



# **PLAN DE SEGURIDAD VIAL AÑO 2022**

## ÍNDICE

1.	INTRODUCCIÓN .....	3
2.	ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONÓMICA DE LA RIOJA.....	3
2.1	ACCIDENTES SEGÚN CARRETERAS .....	4
2.2	TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS .....	5
2.3	ACCIDENTES MORTALES .....	7
2.4	ACCIDENTES GRAVES .....	7
3.	PLAN 2022 DE ACTUACIONES EN INFRAESTRUCTURAS PARA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL .....	9
3.1	INTRODUCCIÓN .....	9
3.2	ACTUACIONES EN TCA'S DEL AÑO 2020 .....	9
3.3	ACTUACIONES PREVENTIVAS DE MEJORA DE LA RED .....	9
3.4	ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL.....	12
3.5	ACTUACIONES SISTEMÁTICAS.....	13
3.6	OTRAS ACTUACIONES.....	15
3.7	RESUMEN ECONÓMICO DEL PROGRAMA DE ACTUACIONES PROPUESTO .....	16

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento presenta los datos de siniestralidad del año 2021 en las carreteras autonómicas de La Rioja. Los accidentes registrados a la fecha de su redacción completan el periodo enero-diciembre, por lo que el informe resultante puede considerarse como definitivo.

Los resultados del análisis de los accidentes del año 2021 se comparan con los registrados en años precedentes representando la evolución temporal mediante una tabla y su gráfico. Se adjunta la clasificación de los accidentes atendiendo a la clasificación de la vía donde sucede el accidente con víctimas.

En su apartado final se incluye la relación de medidas o actuaciones de mejora de la seguridad vial que la Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja tiene previstas en su red viaria para el presente año 2022.

## 2. ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONÓMICA DE LA RIOJA

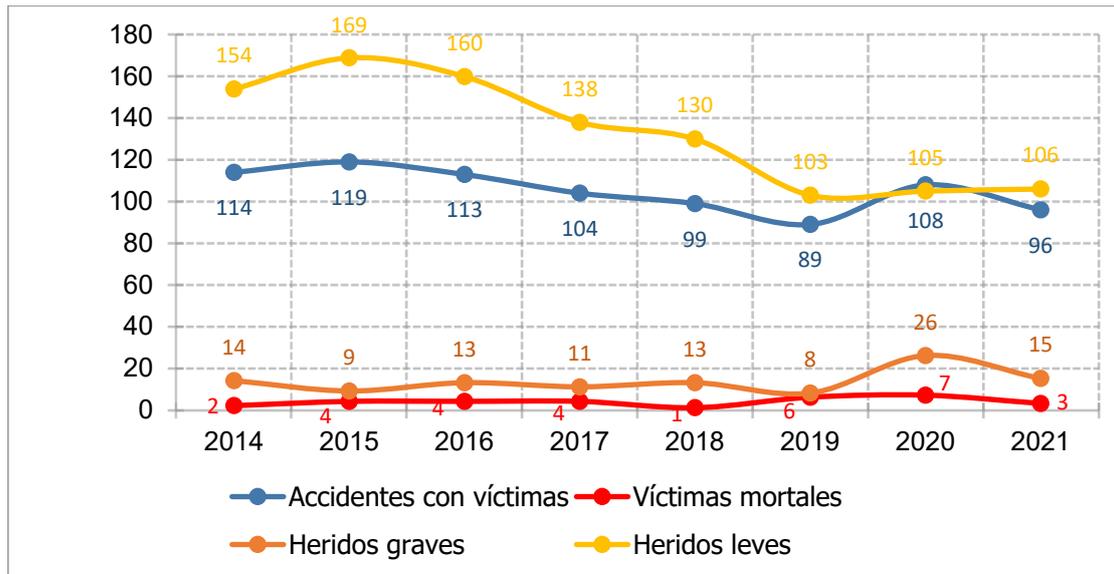
En el año 2021 se han registrado un total de 586 accidentes. En comparación con los años precedentes, los datos se presentan en el siguiente cuadro:

AÑO	ACCIDENTALIDAD		
	Accidentes totales	Accidentes con daños	Accidentes con víctimas
2014	393	279	114
2015	423	304	119
2016	470	357	113
2017	542	438	104
2018	551	452	99
2019	537	448	89
2020	448	340	108
2021	586	490	96

Atendiendo a su gravedad, en los 586 siniestros que se han registrado en el año 2021 ha habido 96 accidentes con víctimas y 490 únicamente con daños materiales.

