

**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS  
DE LA RIOJA 2022-2030**

**ANEJO 03. GRADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN VIGENTE Y REPERCUSIÓN DE  
ACTUACIONES PENDIENTES**



Año 2022





**ANEJO 03. GRADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN VIGENTE Y REPERCUSIÓN DE  
ACTUACIONES PENDIENTES**

---



## ÍNDICE

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>GRADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN VIGENTE.....</b>                                 | <b>1</b>  |
| 1.1      | INTRODUCCIÓN.....   | 1         |
| 1.2      | OBRAS EN EJECUCIÓN.....   | 1         |
| 1.3      | ACTUACIONES DE RECIENTE EJECUCIÓN.....  | 2         |
| 1.3.1    | <i>Variantes de población.....</i>  | 2         |
| 1.3.2    | <i>Ensanches y mejoras en la Red de carreteras.....</i>                         | 3         |
| 1.3.3    | <i>Mejora de travesías.....</i>   | 4         |
| 1.3.4    | <i>Actuaciones de conservación y seguridad vial.....</i>                        | 5         |
| 1.3.5    | <i>Actuaciones específicas de seguridad vial.....</i>                           | 6         |
| 1.4      | ACTUACIONES PENDIENTES DEL PLAN VIGENTE.....                                    | 8         |
| 1.4.1    | <i>Actuaciones previstas en 2022-2023.....</i>                                  | 8         |
| 1.4.2    | <i>Actuaciones pendientes en la Red de carreteras de La Rioja.....</i>          | 9         |
| <b>2</b> | <b>INVERSIONES PARA LA EJECUCIÓN DE ACTUACIONES DEL PLAN DE CARRETERAS.....</b> | <b>13</b> |
| 2.1      | INVERSIÓN REAL ACUMULADA.....   | 14        |
| 2.2      | SEGUIMIENTO ECONÓMICO "PREVISIÓN-GASTO" 2010-2020.....                          | 16        |
| 2.2.1    | <i>Inversiones previstas (Plan Regional de Carreteras 2010-2021).....</i>       | 17        |
| 2.2.2    | <i>Inversiones Reales (2010-2020).....</i>                                      | 18        |
| <b>3</b> | <b>REPERCUSIÓN DE ACTUACIONES PENDIENTES.....</b>                               | <b>19</b> |
| 3.1      | ACONDICIONAMIENTOS, MEJORAS Y ENSANCHES.....                                    | 19        |
| 3.2      | NUEVAS VÍAS O CARRETERAS SIN EJECUTAR.....                                      | 19        |
| 3.3      | VARIANTES SIN EJECUTAR.....   | 19        |
| 3.4      | TRAMOS DE AUTOVÍA SIN EJECUTAR.....   | 19        |
| 3.5      | REFUERZOS DE FIRME Y CONSERVACIONES NO EJECUTADAS.....                          | 19        |
| 3.6      | TRAMOS URBANOS NO CEDIDOS A LOS AYUNTAMIENTOS.....                              | 20        |
| 3.7      | ACTUACIONES PUNTUALES DE SEGURIDAD VIAL SIN EJECUTAR.....                       | 20        |
| 3.8      | PROYECTOS Y ESTUDIOS PREVIOS SIN REDACTAR.....                                  | 20        |
| <b>4</b> | <b>LA REPERCUSIÓN DE ACTUACIONES PENDIENTES.....</b>                            | <b>20</b> |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>APÉNDICE A: ACTUACIONES EN LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA, RESPECTO A LAS PREVISTAS EN EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE.....</b> | <b>21</b> |
|--|-----------|

### ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

|  |    |
|--|----|
| Ilustración 1. Actuaciones singulares propuestas por el Plan vigente .....               | 1  |
| Ilustración 2. Anexo cuarto del Plan Regional de Carreteras de La Rioja (2010-2021)..... | 13 |
| Ilustración 3. Inversión real de la Red de carreteras de La Rioja (2010-2020).....       | 14 |
| Ilustración 4. Diferencia Previsión-Gasto (2010-2020).....                               | 14 |

### ÍNDICE DE TABLAS

|  |    |
|--|----|
| Tabla 1. Variantes ejecutadas (2010-2020). Red ctas. La Rioja. ....                | 2  |
| Tabla 2. Variantes en fase de Act. Preparatorias (Dic. 2021) .....                 | 3  |
| Tabla 3. Actuaciones Acondicionamiento, Mejora y Ensanche (2010-2020).....         | 3  |
| Tabla 4. Nuevas travesías y mejoras (2010-2020).....                               | 4  |
| Tabla 5. Refuerzos en firme Red Carreteras La Rioja (titularidad autonómica).....  | 5  |
| Tabla 6. Actuaciones previstas 2021-2022 o en actual estudio/ejecución.....        | 8  |
| Tabla 7. Proyectos redactados (Diciembre 2021) .....                               | 9  |
| Tabla 8. Actuaciones pendientes de Acondicionamientos, Ensanches y Mejoras .....   | 11 |
| Tabla 9. Actuaciones pendientes de Nuevas carreteras .....                         | 11 |
| Tabla 10. Actuaciones pendientes en Variantes .....                                | 11 |
| Tabla 11. Actuaciones pendientes en Autovías.....                                  | 11 |
| Tabla 12. Actuaciones pendientes de Refuerzo de Firme .....                        | 12 |
| Tabla 13. Actuaciones pendientes de Conservación de Firme.....                     | 13 |
| Tabla 14. Actuaciones pendientes en Travesías .....                                | 13 |
| Tabla 15. Actuaciones pendientes en Actuaciones Puntuales.....                     | 13 |
| Tabla 16. Programa de Actuaciones de Obra Nueva.....                               | 14 |
| Tabla 17. Programa de Actuaciones de conservación ordinaria.....                   | 15 |
| Tabla 18. Programa de Medidas en autopista A-68 .....                              | 15 |
| Tabla 19. Programa de Actuaciones en medio urbano .....                            | 15 |
| Tabla 20. Resumen Grado de ejecución del Plan de carreteras de La Rioja.....       | 16 |
| Tabla 21. Resumen Grado de ejecución del Plan de carreteras de La Rioja.....       | 16 |
| Tabla 22. Inversiones previstas por el Plan Regional de Carreteras 2010-2021 ..... | 17 |
| Tabla 23. Inversiones reales del Plan vigente (31 Dic 2020).....                   | 18 |

## 1 GRADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN VIGENTE

### 1.1 INTRODUCCIÓN

Actualmente se encuentra vigente el Plan de Carreteras de La Rioja 2010-2021. Fue redactado en mayo de 2009 y, tras la realización del análisis de la situación de las carreteras y un diagnóstico, se llevó a cabo una programación de actuaciones para el período de vigencia.

Las actuaciones programadas se dividen en: acondicionamientos, ensanchamientos y mejoras, nuevas carreteras, variantes, autovías, refuerzos del firme, conservación del firme, travesías, actuaciones puntuales.

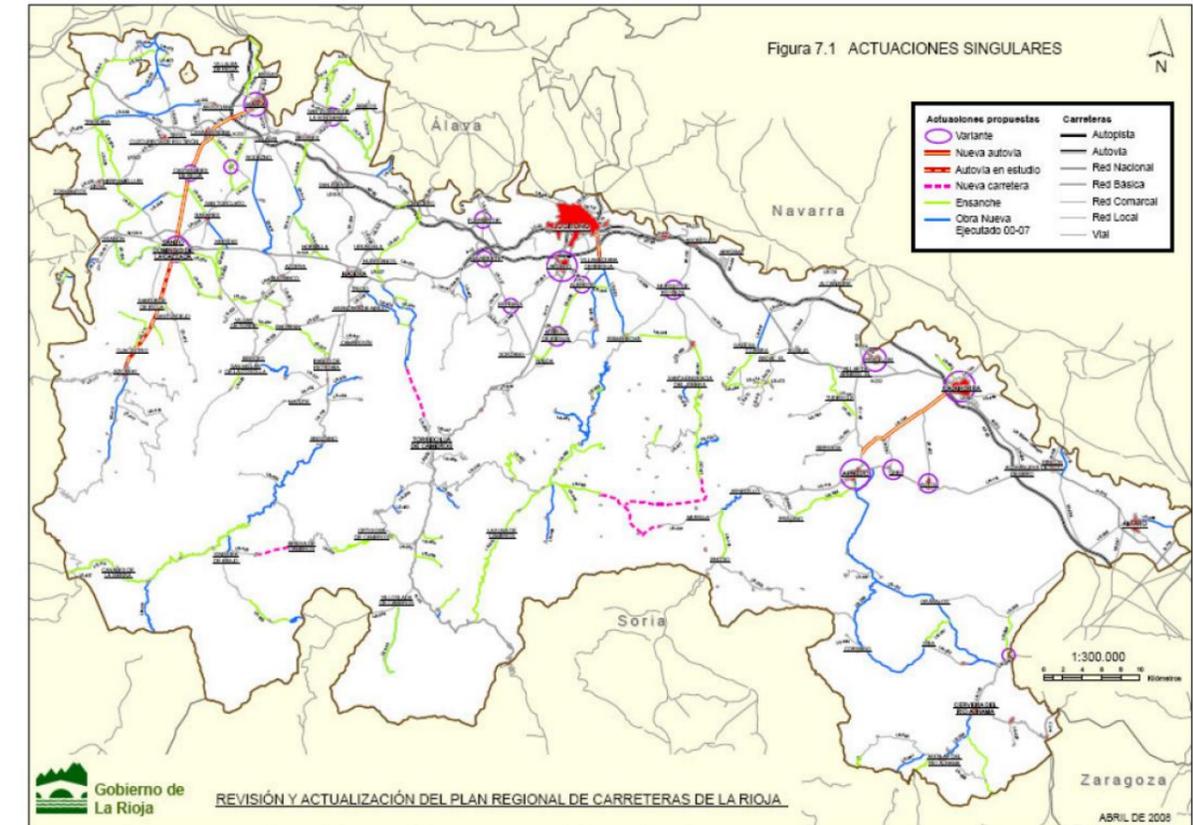


Se reflejan, en el presente Anejo, tanto el cuadro de inversiones previsto por el Plan Regional de Carreteras de La Rioja vigente, con año horizonte 2021, como el seguimiento de las inversiones realmente efectuadas desde el año 2010 hasta el 2020.

A partir de estos cuadros de inversiones y teniendo en cuenta las actuaciones ejecutadas recientemente, así como las previstas y las que se encuentran en ejecución en la actualidad, se determina, como conclusión del presente Anejo, el grado de ejecución del Plan Vigente.

Cabe destacar que, las imágenes que aparecen en el presente Anejo sobre las actuaciones ejecutadas o en ejecución proceden de diferentes fuentes de información, como son la página Web oficial del Gobierno de La Rioja, la página Web "rioja2" o diversos periódicos y diarios locales y autonómicos pertenecientes a la comunidad autónoma motivo de estudio.

En el siguiente mapa quedan reflejadas de forma gráfica las **Actuaciones Singulares** previstas por el Plan Autonómico de carreteras de La Rioja (2010-2021), las cuales quedaban recogidas en el Anejo 9 "Justificación de Inversiones" de dicho Plan.



**Ilustración 1 - Actuaciones singulares propuestas por el Plan vigente**

Fuente: Plan de carreteras de La Rioja (2010-2021)

### 1.2 OBRAS EN EJECUCIÓN

De acuerdo con la información disponible, proporcionada por la Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja, se obtiene la siguiente relación de "**Obras en Ejecución**" en la Red Regional de Carreteras de La Rioja, la mayor parte de ellas finalizadas a fecha de diciembre de 2021.

- Refuerzo de firme de la carretera LR-124. Tramo 3. Travesía de Briñas.
- Refuerzo de firme de la carretera LR-283. Tramo: Igea a la carretera LR-123, PK 19+820 AL PK 25+730.
- Refuerzo del firme de la carretera LR-115. Tramo: Arnedo a Quel.
- Refuerzo del firme de la carretera LR-210. Tramo: Briones a Vicente de Sonsierra.
- Reparación del puente de San Vicente de la Sonsierra sobre el río Ebro (LR-210).
- Acondicionamiento de la carretera LR-509 (De Uruñuela a Somalo).

- Mejora puntual de la carretera LR-382. PK 12+950 al PK 13+860 en Arnedo (La Rioja).
- Mejora del acceso desde el camino de la Vizcarra a la carretera LR-124, en San Vicente de Sonsierra.
- Mejora de la carretera LR-206, Travesía de Berceo.
- Ampliación y mejora de la LR-113 de la Venta de Goyo a la presa de Mansilla.
- Ensanche y mejora de la carretera LR-409 de la LR-204 a la LR-204 por Cirueña.
- Construcción de Glorieta en la carretera LR-115, en la travesía de Aldeanueva de Ebro, P.K.43+700.
- Marcas viales en la Red de carreteras dependientes de la Comunidad Autónoma de La Rioja. Campaña 2021.
- Instalación de reductores de velocidad en varias travesías de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Dicha relación de "Obras en Ejecución" se define considerando las fechas de formalización de los diferentes contratos y el plazo de ejecución previsto.

### 1.3 ACTUACIONES DE RECIENTE EJECUCIÓN

A continuación, se realiza la enumeración y descripción de algunas de las actuaciones más relevantes, realizadas recientemente o programadas para su próxima ejecución, en la Red de Carreteras de La Rioja.

Estas actuaciones quedan clasificadas en función del tipo de vía sobre la que se pretende actuar y hacen referencia a las definidas en el Plan Regional de Carreteras vigente y al Estudio de Auscultación realizado durante el año 2014.

#### 1.3.1 Variantes de población

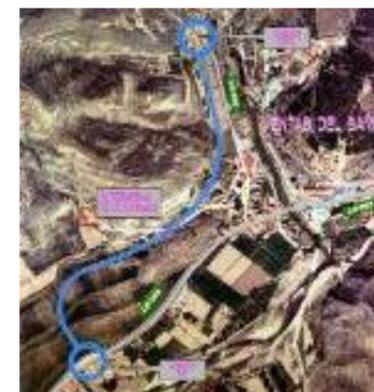
Las variantes de población tienen como objetivo final, eliminar el tráfico de los cascos urbanos y de los centros de los núcleos urbanos que atraviesa la carretera mejorando con ello la seguridad vial de los habitantes de esos municipios. Además, evitan la discontinuidad que imponen determinadas travesías en las condiciones de circulación de los itinerarios, mejorando los tiempos de viaje y la seguridad para el tráfico de paso.

Se han ejecutado las siguientes Variantes en la Comunidad Autónoma de La Rioja, en el periodo comprendido entre los años 2010 y 2020, de acuerdo con la información facilitada por la Dirección General de Infraestructuras.

| VARIANTE                               | EN SERVICIO DESDE |
|--|-------------------|
| Murillo de Río Leza (LR-261) (1ª fase) | 2019              |
| Ventas del Baño (LR-386)               | 2018              |
| Entrena (LR-137)                       | 2011              |
| Castañares de Rioja (LR-111)           | 2011              |
| La Estrella (LR-250) en Logroño        | 2008              |
| Arnedo (LR-123 y LR-115) (1ª fase)     | 2007              |
| Rincón de Soto (LR-115)                | 2003              |

**Tabla 1 - Variantes ejecutadas (2010-2020). Red ctras. La Rioja.**

Fuente: Página Web Gob. La Rioja



Variante Ventas del Baño (LR-386)



Variante de Castañares de Rioja (LR-111)



Variante de Arnedo (LR-123 y LR-115)



Variante de Entrena (LR-137)



Variante de Murillo de Río Leza (LR-261)



Variante de La Estrella (LR-250) en Logroño



Variante de Rincón de Soto (LR-115)

Además, se encuentran en fase de Actuaciones Preparatorias, Proyecto redactado o de Estudio Informativo aprobado o en redacción, las siguientes Variantes, a fecha de diciembre de 2020:

| VARIANTE                               | FASE DE ESTUDIO                  |
|--|----------------------------------|
| Santo Domingo de La Calzada (LR-111)   | PROYECTO REDACTADO               |
| Arnedo (LR-115) (2ª fase)              | PROYECTO EN REDACCIÓN            |
| Quel y Autol (LR-115)                  | ESTUDIO INFORMATIVO EN REDACCIÓN |
| Calahorra (LR-133)                     | PROYECTO EN REDACCIÓN            |
| Navarrete (LR-137)                     | EN ESTUDIO                       |
| San Vicente de la Sonsierra (LR-210)   | ESTUDIO INFORMATIVO APROBADO     |
| Fuenmayor (LR-251)                     | PROYECTO REDACTADO               |
| Murillo de Río Leza (LR-261) (2ª fase) | EN CONTRUCCIÓN                   |
| Pradejón (LR-280)                      | PROYECTO EN REDACCIÓN            |

**Tabla 2 - Variantes en fase de Act. Preparatorias (Dic. 2021)**

*Fuente: Elaboración propia.*

### 1.3.2 Ensanches y mejoras en la Red de carreteras

Este programa está destinado a acondicionar las carreteras de titularidad autonómica con el objetivo de dotarlas de unos parámetros (anchura mínima de tres metros por cada sentido, arcenes, rigolas, señalización, etc.) en relación con la funcionalidad de la propia carretera incluyendo la eliminación de curvas, suavizado de rasantes o construcción de variantes locales.



El Gobierno de La Rioja ha apostado decididamente durante la última década por la mejora integral de los principales corredores de carreteras autonómicas en el marco de una política de infraestructuras que tiene como objetivo la vertebración territorial de La Rioja y la comunicación de los pequeños municipios con sus respectivas cabeceras, tal y como indican en su página Web.

Cabe destacar las actuaciones de remodelación integral sobre los corredores de la **LR-111** (Oja), **LR-113** (Carretera de Najerilla), **LR-115** (Cidacos), **LR-123** (conexión Arnedo-Cervera-Valverde) y **LR-250** (Leza). En la actualidad se encuentra todavía pendiente la finalización del acondicionamiento de los corredores de las carreteras LR-113, LR-115 y LR-250.

Además de éstas, entre las actuaciones llevadas a cabo durante la última década se registran las siguientes actuaciones de Acondicionamiento, Mejora y Ensanche:

| ACTUACIONES DE ACONDICIONAMIENTO, MEJORA Y ENSANCHE                 |  |
|---|--|
| Ensanche LR-255 (Alberite-Nalda)                                    | Ensanche LR-413 a Santurdejo   |
| Ensanche LR-283 Igea-Cornago  | Ensanche LR-419 (Torrecilla sobre Alesanco)                            |
| Ensanche LR-284 Cervera-Aguilar del Río Alhama                      | Acondicionamiento y mejora LR-423 (Hormilla)                           |
| Ensanche LR-289 a Ventas del Baño                                   | Ensanche LR-426 acceso a Bezares                                       |
| Ensanche LR-325 (Santo Domingo de la Calzada-Gallinero de Rioja)    | Ensanche LR-427 a Huércanos  |
| Ensanche LR-326 y LR-204 Hervías-Cirueña                            | Ensanche LR-429 acceso a Tricio  |
| Ensanche LR-323 (Santo Domingo de la Calzada, Corporales y Morales) | Ensanche LR-451 acceso a Montemediano                                  |
| Ensanche LR-333 (Viniegra de Arriba)                                | Ensanche LR-460 acceso a Clavijo                                       |
| Mejoras en el Puerto de Montenegro de Cameros (LR-333)              | Ensanche LR-461 acceso a Leza  |
| Ensanche LR-381 a Tudelilla   | Ensanche LR-466 Rabanera-Ajamil  |
| Ensanche LR-390 (Aguilar del Río Alhama)                            | Ensanche LR-471 (Santa Lucía de Ocón)                                  |
| Ensanche LR-402 acceso a Galbárruli                                 | Ampliación y mejora LR-484 (LR-115- Munilla)                           |
| Ensanche LR-403 acceso a Castilseco                                 | Ensanche LR-502 (LR-111 a Castañares de Rioja)                         |
| Ensanche y mejora LR-409 (De LR-204 a LR-204 por Cirueña)           | Ensanche y mejora LR-309 (Bañares-Variante Castañares (Enlace LR-111)) |

**Tabla 3 - Actuaciones Acondicionamiento, Mejora y Ensanche (2010-2020).**

*Fuente: Página Web Gob. La Rioja.*

A continuación, se muestran algunas imágenes sobre las actuaciones de Acondicionamiento, Mejora y Ensanche ejecutadas en La Rioja, durante el periodo de vigencia del Plan, siendo estas de reciente ejecución.



Ensanche LR-325 (Santo Domingo de la Calzada-Gallinero de Rioja)



Ampliación y mejora LR-484 (LR-115- Munilla)



Ensanche LR-461 acceso a Leza (Antes y Después)

Ensanche LR-502 (LR-111 a Castañares de Rioja)

La fuente de estas imágenes es variada, así como la del resto de fotografías que se adjuntan en el presente Anejo, abarcando desde la página Web oficial del Gobierno de La Rioja hasta la página de “rioja2” o algunos periódicos y diarios locales y regionales.

### 1.3.3 Mejora de travesías

Las actuaciones en travesías suponen la ordenación y acondicionamiento de aquellos tramos de carreteras en los que al menos en uno de sus márgenes existen edificaciones consolidadas que forman parte del entramado urbano de la localidad y donde inevitablemente coexisten el tráfico de paso con la presencia de peatones por lo que la prioridad se centra en la seguridad vial.



En el periodo comprendido entre el año 2010 y 2020 se han ejecutado, entre otras, las siguientes travesías y mejoras en ellas.

| NUEVAS TRAVESÍAS Y MEJORAS       |  |
|----------------------------------|--|
| Travesía de Bobadilla (LR-113)   | Travesía de Huércanos fase III (LR-321, LR-322 y LR-427) |
| Travesía de Villavelayo (LR-113) | Travesía de Alberite (Barrio Bodegas) (LR-344)           |

|  |  |
|--|--|
| Travesía de Navarrete (LR-137 y LR-544)          | Travesía de Alberite - Barrio El Portillo (LR-344) |
| Travesía de Anguciana (LR-202)                   | Travesía de Grávalos (LR-385) (Entorno Bañero)     |
| Travesía de Zarratón fase II (LR-203)            | Travesía de Aguilar del Río Alhama (LR-390)        |
| Travesía de Cirueña (LR-204)                     | Travesía de Nalda (LR-440)                         |
| Travesía de Cárdenas (LR-205)                    | Travesía de Medrano (LR-443)                       |
| Travesía de Rodezno fase II (LR-207)             | Travesía de Agoncillo (LR-458)                     |
| Travesía de Cordovín fase III (LR-207)           | Travesía de Rincón de Soto (LR-495)                |
| Travesía de Rodezno (LR-207)                     | Travesía de Castañares de Rioja (LR-502)           |
| Travesía de Ortigosa de Cameros (LR-232)         | Travesía de Casalarreina (LR-503)                  |
| Travesía de Laguna de Cameros (LR-250)           | Travesía de Tormantos (LR-506)                     |
| Travesía de Pradejón (LR-280)                    | Travesía de Uruñuela-acceso a Somalo (LR-509)      |
| Travesía de Igea (LR-283)                        | Travesía de Cenicero (LR-512)                      |
| Travesía de Arnedo (fase III Paseo Constitución) | Travesía de Uruñuela (LR-514)                      |
| Travesía de Alfaro fase II (LR-288)              | Travesía de Rincón de Soto (LR-586)                |
| Travesía de Cuzcurrita de Río Tirón (LR-307)     | Travesía de El Villar de Arnedo (LR-589)           |
| Travesía de Bañares(mejora puntual LR-309)       |  |

**Tabla 4 - Nuevas travesías y mejoras (2010-2020).**

Fuente: Página Web Gob. La Rioja.

