123 TUDELILLA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00980	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	980	Longitud (m):	980
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	42.90
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	54.15	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.98	Ancho medio arcén derecho (m):	0.69
Pendiente media (%):	5.64	Radio medio (m):	6849.70	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.66
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-481	De la LR-123 a la LR-381 en Tudelilla.			
Tramo:	LR-481_02	Denominación:	TUDELILLA		
P.K. inicial:	0+00980	P.K. final:	0+01520	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	980	Distancia final (m):	1520	Longitud (m):	540
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	42.90
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	26.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.88	Ancho medio arcén derecho (m):	0.58
Pendiente media (%):	4.19	Radio medio (m):	1647.41	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.53
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-482	De la LR-134 en Calahorra a Murillo de Calahorra.			
Tramo:	LR-482_01	Denominación:	CALAHORRA MURILLO DE CALAHORRA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+03060	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	3060	Longitud (m):	3060
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.43
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.05
Pendiente media (%):	1.26	Radio medio (m):	1789.67	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.05
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a las Vías de Comunicación e Infraestructuras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-483	De la LR-123 a Bergasillas Somera por Bergasa y Bergasillas Bajera.			
Tramo:	LR-483_01	Denominación:	LR123 BERGASA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	2+00930	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2930	Longitud (m):	2930
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.35
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	47.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.55	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.58	Radio medio (m):	6975.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-483	De la LR-123 a Bergasillas Somera por Bergasa y Bergasillas Bajera.			
Tramo:	LR-483_02	Denominación:	BERGASA		
P.K. inicial:	2+00930	P.K. final:	3+00910	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2930	Distancia final (m):	3910	Longitud (m):	980
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.35
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.57	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.75	Radio medio (m):	5658.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-483	De la LR-123 a Bergasillas Somera por Bergasa y Bergasillas Bajera.			
Tramo:	LR-483_03	Denominación:	BERGASA BERGASILLAS BAJERA		
P.K. inicial:	3+00910	P.K. final:	3+03580	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3880	Distancia final (m):	6550	Longitud (m):	2670
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.85
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	33.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.68	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	8.86	Radio medio (m):	644.68	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-483	De la LR-123 a Bergasillas Somera por Bergasa y Bergasillas Bajera.			
Tramo:	LR-483_04	Denominación:	BERGASILLAS BAJERA		
P.K. inicial:	3+03580	P.K. final:	3+03890	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	6550	Distancia final (m):	6860	Longitud (m):	310
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.01
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	26.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.68	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	9.01	Radio medio (m):	823.87	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-483	De la LR-123 a Bergasillas Somera por Bergasa y Bergasillas Bajera.			
Tramo:	LR-483_05	Denominación:	BERGASILLAS BAJERA BERGASILLAS SOMERA		
P.K. inicial:	3+03890	P.K. final:	3+04790	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	6860	Distancia final (m):	7760	Longitud (m):	900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.85
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	34.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.72	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.20	Radio medio (m):	915.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Arcillas rojas con areniscas y limos				
Geología:	Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-484	De la LR-115 a Zarzosa por Munilla.			
Tramo:	LR-484_01	Denominación:	LR115 MUNILLA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+02390	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2390	Longitud (m):	2390
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.14
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.73	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.00	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.00	Radio medio (m):	712.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Falla		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Forestal		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-484	De la LR-115 a Zarzosa por Munilla.			
Tramo:	LR-484_02	Denominación:	MUNILLA		
P.K. inicial:	0+02390	P.K. final:	0+03180	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2390	Distancia final (m):	3180	Longitud (m):	790
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.14
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.62	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.72	Ancho medio arcén derecho (m):	0.26
Pendiente media (%):	2.21	Radio medio (m):	399.75	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (<i>M. lutreola</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-484	De la LR-115 a Zarzosa por Munilla.			