El número total de víctimas que se ha contabilizado en este año 2021 ha sido de 124 personas. Atendiendo al grado de su lesividad han resultado: 106 heridos leves, 15 heridos graves y 3 víctimas mortales.

En la siguiente gráfica podemos observar la evolución del número de accidentes con víctimas en los últimos 8 años. Además, se incluye en la evolución del número de víctimas mortales, heridos graves y heridos leves.



Accidentes con víctimas y número de heridos

## 2.1 ACCIDENTES SEGÚN CARRETERAS

La tabla siguiente recoge la distribución de los accidentes con víctimas en función de la carretera donde han tenido lugar los siniestros:

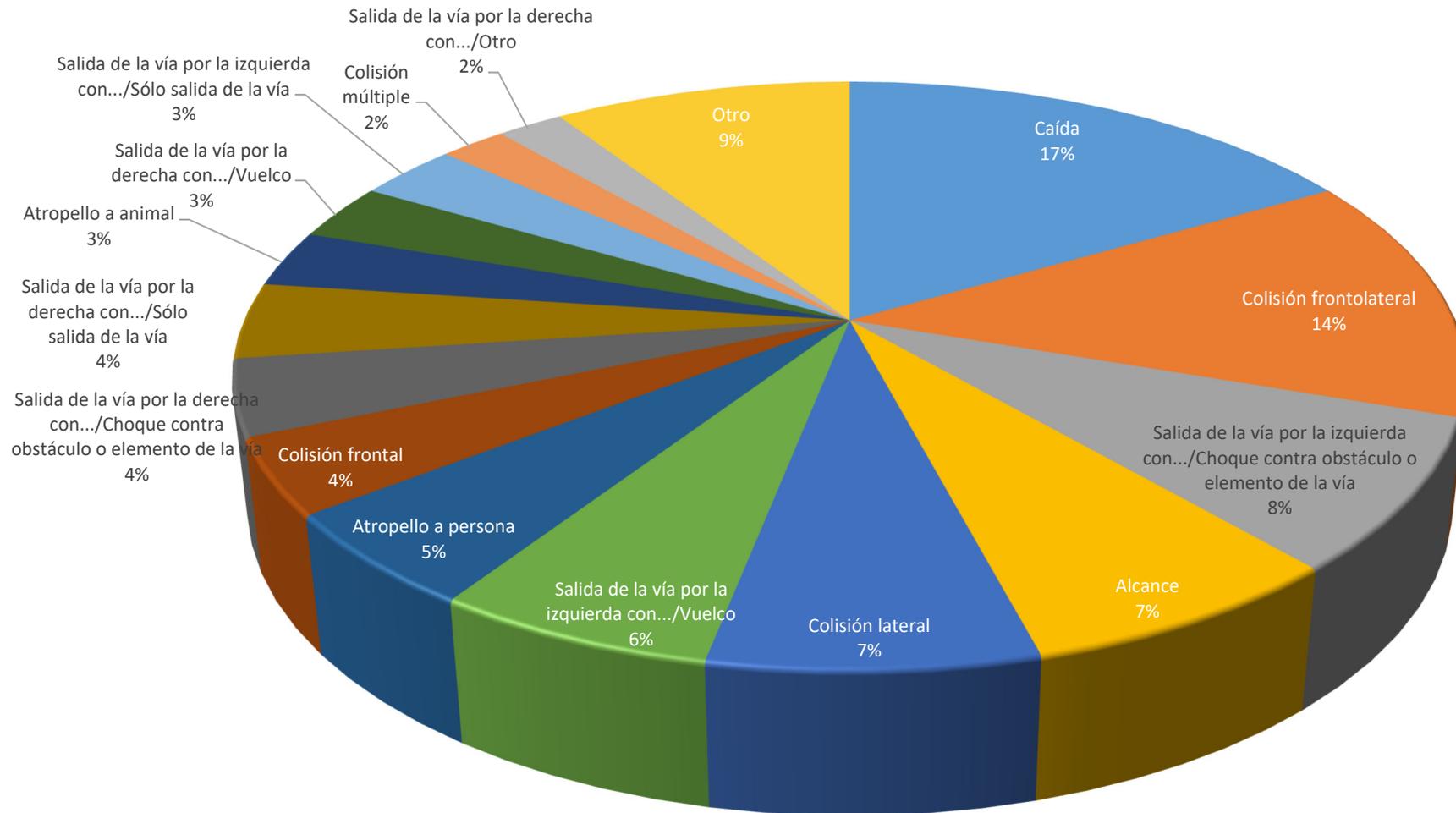
RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE LA RIOJA				
Listado de accidentes según red autonómica, año 2021				
CARRETERA	Nº ACV	Víctimas		
		M	HG	HL
LR-111	1	0	1	1
LR-113	5	0	2	5
LR-115	4	0	1	5
LR-123	9	0	2	8
LR-124	3	0	0	4
LR-131	8	0	0	10
LR-134	6	1	0	7
LR-136	1	0	0	3
LR-137	2	0	1	1
<b>TOTAL RED BÁSICA</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>44</b>
LR-201	1	0	0	2
LR-202	3	1	0	3
LR-203	1	0	0	1
LR-206	1	0	0	1
LR-207	1	0	0	1
LR-209	2	0	0	6
LR-211	1	0	0	1

RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE LA RIOJA				
Listado de accidentes según red autonómica, año 2021				
CARRETERA	Nº ACV	Víctimas		
		M	HG	HL
LR-250	9	0	3	6
LR-253	1	0	0	1
LR-254	1	0	0	2
LR-255	3	0	0	5
LR-259	1	0	1	0
LR-261	1	0	0	1
LR-282	5	0	0	8
LR-285	3	0	0	3
LR-286	1	0	0	1
LR-288	1	0	0	1
LR-289	3	0	0	5
<b>TOTAL RED COMARCAL</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>48</b>
LR-305	1	0	0	1
LR-306	1	0	0	1
LR-310	1	0	0	2
LR-331	2	1	1	0
LR-333	1	0	0	1
LR-340	2	0	0	2
LR-341	1	0	0	1
LR-342	1	0	0	1
LR-344	2	0	0	2
LR-345	2	0	2	0
LR-443	2	0	1	1
LR-463	1	0	0	1
LR-583	1	0	0	1
<b>TOTAL RED LOCAL, ACCESOS Y TRAVESÍAS</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>14</b>
<b>TOTAL</b>	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>106</b>

## 2.2 TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

En cuanto a las tipologías de los accidentes con víctimas, se observa que la Caída (16 ACV) y la Colisión frontolateral (13 ACV), son de las más habituales.

En el gráfico siguiente se presentan la totalidad de tipologías de accidentes con víctimas registradas y el porcentaje que representan respecto al total:



## 2.3 ACCIDENTES MORTALES

Los accidentes mortales en el año 2021 han sido 3, en la tabla se adjuntan las principales características:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA, AÑO 2021										
Carretera	PK	Tramo	VM	HG	HL	Tipo Accidente	Causa Probable	Fecha	Hora	Día semana
LR-134	16+700	Carretera	1	0	0	Colisión frontolateral	Giro incorrecto	25-oct-21	22:08	L
LR-202	0+850	Carretera	1	0	0	Caída	Conducción distraída o desatenta	28-mar-21	16:30	D
LR-331	6+800	Carretera	1	0	0	Colisión frontolateral	Conducción distraída o desatenta	13-jun-21	13:00	D
			3	0	0					

## 2.4 ACCIDENTES GRAVES

Los accidentes graves en el año 2021 han sido 15, en la tabla se adjuntan las principales características:

ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA, AÑO 2021										
Carretera	PK	Tramo	VM	HG	HL	Tipo Accidente	Causa Probable	Fecha	Hora	Día
LR-111	26+700	Carretera	0	1	1	Salida de la vía por la izquierda con.../Choque contra obstáculo o elemento de la vía	Velocidad inadecuada	14-may-21	22:30	V
LR-113	32+900	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda con.../Choque contra obstáculo o elemento de la vía	Velocidad inadecuada	10-jun-21	12:20	J
LR-113	59+100	Carretera	0	1	0	Colisión frontolateral	No respetar prioridad	28-ago-21	13:35	S
LR-115	12+500	Carretera	0	1	0	Choque contra obstáculo o elemento de la vía	Avería	23-jul-21	17:45	V
LR-123	10+351	Carretera	0	1	0	Colisión frontolateral	Giro incorrecto	6-sep-21	12:45	L
LR-123	11+000	Carretera	0	1	0	Atropello a persona	Irrumpir peatón en calzada	30-dic-21	11:30	J
LR-137	0+000	Carretera	0	1	0	Colisión lateral	No respetar prioridad	18-nov-21	16:10	J
LR-250	7+200	Carretera	0	1	0	Colisión lateral	Adelantamiento antirreglamentario	21-may-21	18:05	V
LR-250	12+300	Travesía	0	1	0	Colisión frontal	Otro factor	3-sep-21	22:15	V
LR-250	14+800	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda con.../Choque contra obstáculo o elemento de la vía	Velocidad inadecuada	9-oct-21	12:15	S

ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA, AÑO 2021

Carretera	PK	Tramo	VM	HG	HL	Tipo Accidente	Causa Probable	Fecha	Hora	Día
LR-259	1+100	Carretera	0	1	0	Colisión frontolateral	Velocidad inadecuada	5-nov-21	08:55	V
LR-331	2+900	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la derecha con.../Vuelco	Conducción distraída o desatenta	23-may-21	12:55	D
LR-345	3+700	Carretera	0	1	0	Alcance	No mantener intervalo de seguridad	26-mar-21	10:20	V
LR-345	7+500	Carretera	0	1	0	Caída	Enfermedad	29-may-21	13:35	S
LR-443	0+200	Carretera	0	1	0	Caída	Otro factor	5-abr-21	12:55	L
			0	15	1					

### 3. PLAN 2022 DE ACTUACIONES EN INFRAESTRUCTURAS PARA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL

#### 3.1 INTRODUCCIÓN

La Dirección General de Infraestructuras programa anualmente una serie de actuaciones en su red de carreteras para mejora de la seguridad vial. Para el curso 2022, se ha previsto un Plan de Actuaciones que se presenta a continuación.

En la línea de años anteriores y con el fin de seguir reduciendo la siniestralidad en las carreteras de la Red Autonómica de La Rioja, se programan las actuaciones que aquí se recogen para el año 2022.

Las actuaciones programadas han sido clasificadas en cinco grupos, que son los siguientes:

- Actuaciones en Tramos de Concentración de Accidentes (TCA's).
- Actuaciones preventivas de mejora de la Red.
- Actuaciones preventivas de seguridad vial.
- Actuaciones sistemáticas.
- Otras actuaciones.

#### 3.2 ACTUACIONES EN TCA'S DEL AÑO 2020

Redacción proyecto estudio informativo variante Autol - Quel	14.810,80 €
<b>TOTAL PROYECTOS EN TCA's :</b>	<b>14.810,80 €</b>
<b>TOTAL ACTUACIONES EN TCA's: 14.810,80 €</b>	

#### 3.3 ACTUACIONES PREVENTIVAS DE MEJORA DE LA RED

Se incluyen en este apartado las actuaciones destinadas a resolver los problemas planteados por el Plan en la Red de Carreteras en lo referente a:

- Acondicionamiento de intersecciones.
- Actuaciones en travesías.
- Mejoras puntuales.
- Variantes de población y mejoras de trazado

Se considera que estos cuatro tipos de actuaciones dentro de la Red de Carreteras influyen fundamentalmente en la Seguridad Vial, y en consecuencia en la disminución del número de accidentes, al tratarse de tramos donde una actuación concreta puede mejorar un problema existente, generalmente relacionado con el control de la velocidad y la mejora de las características técnicas de la vía, y que se realizan en muchos casos por el personal propio de Conservación de Carreteras.