Se muestran a continuación algunas fotografías de actuaciones relativamente recientes.

- Acondicionamiento de la **Travesía** de la Carretera LR-495 en **Rincón de Soto** (Tramo del P.K. 1+480 a la ctra. LR-115)



- **Travesía de Berceo** (LR-206)



### 1.3.4 Actuaciones de conservación y seguridad vial

El programa de actuaciones de Conservación y Seguridad Vial tiene como objetivo mantener las características y condiciones de la Red Regional de Carreteras adoptando diferentes medidas en función de los problemas detectados. Los refuerzos de firme tienen por finalidad evitar el agotamiento de la capacidad estructural de las carreteras que por el efecto del tráfico y del paso del tiempo se van degradando, o prevenir el deterioro de las características del firme en carreteras que han sido objeto de recientes actuaciones que interesa preservar.

Por otro lado, las actuaciones en materia de seguridad vial son consecuencia de Informe Anual de Seguridad Vial que elabora la Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja y que define las actuaciones necesarias en la Red una vez analizadas las principales carencias y que se sintetizan en el Plan de Seguridad Vial que se aprueba anualmente.

En el periodo comprendido entre 2010 y 2019 se han realizado refuerzos de firmes en un total de 93 tramos de diferentes longitudes y características concretas.



Estos **refuerzos en firmes y acondicionamientos** se realizan, en base a las necesidades de conservación existentes en la Red de Carreteras competencia del Gobierno de La Rioja, entre los años 2010 y 2020, se ha actuado en los siguientes tramos:

| CTRA   | TRAMO                     | CTRA   | TRAMO                       |
|--------|---------------------------|--------|-----------------------------|
| LR-111 | VALGAÑÓN - OJACASTRO      | LR-254 | LARDERO - ALBERITE          |
| LR-111 | OJACASTRO - STO. DOMINGO  | LR-255 | VILLAMEDIANA - ALBERITE     |
| LR-111 | STO. DOMINGO - CASTAÑARES | LR-259 | MURILLO - GALILEA           |
| LR-111 | AP-68 - HARO              | LR-259 | VILLAMEDIANA - MURILLO      |
| LR-113 | MAHAVE - LR-136           | LR-254 | LR-254- ENTRENA             |
| LR-113 | N-120 - N-232             | LR-260 | ALCANADRE                   |
| LR-113 | BAÑOS R.T. - MAHAVE       | LR-261 | N-232 - MURILLO DE RIO LEZA |
| LR-113 | TRAVESÍA BAÑOS R.T        | LR-261 | MURILLO - VENTAS BLANCAS    |
| LR-113 | LR-136 - NAJERA           | LR-280 | N-232 - LR-123              |
| LR-115 | ARNEDILLO - ARNEDO        | LR-281 | QUEL - LR-134               |
| LR-115 | LR-584 - AUTOL            | LR-282 | AUTOL - LR-134              |
| LR-115 | AUTOL - ALDEANUEVA        | LR-283 | IGEA A LA CTRA LR-123       |
| LR-115 | VARIANTE DE RINCÓN        | LR-284 | PK 5+200 - LR-493           |
| LR-115 | ARNEDO-QUEL               | LR-285 | N-232 - L.P. NAVARRA        |

|        |   |        |                                |
|--------|---|--------|--------------------------------|
| LR-123 | ARNEDO - N-232                            | LR-286 | NAVALSAZ - LR-283              |
| LR-123 | N-113 - CERVERA R.A.                      | LR-287 | ALFARO - L.P. NAVARRA          |
| LR-123 | CERVERA R.A. - LR-283                     | LR-289 | ALFARO - LR-385                |
| LR-123 | PK 34+000-39+400                          | LR-301 | TIRGO - SAJAZARRA              |
| LR-124 | TRAVESIA DE BRIÑAS                        | LR-304 | N-232 - FONCEA                 |
| LR-124 | ACCESO LR-124-SAN VICENTE DE LA SONSIERRA | LR-305 | LR-200 A LR-304                |
| LR-131 | LOGROÑO - A-12                            | LR-307 | CUZCURRITA                     |
| LR-134 | N-232 - LP NAVARRA                        | LR-313 | LR-314 - OLLAURI               |
| LR-134 | LR-134 - POLIGONO DE LA MAJA              | LR-314 | LR-313 - BRIONES               |
| LR-136 | N-232A - LR-113                           | LR-316 | LR-316 Y LR-317                |
| LR-137 | NAVARRETE - FUENMAYOR                     | LR-323 | GRAÑÓN                         |
| LR-137 | N-111 - ENTRENA                           | LR-333 | N-111 - VILLOSLADA             |
| LR-200 | LR-201 - BURGOS                           | LR-333 | VILLOSLADA - LP SORIA          |
| LR-201 | STO. DOMINGO - HERRAMELLURI               | LR-333 | VINIEG ARRIBA A VINIEG ABAJO   |
| LR-201 | HERRAMELLURI - TIRGO                      | LR-341 | N-120 A SOTES                  |
| LR-202 | LR-111 - LR-310                           | LR-341 | DAROCA A LR-137                |
| LR-203 | HARO - ZARRATON                           | LR-342 | A-12 A LR-341 (SOTES)          |
| LR-204 | SANTO DOMINGO - CIRUEÑA                   | LR-345 | LR-250 A ALBERITE              |
| LR-204 | CIRUEÑA - LR-206                          | LR-380 | PRÉJANO A SANTA EULALIA BAJERA |
| LR-206 | ALESANCO - CAÑAS                          | LR-382 | POLÍGONO PLANARRESNO-ARNEDO    |
| LR-206 | CAÑAS - LR-204                            | LR-384 | N-232 - ALDEANUEVA             |
| LR-207 | N-120 A ALESANCO                          | LR-385 | LR-386 - GRAVALOS              |
| LR-207 | ALESANCO - BADARAN                        | LR-415 | EZCARAY - POSADAS              |
| LR-207 | OLLAURI - RODEZNO                         | LR-416 | LR-415 - VALDEZCARAY           |
| LR-208 | N-120 - HORMILLEJA                        | LR-428 | CASAS BLANCAS                  |
| LR-208 | A-12 - HORMILLEJA                         | LR-435 | LR-113 - VALVANERA             |
| LR-208 | HORMILLEJA - SAN ASENSIO                  | LR-431 | LR-113 - CAMPROVIN             |
| LR-209 | N-232 - L.P. BURGOS                       | LR-441 | LOGROÑO - EL CORTIJO           |
| LR-210 | BRIONES A SAN VICENTE                     | LR-443 | LO-20 - LA PORTALADA           |
| LR-211 | LR-211                                    | LR-446 | DE LA N-111 A VIGUERA          |
| LR-212 | HARO                                      | LR-457 | LR-250 - SAN ANDRÉS            |
| LR-232 | N-111 - ORTIGOSA                          | LR-472 | OCON - EL REDAL                |
| LR-245 | ALMARZA A MURO                            | LR-483 | LR-123 - BERGASA               |
| LR-245 | MURO A JALON DE CROS.                     | LR-484 | MUNILLA - ZARZOSA              |
| LR-250 | RIBAFRECHA A LR-461                       | LR-485 | ACCESO PEROBLASCO              |
| LR-250 | VILLAMEDIANA A PUENTE MADRE               | LR-488 | ACCESO VILLAROYA               |
| LR-250 | JALON A SAN ROMAN DE CROS.                | LR-490 | NAVAJUN                        |
| LR-251 | FUENMAYOR - L.P. ALAVA                    | LR-540 | LOGROÑO                        |
| LR-253 | N-111 - EL RASILLO                        |        |                                |

**Tabla 5. Refuerzos en firme Red Carreteras La Rioja (titularidad autonómica).**

*Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020).*

Entre los años 2018 y 2020, se han ejecutado entre otras las siguientes actuaciones de **Refuerzo del Firme**, teniendo en cuenta tanto la fecha de formalización como el plazo de ejecución de los diferentes Contratos de Obras asociados:

- Refuerzo de firme de la carretera LR-123. Tramo: Cervera del Río Alhama a la intersección con la carretera LR-283.



- Refuerzo del firme de la carretera LR-124. Tramo 1: De Logroño al límite de la provincia de Álava.



- Refuerzo de firme de la LR-134 de Arnedo a Calahorra (Polígono La Maja)



- Refuerzo de firme de la carretera LR-202. Tramo: LR-111 a LR-310.



- Refuerzo de firme de la Carretera LR-204. Tramo: Cirueña a LR-206.



- Refuerzo del firme de la carretera LR-261. Tramo: N-232 a Murillo de Rio Leza, La Rioja.



- Refuerzo de firme de la carretera LR-342.



- Refuerzo de firme de las carreteras LR-540 y LR-443 (Logroño).



Cabe señalar que, además, se realizan **campañas anuales de Conservación** entre las que se debe destacar:

- Conservación de arcenes y taludes mediante desbroce mecánico en varias carreteras de la Red Autonómica.
- Marcas viales en la Red de carreteras dependientes de la Comunidad Autónoma de La Rioja.
- Campaña de desbroces en la Red Autonómica de carreteras de La Rioja.

### 1.3.5 Actuaciones específicas de seguridad vial

Las actuaciones de seguridad vial tienen como objetivo específico elevar los niveles de seguridad de las carreteras de competencia autonómica. La Dirección General de Infraestructuras analiza todos los accidentes que se producen en las carreteras y propone las actuaciones necesarias para contribuir a la reducción de la siniestralidad en el documento denominado Plan de Seguridad Vial de La Rioja, con carácter anual.

Además, existe un **grupo de trabajo** consolidado integrado por técnicos de distintas administraciones, denominado **GT-1**, dedicado inicialmente al seguimiento de la accidentalidad en la carretera N-232 pero que ha extendido su labor al resto de las carreteras riojanas, que se reúne de forma periódica para hacer balance de la siniestralidad y proponer actuaciones orientadas al incremento de la Seguridad Vial en esta vía.

Las actuaciones más habituales se refieren a la construcción de glorietas, la mejora de cruces e intersecciones peligrosas, la habilitación de aceras en travesías comprometidas, la construcción de elementos reductores de velocidad, los elementos de protección para motoristas, la canalización de aguas, la reparación de estructuras, la estabilización de taludes y protección de la calzada, etc., todo ello bajo la premisa de dotar a la vía de un mayor nivel de seguridad que sirva para reducir los accidentes de tráfico.

Entre el año 2010 y la actualidad (diciembre 2020) se han ejecutado diversas actuaciones para la mejora de la seguridad vial, actuando de forma específica diferentes tramos de la Red de carreteras y acometiendo mejoras de diversa índole, entre las que se destacan la mejora de elementos de seguridad vial, la reducción de velocidad de la vía, la mejora de intersecciones y de mejora de infraestructuras de contención y canalización de agua.

También se han llevado a cabo otras mejoras para la seguridad como la colocación de pasos de reductores de velocidad y la ejecución de peatones elevados.



Entre los años 2018 y 2020, se registra la ejecución de las siguientes actuaciones en este concepto:

- Conservación y reparación de las estructuras de paso superior sobre la N-232 y la AP-68 y construcción de un itinerario peatonal en Calahorra.
- Restauración integral del puente de piedra de Cuzcurrita de Río Tirón
- Construcción de acera peatonal junto a la carretera LR-115 en Arnedo (del PK 23+300 | PK 23+750)
- Construcción de Glorieta en la intersección de las carreteras N-120a y LR-544 en Navarrete.

- Construcción de Camino Jacobeo del Ebro junto a la Carretera LR-288. Tramo: L.P. Navarra a Alfaro.
- Mejora Puntual de trazado en la carretera LR-260 (P.K. 12+300 AL P.K. 13+200)
- Acondicionamiento de la intersección LR-284 P.K. 4+250 de acceso a Contrebia Leukade. Aguilar.

A continuación, se muestran algunas imágenes sobre actuaciones concretas en materia de seguridad vial, en la Red Autonómica de carreteras de La Rioja.



Conservación y reparación de las estructuras de paso superior sobre la N-232 y la AP-68 y construcción de un itinerario peatonal en Calahorra



Restauración integral del puente de piedra de Cuzcurrita de Río Tirón



Construcción de acera peatonal junto a la carretera LR-115 en Arnedo



Construcción de Camino Jacobeo del Ebro junto a la Carretera LR-288. Tramo: L.P. Navarra a Alfaro.



Mejora Puntual de trazado en la carretera LR-260 (P.K. 12+300 AL P.K. 13+200)



Acondicionamiento de la intersección LR-284 P.K. 4+250 de acceso a Contrebia Leukade. Aguilar.

En este sentido, cabe destacar la **campaña de reductores de velocidad**, que se lleva a cabo con carácter anual durante los últimos años.

## 1.4 ACTUACIONES PENDIENTES DEL PLAN VIGENTE

Algunas de las **actuaciones pendientes de ejecutar, respecto a las previstas por el Plan de Carreteras de La Rioja (2010-2021)**, corresponden a los siguientes grandes grupos de obras o trabajos, como se puede observar en el capítulo referente a las inversiones:

- Obra nueva (Acondicionamientos, ensanches y mejoras, nuevas carreteras, variantes y Autovías)
- Conservación (Refuerzos y renovación del firme, seguridad vial, conservación ordinaria y vialidad invernal y medidas en autopista AP-68)
- Medidas Preparatorias (Estudios, proyectos y seguimiento ambiental y expropiaciones y reposición de servicios)

A continuación, se recogen las actuaciones previstas para ejecución durante los años 2021 y 2022, así como las actuaciones que quedarían pendientes de ejecución del Plan de Carreteras de La Rioja (2010-2021).

### 1.4.1 Actuaciones previstas en 2022-2023

En el presente apartado, quedan recogidas las actuaciones actualmente en ejecución o cuyo inicio está previsto durante el año 2022 y siguientes, así como algunas actuaciones que se encuentran actualmente en estudio, de acuerdo con la información proporcionada por la Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja y por el perfil del contratante asociado a la misma.

Si bien es cierto que, no se cuenta con la seguridad plena de que el 100% de dichas actuaciones pueda ejecutarse durante el año 2022, fijando por lo tanto el horizonte 2021-2023 para las mismas.

| <b>ACTUACIONES DE CONSTRUCCIÓN, ACONDICIONAMIENTO Y ENSANCHE Y MEJORA DE CARRETERAS</b> |
|---|
| - ENSANCHE Y MEJORA LR 115-MUNILLA ENCISO   |
| - ENSANCHE Y MEJORA LR 325-GALLINERO DE RIOJA -LR-204                                   |
| - VARIANTE DE MURILLO DE RIO LEZA   |
| <b>ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN, MEJORAS EN MEDIO URBANO Y SEGURIDAD VIAL</b>            |
| - REFUERZO DE FIRME LR-303 A TREVIANA   |
| - ACTUACIÓN DE REFUERZO EN LR-312   |
| - MEJORA PUNTUAL ACCESO PEDROSO (LR-434)  |
| - MEJORAS PUNTUALES LR-207 BAJADA A-12 (PK 11+200-12+300)                               |

| - MEJORA PUNTUAL LR-333 (PUENTES DE VINIEGRA)   |
|---|
| - MEJORA INTERSECCIÓN EN LR-330- TORRECILLA (CONSTRUCCIÓN DE GLORIETA)                                |
| - MEJORA TRAVESÍA DE CERVERA DEL RIO ALHAMA   |
| - MEJORA TRAVESÍA LR-585 (EL RAPOSAL- ARNEDO)   |
| - MEJORA TRAVESÍA ENTRENA EN LR-541   |
| - TRAVESIA DE ARNEDILLO (LR-115)  |
| - CONSTRUCCIÓN DE PASO INFERIOR EN LR-250 – VILLAMEDIANA DE IREGUA                                    |
| - REPARACIÓN DEL MURO DEL PASEO MARGEN IZDA. RÍO JUBERA – MURILLO DE RIO LEZA                         |
| - CONSERVACIÓN PUENTE HIERRO LOGROÑO  |
| - MARCAS VIALES 2022  |
| - CAMPAÑAS DE REDUCTORES DE VELOCIDAD 2020  |
| - PANTALLAS ACÚSTICAS LR-250 –VILLAMEDIANA DE IREGUA  |
| - CAMPAÑAS DE PROTECCIÓN BARRERAS MOTORISTAS  |
| - CAMPAÑAS DE PROTECCIÓN DE PASOS SALVACUNETAS Y MÁRGENES DE LAS CARRETERAS                           |
| - CAMPAÑA DE CONSERVACIÓN DE ARCENES Y TALUDES MEDIANTE DESBROCE MECÁNICO                             |
| - CONSERVACIÓN ORDINARIA DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA (2021-2022-2023)                         |
| <b>ESTUDIOS, PROYECTOS Y SEGURIDAD Y SALUD</b>  |
| - ANÁLISIS ACCIDENTALIDAD Y SEGUIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL EN RED CARRETERAS LA RIOJA (2021-2022-2023) |
| - PROYECTO “CONSTRUCCIÓN VARIANTE ARNEDO FASE 2. CTRA LR-123 A LR-115”                                |
| - PROYECTO “CONSTRUCCIÓN VARIANTE CALAHORRA. CTRA LR-133”   |
| - PROYECTO “CONSTRUCCIÓN VARIANTE PRADEJÓN. CTRA LR-280”  |

**Tabla 6 - Actuaciones previstas 2021-2022 o en actual estudio/ejecución**

Fuente: Perfil Contratante. Consejería de Sostenibilidad y Transición Ecológica. Gob. de La Rioja.

Contemplando todas las actuaciones previstas por la Consejería de Sostenibilidad y Transición Ecológica para los años 2021, podemos concluir que la inversión total para ese año en materia de infraestructuras de movilidad asciende a: 25.064.298 €.

Y si contemplamos las actuaciones previstas por la Consejería de Sostenibilidad y Transición Ecológica del Gobierno de La Rioja para el año 2022, en función de las licitaciones publicadas y formalizadas hasta el mes de noviembre de 2021, la inversión total prevista para 2022 en materia de infraestructuras de movilidad asciende a: 14.024.969 €.

Y, de la misma forma, se encuentran en elaboración o ejecución, o redactados recientemente, hasta diciembre de 2021, los siguientes Proyectos, Estudios y Actuaciones, por lo que se prevé su ejecución y desarrollo durante el año 2021 y en años posteriores:

| <b>PROYECTOS REDACTADOS (DICIEMBRE 2021)</b>                               |
|--|
| - Estudio de movilidad en la zona del Iregua y Villamediana de Iregua:     |
| - Redacción del estudio informativo variantes de Quel y Autol (LR-115)     |
| - Mejora seguridad vial (ruta motera)                                      |
| - Redacción del proyecto de la LR-123 y LR-134 (cruce de Arnedo-Calahorra) |
| - Redacción del proyecto de la travesía de Cervera del Río Alhama.         |
| - Proyecto de firme carretera entre Enciso y Cornago.                      |

**Tabla 7 - Proyectos redactados (diciembre 2021)**

*Fuente: Comunicado oficial a prensa. Gob. de La Rioja.*

#### **1.4.2 Actuaciones pendientes en la Red de carreteras de La Rioja**

Además, si tenemos en cuenta las actuaciones previstas por el Plan Regional de Carreteras vigente y las actuaciones planteadas por el propio Gob. De La Rioja sobre su red autonómica de carreteras, reflejadas en sus hojas de seguimiento de inversiones, a fecha de diciembre de 2020, se identifican las siguientes obras pendientes de ejecución en dicha comunidad autónoma.

Estas actuaciones quedan agrupadas, a continuación, según su tipología e indicando si se encontraban previstas o no en el Plan vigente.