Tramo:	LR-484_03	Denominación:	MUNILLA ZARZOSA		
P.K. inicial:	0+03180	P.K. final:	0+07270	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	3180	Distancia final (m):	7270	Longitud (m):	4090
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.96
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.84	Ancho medio arcén derecho (m):	0.02
Pendiente media (%):	3.47	Radio medio (m):	590.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.03
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-485	De la LR-115 a Peroblasco.			
Tramo:	LR-485_01	Denominación:	LR115 PEROBLASCO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00520	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	520	Longitud (m):	520
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.48
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	16.83	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.29	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.99	Radio medio (m):	586.04	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-486	De la N-111 a Ribabellosa.			
Tramo:	LR-486_01	Denominación:	N111 RIBABELLOSA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	5+00780	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	5740	Longitud (m):	5740
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.55
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.11	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.46	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.02	Radio medio (m):	3626.99	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección a Paisajes de Montaña Subatlántica (PEPMAN)		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-486	De la N-111 a Ribabellosa.			
Tramo:	LR-486_02	Denominación:	RIBABELLOSA		
P.K. inicial:	5+00780	P.K. final:	6+00130	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	5740	Distancia final (m):	6080	Longitud (m):	340
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	MICRO AGLOMERADO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.55
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	22.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.52	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.76	Radio medio (m):	3335.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados; areniscas y limolitas				
Geología:	Grupo Tera				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-487	De la LR-123 a Muro de Aguas			
Tramo:	LR-487_01	Denominación:	LR123 MURO DE AGUAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+04120	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	4120	Longitud (m):	4120
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.73
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.26	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.26	Ancho medio arcén derecho (m):	0.83
Pendiente media (%):	4.30	Radio medio (m):	1118.16	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.78
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto concordante o normal		
Litología:	Calizas arcillosas y margas				
Geología:	Jurásico. Lías				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)		Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-488	De la LR-123 a Villarroya.			
Tramo:	LR-488_01	Denominación:	LR123 VILLARROYA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01250	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1250	Longitud (m):	1250
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.56
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	38.55	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.01	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.32	Radio medio (m):	1576.35	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Cabalgamiento		
Litología:	Areniscas y lutitas; microconglomerados; arcillas y limos				
Geología:	Cretácico inf.-Cenomaniense. Facies Utrillas				
Espacios Naturales:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte y Peña Isasa				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)		Reserva Biosfera:	Peñas de Arnedillo, Peñalmonte	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-489	De la LR-283 a Valdeperillo.			
Tramo:	LR-489_01	Denominación:	LR283 VALDEPERILLO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01660	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1660	Longitud (m):	1660
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.98
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.63	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.33	Radio medio (m):	1438.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Ámbito de Influencia		Categoría de Ordenación:	Ámbito de Influencia	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-490	De la LR-286 a Poyales.			
Tramo:	LR-490_01	Denominación:	LR286 POYALES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00560	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	560	Longitud (m):	560
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.57
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.29	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.65	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.61	Radio medio (m):	348.42	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Icnitas de Enciso-Poyales		Categoría de Ordenación:	Espacios de Interés Paleontológico	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-491	De la LR-284 a Inestrillas.			
Tramo:	LR-491_01	Denominación:	LR284 INESTRILLAS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00360	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	360	Longitud (m):	360
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.61
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.33	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.54	Ancho medio arcén derecho (m):	0.10
Pendiente media (%):	1.43	Radio medio (m):	4514.05	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.11
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Inestrillas		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	69.98614092
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	Sierra de Tormo	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-492	De la LR-123 a Valdegutur.			
Tramo:	LR-492_01	Denominación:	LR123 VALDEGUTUR		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+02530	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2530	Longitud (m):	2530
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.79
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	41.31	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.20	Ancho medio arcén derecho (m):	0.53
Pendiente media (%):	2.71	Radio medio (m):	2498.74	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.52
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	Ermita de Santo Domingo de Valdegutur		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	16.35946822
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-493	De la LR-284 a Gutur (En el futuro a L.P. de Soria en Débanos por Gutur).			