Las obras de mayor importancia se refieren a tramos con mayor incidencia de accidentalidad pasada o variantes de poblaciones, en las que ha habido uno o varios tramos de concentración de accidentes.

#### a. Acondicionamiento de Intersecciones

Tiene como objeto mejorar las intersecciones mediante la construcción de glorietas u otras actuaciones que disminuyan el riesgo de accidentes graves y mortales.

Mejora intersección de las carreteras LR-123-LR-134 (T.M. Arnedo)	47.129,00 €
Mejora LR-256. Albelda de Iregua	250.000,00 €
<b>TOTAL PROYECTOS EN INTERSECCIONES:</b>	<b>297.129,00 €</b>

Mejora intersección en LR-330. Torrecilla en Cameros.	345.625,76 €
Mejora intersección carreteras LR-284 y LR-390, Aguilar del Río Alhama.	39.991,47 €
Mejora de intersección de carreteras con caminos rurales en Bobadilla, Ojacastro y Quel.	120.000,00 €
<b>TOTAL OBRAS EN INTERSECCIONES:</b>	<b>505.617,23 €</b>

<b>TOTAL ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIONES:</b>	<b>802.746,23 €</b>
---	---------------------

#### b. Actuaciones en travesías

Mejora de travesía LR-284, Cervera Rio Alhama	1.251.829,42 €
Mejora de travesías LR-303 y LR-304, Treviana	440.000,00 €
Acondicionamiento de la carretera LR-585. Travesía de Arnedo - Raposal-	2.951.530,38 €
Construcción acera peatonal en la travesía de la carretera LR-115 en Arnedillo	557.560,90 €
Acondicionamiento de la travesía de entrena, carretera LR-541, tramo entre las intersecciones con las carreteras LR-254 y LR-445	412.647,72 €
Reducción velocidad a 30 km/h en las travesías de Ábalos, Albelda de Iregua, Alfaro, Arnedillo, Bañares, Bezares, Cárdenas, Cordovín, Cuzcurrita de Río Tirón, Galilea, Gimileo, Grañón, Haro, Herce, Hormilla, Hornos de Moncalvillo, Lardero, Logroño, Medrano, Ocón, Ollauri, Pradejón, Pradillo de Cameros, Quintanar de Rioja, Valgañón, Villanueva de Cameros, Zarratón y Zorraquín.	40.000,00 €
Refuerzo control semafórico en travesía LR-111, Santo Domingo de la Calzada.	20.000,00 €
<b>TOTAL OBRAS EN TRAVESÍAS:</b>	<b>5.673.568,42 €</b>

<b>TOTAL ACTUACIONES EN TRAVESÍAS:</b>	<b>5.673.568,42 €</b>
--	-----------------------

**a. Mejoras Puntuales**

Carretera LR-454. Ensanche puntual acceso a Gallinero en Cameros.	10.000,00 €
<b>TOTAL PROYECTOS EN MEJORAS PUNTUALES:</b>	<b>10.000,00 €</b>

Carretera LR-434. Mejora acceso a Pedroso	356.311,94 €
Reparación y restauración del Puente de Hierro en Arenzana, en la antigua carretera LR-113	753.238,63 €
Estabilización deslizamiento LR-476 San Vicente de Robres	630.000,00 €
<b>TOTAL OBRAS EN MEJORAS PUNTUALES:</b>	<b>1.739.550,575 €</b>

<b>TOTAL MEJORAS PUNTUALES:</b>	<b>1.749.550,57 €</b>
---------------------------------	-----------------------

**b. Variantes de población y mejoras de trazado**

Redacción proyecto: VARIANTE DE CALAHORRA	178.475,00 €
Redacción proyecto: VARIANTE DE PRADEJON	107.327,00 €
Redacción proyecto de construcción de la VARIANTE DE ARNEDO, 2ª Fase, de la carretera LR-123 a la carretera LR-115	96.880,31 €
Estudio Informativo Variante de Lardero LR-254	20.000,00 €
Estudio Informativo Variante de Navarrete LR-137	10.000,00 €
Ensanche y mejora LR-494, de LR-471 a LR-472, Santa Lucía - La villa de Ocón.	10.000,00 €
<b>TOTAL PROYECTOS EN VARIANTES Y MEJORAS DE TRAZADO:</b>	<b>422.682,31 €</b>