## 1.4.2.1 ACONDICIONAMIENTOS, ENSANCHES Y MEJORAS

| Ctra.  | Tramo                             | I.M.D  | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Long. (km) | Coste previsto (€) | Comarca                      |
|--------|-----------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|------------|--------------------|------------------------------|
| LR-113 | L.P. Burgos a Canales             | < 1000 | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 6,3        | 2.826.684,00       | Nájera                       |
| LR-113 | Canales a Villavelayo             | < 1000 | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 3,6        | 1.615.248,00       | Nájera                       |
| LR-113 | Villavelayo a Mansilla            | < 1000 | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 5          | 2.243.400,00       | Nájera                       |
| LR-204 | LR-206 a Badarán                  | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 3,7        | 1.505.493,00       | Nájera                       |
| LR-207 | LR-205 a LR-113                   | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 4,7        | 1.807.954,40       | Nájera                       |
| LR-232 | Ortigosa a Cantohincado           | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 9,3        | 6.050.952,00       | Torrecilla de Cameros/Nájera |
| LR-250 | San Román a Laguna                | > 500  | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 9          | 6.693.206,80       | Torrecilla de Cameros        |
| LR-250 | Laguna a N-111                    | < 250  | T-31              | Accidentado     | 6/7     | 13,1       | 5.780.637,00       | Torrecilla de Cameros        |
| LR-259 | N-232 a LR-260                    | > 2000 | T-31              | Llano           | 6/8     | 5,7        | 2.680.197,00       | Logroño                      |
| LR-261 | Ventas Blancas a LR-476           | > 500  | T-32              | Ondulado        | 7/8     | 13,5       | 5.741.010,00       | Logroño                      |
| LR-304 | LR-201 a LR-405                   | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 8,2        | 3.192.342,00       | Haro                         |
| LR-304 | Travesía a N-232                  | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 5          | 1.946.550,00       | Haro                         |
| LR-304 | N-232 a Foncea                    | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 2          | 778.620,00         | Haro                         |
| LR-305 | Leiva a LR-304                    | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 5,1        | 1.556.564,12       | Santo Domingo de la Calzada  |
| LR-306 | LR-401 a I.P. Burgos              | < 1000 | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 8          | 3.402.080,00       | Haro                         |
| LR-308 | N-120 a Villalobar                | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 5,7        | 1.255.615,59       | Santo Domingo de la Calzada  |
| LR-308 | Villalobar a LR-111               | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 1,9        | 739.689,00         | Santo Domingo de la Calzada  |
| LR-311 | Casalarreina a Zarratón           | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 4,3        | 1.369.593,00       | Haro                         |
| LR-311 | Zarratón a LR-207                 | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 3          | 955.530,00         | Haro                         |
| LR-312 | LR-304 a LR-209                   | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 4,7        | 1.829.757,00       | Haro                         |
| LR-314 | N-232 a LR-313                    | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 5,1        | 1.396.266,20       | Nájera                       |
| LR-315 | N-120 a LR-313                    | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 4,7        | 1.829.757,00       | Nájera                       |
| LR-316 | L.P. Álava a Rivas de Tereso      | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,1        | 817.551,00         | Haro                         |
| LR-317 | San Vicente a Rivas de Tereso     | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 4,1        | 1.596.171,00       | Haro                         |
| LR-317 | Rivas de Tereso a L.P. Álava      | > 250  | T-41              | Accidentado     | 6/6     | 5,5        | 1.590.985,00       | Haro                         |
| LR-318 | L.P. Álava - San Vicente - N-232A | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,9        | 3.584.663,14       | Haro                         |
| LR-319 | N-232A (Ábalos) a LR-318          | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 5,1        | 1.985.481,00       | Haro                         |
| LR-320 | LR-203 a LR-311                   | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 2,2        | 856.482,00         | Haro                         |
| LR-321 | Huércanos a N-232                 | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,3        | 2.841.963,00       | Nájera                       |
| LR-327 | LR-204 a Cañas                    | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 2,8        | 891.828,00         | Nájera                       |
| LR-329 | LR-206 a Cordovín                 | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 2,5        | 792.350,00         | Nájera                       |
| LR-340 | Manjarrés a Manjarrés (Variante)  | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1          | 381.510,00         | Nájera                       |
| LR-344 | LR-250 a Alberite                 | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,8        | 573.318,00         | Logroño                      |
| LR-346 | Ribafrecha a LR-261               | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,1        | 2.764.101,00       | Logroño                      |

| Ctra.  | Tramo                        | I.M.D | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Long. (km) | Coste previsto (€) | Comarca                     |
|--------|------------------------------|-------|-------------------|-----------------|---------|------------|--------------------|-----------------------------|
| LR-387 | LR-123 a Igea                | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 4,1        | 1.186.007,00       | Cervera                     |
| LR-390 | Navajún a L.P. Soria         | < 250 | T-42              | Muy accidentado | 6/6     | 1,7        | 636.004,00         | Cervera                     |
| LR-410 | L.P. Burgos a Quintanar      | > 250 | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,1        | 350.361,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-414 | LR-413 a LR-111              | < 250 | T-42              | Llano           | 6/6     | 1,1        | 273.889,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-421 | LR-206 a Susón               | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 1,4        | 404.978,00         | Nájera                      |
| LR-422 | LR-206 a Lugar del Río       | > 500 | T-32              | Accidentado     | 6/6     | 1,9        | 1.378.450,00       | Nájera                      |
| LR-424 | N-232A a Peciña              | < 250 | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 3,2        | 1.014.208,00       | Haro                        |
| LR-429 | Bezares a Santa Coloma       | < 250 | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 1,1        | 348.634,00         | Nájera                      |
| LR-448 | LR-333 a Lomos de Orio       | > 250 | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 8,5        | 2.393.806,53       | Torrecilla de Cameros       |
| LR-449 | LR-250 Tregujantes           | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 2,6        | 752.102,00         | Torrecilla de Cameros       |
| LR-452 | LR-232 a Peñaloscintos       | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 1,6        | 462.832,00         | Torrecilla de Cameros       |
| LR-454 | N-111 a Gallinero de Cameros | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3          | 867.810,00         | Torrecilla de Cameros       |
| LR-455 | N-111 a Aldeanueva           | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3,6        | 1.041.372,00       | Torrecilla de Cameros       |
| LR-456 | Lumbreras a El Horcajo       | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3,1        | 896.737,00         | Torrecilla de Cameros       |
| LR-462 | LR-250 a Trevijano           | < 250 | T-42              | Muy accidentado | 6/6     | 3          | 1.427.244,43       | Torrecilla de Cameros       |
| LR-463 | LR-245 a Torre Cameros       | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 6,5        | 1.880.255,00       | Torrecilla de Cameros       |
| LR-464 | LR-466 a Vadillos            | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 4,4        | 1.272.788,00       | Torrecilla de Cameros       |
| LR-465 | LR-464 a Hornillos Cameros   | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 5,8        | 1.677.766,00       | Torrecilla de Cameros       |
| LR-467 | LR-261 a San Bartolomé       | < 250 | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 1,1        | 348.634,00         | Logroño                     |
| LR-469 | LR-261 a Santa Engracia      | < 250 | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 0,9        | 260.343,00         | Logroño                     |
| LR-473 | LR-472 a Aldealobos          | < 250 | T-42              | Llano           | 6/6     | 0,8        | 199.192,00         | Logroño                     |
| LR-474 | LR-472 a LR-472              | < 250 | T-42              | Llano           | 6/6     | 1          | 248.990,00         | Logroño                     |
| LR-482 | LR-134 a Murillo             | > 500 | T-32              | Llano           | 6/7     | 3,1        | 987.381,00         | Calahorra                   |
| LR-493 | LR-284 a LR-496              | < 250 | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 1,2        | 380.328,00         | Cervera                     |
| LR-493 | Gutur a L.P. Soria (Débanos) | < 250 | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 2,2        | 543.730,00         | Cervera                     |
| LR-494 | LR-471 a LR-472              | < 250 | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 2,4        | 760.656,00         | Logroño                     |
| LR-497 | LR-477 a El Collado          | < 250 | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 3          | 741.450,00         | Logroño                     |
| LR-497 | LR-477 a El Collado          | < 250 | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 3          | 741.450,00         | Logroño                     |

## REMODELACIONES INTEGRALES

| Carretera | Tramo |
|-----------|-------|
| LR-250    | Leza  |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo   |
|-----------|---|
| LR-203    | Ensanche entre N-232 - ZARRATÓN                           |
| LR-203    | Ensanche entre CIDAMÓN - BAÑARES                          |
| LR-206    | Ensanche entre LR-204 - LR-205                            |
| LR-208    | Ensanche entre A-68 - N-232                               |
| LR-245    | Ensanche entre MURO - ALMARZA                             |
| LR-259    | Ensanche entre N-232 - LR-260                             |
| LR-283    | Ensanche entre CORNAGO - LR-123                           |
| LR-286    | Ensanche entre ENCISO - LR-283                            |
| LR-342    | Ensanche entre N-120 - LR-341                             |
| LR-348    | Ensanche entre N-232 - LR-260                             |
| LR-418    | Ensanche LR-204 A VILLAREJO                               |
| LR-420    | Ensanche LR-415 AZARRULLA - SAN ANTÓN                     |
| LR-425    | Ensanche SAN ASENSIO DE LOS CANTOS                        |
| LR-437    | Ensanche LR-113 A L.P. DE BURGOS (HACIA HUERTA DE ARRIBA) |
| LR-481    | Ensanche LR-123 A TUDELILLA                               |

**Tabla 8 - Actuaciones pendientes de Acondicionamientos, Ensanches y Mejoras**
*Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.*
**1.4.2.2 NUEVAS CARRETERAS**

| Ctra.  | Tramo                        | I.M.D | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste (€)    | Comarca                      |
|--------|------------------------------|-------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------|------------------------------|
| LR-261 | Carretera de Unión de Valles | < 250 | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 30            | 4.330.512,00 | Logroño / Arnedo             |
| LR-340 | Castroviejo a Torrecilla     | > 250 | T-41              | Accidentado     | 6/6     | 11            | 3.181.970,00 | Nájera/Torrecilla de Cameros |
| LR-438 | LR-232 (Brieva) a Ventrosa   | < 250 | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 5             | 1.870.600,00 | Nájera                       |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo           |
|-----------|-----------------|
| LR-259    | CONEXIÓN LR-123 |

**Tabla 9 - Actuaciones pendientes de Nuevas carreteras**
*Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.*
**1.4.2.3 VARIANTES**

| Carretera | Tramo                                   | I.M.D  | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Comarca   |
|-----------|---|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|-----------|
| LR-133    | Variante Este de Calahorra              | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/10    | 4,8           | 7.147.973,38       | Calahorra |
| LR-203    | Variante de Zarratón                    | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 2             | 3.531.220,00       | Haro      |
| LR-210    | Variante de San Vicente de la Sonsierra | > 1000 | T-31              | Accidentado     | 7/8     | 1,5           | 3.736.695,00       | Haro      |

| Carretera | Tramo                         | I.M.D  | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Comarca   |
|-----------|-------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|-----------|
| LR-255    | Variante de Alberite          | > 2000 | T-31              | Llano           | 7/9     | 2,5           | 4.985.325,00       | Logroño   |
| LR-255    | Variante de Albelda de Iregua | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 2,5           | 5.976.850,00       | Logroño   |
| LR-280    | Variante de Pradejón          | > 2000 | T-31              | Accidentado     | 7/8     | 3,8           | 9.741.036,26       | Calahorra |

**Tabla 10 - Actuaciones pendientes en Variantes**
*Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.*
**1.4.2.4 AUTOVÍAS**

| Carretera | Tramo                     | I.M.D  | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección  | Longitud (km) | Coste (€)     | Comarca                     |
|-----------|---------------------------|--------|-------------------|-----------------|----------|---------------|---------------|-----------------------------|
| LR-111    | Variante de Santo Domingo | > 5000 | T-1               | Llano           | 2x7/10,5 | 8,5           | 26.405.845,00 | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-111    | Santo Domingo-Haro        | > 5000 | T-1               | Llano           | 2x7/10,5 | 15,9          | 49.394.463,00 | Sto Domingo Calzada / Haro  |
| LR-111    | Variante de Haro          | > 5000 | T-1               | Llano           | 2x7/10,5 | 7,5           | 23.299.275,00 | Haro                        |
| LR-134    | LR-123 a N-232            | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 2x7/10,5 | 13            | 47.071.440,00 | Calahorra                   |
| LR-250    | La Portalada a LR-345     | > 2000 | T-31              | Llano           | 2x7/10,5 | 4,5           | 13.979.565,00 | Logroño                     |

**Tabla 11 - Actuaciones pendientes en Autovías**
*Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.*
**1.4.2.5 REFUERZOS Y CONSERVACIÓN DEL FIRME**

| Ctra.  | Tramo                   | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Comarca                            |
|--------|-------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|------------------------------------|
| LR-111 | L.P. Burgos-Valgañón    | > 250  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 5             | 316.250,00         | Santo Domingo de la Calzada        |
| LR-205 | Cárdenas a Badarán      | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 2,9           | 357.425,00         | Nájera                             |
| LR-232 | Brieva a LR-113         | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 5/5     | 7,3           | 347.115,00         | Nájera                             |
| LR-245 | Muro en Cameros a N-111 | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 5             | 271.050,00         | Muro de Cameros/Almarza de Cameros |
| LR-259 | El Redal a N-232        | > 2000 | T-31              | Llano           | 6/8     | 2             | 246.500,00         | Logroño                            |
| LR-260 | Corera a N-232          | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 3,8           | 409.792,00         | Logroño                            |
| LR-286 | Enciso a Navalsaz       | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | -             | 520.416,00         | Arnedo                             |
| LR-302 | N-232 a Forzaleche      | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 1,1           | 118.624,00         | Haro                               |
| LR-303 | LR-202 a N-232          | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 0,5           | 37.945,00          | Haro                               |
| LR-304 | Foncea a L.P. Burgos    | < 250  | T-41              | Llano           | 6/6     | 3             | 162.630,00         | Haro                               |
| LR-308 | Quintana a Grañón       | < 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 3,1           | 196.075,00         | Santo Domingo de la Calzada        |

| Ctra.  | Tramo                         | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Comarca                     |
|--------|-------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|-----------------------------|
| LR-309 | Travesía de Bañares           | > 2000 | T-31              | Llano           | 6/7     | 0,9           | 97.056,00          | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-310 | Casalarreina a Cihuri         | > 500  | T-32              | Llano           | 6/8     | 3,1           | 268.863,00         | Haro                        |
| LR-313 | N-120 a Hormilla              | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 1,4           | 121.422,00         | Nájera                      |
| LR-313 | Hormilla a LR-314             | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 8,3           | 712.920,60         | Nájera                      |
| LR-322 | N-120A a Huércanos            | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 4,1           | 355.593,00         | Nájera                      |
| LR-322 | Huércanos a Uruñuela          | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 1,2           | 104.076,00         | Nájera                      |
| LR-333 | Viniegua de Abajo a LR-113    | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 2,8           | 133.140,00         | Nájera                      |
| LR-340 | Alesón a Manjarrés            | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,6           | 101.200,00         | Nájera                      |
| LR-344 | Travesía de Alberite          | > 250  | T-41              | Llano           | 6/6     | 1,2           | 65.052,00          | Logroño                     |
| LR-382 | LR-380 a Préjano              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 0,5           | 31.625,00          | Arnedo                      |
| LR-413 | LR-111 a Santurdejo           | < 250  | T-42              | Ondulado        | 05-may  | 1,6           | 76.080,00          | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-413 | Santurdejo a Pazuengos        | < 250  | T-42              | Ondulado        | 05-may  | 6,8           | 323.340,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-417 | LR-415 a Urdanta              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 3,7           | 200.577,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-425 | LR-111 a Uyarra               | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 3             | 142.650,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-426 | LR-111 a Tondeluna            | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 6             | 285.300,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-434 | LR-113 a Pedroso              | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 3,8           | 216.828,00         | Nájera                      |
| LR-436 | LR-333 a Ventrosa             | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 3,1           | 147.405,00         | Nájera                      |
| LR-437 | LR-113 a L.P. Burgos (Huerta) | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 1,5           | 71.325,00          | Nájera                      |
| LR-447 | N-111 a Nestares              | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 2,1           | 99.855,00          | Torrejilla de Cameros       |
| LR-475 | LR-472 a LR-472               | < 250  | T-42              | Llano           | 6/6     | 2,5           | 142.650,00         | Logroño                     |
| LR-477 | LR-261 a Santa Marina         | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 10,9          | 518.295,00         | Logroño                     |
| LR-478 | LR-250 a San Román            | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 0,7           | 33.285,00          | Torrejilla de Cameros       |
| LR-480 | Tudelilla a Carbonera         | < 250  | T-42              | Ondulado        | 5/5     | 5,4           | 256.770,00         | Calahorra                   |
| LR-486 | N-111 a Ribabellosa           | < 250  | T-42              | Ondulado        | 5/5     | 4,8           | 228.240,00         | Torrejilla de Cameros       |
| LR-489 | LR-123 a Valdeperillo         | < 250  | T-42              | Ondulado        | 5/5     | 1,7           | 80.835,00          | Cervera                     |
| LR-492 | LR-123 a Valdegutur           | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 2,5           | 118.875,00         | Cervera                     |
| LR-493 | LR-496 a Gutur                | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 5,6           | 319.536,00         | Cervera                     |

## ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE

| Carretera | Tramo             |
|-----------|-------------------|
| LR-124    | L. ALAVA - BRIÑAS |

Tabla 12 - Actuaciones pendientes de Refuerzo de Firme

Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.

| Carretera | Tramo                       | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Comarca                      |
|-----------|-----------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|------------------------------|
| LR-123    | N-232 a LR-280              | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/9     | 3,1           | 302.498,00         | Cervera                      |
| LR-205    | Badarán a LR-206            | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 4,5           | 260.190,00         | Nájera                       |
| LR-206    | Azofra a Alesanco           | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 0,9           | 52.038,00          | Nájera                       |
| LR-211    | N-232 a L.P. Álava          | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/8     | 3,2           | 231.296,00         | Nájera                       |
| LR-232    | Cantohincado a Brieva       | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 7,1           | 230.963,00         | Torrejilla de Cameros/Nájera |
| LR-283    | LR-123 a Cornago            | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 9,6           | 364.320,00         | Cervera                      |
| LR-318    | N-232 a L.P. Álava          | > 250  | T-41              | Accidentado     | 6/8     | 5,5           | 238.535,00         | Haro                         |
| LR-321    | N-120A a Huércanos          | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 1,5           | 94.875,00          | Nájera                       |
| LR-325    | Travesía de Santo Domingo   | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 0,5           | 31.625,00          | Santo Domingo de la Calzada  |
| LR-330    | Torrejilla a N-111          | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 3,2           | 104.096,00         | Torrejilla de Cameros        |
| LR-331    | LR-113 a San Millán         | > 500  | T-32              | Accidentado     | 6/8     | 11,8          | 682.276,00         | Nájera                       |
| LR-334    | Villavelayo a I.P. Burgos   | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 7,8           | 189.150,00         | Nájera                       |
| LR-340    | N-120A a Alesón             | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 0,5           | 16.975,00          | Nájera                       |
| LR-390    | Aguilar de Río a Navajún    | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 12,3          | 298.275,00         | Cervera                      |
| LR-405    | LR-304 a San Millán         | > 500  | T-32              | Llano           | 6/6     | 3,9           | 197.301,00         | Haro                         |
| LR-407    | LR-201 a Ochánduri          | > 500  | T-32              | Llano           | 6/6     | 0,5           | 25.295,00          | Haro                         |
| LR-408    | Castañares a Baños de Rioja | > 500  | T-32              | Llano           | 6/6     | 1,2           | 60.708,00          | Haro                         |
| LR-412    | LR-308 a Villarta           | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 0,6           | 19.518,00          | Santo Domingo de la Calzada  |
| LR-430    | LR-113 a Arenzana de Abajo  | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 0,8           | 30.360,00          | Nájera                       |
| LR-432    | LR-331 a Tobía              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 4,2           | 159.390,00         | Nájera                       |
| LR-440    | LR-255 a Nalda              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 0,7           | 26.565,00          | Logroño                      |
| LR-442    | LR-342 a LR-341             | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,4           | 91.080,00          | Logroño                      |
| LR-444    | Medrano a LR-137            | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 1,7           | 64.515,00          | Logroño                      |
| LR-445    | Sojuela a LR-137            | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,2           | 83.490,00          | Logroño                      |
| LR-446    | N-111 a Viguera             | > 250  | T-41              | Accidentado     | 6/6     | 1,5           | 48.795,00          | Torrejilla de Cameros        |

| Carretera | Tramo                  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Comarca               |
|-----------|------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|-----------------------|
| LR-453    | LR-245 a Pinillos      | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3             | 87.300,00          | Torrecilla de Cameros |
| LR-461    | LR-250 a Luezás        | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 7,2           | 174.600,00         | Torrecilla de Cameros |
| LR-476    | LR-261 a San Vicente   | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 4,7           | 113.975,00         | Logroño               |
| LR-481    | LR-123 a Tudelilla     | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 1,3           | 42.289,00          | Calahorra             |
| LR-484    | LR-115 a Munilla       | > 250  | T-41              | Accidentado     | 5/5     | 2,4           | 78.072,00          | Arnedo                |
| LR-487    | LR-123 a Muro de Aguas | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 4,1           | 155.595,00         | Cervera               |

**Tabla 13 - Actuaciones pendientes de Conservación de Firme**
*Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.*
**1.4.2.6 TRAVESÍAS**

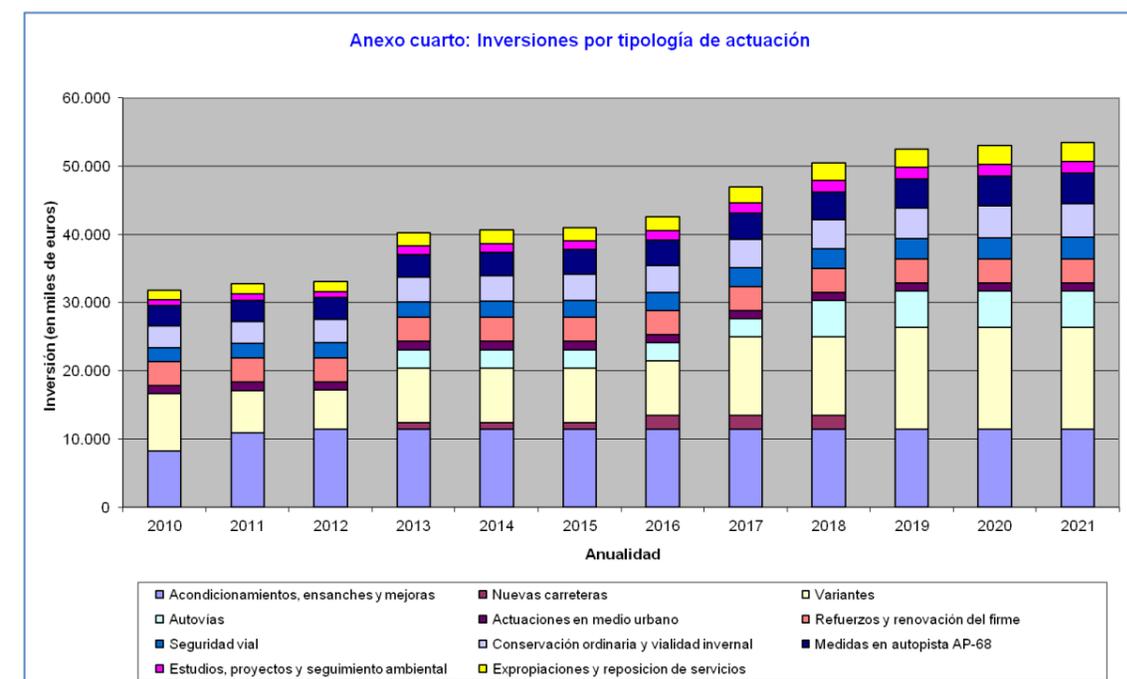
| Ctra.  | Tramo                       | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste Previsto (€) | Comarca                     |
|--------|-----------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|-----------------------------|
| LR-200 | Travesía de Tormantos       | > 500  | T-32              | Llano           |         | 0,4           | 144.000,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-203 | Travesía de Tormantos       | > 500  | T-32              | Llano           |         | 0,5           | 180.000,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-204 | Travesía de Villar de Torre | > 500  | T-32              | Llano           |         | 0,8           | 288.000,00         | Nájera                      |
| LR-206 | Travesía de Alesanco        | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 1,1           | 396.000,00         | Nájera                      |
| LR-260 | Travesía de Alcanadre       | > 1000 | T-31              | Ondulado        |         | 0,7           | 252.000,00         | Logroño                     |
| LR-286 | Acceso a LR-115             | > 500  | T-32              | Muy accidentado | 6/8     | 0,5           | 1.234.850,96       | Arnedo                      |
| LR-304 | Travesía de Treviana        | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 0,8           | 288.000,00         | Haro                        |
| LR-304 | Travesía de Foncea          | < 250  | T-41              | Llano           |         | 0,4           | 144.000,00         | Haro                        |
| LR-418 | LR-415 a San Antón          | < 250  | T-42              | Ondulado        |         | 0,5           | 180.000,00         | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-419 | Travesía Alesanco           | > 250  | T-41              | Llano           |         | 0,3           | 108.000,00         | Nájera                      |
| LR-422 | Travesía Lugar del Río      | > 500  | T-32              | Accidentado     |         | 0,7           | 252.000,00         | Nájera                      |
| LR-424 | Travesía de Peciña          | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 0,1           | 36.000,00          | Haro                        |
| LR-470 | LR-261 a Jubera             | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 0,4           | 144.000,00         | Logroño                     |
| LR-480 | Travesía de Tudelilla       | < 500  | T-41              | Ondulado        |         | 0,8           | 288.000,00         | Calahorra                   |
| LR-491 | LR-284 a Inestrillas        | < 500  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 0,4           | 144.000,00         | Cervera                     |

**Tabla 14. Actuaciones pendientes en Travesías**
*Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.*
**1.4.2.7 ACTUACIONES PUNTUALES**

| Carretera | Tramo                                | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Comarca |
|-----------|--------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------|
| LR-307    | Acceso N-232                         | > 2000 | T-31              | Ondulado        |         | -             | 866.185,46         | Haro    |
| LR-333    | Mejora Puntual (Puentes de Viniegra) | > 500  | T-32              | Muy accidentado |         | -             | 721.134,82         | Nájera  |

**Tabla 15 - Actuaciones pendientes en Actuaciones Puntuales**
*Fuente: Seguimiento actuaciones del Gob. de La Rioja y Elaboración Propia.*
**2 INVERSIONES PARA LA EJECUCIÓN DE ACTUACIONES DEL PLAN DE CARRETERAS**

El total de **inversiones previstas** por el Plan Regional de Carreteras, con objeto de acometer las actuaciones propuestas con año horizonte 2021, ascendía a 518.959.000,00 €, de los cuales un 57 % pertenecía a obra nueva, un 35% se asumía a conservación y el 8% restante correspondía a actuaciones preparatorias.