Tramo:	LR-493_1_01	Denominación:	LR284 LR496		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01290	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1290	Longitud (m):	1290
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.38
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.61	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.44	Ancho medio arcén derecho (m):	0.10
Pendiente media (%):	4.87	Radio medio (m):	718.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.09
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-493	De la LR-284 a Gutur (En el futuro a L.P. de Soria en Débanos por Gutur).			
Tramo:	LR-493_2_01	Denominación:	LR496 GUTUR		
P.K. inicial:	0+01290	P.K. final:	0+06880	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	1290	Distancia final (m):	6880	Longitud (m):	5590
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.61
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.63	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.95	Radio medio (m):	872.02	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Sinclinal supuesto		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (<i>Hieraaetus fasciatus</i>)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-494	De la LR-471 a LR-472 - Santa Lucia - La Villa de Ocón.			
Tramo:	LR-494_01	Denominación:	LR471 LR72		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+02550	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	2550	Longitud (m):	2550
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.91
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.93	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.80	Ancho medio arcén derecho (m):	0.01
Pendiente media (%):	4.72	Radio medio (m):	971.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Leza-Cidacos	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-495	De la N-232 a LR-115 por Rincón de Soto.			
Tramo:	LR-495_01	Denominación:	N232 RINCON DE SOTO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00460	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	460	Longitud (m):	460
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1287	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.78	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.58
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	40.40	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.23	Ancho medio arcén derecho (m):	1.32
Pendiente media (%):	2.35	Radio medio (m):	2106.09	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.10
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-495	De la N-232 a LR-115 por Rincón de Soto.			
Tramo:	LR-495_02	Denominación:	RINCON DE SOTO		
P.K. inicial:	0+00460	P.K. final:	0+02010	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	460	Distancia final (m):	2010	Longitud (m):	1550
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1287	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	3.78	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	37.42
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.89	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.03	Ancho medio arcén derecho (m):	1.70
Pendiente media (%):	0.75	Radio medio (m):	5377.76	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.55
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	BUEN ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-495	De la N-232 a LR-115 por Rincón de Soto.			
Tramo:	LR-495_03	Denominación:	RINCON DE SOTO AP68		
P.K. inicial:	0+02010	P.K. final:	0+03140	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	2010	Distancia final (m):	3140	Longitud (m):	1130
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	1287	IMD 2018:	1054	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	3.78	% de pesados 2018:	10.14	% de pesados 2019:	12.17
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.43	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.06	Ancho medio arcén derecho (m):	0.84
Pendiente media (%):	0.85	Radio medio (m):	4950.18	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.65
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-496	De la LR-284 (en Aguilar del Río Alhama) a la LR-493.			
Tramo:	LR-496_01	Denominación:	AGUILAR		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00390	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	390	Longitud (m):	390
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	HORMIGÓN
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.76
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	12.19	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.58	Ancho medio arcén derecho (m):	0.24
Pendiente media (%):	5.11	Radio medio (m):	339.74	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-496	De la LR-284 (en Aguilar del Río Alhama) a la LR-493.			
Tramo:	LR-496_02	Denominación:	AGUILAR LR493		
P.K. inicial:	0+00390	P.K. final:	0+01430	Tipo de red:	LOCAL-ACCESOS
Distancia inicial (m):	390	Distancia final (m):	1430	Longitud (m):	1040
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.98
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	32.09	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.69	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.58	Radio medio (m):	672.48	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-501	De la LR-308 a Grañón.			
Tramo:	LR-501_01	Denominación:	LR411 GRAÑÓN		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00340	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	340	Longitud (m):	340
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	45.76
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	30.78	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.72	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.43	Radio medio (m):	4693.14	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-502	De la LR-111 a Estación Castañares de Rioja.			