**Ilustración 2 - Anexo cuarto del Plan Regional de Carreteras de La Rioja (2010-2021)**
*Fuente: Plan Regional de Carreteras de La Rioja (2010-2021)*

Las Actuaciones Preparatorias corresponden a “Estudios, proyectos y seguimientos medioambientales” así como a “Expropiaciones y reposición de servicios”.

Las actuaciones de Obras Nueva contemplan “Acondicionamientos, ensanches y mejoras”, “Nuevas carreteras”, “Variantes” y “Autovías”.

Y las actuaciones de Conservación incluyen los siguientes tipos de actuaciones: “Actuaciones en medio urbano”, “Refuerzos y renovación del firme”; “Seguridad vial”, “Conservación ordinaria y vialidad invernal”, “Medidas en autopista AP-68”.

## 2.1 INVERSIÓN REAL ACUMULADA

Sin embargo, la inversión real acumulada, en cuanto a lo realmente ejecutado, asciende a 210.477.589,77 € al finalizar la anualidad 2020. Esto supone un 45,21 % de lo previsto por el Plan Regional de Carreteras de La Rioja (2010-2021), lo que resulta un retraso considerable, teniendo en cuenta que sólo quedaría sumar la inversión realizada durante la anualidad del 2021 para concluir en periodo de vigencia del mismo.

Respecto a lo invertido en función del tipo de actuación ejecutada, señalar que las actuaciones de obra nueva suponen el **22%** de la inversión total, mientras que la conservación ha sido destinataria de la mayor parte de la inversión, con un **73%** del total. El **5%** restante corresponde a actuaciones preparatorias (estudios, proyectos, informes, etc.).

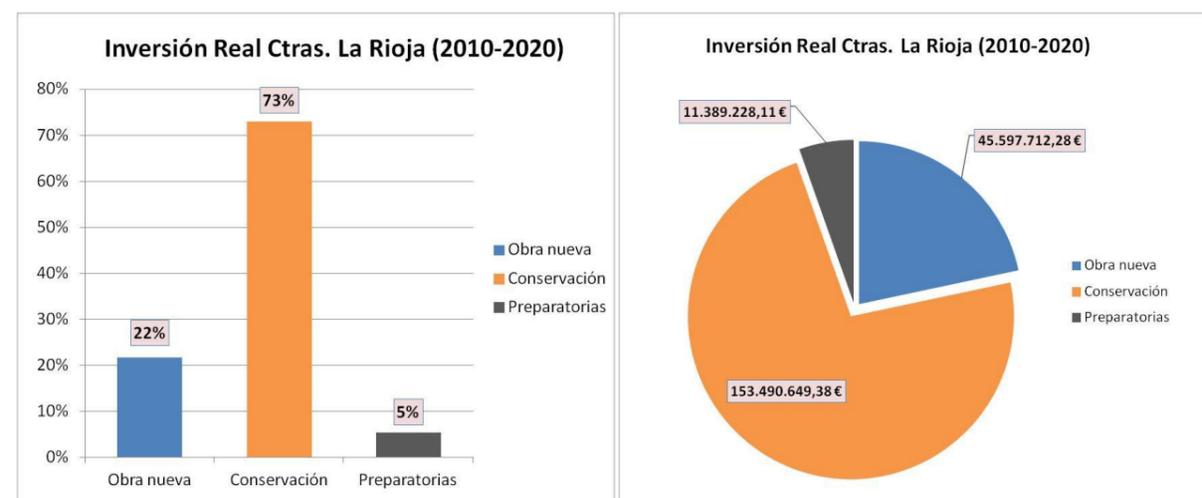


Ilustración 3 - Inversión real de la Red de carreteras de La Rioja (2010-2020)

Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020)

En las tablas adjuntas a continuación, se reflejan las inversiones previstas por el Plan Regional de Carreteras de La Rioja, el seguimiento de las inversiones realizadas en referencia al mismo entre los años 2010 y 2020, de lo realmente invertido, y el grado de ejecución de las previsiones del Plan Vigente, en base a la diferencia entre la inversión prevista y la inversión realizada.

Se adjuntan dichas tablas de inversiones con objeto de dejar constancia, de forma transparente, de las posibilidades reales de ejecución de las actuaciones previstas por el Plan Regional de Carreteras de La Rioja (2010-2021).

Se incluye a su vez, de forma gráfica, la diferencia entre la previsión de inversión estimada por el Plan vigente y la inversión realmente realizada, según los conceptos de Obra Nueva, Conservación y Actuaciones preparatorias, entre los años 2010 y 2020.

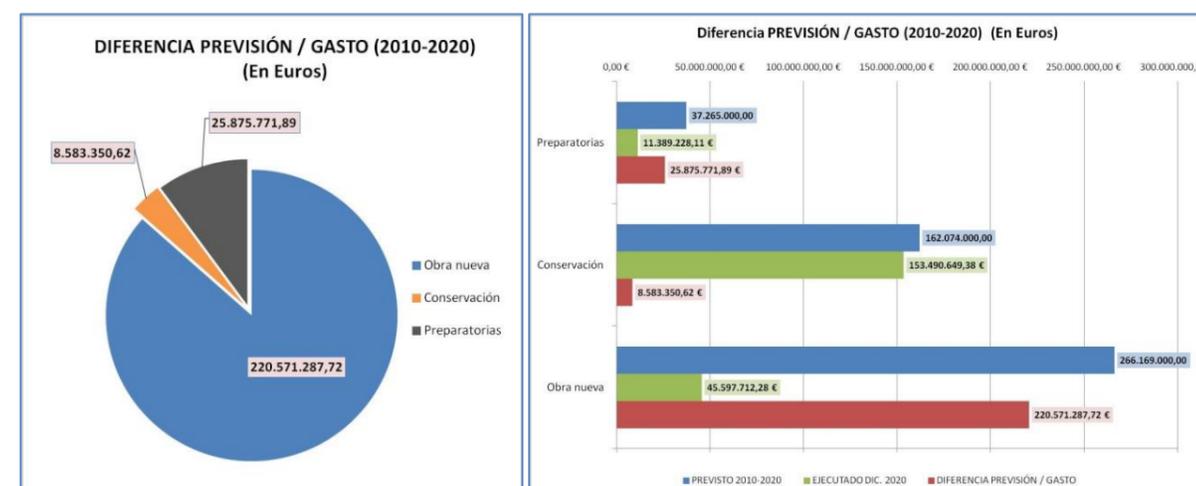


Ilustración 4 - Diferencia Previsión-Gasto (2010-2020)

Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020)

Si observamos el cuadro inferior, referente al **grado de ejecución** de las actuaciones definidas en el Plan Regional de Carreteras vigente, en el que se refleja el seguimiento económico entre las inversiones previstas y realizadas en relación al Plan Regional de Carreteras de La Rioja, podemos ver como, por norma general, las inversiones en obra nueva han resultado ser muy inferiores a las previstas en el Plan con horizonte 2010-2021.

| Programa de Actuaciones de Obra Nueva |                           |                           |                      |                              |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|
| Actuaciones                           | PREVISTO PLAN (2010-2021) | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020) | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Obra nueva                            | 297.914.000,00 €          | 266.169.000,00 €          | 45.597.712,28 €      | 220.571.287,72 €             |

Tabla 16 - Programa de Actuaciones de Obra Nueva

Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020)

Concretamente, la inversión total en obra nueva entre los años 2010 y 2020 ha sido de 45.597.712,28 €, lo que supone aproximadamente un 17 % de la inversión prevista en el Plan vigente, para ese periodo temporal.

En cuanto a las obras de conservación, la inversión entre el 2010 y el 2020 en este concepto asciende a 153.490.649,38 €, lo que corresponde a un 95 % de lo previsto en el Plan para este tipo de actuaciones.

Este concepto incluye obras de conservación ordinaria, medidas de seguridad vial, medidas en autopista A-68 y actuaciones de medio urbano, pero, si nos centramos en las "Obras de conservación ordinaria" la inversión realizada, entre 2010 y 2020, asciende a 64.249.337,98 €, lo que supone aproximadamente el 79 % de lo previsto por el Plan para ese periodo temporal.

| Programa de <u>Actuaciones de Conservación ordinaria</u> |                           |                           |                      |                              |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|
| Actuaciones  | PREVISTO PLAN (2010-2021) | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020) | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Refuerzos y renovación del firme                         | 42.156.000,00             | 38.643.000,00             | 28.860.364,22        | 9.782.635,78                 |
| Conservación ordinaria y vialidad invernal               | 47.548.000,00             | 42.677.000,00             | 35.388.973,76        | 7.288.026,24                 |
| <b>TOTAL</b>   | <b>89.704.000,00</b>      | <b>81.320.000,00</b>      | <b>64.249.337,98</b> | <b>17.070.662,02</b>         |

**Tabla 17 - Programa de Actuaciones de conservación ordinaria**

*Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020).*

Sin embargo, si analizamos la inversión realizada en concepto de "Medidas en autopista A-68" podemos concluir que lo invertido, a fecha de diciembre de 2020, superaba la previsión de gasto planteada por el Plan de Carreteras vigente para ese periodo de tiempo en un total de 2.833.345,43 €. Este concepto incluye las aportaciones realizadas a la concesionaria de la autopista AP-68 para el desvío de los vehículos, ligeros y pesados, que circulan por la carretera N-232, con el fin de reducir la accidentalidad en la misma.

| Programa de <u>Medidas en autopista A-68</u> |                           |                           |                      |                              |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|
| Actuaciones                                  | PREVISTO PLAN (2010-2021) | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020) | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Medidas en autopista AP-68                   | 44.382.000,00             | 39.866.000,00             | 42.699.345,43        | - 2.833.345,43               |

**Tabla 18 - Programa de Medidas en autopista A-68**

*Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020).*

Los 42.699.345,43 € invertidos entre el año 2010 y el 2020, para financiar el desvío de vehículos por la autopista AP-68, suponen un 27,82 % de lo invertido en esos años en "Conservación, medidas urbanas y seguridad vial" y un 20,30 % del total invertido en la Red de Carreteras de La Rioja en ese periodo de tiempo.

Destacar al respecto que, las medidas de financiación de peajes en la AP-68 han supuesto una mejora considerable de las condiciones de circulación y reducción de la accidentalidad en la carretera N-232. Sin embargo, la importante inversión realizada al respecto ha limitado de manera decisiva la capacidad de inversión del Gobierno de La Rioja en actuaciones necesarias para la Conservación de la Red.

También resulta destacable la inversión realizada entre los años 2010 y 2020 en concepto de "Actuaciones en el Medio Urbano", la cual asciende a un total de 28.929.318,33 €, a fecha de 31 de diciembre de 2020. Esto supone 15.839.318,33 € más de lo previsto por el Plan para el mismo periodo de tiempo.

| Programa de <u>Actuaciones en medio urbano</u> |                           |                           |                      |                              |
|--|---------------------------|---------------------------|----------------------|------------------------------|
| Actuaciones                                    | PREVISTO PLAN (2010-2021) | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020) | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Actuaciones en medio urbano                    | 14.280.000,00             | 13.090.000,00             | 28.031.529,68        | -15.839.318,33               |

**Tabla 19 - Programa de Actuaciones en medio urbano**

*Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020).*

Por lo tanto, la inversión realizada en "Actuaciones en medio urbano" supone el 18,85 % de lo invertido entre los años 2010 y 2020 en "Conservación, medidas urbanas y seguridad vial" y un 13,74 % del total invertido en la Red de Carreteras de La Rioja en ese periodo de tiempo.

Este considerable incremento de inversión en materia de "Actuaciones en medio urbano" también ha supuesto una reducción de la capacidad de inversión del Gobierno de La Rioja en actuaciones más específicas de Conservación, pero suponen grandes mejoras para la seguridad vial. Hasta la fecha, existe un déficit notable en la aportación de los municipios afectados para la mejora de las travesías, a pesar de tratarse en muchos casos de obras de carácter puramente urbano.

Por último, se ha invertido un total de 11.389.228,11 € en actuaciones preparatorias, lo que supone un 30,56 % de lo previsto por el Plan Regional de Carreteras de La Rioja, para el periodo comprendido entre 2010 y diciembre de 2020.

Si bien es cierto que, los porcentajes de actuaciones ejecutadas son algo superiores respecto a los de lo previsto respecto a lo ejecutado, de esto se deduce la gran ambición del Plan Regional de Carreteras vigente en La Rioja, ya que tanto los costes estimados para las actuaciones a ejecutar como el número de actuaciones como tal no serán alcanzados en el horizonte previsto.

Cabe señalar que el reducido porcentaje de ejecución de obra nueva, respecto al previsto, puede deberse a su vez a varios motivos, como es la falta de capacidad inversora de las administraciones debida a la crisis económica. No obstante, el Plan Regional de Carreteras de La Rioja ha sido el nexo de unión de todas las actuaciones realizadas durante los últimos nueve años sobre la Red.

A su vez, dicho Plan se apoya en otros informes de carácter anual como el Informe Anual de Seguridad Vial que elabora la Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja, del que se sustraen actuaciones de mejora concretas para aumentar la seguridad vial de la Red, informes periódicos como la Auscultación de la Red o la Red de Aforos y de otros Estudios específicos realizados sobre parámetros o tramos concretos de la Red de carreteras.

La presente propuesta de Plan Regional de Carreteras de La Rioja, incluye un análisis detallado de las actuaciones realizadas en la Red de carreteras competencia de la C.A.R. así como sobre las afecciones a la funcionalidad general de la Red que hayan podido surgir como consecuencia de éstas, ya sean positivas o negativas, para así definir, de forma correcta y consecuente las actuaciones propuestas por el nuevo Plan.

## 2.2 SEGUIMIENTO ECONÓMICO "PREVISIÓN-GASTO" 2010-2020

Se incluye en el presente apartado la relación del "Grado de ejecución del Plan Regional de Carreteras de La Rioja (2010-2020)", a fecha de 31 de diciembre de 2020, atendiendo a diferentes programas de actuación y a los conceptos asociados a estos.

| Programa de actuaciones para la <u>construcción, acondicionamientos y ensanches y mejoras</u> de la Red Autónoma de La Rioja |                           |                        |                              |
|--|---------------------------|------------------------|------------------------------|
| Actuaciones  | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020)   | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Acondicionamientos, ensanches y mejoras  | 121.973.000,00            | 23.308.490,32          | 98.664.509,68                |
| Nuevas carreteras  | 9.384.000,00              | 40.598,53              | 9.343.401,47                 |
| Variantes  | 105.453.000,00            | 22.248.623,43          | 83.204.376,57                |
| Autovías   | 29.359.000,00             | 0,00                   | 29.359.000,00                |
| <b>TOTAL</b>   | <b>266.169.000,00 €</b>   | <b>45.597.712,28 €</b> | <b>220.571.287,72 €</b>      |

| Programa de <u>actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, seguridad vial</u> , de la Red Autónoma de La Rioja |                           |                         |                              |
|--|---------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Actuaciones  | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020)    | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Actuaciones en medio urbano  | 13.090.000,00             | 28.929.318,33           | -15.839.318,33               |
| Refuerzos y renovación del firme   | 38.643.000,00             | 28.860.364,22           | 9.782.635,78                 |
| Seguridad vial   | 27.798.000,00             | 17.612.647,64           | 10.185.352,36                |
| Conservación ordinaria y vialidad invernal   | 42.677.000,00             | 35.388.973,76           | 7.288.026,24                 |
| Medidas en autopista AP-68   | 39.866.000,00             | 42.699.345,43           | -2.833.345,43                |
| <b>TOTAL</b>   | <b>162.074.000,00 €</b>   | <b>153.490.649,38 €</b> | <b>8.583.350,62 €</b>        |

| Programa de <u>actuaciones preparatorias</u> para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja |                           |                        |                              |
|--|---------------------------|------------------------|------------------------------|
| Actuaciones  | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020)   | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Estudios, proyectos y seguimiento ambiental  | 14.640.000,00             | 2.834.306,26           | 11.805.693,74                |
| Expropiaciones y reposición de servicios   | 22.625.000,00             | 8.554.921,85           | 14.070.078,15                |
| <b>TOTAL</b>   | <b>37.265.000,00 €</b>    | <b>11.389.228,11 €</b> | <b>25.875.771,89 €</b>       |

Tabla 20 - Resumen Grado de ejecución del Plan de carreteras de La Rioja.

Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020).

| TOTAL INVERSIONES |                           |                         |                              |
|-------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|
| Actuaciones       | PREVISTO PLAN (2010-2020) | EJECUTADO (DIC.2020)    | DIFERENCIA (PREVISIÓN-GASTO) |
| Obra nueva        | 266.169.000,00            | 45.597.712,28 €         | 220.571.287,72               |
| Conservación      | 162.074.000,00            | 153.490.649,38 €        | 8.583.350,62                 |
| Preparatorias     | 37.265.000,00             | 11.389.228,11 €         | 25.875.771,89                |
| <b>TOTAL</b>      | <b>465.508.000,00 €</b>   | <b>210.477.589,77 €</b> | <b>255.030.410,23</b>        |

Tabla 21 - Resumen Grado de ejecución del Plan de carreteras de La Rioja.

Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020)

**2.2.1 Inversiones previstas (Plan Regional de Carreteras 2010-2021)**

| Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos y ensanches y mejoras de la Red Autónoma de La Rioja (PREVISTO) |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|  | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              | 2014              | 2015               | 2016               | 2017               | 2018               | 2019               | 2020               | 2021               |
| Acondicionamientos, ensanches y mejoras  | 8.215.000         | 10.915.000        | 11.427.000        | 11.427.000        | 11.427.000        | 11.427.000         | 11.427.000         | 11.427.000         | 11.427.000         | 11.427.000         | 11.427.000         | 11.427.000         |
| Nuevas carreteras  | 0                 | 0                 | 0                 | 1.043.000         | 1.043.000         | 1.043.000          | 2.085.000          | 2.085.000          | 2.085.000          | 0                  | 0                  | 0                  |
| Variantes  | 8.453.000         | 6.250.000         | 5.750.000         | 8.000.000         | 8.000.000         | 8.000.000          | 8.000.000          | 11.500.000         | 11.500.000         | 15.000.000         | 15.000.000         | 14.980.000         |
| Autovías   | 0                 | 0                 | 0                 | 2.669.000         | 2.669.000         | 2.669.000          | 2.669.000          | 2.669.000          | 5.338.000          | 5.338.000          | 5.338.000          | 5.338.000          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>16.668.000</b> | <b>17.165.000</b> | <b>17.177.000</b> | <b>23.139.000</b> | <b>23.139.000</b> | <b>23.139.000</b>  | <b>24.181.000</b>  | <b>27.681.000</b>  | <b>30.350.000</b>  | <b>31.765.000</b>  | <b>31.765.000</b>  | <b>31.745.000</b>  |
| <b>ACUMULADO</b>   | <b>16.668.000</b> | <b>33.833.000</b> | <b>51.010.000</b> | <b>74.149.000</b> | <b>97.288.000</b> | <b>120.427.000</b> | <b>144.608.000</b> | <b>172.289.000</b> | <b>202.639.000</b> | <b>234.404.000</b> | <b>266.169.000</b> | <b>297.914.000</b> |

| Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, seguridad vial, de la Red Autónoma de La Rioja |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Actuaciones  | 2010              | 2011              | 2012              | 2013              | 2014              | 2015              | 2016              | 2017               | 2018               | 2019               | 2020               | 2021               |
| Actuaciones en medio urbano  | 1.190.000         | 1.190.000         | 1.190.000         | 1.190.000         | 1.190.000         | 1.190.000         | 1.190.000         | 1.190.000          | 1.190.000          | 1.190.000          | 1.190.000          | 1.190.000          |
| Refuerzos y renovación del firme   | 3.513.000         | 3.513.000         | 3.513.000         | 3.513.000         | 3.513.000         | 3.513.000         | 3.513.000         | 3.513.000          | 3.513.000          | 3.513.000          | 3.513.000          | 3.513.000          |
| Seguridad vial   | 2.062.000         | 2.144.000         | 2.230.000         | 2.319.000         | 2.412.000         | 2.508.000         | 2.608.000         | 2.712.000          | 2.820.000          | 2.933.000          | 3.050.000          | 3.172.000          |
| Conservación ordinaria y vialidad invernal   | 3.164.000         | 3.291.000         | 3.423.000         | 3.560.000         | 3.702.000         | 3.850.000         | 4.004.000         | 4.164.000          | 4.331.000          | 4.504.000          | 4.684.000          | 4.871.000          |
| Medidas en autopista AP-68   | 2.950.000         | 3.069.000         | 3.193.000         | 3.322.000         | 3.456.000         | 3.596.000         | 3.741.000         | 3.892.000          | 4.050.000          | 4.213.000          | 4.384.000          | 4.516.000          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>12.879.000</b> | <b>13.207.000</b> | <b>13.549.000</b> | <b>13.904.000</b> | <b>14.273.000</b> | <b>14.657.000</b> | <b>15.056.000</b> | <b>15.471.000</b>  | <b>15.904.000</b>  | <b>16.353.000</b>  | <b>16.821.000</b>  | <b>17.262.000</b>  |
| <b>ACUMULADO</b>   | <b>12.879.000</b> | <b>26.086.000</b> | <b>39.635.000</b> | <b>53.539.000</b> | <b>67.812.000</b> | <b>82.469.000</b> | <b>97.525.000</b> | <b>112.996.000</b> | <b>128.900.000</b> | <b>145.253.000</b> | <b>162.074.000</b> | <b>179.336.000</b> |

| Programa de actuaciones preparatorias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja |                     |                     |                     |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Actuaciones   | 2010                | 2011                | 2012                | 2013                 | 2014                 | 2015                 | 2016                 | 2017                 | 2018                 | 2019                 | 2020                 | 2021                 |
| Estudios, proyectos y seguimiento ambiental   | 917.000,00          | 944.000,00          | 945.000,00          | 1.273.000,00         | 1.273.000,00         | 1.273.000,00         | 1.330.000,00         | 1.522.000,00         | 1.669.000,00         | 1.747.000,00         | 1.747.000,00         | 1.746.000,00         |
| Expropiaciones y reposición de servicios  | 1.417.000,00        | 1.459.000,00        | 1.460.000,00        | 1.967.000,00         | 1.967.000,00         | 1.967.000,00         | 2.055.000,00         | 2.353.000,00         | 2.580.000,00         | 2.700.000,00         | 2.700.000,00         | 2.698.000,00         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>2.334.000,00</b> | <b>2.403.000,00</b> | <b>2.405.000,00</b> | <b>3.240.000,00</b>  | <b>3.240.000,00</b>  | <b>3.240.000,00</b>  | <b>3.385.000,00</b>  | <b>3.875.000,00</b>  | <b>4.249.000,00</b>  | <b>4.447.000,00</b>  | <b>4.447.000,00</b>  | <b>4.444.000,00</b>  |
| <b>ACUMULADO</b>  | <b>2.334.000,00</b> | <b>4.737.000,00</b> | <b>7.142.000,00</b> | <b>10.382.000,00</b> | <b>13.622.000,00</b> | <b>16.862.000,00</b> | <b>20.247.000,00</b> | <b>24.122.000,00</b> | <b>28.371.000,00</b> | <b>32.818.000,00</b> | <b>37.265.000,00</b> | <b>41.709.000,00</b> |

| TOTAL INVERSIONES |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Actuaciones       | 2010                 | 2011                 | 2012                 | 2013                  | 2014                  | 2015                  | 2016                  | 2017                  | 2018                  | 2019                  | 2020                  | 2021                  |
| Obra nueva        | 16.668.000,00        | 17.165.000,00        | 17.177.000,00        | 23.139.000,00         | 23.139.000,00         | 23.139.000,00         | 24.181.000,00         | 27.681.000,00         | 30.350.000,00         | 31.765.000,00         | 31.765.000,00         | 31.745.000,00         |
| Conservación      | 12.879.000,00        | 13.207.000,00        | 13.549.000,00        | 13.904.000,00         | 14.273.000,00         | 14.657.000,00         | 15.056.000,00         | 15.471.000,00         | 15.904.000,00         | 16.353.000,00         | 16.821.000,00         | 17.262.000,00         |
| Preparatorias     | 2.334.000,00         | 2.403.000,00         | 2.405.000,00         | 3.240.000,00          | 3.240.000,00          | 3.240.000,00          | 3.385.000,00          | 3.875.000,00          | 4.249.000,00          | 4.447.000,00          | 4.447.000,00          | 4.444.000,00          |
| <b>TOTAL</b>      | <b>31.881.000,00</b> | <b>32.775.000,00</b> | <b>33.131.000,00</b> | <b>40.283.000,00</b>  | <b>40.652.000,00</b>  | <b>41.036.000,00</b>  | <b>42.622.000,00</b>  | <b>47.027.000,00</b>  | <b>50.503.000,00</b>  | <b>52.565.000,00</b>  | <b>53.033.000,00</b>  | <b>53.451.000,00</b>  |
| <b>ACUMULADO</b>  | <b>31.881.000,00</b> | <b>64.656.000,00</b> | <b>97.787.000,00</b> | <b>138.070.000,00</b> | <b>178.722.000,00</b> | <b>219.758.000,00</b> | <b>262.380.000,00</b> | <b>309.407.000,00</b> | <b>359.910.000,00</b> | <b>412.475.000,00</b> | <b>465.508.000,00</b> | <b>518.959.000,00</b> |

**Tabla 22 - Inversiones previstas por el Plan Regional de Carreteras 2010-2021**
*Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020)*

## 2.2.2 Inversiones Reales (2010-2020)

| Programa de actuaciones para la construcción, acondicionamientos y ensanches y mejoras de la Red Autónoma de La Rioja (REAL) |                     |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |
|--|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|  | 2010                | 2011                 | 2012                 | 2013                 | 2014                 | 2015                 | 2016                 | 2017                 | 2018                 | 2019                 | 2020                 |
| Acondicionamientos, ensanches y mejoras  | 672.191,87          | 731.836,63           | 119.112,06           | 923.592,41           | 3.153.593,28         | 5.527.348,77         | 2.604.347,94         | 79.476,21            | 2.126.094,07         | 3.299.606,14         | 4.071.290,94         |
| Nuevas carreteras  | 0,00                | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 40.598,53            | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 |
| Variantes  | 8.648.067,96        | 8.073.841,86         | 1.136.918,06         | 0,00                 | 52.902,97            | 0,00                 | 0,00                 | 654.101,87           | 3.682.790,71         | 0,00                 | 0,00                 |
| Autovías   | 0,00                | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 | 0,00                 |
| <b>TOTAL</b>   | <b>9.320.259,83</b> | <b>8.805.678,49</b>  | <b>1.256.030,12</b>  | <b>923.592,41</b>    | <b>3.206.496,25</b>  | <b>5.567.947,30</b>  | <b>2.604.347,94</b>  | <b>733.578,08</b>    | <b>5.808.884,78</b>  | <b>3.299.606,14</b>  | <b>4.071.290,94</b>  |
| <b>ACUMULADO</b>   | <b>9.320.259,83</b> | <b>18.125.938,32</b> | <b>19.381.968,44</b> | <b>20.305.560,85</b> | <b>23.512.057,10</b> | <b>29.080.004,40</b> | <b>31.684.352,34</b> | <b>32.417.930,42</b> | <b>38.226.815,20</b> | <b>41.526.421,34</b> | <b>45.597.712,28</b> |

| Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria, seguridad vial, de la Red Autónoma de La Rioja |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Actuaciones  | 2010                 | 2011                 | 2012                 | 2013                 | 2014                 | 2015                 | 2016                 | 2017                  | 2018                  | 2019                  | 2020                  |
| Actuaciones en medio urbano  | 4.783.308,36         | 6.871.501,65         | 878.821,19           | 3.339.876,65         | 4.050.142,37         | 1.587.352,82         | 1.080.116,54         | 3.104.365,08          | 1.664.897,22          | 671.147,80            | 897.788,65            |
| Refuerzos y renovación del firme   | 2.820.974,46         | 673.715,42           | 3.584.937,97         | 3.985.991,27         | 2.176.795,60         | 2.481.174,32         | 3.719.996,63         | 1.815.073,83          | 2.283.658,28          | 3.875.074,21          | 1.442.972,23          |
| Seguridad vial   | 1.665.875,33         | 2.276.832,26         | 351.062,63           | 1.749.458,43         | 1.977.587,48         | 1.171.511,44         | 1.882.566,21         | 3.312.768,46          | 1.468.610,32          | 760.206,14            | 996.168,94            |
| Conservación ordinaria y vialidad invernal   | 3.224.342,16         | 2.086.964,95         | 2.459.510,64         | 3.679.211,71         | 2.856.142,45         | 4.159.177,36         | 3.433.307,00         | 3.771.725,46          | 2.661.473,95          | 3.706.331,93          | 3.350.786,15          |
| Medidas en autopista AP-68   | 2.959.671,00         | 2.956.768,00         | 2.970.500,67         | 3.434.037,33         | 3.410.253,05         | 3.968.573,73         | 4.054.580,77         | 4.116.234,72          | 4.951.524,31          | 5.050.246,33          | 4.826.955,52          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>15.454.171,31</b> | <b>14.865.782,28</b> | <b>10.244.833,10</b> | <b>16.188.575,39</b> | <b>14.470.920,95</b> | <b>13.367.789,67</b> | <b>14.170.567,15</b> | <b>16.120.167,55</b>  | <b>13.030.164,08</b>  | <b>14.063.006,41</b>  | <b>11.514.671,49</b>  |
| <b>ACUMULADO</b>   | <b>15.454.171,31</b> | <b>30.319.953,59</b> | <b>40.564.786,69</b> | <b>56.753.362,08</b> | <b>71.224.283,03</b> | <b>84.592.072,70</b> | <b>98.762.639,85</b> | <b>114.882.807,40</b> | <b>127.912.971,48</b> | <b>141.975.977,89</b> | <b>153.490.649,38</b> |

| Programa de actuaciones preparatorias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                      |                      |                      |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Actuaciones   | 2010                | 2011                | 2012                | 2013                | 2014                | 2015                | 2016                | 2017                | 2018                 | 2019                 | 2020                 |
| Estudios, proyectos y seguimiento ambiental   | 918.073,59          | 213.416,76          | 229.186,05          | 110.569,23          | 181.119,53          | 206.357,25          | 303.577,14          | 195.324,20          | 207.761,77           | 81.426,95            | 187.493,79           |
| Expropiaciones y reposición de servicios  | 1.449.531,50        | 1.858.259,72        | 129.569,29          | 517.877,07          | 1.357.788,67        | 439.613,73          | 722.062,58          | 571.947,84          | 963.257,97           | 466.880,52           | 78.132,96            |
| <b>TOTAL</b>  | <b>2.367.605,09</b> | <b>2.071.676,48</b> | <b>358.755,34</b>   | <b>628.446,30</b>   | <b>1.538.908,20</b> | <b>645.970,98</b>   | <b>1.025.639,72</b> | <b>767.272,04</b>   | <b>1.171.019,74</b>  | <b>548.307,47</b>    | <b>265.626,75</b>    |
| <b>ACUMULADO</b>  | <b>2.367.605,09</b> | <b>4.439.281,57</b> | <b>4.798.036,91</b> | <b>5.426.483,21</b> | <b>6.965.391,41</b> | <b>7.611.362,39</b> | <b>8.637.002,11</b> | <b>9.404.274,15</b> | <b>10.575.293,89</b> | <b>11.123.601,36</b> | <b>11.389.228,11</b> |

| TOTAL INVERSIONES |                      |                      |                      |                      |                       |                       |                       |                       |                       |                       |                       |
|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Actuaciones       | 2010                 | 2011                 | 2012                 | 2013                 | 2014                  | 2015                  | 2016                  | 2017                  | 2018                  | 2019                  | 2020                  |
| Obra nueva        | 9.320.259,83         | 8.805.678,49         | 1.256.030,12         | 923.592,41           | 3.206.496,25          | 5.567.947,30          | 2.604.347,94          | 733.578,08            | 5.808.884,78          | 3.299.606,14          | 4.071.290,94          |
| Conservación      | 15.454.171,31        | 14.865.782,28        | 10.244.833,10        | 16.188.575,39        | 14.470.920,95         | 13.367.789,67         | 14.170.567,15         | 16.120.167,55         | 13.030.164,08         | 14.063.006,41         | 11.514.671,49         |
| Preparatorias     | 2.367.605,09         | 2.071.676,48         | 358.755,34           | 628.446,30           | 1.538.908,20          | 645.970,98            | 1.025.639,72          | 767.272,04            | 1.171.019,74          | 548.307,47            | 265.626,75            |
| <b>TOTAL</b>      | <b>27.142.036,23</b> | <b>25.743.137,25</b> | <b>11.859.618,56</b> | <b>17.740.614,10</b> | <b>19.216.325,40</b>  | <b>19.581.707,95</b>  | <b>17.800.554,81</b>  | <b>17.621.017,67</b>  | <b>20.010.068,60</b>  | <b>17.910.920,02</b>  | <b>15.851.589,18</b>  |
| <b>ACUMULADO</b>  | <b>27.142.036,23</b> | <b>52.885.173,48</b> | <b>64.744.792,04</b> | <b>82.485.406,14</b> | <b>101.701.731,54</b> | <b>121.283.439,49</b> | <b>139.083.994,30</b> | <b>156.705.011,97</b> | <b>176.715.080,57</b> | <b>194.626.000,59</b> | <b>210.477.589,77</b> |

Tabla 23 - Inversiones reales del Plan vigente (31 Dic 2020)

Fuente: Seguimiento de Inversiones del Gob. La Rioja (2020)

### 3 REPERCUSIÓN DE ACTUACIONES PENDIENTES

Las actuaciones pendientes en la Red de carreteras autonómicas de La Rioja tienen repercusiones de mayor o menor medida sobre el resto de esta Red, de diversa índole.

A continuación, se presentan algunas de ellas.

#### 3.1 ACONDICIONAMIENTOS, MEJORAS Y ENSANCHES

Quedan pendientes numerosas actuaciones de acondicionamiento, mejora y ensanche, respecto a las previstas por el Plan Regional de Carreteras Vigente.

Estas actuaciones se encontraban previstas ya que mejorarían considerablemente la transitabilidad y seguridad en numerosas vías de la red de carreteras existente, por lo que, su falta de ejecución hace que se mantengan ciertas situaciones conflictivas ya detectadas por el Gobierno de La Rioja, y por el Plan vigente, en años anteriores.

Su ejecución mejoraría considerablemente las condiciones de seguridad vial de estas vías y la comodidad de tránsito de los vehículos por las mismas.

#### 3.2 NUEVAS VÍAS O CARRETERAS SIN EJECUTAR

También han quedado pendientes algunas actuaciones previstas por el plan vigente como obra nueva o nuevas carreteras.

Estas actuaciones pretenden mejorar la eficiencia de la Red de carreteras de La Rioja, mediante la ejecución de nuevos tramos de carretera o la ejecución de nuevos accesos y conexiones, por lo que, su no ejecución mantiene las condiciones de eficiencia de la Red anteriores a su previsión por parte del Plan vigente y del Gob. de La Rioja.

En total se identifican un total de 3 tramos previstos por el Plan vigente sin ejecutar y 1 tramo previsto por el propio Gobierno de La Rioja en sus tablas de seguimiento de inversiones.

#### 3.3 VARIANTES SIN EJECUTAR

Quedaron pendientes de ejecución, a su vez, 6 de las variantes previstas por el Plan vigente para 2010-2021.

Estas actuaciones se plantean con objeto de evitar tráfico de paso por los núcleos urbanos de la comunidad autónoma. El hecho de que no hayan sido construidas mantiene ese tráfico por tramos urbanos de usuarios que no se dirigen directamente a ese núcleo de población.

Este tráfico adicional genera más situaciones conflictivas debidas al tráfico en los mismos y al fin y al cabo perjudica a las condiciones de seguridad vial y a la comodidad de tránsito de los viandantes en dichas vías.

#### 3.4 TRAMOS DE AUTOVÍA SIN EJECUTAR

Por otro lado, el Plan vigente contemplaba la ejecución de 5 tramos de carretera con carácter de 'Autovía', por sus condiciones de trazado y geométricas, que no se han llevado a cabo.

Su objetivo era mejorar la capacidad de servicio y seguridad vial de tramos de carretera altamente transitados, de forma que se mejorara la eficiencia de la red de carreteras existente en dichos puntos.

La falta de ejecución de estos tramos, previsiblemente, habrá mantenido las condiciones iniciales de tránsito y de volumen ocupado de la vía, no viéndose mejoradas las condiciones de circulación de los mismos.

#### 3.5 REFUERZOS DE FIRME Y CONSERVACIONES NO EJECUTADAS

Tal y como se refleja en apartados anteriores, se han llevado a cabo numerosas actuaciones de 'Refuerzo y conservación del firme durante los años de vigencia del Plan.

Sin embargo, también son numerosas las actuaciones que quedan pendientes en este sentido y que se encontraban previstas por el Plan vigente o planificadas por el Gobierno de La Rioja en esta materia.

Este hecho repercute directamente sobre el '**Estado de conservación de la Red**', ya que algunas de las vías en las que se plantean dichas actuaciones cuentan con deficiencias de diversa índole en materia de conservación de firmes, ya sean poco o muy problemáticas para la circulación.

Además, estas actuaciones, al contar con un carácter más restaurador que conservador, no son contempladas entre las actuaciones de conservación ordinaria que se realizan anualmente en la red, por lo que su estado va empeorando aún más con el paso de los años, afectando finalmente a la seguridad de la vía y a su transitabilidad.

Así, la deficiencia de estas actuaciones empeora significativamente la comodidad de los usuarios así como la efectividad global de la Red de carreteras existente.

### 3.6 TRAMOS URBANOS NO CEDIDOS A LOS AYUNTAMIENTOS

La falta de ejecución de actuaciones en travesías o tramos urbanos de carreteras impide su acondicionamiento según condiciones de diseño de calle urbana, siguiendo criterios de accesibilidad universal y de aumento de la seguridad vial, así como su posterior cesión a los Ayuntamientos correspondientes.

Esta posible cesión tiene que ver a su vez con la ejecución de variantes que suplan esos tramos urbanos de carreteras o travesías, reduciendo el tráfico de paso en los núcleos urbanos, lo que aumenta a su vez la amabilidad de dichos entornos.

### 3.7 ACTUACIONES PUNTUALES DE SEGURIDAD VIAL SIN EJECUTAR

Las actuaciones puntuales de seguridad vial, que quedan sin ejecutar, mantienen en la actualidad ciertos puntos conflictivos o puntos negros detectados con anterioridad en la Red Regional de Carreteras de La Rioja.

La falta de ejecución de este tipo de actuaciones perjudica el nivel de seguridad global de la Red y las condiciones de transitabilidad y de seguridad de ciertos tramos de carreteras, lo que puede favorecer un mayor nivel de accidentalidad del deseado (tendente a 0).

### 3.8 PROYECTOS Y ESTUDIOS PREVIOS SIN REDACTAR

Los proyectos y estudios previos que quedan por redactar impiden la posterior ejecución de las obras de mejora correspondientes.

Este hecho ralentiza el nivel de desarrollo de las actuaciones previstas por el Plan vigente, así como de las actuaciones que podrán ejecutarse durante el periodo de vigencia del nuevo Plan Regional de Carreteras de La Rioja.

Deben tenerse en cuenta, por lo tanto, a la hora de planificar las actuaciones resultantes de la redacción del nuevo Plan, los plazos necesarios para llevar a cabo la redacción de dichos proyectos y estudios previos, así como los periodos de información pública y de alegaciones establecidos por el plan vigente, el tiempo necesario para llevar a cabo la licitación de las obras y la propia duración estimada para las obras en cuestión.

## 4 LA REPERCUSIÓN DE ACTUACIONES PENDIENTES

El volumen de inversión prevista por el Plan de Carreteras vigente no se ha visto ajustado a la realidad por diferentes motivos, lo que ha generado actuaciones pendientes de ejecutar respecto a lo planificado por el mismo.

Además, algunas actuaciones ejecutadas durante el periodo de vigencia del Plan no se ajustaron al coste previsto por el mismo para su realización, siendo el presupuesto de inversión superior por norma general y salvo ciertas excepciones, por lo que esto ocasiona ciertas repercusiones sobre la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, como las que tienen que ver con su conservación, desarrollo y mejora de la eficiencia.

También tiene repercusiones sobre la seguridad vial de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, ya que muchas de las actuaciones planteadas se encontraban dirigidas a mejorarla.

Y de la misma forma tiene efectos sobre la eficiencia global de la Red así como sobre la competitividad del transporte por carretera.

Así, podemos concluir las siguientes **repercusiones generales de las actuaciones pendientes**, previstas por el Plan vigente, sobre las carreteras autonómicas de La Rioja:

1. Ciertas faltas o deficiencias de conservación en ciertos puntos de la red, sobre todo en sus vías menos transitadas, por una menor frecuencia de mantenimiento a la prevista o por menores recursos de los previstos.
2. Variantes de carreteras a su paso por municipios no ejecutadas que generan molestias a la población e impiden un funcionamiento eficiente de la Red, dadas las discontinuidades de sección y velocidad que debe soportar el tráfico de paso.
3. Tramos urbanos de carreteras sin mejoras de seguridad vial y sin ceder a los Ayuntamientos.
4. Núcleos de actividad en desarrollo con vías obsoletas.
5. Actuaciones de obra nueva, de gran calado, sin ejecutar, lo que repercute en un menor dinamismo de la actividad económica, tanto por el menor esfuerzo inversor como por la falta de infraestructuras adecuadas
6. Estudios de viabilidad y proyectos sin redactar, que perjudican el desarrollo y ejecución de mejoras sobre la Red autonómica de carreteras de La Rioja.