Tramo:	LR-502_01	Denominación:	LR504 ESTACION CASTAÑARES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00690	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	690	Longitud (m):	690
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.05
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	20.66	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.13	Ancho medio arcén derecho (m):	0.39
Pendiente media (%):	1.05	Radio medio (m):	1225.71	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.77
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-504	De la LR-111 a la LR-111 (Travesía de Castañares de Rioja)			
Tramo:	LR-504_01	Denominación:	LR111 CASTAÑARES		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	1+00720	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1740	Longitud (m):	1740
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	657	IMD 2018:	712	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.68	% de pesados 2018:	5.79	% de pesados 2019:	9.44
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	65.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.25	Ancho medio arcén derecho (m):	1.38
Pendiente media (%):	0.94	Radio medio (m):	7025.52	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.33
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección por Valor Agrícola		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-504	De la LR-111 a la LR-111 (Travesía de Castañares de Rioja)			
Tramo:	LR-504_02	Denominación:	CASTAÑARES DE RIOJA		
P.K. inicial:	1+00720	P.K. final:	3+00470	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	1740	Distancia final (m):	3550	Longitud (m):	1810
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	657	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.64
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.14	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.52	Ancho medio arcén derecho (m):	0.74
Pendiente media (%):	1.25	Radio medio (m):	2648.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.97
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-504	De la LR-111 a la LR-111 (Travesía de Castañares de Rioja)			
Tramo:	LR-504_03	Denominación:	CASTAÑARES LR111		
P.K. inicial:	3+00470	P.K. final:	5+00550	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	3550	Distancia final (m):	5580	Longitud (m):	2030
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	657	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	5.68	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.82
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	66.34	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.25	Ancho medio arcén derecho (m):	1.33
Pendiente media (%):	0.80	Radio medio (m):	4255.47	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.28
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario indiferenciado				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-506	De la LR-200 en Tormantos a puente sobre Río Tirón.			
Tramo:	LR-506_01	Denominación:	LR200 PTE. SOBRE EL RIO TIRON		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00440	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	440	Longitud (m):	440
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.06
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	15.53	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.92	Ancho medio arcén derecho (m):	0.46
Pendiente media (%):	3.37	Radio medio (m):	604.44	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.05
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia parroquial de San Esteban Protomártir		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	29.80508509
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-507	De la N-232 a la Estación de San Asensio.			
Tramo:	LR-507_01	Denominación:	N232 ESTACION DE SAN ASENSIO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00470	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	470	Longitud (m):	470
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	0.00
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	9.85	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	3.78	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.55	Radio medio (m):	532.29	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	-				
Geología:	-				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Genérico	Categoría del Suelo:	SNUG: Protección Forestal		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-509	De la LR-514 en Uruñuela a Somalo.			
Tramo:	LR-509_01	Denominación:	URUÑUELA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00580	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	580	Longitud (m):	580
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	9.21
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	22.94	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.41	Ancho medio arcén derecho (m):	0.39
Pendiente media (%):	2.67	Radio medio (m):	887.24	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.31
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia de San Germán y San Servando		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	59.41186588
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica	Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-509	De la LR-514 en Uruñuela a Somalo.			
Tramo:	LR-509_02	Denominación:	URUÑUELA SOMALO		
P.K. inicial:	0+00580	P.K. final:	0+01550	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	580	Distancia final (m):	1550	Longitud (m):	970
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.86
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.21	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.50	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.41	Radio medio (m):	2051.12	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-514	De la LR-113 a la LR-113 (Travesía de Uruñuela).			
Tramo:	LR-514_01	Denominación:	LR113 URUÑUELA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01840	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1840	Longitud (m):	1840
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.06
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.96	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.35	Ancho medio arcén derecho (m):	0.29
Pendiente media (%):	1.40	Radio medio (m):	4439.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.12
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Iglesia de San Germán y San Servando		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	41.35105774
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. lutreola)	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-515	De la LR-208 a la LR-208 (Travesía San Asensio).			
Tramo:	LR-515_01	Denominación:	LR208 - SAN ASENSIO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00900	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	900	Longitud (m):	900
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.73
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	51.52	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.53	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.41	Radio medio (m):	3636.78	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-515	De la LR-208 a la LR-208 (Travesía San Asensio).			