**APÉNDICE A: ACTUACIONES EN LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA,  
RESPECTO A LAS PREVISTAS EN EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

**LEYENDA DE SEGUIMIENTO DE EJECUCIÓN DE ACTUACIONES (PLAN REGIONAL CARRETERAS DE LA RIOJA)**

|  |  |
|--|--|
|  | ACTUACIONES EJECUTADAS ENTRE 2001 y 2010                           |
|  | ACTUACIONES EJECUTADAS (2010-2021)                                 |
|  | ACTUACIONES EJECUTADAS (2010-2021), PERO CON ALGUNA FASE PENDIENTE |

|  |   |
|--|---|
|  | ACTUACIONES EN EJECUCIÓN EN 2021                          |
|  | ACTUACIONES PREVISTAS PARA 2021-2022                      |
|  | ACTUACIONES PREVISTAS 2022-2023                           |
|  | ACTUACIONES PREVISTAS POR EL PLAN PERO NO EJECUTADAS      |
|  | VÍAS CEDIDAS A LOS AYUNTAMIENTOS U OTRAS ADMINISTRACIONES |

**VALORACIÓN ACONDICIONAMIENTOS, ENSANCHES Y MEJORAS (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                    | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                      | Observaciones   |
|-----------|--------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|------------------------------|---|
| LR-113    | L.P. Burgos a Canales    | < 1000 | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 6,3           | 2.826.684,00       |                           | Nájera                       |   |
| LR-113    | Canales a Villavelayo    | < 1000 | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 3,6           | 1.615.248,00       |                           | Nájera                       |   |
| LR-113    | Villavelayo a Mansilla   | < 1000 | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 5             | 2.243.400,00       |                           | Nájera                       |   |
| LR-113    | Mansilla a LR-333        | < 1000 | T-32              | Muy accidentado | 6/7     | 8,2           | 6.359.100,00       | 3.768.082,62              | Nájera                       | Ejecutada la primera fase entre 2019 y 2020                     |
| LR-115    | Enciso a LR-484          | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/8     | 4,1           | 1.914.745,28       |                           | Arnedo                       | Actuaciones previstas 2021-2022                                 |
| LR-204    | LR-206 a Badarán         | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 3,7           | 1.505.493,00       |                           | Nájera                       |   |
| LR-207    | LR-205 a LR-113          | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 4,7           | 1.807.954,40       |                           | Nájera                       |   |
| LR-232    | Ortigosa a Cantohincado  | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 9,3           | 6.050.952,00       |                           | Torrecilla de Cameros/Nájera |   |
| LR-250    | Soto a San Román         | > 500  | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 8,8           | 5.700.000,00       | 1.485.081,09              | Torrecilla de Cameros        | Sólo se ha ejecutado la primera fase entre los años 2019 y 2020 |
| LR-250    | San Román a Laguna       | > 500  | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 9             | 6.693.206,80       |                           | Torrecilla de Cameros        |   |
| LR-250    | Laguna a N-111           | < 250  | T-31              | Accidentado     | 6/7     | 13,1          | 5.780.637,00       |                           | Torrecilla de Cameros        |   |
| LR-255    | Alberite a Albelda       | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 4,8           | 2.414.880,00       | 2.775.191,40              | Logroño                      | Actuaciones ejecutadas entre 2014 y 2015                        |
| LR-255    | Albelda a N-111          | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 3,3           | 1.660.230,00       | 2.812.401,40              | Logroño                      | Actuaciones ejecutadas entre 2014 y 2015                        |
| LR-259    | N-232 a LR-260           | > 2000 | T-31              | Llano           | 6/8     | 5,7           | 2.680.197,00       |                           | Logroño                      |   |
| LR-261    | Ventas Blancas a LR-476  | > 500  | T-32              | Ondulado        | 7/8     | 13,5          | 5.741.010,00       |                           | Logroño                      |   |
| LR-284    | Aguilar a L.P. Soria     | < 500  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 3,6           | 2.342.304,00       | 845.846,07                | Cervera                      | Actuaciones ejecutadas entre 2017 y 2018                        |
| LR-289    | Ventas del Baño a LR-385 | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 4,7           | 2.364.570,00       | 2.618.152,08              | Cervera                      | Actuaciones realizadas entre 2013 y 2015                        |
| LR-301    | Galbárruli a LR-403      | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,6           | 509.616,00         | 47.734,50                 | Haro                         | Sólo ejecutadas algunas actuaciones parciales en 2018           |
| LR-304    | LR-201 a LR-405          | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 8,2           | 3.192.342,00       |                           | Haro                         |   |
| LR-304    | Travesía a N-232         | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 5             | 1.946.550,00       |                           | Haro                         |   |
| LR-304    | N-232 a Foncea           | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 2             | 778.620,00         |                           | Haro                         |   |
| LR-305    | Leiva a LR-304           | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 5,1           | 1.556.564,12       |                           | Santo Domingo de la Calzada  |   |
| LR-306    | LR-401 a I.P. Burgos     | < 1000 | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 8             | 3.402.080,00       |                           | Haro                         |   |
| LR-308    | N-120 a Villalobar       | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 5,7           | 1.255.615,59       |                           | Santo Domingo de la Calzada  |   |

| Carretera | Tramo                             | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                     | Observaciones   |
|-----------|-----------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|---|
| LR-308    | Villalobar a LR-111               | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 1,9           | 739.689,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-309    | Bañares a LR-111                  | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 3,6           | 1.146.636,00       |                           | Santo Domingo de la Calzada | Actuaciones previstas 2021-2022   |
| LR-311    | Casalarreina a Zarratón           | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 4,3           | 1.369.593,00       |                           | Haro                        |   |
| LR-311    | Zarratón a LR-207                 | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 3             | 955.530,00         |                           | Haro                        |   |
| LR-312    | LR-304 a LR-209                   | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 4,7           | 1.829.757,00       |                           | Haro                        |   |
| LR-314    | N-232 a LR-313                    | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 5,1           | 1.396.266,20       |                           | Nájera                      |   |
| LR-315    | N-120 a LR-313                    | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 4,7           | 1.829.757,00       |                           | Nájera                      |   |
| LR-316    | L.P. Álava a Rivas de Tereso      | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,1           | 817.551,00         |                           | Haro                        |   |
| LR-317    | San Vicente a Rivas de Tereso     | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 4,1           | 1.596.171,00       |                           | Haro                        |   |
| LR-317    | Rivas de Tereso a L.P. Álava      | > 250  | T-41              | Accidentado     | 6/6     | 5,5           | 1.590.985,00       |                           | Haro                        |   |
| LR-318    | L.P. Álava - San Vicente - N-232A | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,9           | 3.584.663,14       |                           | Haro                        |   |
| LR-319    | N-232A (Ábalos) a LR-318          | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 5,1           | 1.985.481,00       |                           | Haro                        |   |
| LR-320    | LR-203 a LR-311                   | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 2,2           | 856.482,00         |                           | Haro                        |   |
| LR-321    | Huércanos a N-232                 | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,3           | 2.841.963,00       |                           | Nájera                      |   |
| LR-323    | Grañón a N-120A                   | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,7           | 1.910.224,17       | 1.164.152,43              | Santo Domingo de la Calzada | Se ha ejecutado sólo la primera fase hasta el momento entre 2015 y 2016                   |
| LR-325    | Santo Domingo a LR-204            | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 8             | 3.114.480,00       | 1.546.630,36              | Santo Domingo de la Calzada | Se ha ejecutado la primera fase entre los años 2015 y 2016 y la 2ª fase ejecutará en 2021 |
| LR-327    | LR-204 a Cañas                    | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 2,8           | 891.828,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-329    | LR-206 a Cordovín                 | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 2,5           | 792.350,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-333    | Puerto de Viniegra de Arriba      | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 3,8           | 1.421.656,00       | 2.387.107,38              | Nájera                      | Actuaciones realizadas entre 2005 y 2006 y entre los años 2010 y 2016                     |
| LR-340    | Manjarrés a Manjarrés (Variante)  | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1             | 381.510,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-344    | LR-250 a Alberite                 | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,8           | 573.318,00         |                           | Logroño                     |   |
| LR-346    | Ribafrecha a LR-261               | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,1           | 2.764.101,00       |                           | Logroño                     |   |
| LR-382    | Préjano a LR-123                  | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 4,6           | 1.791.286,00       |                           | Arnedo                      | Actuaciones previstas 2021-2022   |
| LR-387    | LR-123 a Igea                     | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 4,1           | 1.186.007,00       |                           | Cervera                     |   |
| LR-390    | Navajún a L.P. Soria              | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 6/6     | 1,7           | 636.004,00         |                           | Cervera                     |   |
| LR-409    | LR-204 a LR-204                   | > 500  | T-32              | Llano           | 6/6     | 1,6           | 651.024,00         | 174.541,98                | Haro                        | Actuación ejecutada en 2020   |
| LR-410    | L.P. Burgos a Quintanar           | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,1           | 350.361,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-414    | LR-413 a LR-111                   | < 250  | T-42              | Llano           | 6/6     | 1,1           | 273.889,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-419    | Alesanco a Torrecilla A           | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1             | 318.510,00         | 326.051,72                | Nájera                      | Actuaciones realizadas entre 2018 y 2019  |
| LR-421    | LR-206 a Susón                    | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 1,4           | 404.978,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-422    | LR-206 a Lugar del Río            | > 500  | T-32              | Accidentado     | 6/6     | 1,9           | 1.378.450,00       |                           | Nájera                      |   |
| LR-423    | N-120A a Hormilla                 | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,1           | 350.361,00         | 597.091,45                | Nájera                      | Actuaciones realizadas en 2009 y 2010   |
| LR-424    | N-232A a Peciña                   | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 3,2           | 1.014.208,00       |                           | Haro                        |   |
| LR-429    | Bezares a Santa Coloma            | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 1,1           | 348.634,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-448    | LR-333 a Lomos de Orio            | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 8,5           | 2.393.806,53       |                           | Torrecilla de Cameros       |   |
| LR-449    | LR-250 Treguajantes               | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 2,6           | 752.102,00         |                           | Torrecilla de Cameros       |   |

| Carretera | Tramo                        | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca               | Observaciones                            |
|-----------|------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|--|
| LR-452    | LR-232 a Peñaloscintos       | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 1,6           | 462.832,00         |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-454    | N-111 a Gallinero de Cameros | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3             | 867.810,00         |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-455    | N-111 a Aldeanueva           | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3,6           | 1.041.372,00       |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-456    | Lumbreras a El Horcajo       | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3,1           | 896.737,00         |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-462    | Lr-250 a Trevijano           | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 6/6     | 3             | 1.427.244,43       |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-463    | LR-245 a Torre Cameros       | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 6,5           | 1.880.255,00       |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-464    | LR-466 a Vadillos            | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 4,4           | 1.272.788,00       |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-465    | LR-464 a Hornillos Cameros   | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 5,8           | 1.677.766,00       |                           | Torrecilla de Cameros |  |
| LR-467    | LR-261 a San Bartolomé       | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 1,1           | 348.634,00         |                           | Logroño               |  |
| LR-469    | LR-261 a Santa Engracia      | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 0,9           | 260.343,00         |                           | Logroño               |  |
| LR-471    | LR-259 a Santa Lucía         | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 4,3           | 821.135,44         | 1.059.506,60              | Logroño               | Actuaciones realizadas entre 2017 y 2020 |
| LR-473    | LR-472 a Aldealobos          | < 250  | T-42              | Llano           | 6/6     | 0,8           | 199.192,00         |                           | Logroño               |  |
| LR-474    | LR-472 a LR-472              | < 250  | T-42              | Llano           | 6/6     | 1             | 248.990,00         |                           | Logroño               |  |
| LR-482    | LR-134 a Murillo             | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 3,1           | 987.381,00         |                           | Calahorra             |  |
| LR-493    | LR-284 a LR-496              | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 1,2           | 380.328,00         |                           | Cervera               |  |
| LR-493    | Gutur a L.P. Soria (Débanos) | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 2,2           | 543.730,00         |                           | Cervera               |  |
| LR-494    | LR-471 a LR-472              | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 2,4           | 760.656,00         |                           | Logroño               |  |
| LR-497    | LR-477 a El Collado          | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 3             | 741.450,00         |                           | Logroño               |  |

**REMODELACIONES INTEGRALES (2010-2021)**

| Carretera | Tramo                            | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones |
|-----------|----------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|---------------|
| LR-111    | Oja                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  |                           | -       |               |
| LR-113    | Carretera de Najerilla           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  |                           | -       |               |
| LR-123    | Conexión Arnedo-Cervera-Valverde | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  |                           | -       |               |
| LR-250    | Leza                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  |                           | -       |               |
| LR-115    | Cidacos                          | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  |                           | -       |               |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones                            |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|--|
| LR-115    | Ensanche y Mejora entre Arnedillo y Munilla                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 3.825.923,37              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2005 y 2008 |
| LR-123    | Ensanche y mejora entre Grávalos y Rincón de Olivedo                   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 6.090.265,10              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2002 y 2007 |
| LR-123    | Ensanche y mejora entre Villaroya y Grávalos                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 6.090.265,10              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2002 y 2007 |
| LR-124    | Mejora del acceso desde el camino de la Vizcarra a la carretera LR-124 | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  |                           | -       |  |
| LR-202    | Ensanche entre LR-310 - N-232  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.033.572,97              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2001 y 2002 |

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones                                     |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|---|
| LR-203    | Ensanche entre N-232 - ZARRATÓN                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-203    | Ensanche entre CIDAMÓN - BAÑARES                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-206    | Ensanche entre LR-204 - LR-205                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-208    | Ensanche entre A-68 - N-232                                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-245    | Ensanche entre MURO - ALMARZA                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-250    | Ensanche y mejora entre Trevijano y Soto de Cameros        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 6.093.538,26              | -       | Actuaciones realizadas entre 2004 y 2007          |
| LR-259    | Ensanche entre N-232 - LR-260                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-283    | Ensanche entre CORNAGO - LR-123                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-283    | Ensanche LR-283 Igea-Cornago                               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.691.503,85              | -       | Actuaciones realizadas entre 2002 y 2003          |
| LR-284    | Ensanche y mejora entre Cervera y Aguilar del Río Alhama   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 3.176.427,19              | -       | Actuaciones realizadas entre 2005 y 2007          |
| LR-286    | Ensanche entre ENCISO - LR-283                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-326    | Ensanche LR-326 y LR-204 Hervías-Cirueña                   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.017.499,17              | -       | Actuaciones realizadas en 2009                    |
| LR-342    | Ensanche entre N-120 - LR-341                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-348    | Ensanche entre N-232 - LR-260                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-381    | Ensanche LR-381 a Tudelilla                                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.309.608,53              | -       | Estas actuaciones se ejecutaron entre 2009 y 2010 |
| LR-390    | Ensanche LR-390 (Aguilar del Río Alhama)                   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 311.821,55                | -       | Actuaciones realizadas entre 2010 y 2011          |
| LR-402    | Ensanche LR-402 acceso a Galbarruli                        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 441.913,46                | -       | Actuaciones realizadas en 2007                    |
| LR-403    | Ensanche LR-403 acceso a Castilseco                        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 302.368,31                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2007 y 2008          |
| LR-413    | Ensanche LR-413 a Santurdejo                               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 862.576,63                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2010 y 2011          |
| LR-418    | Ensanche LR-204 A VILLAREJO                                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-420    | Ensanche LR-415 AZARRULLA - SAN ANTÓN                      | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-425    | Ensanche SAN ASENSIO DE LOS CANTOS                         | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-426    | Ensanche LR-426 acceso a Bezares                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.209.810,00              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2005 y 2006          |
| LR-427    | Ensanche LR-427 a Huércanos                                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 561.984,49                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2009 y 2010          |
| LR-429    | Ensanche LR-429 acceso a Tricio                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Se construyó antes de 2010                        |
| LR-437    | Ensanche LR-113 A L.P. DE BURGOS (HACIA HUERTA DE ARRIBA)  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-451    | Ensanche LR-451 acceso a Montemediano                      | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 248.381,84                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2007                    |
| LR-460    | Ensanche LR-460 acceso a Clavijo                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Se construyó antes de 2010                        |
| LR-461    | Ensanche LR-461 acceso a Leza                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 2.285.833,65              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2007 y 2008          |
| LR-466    | Ensanche LR-466 Rabanera-Ajamil                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.817.774,17              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2004 y 2008          |
| LR-481    | Ensanche LR-123 A TUDELILLA                                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-484    | Ampliación y mejora LR-484 (LR-115- Munilla)               | < 250  | T-25              | Accidentado     | 44383   | 2,4           | 1.092.473,62       | 1.092.473,62              | Arnedo  | Actuaciones ejecutadas entre 2019 y 2020          |
| LR-541    | Acondicionamiento travesía Entrena (entre LR-254 y LR-455) | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Actuaciones previstas 2021-2022                   |
| LR-585    | Acondicionamiento ctra. LR-585 (Travesía Arnedo)           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Actuaciones previstas 2021-2022                   |
| LR-509    | De Uruñuela a Somalo                                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 122.717,04                | -       | En ejecución desde 2020                           |

**VALORACIÓN NUEVAS CARRETERAS (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                        | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste (€)    | Comarca                      |
|-----------|------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------|------------------------------|
| LR-261    | Carretera de Unión de Valles | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 30            | 4.330.512,00 | Logroño / Arnedo             |
| LR-340    | Castroviejo a Torrecilla     | > 250  | T-41              | Accidentado     | 6/6     | 11            | 3.181.970,00 | Nájera/Torrecilla de Cameros |
| LR-438    | LR-232 (Brieva) a Ventrosa   | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 5             | 1.870.600,00 | Nájera                       |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo           | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste (€) | Comarca |
|-----------|-----------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|-----------|---------|
| LR-259    | CONEXIÓN LR-123 | -      | -                 | -               | -       | -             | -         | -       |

**VALORACIÓN VARIANTES (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                                     | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca            | Observaciones  |
|-----------|---|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--|
| LR-111    | Variante Castañares de Rioja              | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/10    | 6,5           | 8.723.899,67       | 10.704.089,36             | Haro               | Actuaciones realizadas entre 2010 y 2012               |
| LR-115    | Variante Oeste de Arnedo                  | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 4,5           | 13.000.000,00      |                           | Arnedo             | Prevista para su ejecución en 2023                     |
| LR-115    | Variante de Quel y Autol                  | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/10    | 8,5           | 22.547.610,00      |                           | Arnedo / Calahorra | Se encuentra en fase de Estudio Informativo            |
| LR-133    | Variante Este de Calahorra                | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/10    | 4,8           | 7.147.973,38       |                           | Calahorra          |  |
| LR-137    | Variante de Entrena                       | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/10    | 3,5           | 5.979.066,22       | 7.814.952,90              | Logroño            | Actuaciones realizadas entre 2009 y 2012               |
| LR-137    | Variante de Navarrete                     | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/10    | 2             | 5.305.320,00       |                           | Logroño            | Se encuentra en fase de Estudio Informativo            |
| LR-203    | Variante de Zarratón                      | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 2             | 3.531.220,00       |                           | Haro               |  |
| LR-210    | Variante de San Vicente de la Sonsierra   | > 1000 | T-31              | Accidentado     | 7/8     | 1,5           | 3.736.695,00       |                           | Haro               | Todavía no se ha redactado el proyecto                 |
| LR-251    | Variante de Fuenmayor                     | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 2,2           | 5.259.628,00       |                           | Logroño            | Prevista para su ejecución en los próximos años        |
| LR-254    | Variante de Lardero                       | > 2000 | T-31              | Llano           | 7/9     | 2,2           | 4.387.086,00       |                           | Logroño            | Se encuentra en fase de Estudio Informativo            |
| LR-255    | Variante de Alberite                      | > 2000 | T-31              | Llano           | 7/9     | 2,5           | 4.985.325,00       |                           | Logroño            |  |
| LR-255    | Variante de Albelda de Iregua             | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 2,5           | 5.976.850,00       |                           | Logroño            |  |
| LR-259    | Variante de Murillo de Río Leza (1ª fase) | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/10    | 6,8           | 17.619.706,74      | 3.062.928,71              | Logroño            | Actuaciones de la 1ª fase ejecutadas entre 2017 y 2018 |
| LR-259    | Variante de Murillo de Río Leza (2ª fase) | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/10    | 6,8           | 17.619.706,74      |                           | Logroño            | Previstas para 2021                                    |
| LR-280    | Variante de Pradejón                      | > 2000 | T-31              | Accidentado     | 7/8     | 3,8           | 9.741.036,26       |                           | Calahorra          |  |
| LR-289    | Variante de Ventas del Baño               | > 1000 | T-31              | Accidentado     | 7/8     | 1             | 2.491.130,00       | 1.273.963,87              | Cervera            | Actuaciones ejecutadas entre 2017 y 2018               |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo                              | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones                                    |
|-----------|------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|--|
| LR-115    | Rincón de Soto                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 8.144.870,72              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2002 y 2005         |
| LR-115    | Variante Este Arnedo               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 8.950.973,03              | -       | Actuaciones más significativas entre 2006 y 2008 |
| LR-123    | Arnedo (LR-123 y LR-115) (1ª fase) | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 3.699.362,48              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2002 y 2005         |
| LR-250    | La Estrella                        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 8.397.181,29              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2007 y 2009         |

**VALORACIÓN AUTOVÍAS (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                     | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección  | Longitud (km) | Coste (€)     | Comarca                     |
|-----------|---------------------------|--------|-------------------|-----------------|----------|---------------|---------------|-----------------------------|
| LR-111    | Variante de Santo Domingo | > 5000 | T-1               | Llano           | 2x7/10,5 | 8,5           | 26.405.845,00 | Santo Domingo de la Calzada |
| LR-111    | Santo Domingo-Haro        | > 5000 | T-1               | Llano           | 2x7/10,5 | 15,9          | 49.394.463,00 | Sto Domingo Calzada / Haro  |
| LR-111    | Variante de Haro          | > 5000 | T-1               | Llano           | 2x7/10,5 | 7,5           | 23.299.275,00 | Haro                        |
| LR-134    | LR-123 a N-232            | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 2x7/10,5 | 13            | 47.071.440,00 | Calahorra                   |
| LR-250    | La Portalada a LR-345     | > 2000 | T-31              | Llano           | 2x7/10,5 | 4,5           | 13.979.565,00 | Logroño                     |

**VALORACIÓN REFUERZOS DE FIRME (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                     | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                     | Observaciones   |
|-----------|---------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|---|
| LR-111    | L.P. Burgos-Valgañón      | > 250  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 5             | 316.250,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-111    | Valgañón-Ezcaray          | > 250  | T-32              | Llano           | 6/8     | 4,6           | 332.488,00         | 1.050.377,98              | Santo Domingo de la Calzada | Actuaciones ejecutadas en el año 2012                   |
| LR-111    | Travesía de Ezcaray       | > 500  | T-32              | Llano           | 6/7     | 1,7           | 129.013,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada | Ejecutada   |
| LR-111    | Ezcaray-Santo Domingo     | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/10    | 12,2          | 2.506.124,00       | 372.526,14                | Santo Domingo de la Calzada | Actuaciones realizadas entre 2014 y 2015                |
| LR-111    | N-120 a Casalarreina      | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/10    | 10,9          | 1.916.378,86       | 647.746,39                | Sto Domingo Calzada / Haro  | Actuaciones realizadas en 2013                          |
| LR-113    | LR-136 a Najera           | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/9     | 2,5           | 462.200,00         | 437.701,85                | Nájera                      | Actuaciones realizadas en 2016                          |
| LR-115    | Arnedillo a Herce         | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/8     | 6             | 972.891,23         | 1.394.349,20              | Arnedo                      | Actuaciones ejecutadas entre 2009 y 2010                |
| LR-115    | Herce a LR-584            | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/8     | 6,6           | 968.537,08         | 696.509,84                | Arnedo                      | Actuaciones ejecutadas entre 2004 y 2005                |
| LR-123    | N-113 a LR-284            | >250   | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 9,8           | 1.852.454,25       | 1.642.909,68              | Cervera                     | Actuaciones ejecutadas entre 2009 y 2010                |
| LR-123    | Cervera a LR-283 (Rincón) | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 6,9           | 598.437,00         | 1.006.571,82              | Cervera                     | Actuaciones realizadas en 2019                          |
| LR-123    | LR-280 a L.P. Navarra     | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/10    | 2,1           | 431.382,00         |                           | Cervera                     | Actuaciones ejecutadas antes de 2010                    |
| LR-137    | Entrena a Navarrete       | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/10    | 5,2           | 869.826,56         |                           | Logroño                     | Ejecutadas como parte de la variante de Entrena en 2011 |

| Carretera | Tramo   | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                                 | Observaciones  |
|-----------|---|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---|--|
| LR-204    | N-120A a Villar de Torre                      | > 500  | T-32              | Llano           | 6/8     | 12            | 1.040.760,00       | 1.641.611,71              | Nájera                                  | Actuaciones ejecutadas, en dos fases, entre los años 2016 y 2019 |
| LR-205    | Cárdenas a Badarán                            | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 2,9           | 357.425,00         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-212    | LR-111 a L.P. Álava                           | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 7/8     | 1,3           | 160.225,00         | 272.075,73                | Haro                                    | Actuaciones ejecutadas en el año 2013                            |
| LR-232    | N-111 a Ortigosa                              | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 5,2           | 328.900,00         | 512.229,64                | Torrecilla de Cameros                   | Actuaciones realizadas entre 2013 y 2014                         |
| LR-232    | Brieva a LR-113                               | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 5/5     | 7,3           | 347.115,00         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-245    | Almarza a Muro en Cameros (Puerto de La Rasa) | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 10            | 542.100,00         | 466.154,98                | Torrecilla de Cameros / Muro de Cameros | Actuaciones realizadas en 2010                                   |
| LR-245    | Muro en Cameros a N-111                       | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 5             | 271.050,00         |                           | Muro de Cameros/Almarza de Cameros      |  |
| LR-251    | Fuenmayor a L.P. Álava                        | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/8     | 2,5           | 308.125,00         | 249.075,04                | Logroño                                 | Actuaciones realizadas en 2012                                   |
| LR-253    | N-111 a N-232                                 | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 10,2          | 1.099.968,00       | 899.689,50                | Logroño                                 | Actuaciones realizadas en 2001 y en 2010                         |
| LR-254    | Travesía de Entrena (N-111 a Entrena)         | > 1000 | T-31              | Llano           | 6/7     | 0,6           | 64.704,00          |                           | Logroño                                 | En obras   |
| LR-259    | El Redal a N-232                              | > 2000 | T-31              | Llano           | 6/8     | 2             | 246.500,00         |                           | Logroño                                 |  |
| LR-260    | Corera a N-232                                | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 3,8           | 409.792,00         |                           | Logroño                                 |  |
| LR-261    | Murillo a Ventas Blancas                      | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 5,8           | 560.261,73         | 655.904,06                | Logroño                                 | Actuaciones ejecutadas en 2016                                   |
| LR-280    | N-232 a LR-123                                | > 2000 | T-31              | Muy accidentado | 7/9     | 4,7           | 651.655,00         | 854.186,50                | Calahorra                               | Actuaciones realizadas en 2010                                   |
| LR-282    | Autol a LR-134                                | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 8,2           | 756.298,91         | 812.123,13                | Calahorra                               | Actuaciones ejecutadas entre 2009 y 2010                         |
| LR-283    | Cornago a Igea                                | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 8,5           | 537.625,00         |                           | Cervera                                 | Actuaciones previstas 2021-2022                                  |
| LR-286    | Enciso a Navalsaz                             | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | -             | 520.416,00         |                           | Arnedo                                  |  |
| LR-286    | Navalsaz a LR-283                             | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | -             | 520.416,00         | 502.170,24                | Arnedo                                  | Actuaciones ejecutadas en 2010                                   |
| LR-289    | LR-385 a LR-287                               | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 15,8          | 1.199.062,00       | 499.521,01                | Cervera                                 | Actuaciones realizadas en 2013                                   |
| LR-302    | N-232 a Forzaleche                            | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 1,1           | 118.624,00         |                           | Haro                                    |  |
| LR-303    | LR-202 a N-232                                | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/7     | 0,5           | 37.945,00          |                           | Haro                                    |  |
| LR-304    | Foncea a L.P. Burgos                          | < 250  | T-41              | Llano           | 6/6     | 3             | 162.630,00         |                           | Haro                                    |  |
| LR-308    | Quintana a Grañón                             | < 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 3,1           | 196.075,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada             |  |
| LR-309    | Travesía de Bañares                           | > 2000 | T-31              | Llano           | 6/7     | 0,9           | 97.056,00          |                           | Santo Domingo de la Calzada             |  |
| LR-310    | Casalarreina a Cihurí                         | > 500  | T-32              | Llano           | 6/8     | 3,1           | 268.863,00         |                           | Haro                                    |  |
| LR-313    | N-120 a Hormilla                              | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 1,4           | 121.422,00         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-313    | Hormilla a LR-314                             | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 8,3           | 712.920,60         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-313    | LR-314 a Ollauri                              | > 500  | T-32              | Llano           | 7/8     | 5,4           | 475.280,40         | 359.965,01                | Nájera                                  | Actuaciones realizadas entre 2017 y 2018                         |
| LR-322    | N-120A a Huércanos                            | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 4,1           | 355.593,00         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-322    | Huércanos a Uruñuela                          | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 1,2           | 104.076,00         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-333    | Villoslada a L.P. Soria                       | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 3,1           | 168.051,00         | 115.452,48                | Torrecilla de Cameros                   | Actuaciones realizadas en 2008                                   |
| LR-333    | Viniestra de Arriba a Viniestra de Abajo      | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 9,2           | 437.460,00         | 911.176,21                | Nájera                                  | Actuaciones realizadas entre 2015 y 2016                         |
| LR-333    | Viniestra de Abajo a LR-113                   | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 2,8           | 133.140,00         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-340    | Alesón a Manjarrés                            | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 1,6           | 101.200,00         |                           | Nájera                                  |  |
| LR-341    | Sojuela a N-111                               | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 6             | 319.500,00         |                           | Logroño                                 | Ejecutada  |
| LR-344    | Travesía de Alberite                          | > 250  | T-41              | Llano           | 6/6     | 1,2           | 65.052,00          |                           | Logroño                                 |  |
| LR-382    | LR-380 a Préjano                              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 0,5           | 31.625,00          |                           | Arnedo                                  | Actuaciones previstas 2021-2022                                  |
| LR-384    | N-232 a Aldeanueva                            | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 1,2           | 104.076,00         | 204.169,00                | Alfaro                                  | Actuaciones realizadas en 2017                                   |
| LR-385    | Travesía de Grávalos                          | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 0,5           | 43.365,00          | 456.738,87                | Cervera                                 | Actuaciones ejecutadas en 2002                                   |

| Carretera | Tramo                         | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                     | Observaciones   |
|-----------|-------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|---|
| LR-413    | LR-111 a Santurdejo           | < 250  | T-42              | Ondulado        | 05-may  | 1,6           | 76.080,00          |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-413    | Santurdejo a Pazuengos        | < 250  | T-42              | Ondulado        | 05-may  | 6,8           | 323.340,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-416    | LR-415 a Valdezcaray          | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 13            | 704.730,00         | 1.567.752,34              | Santo Domingo de la Calzada | Las actuaciones más significativas se realizaron entre 2012 y 2014, pero se realizaron otras actuaciones de conservación del firme en diferentes años |
| LR-417    | LR-415 a Urdanta              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 3,7           | 200.577,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-425    | LR-111 a Uyarra               | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 3             | 142.650,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-426    | LR-111 a Tondeluna            | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 6             | 285.300,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-431    | LR-113 a Camproví             | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 4,8           | 303.600,00         | 422.438,50                | Nájera                      | Actuaciones realizadas en 2014  |
| LR-434    | LR-113 a Pedroso              | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 3,8           | 216.828,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-436    | LR-333 a Ventrosa             | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 3,1           | 147.405,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-437    | LR-113 a L.P. Burgos (Huerta) | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 1,5           | 71.325,00          |                           | Nájera                      |   |
| LR-447    | N-111 a Nestares              | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 2,1           | 99.855,00          |                           | Torrecilla de Cameros       |   |
| LR-457    | LR-250 a San Andrés           | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 0,9           | 42.795,00          | 47.246,29                 | Torrecilla de Cameros       | Actuaciones realizadas en 2019  |
| LR-472    | Los Molinos a Ocón            | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/7     | 3,4           | 226.338,00         | 608.964,59                | Logroño                     | Actuaciones realizadas entre 2007 y 2008  |
| LR-475    | LR-472 a LR-472               | < 250  | T-42              | Llano           | 6/6     | 2,5           | 142.650,00         |                           | Logroño                     |   |
| LR-477    | LR-261 a Santa Marina         | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 10,9          | 518.295,00         |                           | Logroño                     |   |
| LR-478    | LR-250 a San Román            | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 0,7           | 33.285,00          |                           | Torrecilla de Cameros       |   |
| LR-480    | Tudelilla a Carbonera         | < 250  | T-42              | Ondulado        | 5/5     | 5,4           | 256.770,00         |                           | Calahorra                   |   |
| LR-483    | Bergasa - Bergasilla - Sonera | < 250  | T-42              | Ondulado        | 5/5     | 4             | 190.200,00         | 306.332,69                | Arnedo                      | Actuaciones realizadas en uno de los tramos entre los años 2002 y 2003  |
| LR-484    | Munilla a Zarzosa             | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 4,3           | 204.465,00         | 304.173,72                | Arnedo                      | Actuaciones realizadas el año 2014  |
| LR-486    | N-111 a Ribabellosa           | < 250  | T-42              | Ondulado        | 5/5     | 4,8           | 228.240,00         |                           | Torrecilla de Cameros       |   |
| LR-489    | LR-123 a Valdeperillo         | < 250  | T-42              | Ondulado        | 5/5     | 1,7           | 80.835,00          |                           | Cervera                     |   |
| LR-492    | LR-123 a Valdegutur           | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 2,5           | 118.875,00         |                           | Cervera                     |   |
| LR-493    | LR-496 a Gutur                | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 5,6           | 319.536,00         |                           | Cervera                     |   |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo                                  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones                                     |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|---|
| LR-111    | Santo Domingo de la Calzada-Castañares | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 647.746,39                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2013                    |
| LR-111    | AP-68 - Haro                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 378.660,73                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2016 y 2017          |
| LR-113    | Mahave - LR-136                        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 280.301,08                | -       | Actuaciones realizadas entre los años 2002 y 2003 |
| LR-113    | Baños de Río Tobía - Nájera            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 247.319,66                | -       | Actuaciones realizadas en 2004                    |
| LR-113    | Travesía de Baños de Río Tobía         | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 188.414,43                | -       | Actuaciones realizadas entre los años 2017 y 2018 |
| LR-115    | Arnedillo - Arnedo                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.394.349,20              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2009 y 2010          |
| LR-115    | Arnedo-Quel                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 131.811,25                | -       | En ejecución desde el 2020                        |
| LR-115    | LR-584 - Autol                         | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 696.509,84                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2004 y 2005          |

| Carretera | Tramo   | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones  |
|-----------|---|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|--|
| LR-115    | Autol -Aldeanueva                               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.579.235,64              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2015 y 2016                               |
| LR-115    | Variante de Rincón de Soto                      | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 714.568,77                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2016   |
| LR-115    | Arnedo a Quel                                   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | En ejecución desde el 2020   |
| LR-123    | Arnedo - N-232                                  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.155.366,18              | -       | Ejecutadas entre 2004 y 2005   |
| LR-124    | Travesía de Briñas                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | En ejecución desde el 2020   |
| LR-124    | Logroño a L.P. Álava                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 314.632,33                | -       | En ejecución desde el 2020   |
| LR-124    | L. ALAVA - BRIÑAS                               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Actuaciones previstas 2021-2022  |
| LR-134    | LR-134 a Poligono de La Maja                    | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 108.813,74                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2019   |
| LR-136    | Variante Tricio                                 | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Ejecutada  |
| LR-137    | N-111 a Entrena                                 | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Se empieza a ejecutar en 2021  |
| LR-137    | NAVARRETE - FUENMAYOR                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 811.334,32                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2001 y algunas actuaciones puntuales en 2020 |
| LR-200    | LR-201 - L.P. Burgos                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.889.090,81              | -       | Actuaciones ejecutadas en 2008 y entre 2014 y 2015                     |
| LR-201    | Santo Domingo de la Calzada-Herramélluri        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 762.223,47                | -       | Actuaciones realizadas en 2001   |
| LR-201    | Herramélluri-Tirgo                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 842.322,68                | -       | Actuaciones realizadas en 2006   |
| LR-202    | LR-111 a LR-310 (Haro y Anguciana hasta Cihuri) | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 839.227,84                | -       | Actuaciones ejecutadas en el año 2019                                  |
| LR-203    | Haro a Zarratón                                 | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 624.546,83                | -       | Actuaciones realizadas en 2008 y de conservación en 2016               |
| LR-206    | Alesanco a Cañas                                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 329.979,90                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2014 y 2015                               |
| LR-206    | Cañas a LR-204                                  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 266.006,63                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2003   |
| LR-207    | N-120 a Alesanco                                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 262.031,85                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2005 y 2006                               |
| LR-207    | Alesanco a Badaran                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 591.238,54                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2008   |
| LR-207    | Ollauri a Rodezno                               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 627.467,06                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2001   |
| LR-209    | Tirgo - L.P. Burgos                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Ejecutada  |
| LR-210    | Briones a Vicente de Sonsierra                  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 224.395,10                | -       | En ejecución desde el 2020   |
| LR-250    | Ribafrecha a LR-461                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 513.713,93                | -       | Actuaciones realizadas entre 2002 y 2003                               |
| LR-250    | Villamediana de Iregua a Puente Madre           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 310.056,04                | -       | Actuaciones realizadas entre 2004 y 2005                               |
| LR-250    | Jalón de Cameros a San Román de Cros.           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 59.000,00                 | -       | Actuaciones realizadas en 2005   |
| LR-253    | N-111 a El Rasillo                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 899.689,50                | -       | Actuaciones realizadas en 2010   |
| LR-255    | Villamediana - Alberite                         | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 270.660,50                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2004   |
| LR-259    | Murillo de Río Leza - Galilea                   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 493.535,84                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2005   |
| LR-259    | Villamediana - Murillo                          | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 466.017,39                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2008   |
| LR-260    | Alcanadre                                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 762.697,44                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2002 y 2003                               |
| LR-261    | N-232 a Murillo de Río Leza                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 888.933,59                | -       | Se ejecutaron actuaciones en 2003 y entre 2019 y 2020                  |
| LR-281    | Refuerzo de firme en Quel                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 546.841,94                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2017 y 2018                               |
| LR-282    | Autol   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 812.123,13                | -       | Actuaciones sustanciales ejecutadas en 2009                            |
| LR-284    | LR-284 (PK 5+200) a LR-493                      | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 248.109,03                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2017 y 2018                               |
| LR-283    | IGEA - LR-123                                   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 196.219,86                | -       | En ejecución desde el 2020   |
| LR-285    | N-232 - L.P. NAVARRA                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.607.111,19              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2005 y 2006                               |

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones   |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|---|
| LR-287    | Alfaro-Coreolla  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Ejecutada   |
| LR-301    | Tirgo - Sajazarra  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 421.435,96                | -       | Actuaciones realizadas en 2003                                  |
| LR-303    | N-232 a Treviana   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Actuaciones previstas 2021-2022                                 |
| LR-304    | N-232 a Foncea   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 323.550,50                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2016                                  |
| LR-305    | LR-200 a LR-304  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 59.273,54                 | -       | Actuaciones realizadas en 2007                                  |
| LR-307    | Cuzcurrita   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 249.681,95                | -       | Actuaciones realizadas en 2001 y en 2008                        |
| LR-312    | ACTUACIÓN DE REFUERZO EN LR -312                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Actuaciones previstas 2021-2022                                 |
| LR-314    | LR-313 a Briones   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 263.011,62                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2016                                  |
| LR-316    | LR-316 a LR-137 (Puerto de Rivas)                          | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 511.279,04                | -       | Actuaciones realizadas en 2012                                  |
| LR-323    | Grañon   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 188.148,14                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2002 y 2003                        |
| LR-342    | A-12 A LR-341 (SOTES)                                      | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 244.267,12                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2019                                  |
| LR-345    | LR-250 a Alberite  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 223.943,71                | -       | Actuaciones realizadas entre 2017 y 2018                        |
| LR-380    | REFUERZO DE FIRME LR-380 DE PRÉJANO A SANTA EULALIA BAJERA | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Actuaciones previstas 2021-2022                                 |
| LR-435    | LR-113 - VALVANERA   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 235.108,90                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2005                                  |
| LR-441    | Logroño - El Cortijo                                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 781.492,73                | -       | Actuaciones realizadas en 2006 y en 2013 y 2014 de menor calado |
| LR-443    | LO-20 a La Portalada                                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 509.688,15                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2019                                  |
| LR-472    | El Redal a Los Molinos                                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Se hizo antes del año 2010                                      |
| LR-485    | Acceso a PedroBlasco                                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 46.590,00                 | -       | Actuaciones ejecutadas en 2019                                  |
| LR-490    | Navajún  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 64.360,15                 | -       | Actuaciones ejecutadas en 2001                                  |
| LR-540    | Logroño  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       | Ejecutada   |

**VALORACIÓN CONSERVACIÓN DE FIRME (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca   | Observaciones   |
|-----------|----------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------|---|
| LR-113    | LR-331 a LR-136      | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/9     | 1             | 97.580,00          | 233.802,79                | Nájera    | Se ejecutaron parcialmente como refuerzo de firme entre los años 2002 y 2003                    |
| LR-113    | N-120 a N-232        | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/9     | 10,5          | 1.024.590,00       | 744.334,06                | Nájera    | Se ejecuto entre los años 2002 y 2003   |
| LR-115    | Travesía de Autol    | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/8     | 1,6           | 138.784,00         | 184.102,76                | Calahorra | Se han ejecutado ciertas labores de refuerzo de firme en la travesía entre los años 2016 y 2017 |
| LR-115    | Autol a N-232        | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 8/9     | 11,9          | 1.161.202,00       | 1.579.235,64              | Calahorra | Actuaciones ejecutadas como refuerzo de firme hasta Aldeanueva, entre 2016 y 2017               |
| LR-123    | N-232 a LR-280       | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/9     | 3,1           | 302.498,00         | -                         | Cervera   | Actuaciones previstas 2021-2022   |
| LR-131    | Logroño a A-13       | > 2000 | T-2               | Llano           | 7/9     | 2,6           | 253.708,00         | 181.853,52                | Logroño   | Las actuaciones se realizaron en 2014 como refuerzo de firme (Logroño - A13).                   |
| LR-134    | N-232 a L.P. Navarra | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/10    | 4,2           | 455.784,00         | 922.132,86                | Calahorra | Actuaciones ejecutadas en 2018  |
| LR-136    | N-120 a LR-113       | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/9     | 3,5           | 341.530,00         | 496.104,59                | Nájera    | Actuaciones realizadas entre 2016 y 2017  |
| LR-137    | N-120 a N-232        | > 2000 | T-2               | Ondulado        | 7/10    | 3,2           | 346.944,00         | 765.237,74                | Logroño   | Estas actuaciones se realizaron en 2001   |

| Carretera | Tramo                       | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                      | Observaciones  |
|-----------|-----------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|------------------------------|--|
| LR-202    | Haro a N-232                | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 12,2          | 881.816,00         | 839.227,84                | Haro                         | En el año 2019 se ejecutó parcialmente como refuerzo de firme entre LR-111 (Haro) y LR-210 |
| LR-205    | Badarán a LR-206            | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 4,5           | 260.190,00         |                           | Nájera                       |  |
| LR-206    | Azofra a Alesanco           | > 500  | T-32              | Ondulado        | 6/8     | 0,9           | 52.038,00          |                           | Nájera                       |  |
| LR-208    | Hormilleja a AP-68          | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 6,2           | 448.136,00         | 245.651,14                | Nájera                       | Actuaciones ejecutadas en el año 2012  |
| LR-209    | LR-312 a L.P. Burgos        | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/9     | 2,3           | 187.036,00         | 1.100.208,31              | Haro                         | Actuaciones ejecutadas en el año 2012  |
| LR-211    | N-232 a L.P. Álava          | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 7/8     | 3,2           | 231.296,00         |                           | Nájera                       | Actuaciones previstas 2021-2022  |
| LR-232    | Cantohincado a Brieva       | < 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 7,1           | 230.963,00         |                           | Torrecilla de Cameros/Nájera |  |
| LR-245    | LR-250 a Muro               | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/6     | 4,4           | 143.132,00         | 197.989,67                | Torrecilla de Cameros        | Actuaciones ejecutadas el año 2005   |
| LR-254    | Lardero a Alberite          | > 2000 | T-31              | Llano           | 7/9     | 2,3           | 187.036,00         | 303.909,59                | Logroño                      | Actuaciones ejecutadas el año 2013   |
| LR-281    | Quel a LR-134               | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 3,7           | 267.436,00         | 546.841,94                | Arnedo                       | Actuaciones ejecutadas entre 2017 y 2018   |
| LR-283    | LR-123 a Cornago            | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 9,6           | 364.320,00         |                           | Cervera                      |  |
| LR-287    | N-232A a L.P. Navarra       | > 2000 | T-31              | Accidentado     | 7/8     | 4,2           | 303.576,00         | 502.170,24                | Alfaro                       | Actuaciones ejecutadas en 2010   |
| LR-318    | N-232 a L.P. Álava          | > 250  | T-41              | Accidentado     | 6/8     | 5,5           | 238.535,00         |                           | Haro                         |  |
| LR-321    | N-120A a Huércanos          | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 1,5           | 94.875,00          |                           | Nájera                       |  |
| LR-325    | Travesía de Santo Domingo   | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 0,5           | 31.625,00          |                           | Santo Domingo de la Calzada  |  |
| LR-330    | Torrecilla a N-111          | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 3,2           | 104.096,00         |                           | Torrecilla de Cameros        |  |
| LR-331    | LR-113 a San Millán         | > 500  | T-32              | Accidentado     | 6/8     | 11,8          | 682.276,00         |                           | Nájera                       |  |
| LR-333    | N-111 a Villoslada          | > 250  | T-41              | Muy accidentado | 6/7     | 2,9           | 110.055,00         | 278.960,65                | Torrecilla de Cameros        | Actuaciones realizadas en 2013   |
| LR-334    | Villavelayo a I.P. Burgos   | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 7,8           | 189.150,00         |                           | Nájera                       |  |
| LR-340    | N-120A a Alesón             | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 0,5           | 16.975,00          |                           | Nájera                       |  |
| LR-341    | N-120 a Sojuela             | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 11,6          | 440.220,00         | 673.715,42                | Logroño                      | Se ejecutaron parcialmente, entre Daroca y la LR-137, en el año 2011                       |
| LR-341    | N-120 a LR-341 (Sotés)      | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,7           | 102.465,00         | 323.610,10                | Logroño                      | Se ejecutaron dichas actuaciones entre 2002 y 2003   |
| LR-380    | Santa Eulalia a LR-382      | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,4           | 91.080,00          |                           | Arnedo                       | Actuaciones previstas 2021-2022  |
| LR-390    | Aguilar de Río a Navajún    | < 250  | T-42              | Muy accidentado | 5/5     | 12,3          | 298.275,00         |                           | Cervera                      |  |
| LR-405    | LR-304 a San Millán         | > 500  | T-32              | Llano           | 6/6     | 3,9           | 197.301,00         |                           | Haro                         |  |
| LR-407    | LR-201 a Ochánduri          | > 500  | T-32              | Llano           | 6/6     | 0,5           | 25.295,00          |                           | Haro                         |  |
| LR-408    | Castañares a Baños de Rioja | > 500  | T-32              | Llano           | 6/6     | 1,2           | 60.708,00          |                           | Haro                         |  |
| LR-412    | LR-308 a Villarta           | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 0,6           | 19.518,00          |                           | Santo Domingo de la Calzada  |  |
| LR-415    | LR-416 a Posadas            | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 7,3           | 277.035,00         | 60.208,04                 | Santo Domingo de la Calzada  | Sólo se han tapado baches por el momento, en el año 2015                                   |
| LR-428    | LR-207 a Casas Blancas      | < 250  | T-42              | Llano           | 6/6     | 1,2           | 34.920,00          | 58.729,53                 | Santo Domingo de la Calzada  | Sólo se han tapado baches por el momento, en el año 2016                                   |
| LR-430    | LR-113 a Arenzana de Abajo  | > 250  | T-41              | Llano           | 6/7     | 0,8           | 30.360,00          |                           | Nájera                       |  |
| LR-432    | LR-331 a Tobía              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 4,2           | 159.390,00         |                           | Nájera                       |  |
| LR-440    | LR-255 a Nalda              | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 0,7           | 26.565,00          |                           | Logroño                      |  |
| LR-442    | LR-342 a LR-341             | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,4           | 91.080,00          |                           | Logroño                      |  |
| LR-444    | Medrano a LR-137            | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 1,7           | 64.515,00          |                           | Logroño                      |  |
| LR-445    | Sojuela a LR-137            | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 2,2           | 83.490,00          |                           | Logroño                      |  |
| LR-446    | N-111 a Viguera             | > 250  | T-41              | Accidentado     | 6/6     | 1,5           | 48.795,00          |                           | Torrecilla de Cameros        | Actuaciones previstas 2021-2022  |
| LR-453    | LR-245 a Pinillos           | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 3             | 87.300,00          |                           | Torrecilla de Cameros        |  |

| Carretera | Tramo                  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca               | Observaciones                      |
|-----------|------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------------------|
| LR-461    | LR-250 a Luezás        | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 7,2           | 174.600,00         |                           | Torrecilla de Cameros |                                    |
| LR-476    | LR-261 a San Vicente   | < 250  | T-42              | Accidentado     | 5/5     | 4,7           | 113.975,00         |                           | Logroño               |                                    |
| LR-481    | LR-123 a Tudelilla     | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 1,3           | 42.289,00          |                           | Calahorra             |                                    |
| LR-484    | LR-115 a Munilla       | > 250  | T-41              | Accidentado     | 5/5     | 2,4           | 78.072,00          |                           | Arnedo                |                                    |
| LR-487    | LR-123 a Muro de Aguas | > 250  | T-41              | Ondulado        | 6/7     | 4,1           | 155.595,00         |                           | Cervera               |                                    |
| LR-488    | LR-123 a Villarroja    | < 250  | T-42              | Ondulado        | 6/6     | 1,3           | 37.830,00          | 60.013,58                 | Arnedo                | Actuaciones de refuerzo realizadas |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo              | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones                  |
|-----------|--------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|--------------------------------|
| LR-208    | N-120 a Hormilleja | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 301.757,02                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2001 |
| LR-208    | A-12 a Hormilleja  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 522.985,95                | -       | Ejecutadas en el año 2013      |