Tramo:	LR-515_02	Denominación:	SAN ASENSIO		
P.K. inicial:	0+00900	P.K. final:	0+02130	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	900	Distancia final (m):	2130	Longitud (m):	1230
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	11.40
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.23	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.05	Radio medio (m):	4046.94	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-515	De la LR-208 a la LR-208 (Travesía San Asensio).			
Tramo:	LR-515_03	Denominación:	SAN ASENSIO LR208		
P.K. inicial:	0+02130	P.K. final:	0+02530	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	2130	Distancia final (m):	2530	Longitud (m):	400
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.35
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	45.56	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.50	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	2.38	Radio medio (m):	6806.25	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Afecciones	Categoría del Suelo:	Afección Carreteras: Zona Afección		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-541	De la LR-137 a la LR-137 (Travesía de Entrena)			
Tramo:	LR-541_01	Denominación:	LR137 ENTRENA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00580	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	580	Longitud (m):	580
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	7.79
Velocidad máxima (km/h):	60	Velocidad media real (km/h):	50.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.92	Ancho medio arcén derecho (m):	1.52
Pendiente media (%):	4.80	Radio medio (m):	713.28	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.37
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-541	De la LR-137 a la LR-137 (Travesía de Entrena)			
Tramo:	LR-541_02	Denominación:	ENTRENA		
P.K. inicial:	0+00580	P.K. final:	2+00230	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	580	Distancia final (m):	2270	Longitud (m):	1690
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	3.89
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	31.50	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.97	Ancho medio arcén derecho (m):	0.90
Pendiente media (%):	3.62	Radio medio (m):	2138.06	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.23
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Crucero en Entrena		
Estado de la señalización:	ACEPTABLE	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	4.928989105
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano Consolidado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-541	De la LR-137 a la LR-137 (Travesía de Entrena)			
Tramo:	LR-541_03	Denominación:	ENTRENA LR137		
P.K. inicial:	2+00230	P.K. final:	2+01000	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	2270	Distancia final (m):	3040	Longitud (m):	770
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	8.34
Velocidad máxima (km/h):	70	Velocidad media real (km/h):	62.65	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.65	Ancho medio arcén derecho (m):	1.50
Pendiente media (%):	0.93	Radio medio (m):	1182.86	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.39
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Areniscas; arenas y limos				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-542	De N-232 frente a la LR-137 a la LR-543 (Travesía de Fuenmayor).			
Tramo:	LR-542_01	Denominación:	N232 LR543 (FUENMAYOR)		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00250	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	250	Longitud (m):	250
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	15.33
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	35.16	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.27	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	0.50	Radio medio (m):	7328.08	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-543	De la N-232 a la LR-251 (Travesía de Fuenmayor).			
Tramo:	LR-543_01	Denominación:	N232 LR251		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00590	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	590	Longitud (m):	590
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	14.29
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	24.68	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.44	Ancho medio arcén derecho (m):	1.22
Pendiente media (%):	2.53	Radio medio (m):	5246.50	Ancho medio arcén izquierdo (m):	1.31
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Palacio de los Fernández Bazán, en Avenida Ciudad de Cenicero, nº 1		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	26.94563823
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-547	De la N-111 a Torrecilla en Cameros (barrio de Barruelo).			
Tramo:	LR-547_01	Denominación:	N111 TORRECILLA EN CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00380	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	380	Longitud (m):	380
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	2.16
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	20.99	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.07	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	3.38	Radio medio (m):	372.31	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	MUY ACCIDENTADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arcillosas y margas				
Geología:	Jurásico. Lías				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable Delimitado Industrial		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-548	De la LR-245 a Muro de Cameros.			
Tramo:	LR-548_01	Denominación:	LR245 MURO DE CAMEROS		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00180	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	180	Longitud (m):	180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.40
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	16.57	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.30	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	6.52	Radio medio (m):	550.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-549	De la LR-466 a Rabanera.			
Tramo:	LR-549_01	Denominación:	LR466 RABANERA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00560	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	560	Longitud (m):	560
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	10.37
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	23.46	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	4.65	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	7.25	Radio medio (m):	373.68	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ACCIDENTADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Limolitas; areniscas e intercalaciones de calizas arenosas				
Geología:	Grupo Urbión				
Espacios Naturales:	Sierras de Demanda, Urbion, Cebollera y Cameros				
Área Protección Flora y Fauna:	Visión europeo (M. Iutreola)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable Especial	Categoría del Suelo:	SNUEP: Protección Carreteras		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Iregua-Alto Leza		Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Subatlántica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-553	De la LR-260 a Estación FF.CC. Alcanadre.			
Tramo:	LR-553_01	Denominación:	LR260 ESTACION FFCC ALCANADRE		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00600	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	600	Longitud (m):	600
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	2698	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	11.81	% de pesados 2019:	5.59
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.97	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.63	Ancho medio arcén derecho (m):	0.09
Pendiente media (%):	1.32	Radio medio (m):	1555.57	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.10
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-583	Travesía de Arnedo (antigua LR-123) entre la LR-115 y la LR-123 (glorieta variante).			
Tramo:	LR-583_01	Denominación:	TRAVESIA DE ARNEDO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01440	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1440	Longitud (m):	1440
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	13.83
Velocidad máxima (km/h):	50	Velocidad media real (km/h):	42.76	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.32	Ancho medio arcén derecho (m):	0.88
Pendiente media (%):	3.08	Radio medio (m):	2700.62	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.73
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados; areniscas y margas				
Geología:	Paleógeno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Protección de Carreteras: Línea de Edificación		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-584	Travesía de Arnedo (Antigua LR-115 desde LR-585 a LR-115).			
Tramo:	LR-584_01	Denominación:	ARNEDO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00210	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	210	Longitud (m):	210
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.19
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	21.75	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	8.66	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	5.04	Radio medio (m):	675.00	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	REGULAR	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Arnedo		
Estado de la señalización:	REGULAR	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	85.35506376
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-585	De la LR-123 a la LR-584 (Travesía de Arnedo).			
Tramo:	LR-585_01	Denominación:	LR123 ARNEDO		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+01310	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	1310	Longitud (m):	1310
Clase de Tramo:	URBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	1636	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	16.86	% de pesados 2019:	26.08
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	27.58	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.40	Ancho medio arcén derecho (m):	0.24
Pendiente media (%):	4.38	Radio medio (m):	2136.89	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.07
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Arnedo		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	87.66218051
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbanizable	Categoría del Suelo:	Suelo Urbanizable No Delimitado		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-585	De la LR-123 a la LR-584 (Travesía de Arnedo).			
Tramo:	LR-585_02	Denominación:	ARNEDO LR584		
P.K. inicial:	0+01310	P.K. final:	0+02140	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	1310	Distancia final (m):	2140	Longitud (m):	830
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	12.04
Velocidad máxima (km/h):	40	Velocidad media real (km/h):	30.22	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.17	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.65	Radio medio (m):	1127.95	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	MUY MAL ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	Castillo de Arnedo		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	Integral	Distancia BIC:	88.14859818
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Conglomerados				
Geología:	Oligoceno-Mioceno				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	-	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-586	De la N-232 a la LR-495 por Travesía Rincón de Soto.			
Tramo:	LR-586_01	Denominación:	N232 LR495 (RINCON DE SOTO)		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00320	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	320	Longitud (m):	320
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	6.99
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.92	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	7.72	Ancho medio arcén derecho (m):	1.23
Pendiente media (%):	0.89	Radio medio (m):	3627.88	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.94
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	PARADA DE AUTOBÚS	Número de paradas de autobús:	1
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	LLANO	Tectónica:	-		
Litología:	Gravas y arenas. Caliches				
Geología:	Cuaternario. Terrazas				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	-		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Sin protección específica		Categoría de Ordenación:	Sin Protección Específica	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-590	De la LR-390 a Navajún.			