**VALORACIÓN TRAVESÍAS (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                           | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste Previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                     | Observaciones   |
|-----------|---------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|---|
| LR-113    | Travesía de Villavelayo         | < 1000 | T-32              | Accidentado     | 6/7     | 0,5           | 180.000,00         | 374.339,74                | Nájera                      | Actuaciones ejecutadas en 2010  |
| LR-115    | Travesía de Arnedillo (1ª fase) | > 1000 | T-31              | Ondulado        | -       | 0,8           | 288.000,00         | 500.348,53                | Arnedo                      | Se ha hecho una primera fase, entre los años 2016 y 2017. Queda la segunda fase por ejecutar que se contrata este año |
| LR-115    | Travesía de Arnedillo (2ª fase) | > 1000 | T-31              | Ondulado        | -       | 0,8           | -                  | -                         | Arnedo                      | Esta es la 2ª fase a la que se refiere la anterior observación  |
| LR-131    | A-13 a L.P. Navarra             | > 2000 | T-2               | Llano           | 2x10,5  | 1             | 2.057.545,61       | 3.111.422,19              | Logroño                     | Se terminó en el año 2009   |
| LR-200    | Travesía de Tormantos           | > 500  | T-32              | Llano           |         | 0,4           | 144.000,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-203    | Travesía de Tormantos           | > 500  | T-32              | Llano           |         | 0,5           | 180.000,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |   |
| LR-203    | Travesía de Bañares             | > 1000 | T-31              | Llano           |         | 0,3           | 108.000,00         | 46.878,15                 | Santo Domingo de la Calzada | Algunas actuaciones menores realizadas en 2020  |
| LR-204    | Travesía de Villar de Torre     | > 500  | T-32              | Llano           |         | 0,8           | 288.000,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-205    | Travesía de Cárdenas            | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/8     | 0,8           | 288.000,00         | 505.625,54                | Nájera                      | Actuaciones ejecutadas entre 2010 y 2014  |
| LR-206    | Travesía de Alesanco            | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 1,1           | 396.000,00         |                           | Nájera                      |   |
| LR-207    | Travesía de Ollauri             | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 0,4           | 144.000,00         | 128.058,18                | Haro                        | Actuaciones en 2002, 2005 y 2019  |
| LR-259    | Travesía de Murillo de Río Leza | > 2000 | T-31              | Ondulado        |         | 1,4           | 753.957,79         | 512.378,59                | Logroño                     | Actuaciones más significativas entre 2003 y 2004. Algunas actuaciones de menor calado entre 2013 y 2014.              |

| Carretera | Tramo                          | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste Previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca                     | Observaciones  |
|-----------|--------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|--|
| LR-260    | Travesía de Alcanadre          | > 1000 | T-31              | Ondulado        |         | 0,7           | 252.000,00         |                           | Logroño                     |  |
| LR-286    | Acceso a LR-115                | > 500  | T-32              | Muy accidentado | 6/8     | 0,5           | 1.234.850,96       |                           | Arnedo                      |  |
| LR-304    | Travesía de Treviana           | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 0,8           | 288.000,00         |                           | Haro                        |  |
| LR-304    | Travesía de Foncea             | < 250  | T-41              | Llano           |         | 0,4           | 144.000,00         |                           | Haro                        |  |
| LR-321    | Travesía de Huércanos          | > 1000 | T-31              | Llano           |         | 1             | 823.237,40         | 1.454.585,91              | Nájera                      | Actuaciones realizadas entre 2005 y 2009. Actuaciones de conservación en 2018.           |
| LR-327    | Travesía de Cañas              | > 500  | T-32              | Llano           | 5/5     | 0,3           | 108.000,00         | 158.426,02                | Nájera                      | Actuaciones ejecutadas entre 2007 y 2009   |
| LR-333    | Travesía de Viniegra de Arriba | < 250  | T-42              | Muy accidentado |         | 0,6           | 216.000,00         | 107.842,44                | Nájera                      | Actuaciones en 2004, 2015 y 2016   |
| LR-340    | Travesía de Alesón             | > 500  | T-32              | Llano           |         | 0,2           | 72.000,00          | 195.079,79                | Nájera                      | Actuaciones en 2013 según cuadro de seguimiento de inversiones                           |
| LR-415    | Travesía de Ezcaray            | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 4,4           | 1.577.528,18       | 1.492.075,45              | Santo Domingo de la Calzada | Actuaciones entre 2004 y 2007. Y otras más recientes y significativas entre 2017 y 2018. |
| LR-418    | LR-415 a San Antón             | < 250  | T-42              | Ondulado        |         | 0,5           | 180.000,00         |                           | Santo Domingo de la Calzada |  |
| LR-419    | Travesía Alesanco              | > 250  | T-41              | Llano           |         | 0,3           | 108.000,00         |                           | Nájera                      |  |
| LR-422    | Travesía Lugar del Río         | > 500  | T-32              | Accidentado     |         | 0,7           | 252.000,00         |                           | Nájera                      |  |
| LR-424    | Travesía de Peciña             | > 500  | T-32              | Ondulado        |         | 0,1           | 36.000,00          |                           | Haro                        |  |
| LR-444    | Travesía de Medrano            | > 250  | T-41              | Ondulado        |         | 2,4           | 918.869,58         | 79.259,75                 | Logroño                     | Labores de mantenimiento en 2003 y 2013  |
| LR-470    | LR-261 a Jubera                | < 250  | T-42              | Accidentado     | 6/6     | 0,4           | 144.000,00         |                           | Logroño                     |  |
| LR-480    | Travesía de Tudelilla          | < 500  | T-41              | Ondulado        |         | 0,8           | 288.000,00         |                           | Calahorra                   |  |
| LR-491    | LR-284 a Inestrillas           | < 500  | T-41              | Ondulado        | 6/6     | 0,4           | 144.000,00         |                           | Cervera                     |  |
| LR-502    | LR-111 a la Estación           | > 1000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 0,7           | 170.836,31         | 554.946,71                | Logroño                     | Actuaciones ejecutadas entre 2009 y 2010   |
| LR-544    | N-120A a LR-137                | > 2000 | T-31              | Ondulado        | 6/7     | 0,7           | 263.281,19         | 567.701,56                | Logroño                     | Actuaciones ejecutadas entre 2013 y 2014   |
| LR-288    | Travesía de Alfaro             | >1000  | T-31              | Llano           |         | 1             | 790.549,20         | 3.267.900,95              | Alfaro                      | Actuaciones ejecutadas entre 2010 y 2014   |
| LR-495    | Travesía de Rincón de Soto     | > 1000 | T-31              | Llano           |         | 3,1           | 1.116.000,00       | 1.037.845,47              | Alfaro                      | Actuaciones entre 2013 y 2018. Queda pendiente de ejecución una tercera fase.            |
| LR-589    | Travesía El Villar de Arnedo   | < 500  | T-41              | Llano           |         | 1             | 321.549,38         | 618.164,69                | Calahorra                   | Ya no es carretera, se hizo la travesía en 2008-2009 y se entregó al Ayuntamiento        |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Municipio          | Observaciones   |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|--------------------|---|
| LR-111    | Travesía de Haro (Av. Ingenieros)  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 515.634,32                | Haro               | Actuaciones ejecutadas en 2013  |
| LR-113    | Travesía de Bobadilla  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 364.894,92                | Bobadilla          | Actuaciones ejecutadas entre 2013 y 2014  |
| LR-115    | Construcción de acera peatonal junto a la carretera LR-115 en Arnedo (del PK 23+300 I PK 23+750) | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | Arnedo             |   |
| LR-115    | Construcción de Glorieta en la carretera LR-115  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 159.489,09                | Aldeanueva de Ebro | Se realizaron algunas actuaciones previas en 2016 y se encuentran en ejecución desde 2020               |
| LR-137    | Travesía de Navarrete  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 29.333,60                 | Navarrete          | Actuaciones ejecutadas en 2001  |
| LR-202    | Travesía de Anguciana  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 767.990,78                | Agunciana          | Actuaciones entre 2009 y 2011 y entre los años 2015 y 2017  |
| LR-203    | Travesía de Zarratón fase II   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 886.549,14                | Zarratón           | Actuaciones ejecutadas en 2001 y entre 2005 y 2009. Algunas actuaciones adicionales realizadas en 2020. |

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Municipio                   | Observaciones  |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|-----------------------------|--|
| LR-204    | Travesía de Cirueña  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 388.949,57                | Cirueña                     | Actuaciones ejecutadas entre 2013 y 2014   |
| LR-206    | Travesía de Berceo   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 178.814,59                | -                           | En ejecución desde 2020. Algunas actuaciones previas anteriores.   |
| LR-207    | Travesía de Rodezno (fase I y fase II)                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 699.598,78                | Rodezno                     | Actuaciones ejecutadas entre 2011 y 2015 y en el año 2019.   |
| LR-207    | Travesía de Cordovín fase III                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 598.786,20                | Cordovín                    | Actuaciones ejecutadas en 2002-2003 y entre 2006 y 2009  |
| LR-232    | Travesía de Ortigosa de Cameros                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 45.603,86                 | Ortigosa de Cameros         | Actuaciones realizadas en 2020   |
| LR-250    | Travesía de Laguna de Cameros                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 647.635,34                | Laguna de Cameros           | Las actuaciones más significativas se ejecutaron entre los años 2010 y 2011                                    |
| LR-250    | Travesía de San Román de Cameros                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 71.681,28                 | San Román de Cameros        | Actuaciones realizadas en 2004 y en 2020   |
| LR-250    | Travesía de Ribafrecha                                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 671.076,07                | Ribafrecha                  | Algunas actuaciones entre el año 2013 y el 2018, aunque el grueso de las mismas se ejecutó en el año 2010      |
| LR-251    | Travesía de Fuenmayor                                      | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 683.879,93                | Fuenmayor                   | Actuaciones ejecutadas en 2002 y en 2017   |
| LR-254    | Travesía de Lardero  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 371.373,92                | Lardero                     | Actuaciones más significativas ejecutadas entre 2004 y 2005 y otras de menor relevancia en 2020                |
| LR-255    | Travesía de Albelda de Iregua                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 942.949,32                | Albelda de Iregua           | Las actuaciones más significativas se ejecutaron en 2005 y 2017  |
| LR-256    | Travesía de Albelda de Iregua                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 138.660,82                | Albelda de Iregua           | Actuaciones ejecutadas en 2017   |
| LR-261    | Travesía Murillo de Río Leza                               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 274.182,64                | Murillo de Río Leza         | Las actuaciones más significativas se ejecutaron en 2005. Actuaciones menos sustanciales en 2013, 2015 y 2017. |
| LR-261    | Travesía Ventas Blancas                                    | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 112.550,50                | Ventas Blancas              | Actuaciones realizadas entre 2015 y 2017   |
| LR-280    | Travesía de Pradejón                                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 397.572,45                | Pradejón                    | Actuaciones realizadas en 2008   |
| LR-283    | Travesía de Igea   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | Igea                        | Actuaciones significativas realizadas entre el 2011 y el 2012  |
| LR-284    | MEJORA TRAVESÍA DE CERVERA DEL RIO ALHAMA                  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | Cervera del Río Alhama      | Previstas para 2021  |
| LR-288    | Travesía de Alfaro   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 3.360.240,19              | Alfaro                      | Actuaciones realizadas entre 2010 y 2014 y otras de menor entidad en 2020                                      |
| LR-302    | Travesía de Fonzaleche                                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 108.812,20                | Fonzaleche                  | Actuaciones ejecutadas entre 2016 y 2017   |
| LR-307    | Travesía de Cuzcurrita de Río Tirón                        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 536.394,83                | Cuzcurrita de Río Tirón     | Algunas actuaciones entre el año 2007 y 2008. Pero las más significativas se realizaron entre 2014 y 2015.     |
| LR-309    | Travesía de Bañares  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 449.258,58                | Bañares                     | Actuaciones realizadas en 2011   |
| LR-309    | Travesía de Hervías  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 307.563,75                | Hervías                     | Actuaciones realizadas entre 2016 y 2017   |
| LR-311    | Travesía de Casalareina                                    | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 173.950,98                | Casalareina                 | Actuaciones realizadas entre 2017 y 2018   |
| LR-318    | Travesía de San Vicente de la Sonsierra                    | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 227.221,08                | San Vicente de la Sonsierra | Actuaciones realizadas entre 2015 y 2016   |
| LR-344    | Travesía de Alberite (Barrio Bodegas y Barrio El Portillo) | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 970.572,17                | Alberite                    | Primeras actuaciones en 2007. Posteriores fases de ejecución en 2013-2014.                                     |
| LR-346    | Travesía de Ribafrecha                                     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 179.200,65                | Ribafrecha                  | Actuaciones ejecutadas en 2013 y 2017  |
| LR-385    | Travesía de Grávalos                                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 323.603,47                | Grávalos                    | Actuaciones entre los años 2010 y 2011   |
| LR-390    | Travesía de Aguilar del Río Alhama                         | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 311.821,55                | Aguilar del Río Alhama      | Actuaciones entre los años 2010 y 2011   |
| LR-440    | Travesía de Nalda  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 534.715,74                | Nalda                       | Actuaciones ejecutadas entre 2008 y 2009   |
| LR-442    | Travesía de Hornos de Moncalvillo                          | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 94.647,83                 | Hornos de Mocalvillo        | Algunas actuaciones ejecutadas en 2017 y 2020  |
| LR-458    | Travesía de Agoncillo                                      | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 215.661,15                | Agoncillo                   | Actuaciones realizadas en 2008.  |

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Municipio              | Observaciones   |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|------------------------|---|
| LR-484    | Travesía de Munilla                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 487.184,25                | Munilla                | Actuaciones realizadas en 2003-2004 y en 2014   |
| LR-502    | Travesía de Castañares de Rioja                  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 554.946,71                | Castañares de Rioja    | Actuaciones realizadas entre 2009 y 2010  |
| LR-503    | Travesía de Casalareina                          | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 575.640,29                | Casalareina            | Actuaciones ejecutadas entre 2007 y 2008  |
| LR-506    | Travesía de Tormantos                            | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 196.034,60                | Tormantos              | Actuaciones en 2014 y 2015  |
| LR-509    | Travesía de Uruñuela-acceso a Somalo             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 514.831,44                | Uruñuela (Somalo)      | Actuaciones realizadas en 2014 y 2015   |
| LR-512    | Travesía de Cenicero                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 587.367,24                | Cenicero               | Actuaciones ejecutadas en 2010 y 2011   |
| LR-514    | Travesía de Uruñuela                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.580.853,72              | Uruñuela               | Actuaciones significativas realizadas entre el 2010 y el 2011   |
| LR-539    | Travesía de Las Bodegas de Medrano               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 589.177,58                | Medrano                | Actuaciones ejecutadas entre 2011 y 2014 y en el año 2017   |
| LR-541    | MEJORA TRAVESÍA ENTRENA EN LR-541                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 456.201,65                | Entrena                | Algunas actuaciones ejecutadas entre 2016 y 2017. Previstas nuevas actuaciones para 2021.                                 |
| LR-551    | Travesía de Villamediana de Iregua               | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 487.769,05                | Villamediana de Iregua | Actuaciones más significativas ejecutadas en 2012   |
| LR-584    | Travesía de Arnedo (fase III Paseo Constitución) | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 7.627.099,26              | Arnedo                 | Se realizaron importantes actuaciones entre 2006 y 2007 y entre 2010 y 2014. Posteriormente se ha cedido al Ayuntamiento. |
| LR-585    | MEJORA TRAVESÍA EL RAPOSAL-ARNEDO                | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | Arnedo                 | Previstas para 2021   |
| LR-586    | Travesía de Rincón de Soto                       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 262.788,32                | Rincón de Soto         | Actuaciones realizadas entre el año 2012 y 2013   |

**VALORACIÓN ACTUACIONES PUNTUALES (PLAN VIGENTE)**

| Carretera | Tramo                                | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones   |
|-----------|--------------------------------------|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|---|
| LR-204    | Mejora Intersección LR-206           | > 500  | T-32              | Llano           |         | -             | 288.009,81         | 547.999,93                | Nájera  | Las actuaciones se ejecutaron en 2009                                   |
| LR-209    | Mejora Intersección LR-202           | > 1000 | T-31              | Ondulado        |         | -             | 350.000,00         | 1.124.727,44              | Haro    | Se realizó junto con la mejora de la LR-202 entre los años 2013 y 2014. |
| LR-307    | Acceso N-232                         | > 2000 | T-31              | Ondulado        |         | -             | 866.185,46         |                           | Haro    |   |
| LR-333    | Mejora Puntual (Puentes de Viniegra) | > 500  | T-32              | Muy accidentado |         | -             | 721.134,82         |                           | Nájera  |   |

**ACTUACIONES NO CONTEMPLADAS POR EL PLAN DE CARRETERAS VIGENTE**

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones                            |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|--|
| LR-115    | M.P PUENTE ARNEDILLO                           | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 3.185.464,74              | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2010 y 2011 |
| LR-115    | ROTONDA LR-584                                 | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 774.353,86                | -       | Actuación realizada entre 2016 y 2017    |
| LR-115    | CONSTRUCCION ACERA PEATONAL TRAVESÍA ARNEDILLO | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |  |
| LR-123    | CONSTRUCCIÓN DE ENLACE LR-123 CON LR-134       | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |  |
| LR-123    | Acceso polígono Arnedo                         | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 196.556,42                | -       | Actuación realizada entre 2016 y 2017    |

| Carretera | Tramo  | I.M.D. | Categoría Pesados | Tipo de Terreno | Sección | Longitud (km) | Coste previsto (€) | Invertido 2001 - 2019 (€) | Comarca | Observaciones                                     |
|-----------|--|--------|-------------------|-----------------|---------|---------------|--------------------|---------------------------|---------|---|
| LR-124    | MEJORA DEL ACCESO DESDE CAMINO VIZCARRA A LR-124-SAN VICENTE DE LA S.                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-124    | ACCESO LR-318 (LA VIZCARRA)  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 89.319,65                 | -       | En ejecución desde 2020                           |
| LR-134    | ACCESO AP-68   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.340.629,12              | -       | Actuaciones realizadas entre los años 2015 y 2016 |
| LR-134    | ACCESO PARQUE BOMBEROS   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.257.876,21              | -       | Actuaciones ejecutadas entre los años 2017 y 2018 |
| LR-136    | M.P INTESECCION LR-430   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.038.641,47              | -       | Actuaciones entre 2013 y 2014                     |
| LR-137    | M.P INTESECCION LR-341   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 477.886,34                | -       | Actuaciones entre 2013 y 2014                     |
| LR-207    | MEJORAS PUNTUALES LR-207 BAJADA A-12   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-208    | M.P GLORIETA SAN ASENSIO   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 1.358.009,63              | -       | Actuaciones realizadas entre 2016 y 2017          |
| LR-210    | Reparación del puente de San Vicente de la Sonsierra sobre el río Ebro                             | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-250    | Construcción paso inferior a su paso por Villamediana de Iregua                                    | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-254    | APARCAMIENTO LA BARRANCA   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 44.625,25                 | -       | Actuaciones realizadas en 2020                    |
| LR-254    | M.P. ENTRENA   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 48.358,84                 | -       | Actuaciones realizadas en 2019                    |
| LR-260    | Mejora Puntual de trazado en la carretera LR-260 (P.K. 12+300 AL P.K. 13+200) (Alcanadre)          | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 814.466,60                | -       | Actuación ejecutada en 2020                       |
| LR-272    | M.P. LR-472, LR-474 Y LR-475   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 239.629,44                | -       | Actuaciones ejecutadas entre 2016 y 2017          |
| LR-284    | Acondicionamiento de la intersección LR-284 P.K. 4+250 de acceso a Contrebia Leukade. Aguilar.     | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 264.783,36                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2017                    |
| LR-288    | Construcción de Camino Jacobeo del Ebro junto a la Carretera LR-288. Tramo: L.P. Navarra a Alfaro. | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 228.545,73                | -       | Actuaciones ejecutadas en 2018                    |
| LR-307    | Restauración integral del puente de piedra de Cuzcurrita de Río Tirón                              | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-330    | MEJORA INTERSECCIÓN EN LR-330- TORRECILLA  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-382    | LR-382 (PK 12+950 al PK 13+860)  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-390    | M.P VADOS VALDEMADERA  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 257.695,26                | -       | Actuaciones realizadas en el año 2013             |
| LR-434    | MEJORA PUNTUAL ACCESO PEDROSO  | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | -                         | -       |   |
| LR-443    | REORDENACIÓN ACCESOS   | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 47.190,00                 | -       | Actuación realizada en 2019                       |
| LR-544    | Construcción de Glorieta en la intersección de las carreteras N-120a y LR-544 en Navarrete.        | -      | -                 | -               | -       | -             | -                  | 288.539,88                | -       | Actuaciones realizadas entre los años 2018 y 2019 |