Tramo:	LR-590_01	Denominación:	LR390 NAVAJUN		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00180	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	180	Longitud (m):	180
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	RIEGO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.92
Velocidad máxima (km/h):	20	Velocidad media real (km/h):	15.57	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.80	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	10.11	Radio medio (m):	1737.37	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	Sierra de Alcarama y Valle del Alhama				
Área Protección Flora y Fauna:	Águila perdicera (Hieraaetus fasciatus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	-	Categoría del Suelo:	-		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-591	De la LR-285 en Ventas del Baño a LR-289.			
Tramo:	LR-591_01	Denominación:	VENTAS DE BAÑO LR289		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00440	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	440	Longitud (m):	440
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	481	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	6.24	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.42
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	25.34	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.07	Ancho medio arcén derecho (m):	0.82
Pendiente media (%):	2.45	Radio medio (m):	453.41	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.36
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Contacto discordante		
Litología:	Margas; margocalizas y calizas				
Geología:	Grupo Enciso				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	0	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Alhama	Categoría de Ordenación:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-593	De la LR-123 a Baños de la Albotea.			
Tramo:	LR-593_01	Denominación:	LR123 BAÑOS DE LA ALBOTEA		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00280	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	280	Longitud (m):	280
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD<250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	5.79
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	28.63	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	6.90	Ancho medio arcén derecho (m):	0.54
Pendiente media (%):	1.02	Radio medio (m):	1513.10	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.48
Iluminación:	NO	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	ACEPTABLE	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	Límite masa de agua		
Litología:	Gravas con matriz areno-arcillosa; arenas; limos y arcillas				
Geología:	Cuaternario. Aluviales				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (Neophron percnopterus)	Reserva Biosfera:	Zona de Transición		
Clasificación del Suelo:	Suelo No Urbanizable	Categoría del Suelo:	Grandes Espacios de Montaña Mediterránea		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares	Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales		
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-

Carretera	LR-594	De la LR-123 a Cabretón.			
Tramo:	LR-594_01	Denominación:	LR123 CABRETON		
P.K. inicial:	0+00000	P.K. final:	0+00160	Tipo de red:	LOCAL-TRAVESÍAS
Distancia inicial (m):	0	Distancia final (m):	160	Longitud (m):	160
Clase de Tramo:	INTERURBANO	Tipo de carretera:	CONVENCIONAL	Tipo de firme:	AGLOMERADO ASFÁLTICO
IMD 2015:	-	IMD 2018:	-	Intensidad total 24h 2019:	IMD>250
% de pesados 2015:	-	% de pesados 2018:	-	% de pesados 2019:	4.23
Velocidad máxima (km/h):	30	Velocidad media real (km/h):	23.80	Nivel de Servicio 2019:	A
Número de carriles:	2	Ancho medio de calzada (m):	5.88	Ancho medio arcén derecho (m):	0.00
Pendiente media (%):	1.53	Radio medio (m):	1684.38	Ancho medio arcén izquierdo (m):	0.00
Iluminación:	SI	Paradas de autobús:	NO	Número de paradas de autobús:	0
Estado del firme:	BUEN ESTADO	Bienes interés cultural (BIC):	-		
Estado de la señalización:	MUY MAL ESTADO	Tipo de protección BIC:	-	Distancia BIC:	-
Tipo de terreno:	ONDULADO	Tectónica:	-		
Litología:	Calizas arenosas; margas; arenitas y limolitas				
Geología:	Grupo Oncala				
Espacios Naturales:	-				
Área Protección Flora y Fauna:	Alimoche (<i>Neophron percnopterus</i>)		Reserva Biosfera:	Zona de Transición	
Clasificación del Suelo:	Suelo Urbano	Categoría del Suelo:	Suelo Urbano		
Lugar Instrumentos de Ordenación:	Huertas del Alhama-Linares		Categoría de Ordenación:	Huertas Tradicionales	
Accidentalidad (TCA):	-	P.K. inicial TCA:	-	P.K. final TCA:	-