Ensanche y mejora LR-115. Tramo: Munilla – Enciso	4.041.000,00 €
	3.400.000,00 €
Ensanche y mejora LR-113. Tramo: Presa de Mansilla - límite de provincia	
	1.446.265,00 €
Ensanche y mejora LR-325. Tramo: Gallinero de Rioja - LR-204	
Variante de Murillo Fase II	6.183.724,80 €
	2.670.000,00 €
Ensanche y mejora LR-250. Tramo: Terroba - Jalón de Cameros	
<b>TOTAL OBRAS EN VARIANTES Y MEJORAS DE TRAZADO:</b>	<b>17.740.989,80 €</b>

<b>TOTAL VARIANTES Y MEJORAS DE TRAZADO:</b>	<b>18.163.672,11 €</b>
--	------------------------

<b>TOTAL ACTUACIONES PREVENTIVAS:</b>	<b>26.389.537,33 €</b>
---------------------------------------	------------------------

### 3.4 ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL

Se incluyen en este apartado las actuaciones destinadas a resolver los problemas detectados en el Estudio de "Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja".

#### a. Refuerzos de firme

Carretera LR-303 a Treviana.	660.000,00 €
Fresado y reposición de firme en varios tramos de carreteras de Rioja Baja.	600.000,00 €
Fresado y reposición de firme en varios tramos de carreteras de Rioja Alta.	600.000,00 €
Carretera LR-462 a Trevijano. Triple tratamiento superficial.	100.000,00 €
Carretera LR-454 a Gallinero en Cameros.	180.000,00 €
<b>TOTAL REFUERZOS DE FIRME:</b>	<b>2.140.000,00 €</b>

#### b. Barreras de contención

Suministro e instalación de barreras de contención para vehículos y motoristas.	303.747,01 €
<b>TOTAL BARRERAS DE CONTENCIÓN:</b>	<b>303.747,01 €</b>

#### c. Señalización y balizamiento

Reductores de velocidad 2021	73.921,44 €
Marcas viales 2020	601.040,50 €
Suministro e instalación de señales, balizas y paneles en diversas carreteras.	263.001,09 €
<b>TOTAL SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO:</b>	<b>937.963,03 €</b>

#### d. Otras actuaciones

Redacción de proyecto de ejecución de vía ciclo-peatonal adosada a la margen derecha de la carretera LR-251 entre los pp.kk. 1+010 y 2+450. Fuenmayor	18.095,55 €
<b>TOTAL PROYECTOS VULNERABLES:</b>	<b>18.095,55 €</b>

Ejecución de vía ciclo-peatonal entre Bobadilla y baños de Río Tobía, paralela a la carretera LR-113	555.948,38 €
Construcción de paso inferior en LR-250 a su paso por Villamediana de Iregua	599.909,00 €
<b>TOTAL OBRAS VULNERABLES:</b>	<b>1.155.857,38 €</b>

<b>TOTAL ACTUACIONES USUARIOS VULNERABLES:</b>	<b>1.173.952,93 €</b>
--	-----------------------

#### e. Otras actuaciones

Contratos menores y obras de emergencia	300.000,00 €
Protección de pasos salvacunetas y márgenes de las carreteras	50.000,00 €
<b>TOTAL OTRAS ACTUACIONES:</b>	<b>350.000,00 €</b>

<b>TOTAL ACTUACIONES PREVENTIVAS EN SEGURIDAD VIAL:</b>	<b>4.905.662,97 €</b>
---	-----------------------

### 3.5 ACTUACIONES SISTEMÁTICAS

#### a. Equipamientos de seguridad vial

Protección barrera motoristas en ruta motera	30.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de equipamientos, señalización y balizamiento en diversas intersecciones y puntos singulares de la Red de Carreteras de La Rioja.	60.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante el acondicionamiento y protección de accesos en diversas carreteras de la Red Comarcal.	60.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de sistemas continuos de protección de motoristas SPM de seguridad en diversos tramos de la Red de Carreteras.	60.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de señales y carteles indicadores de presencia de fauna silvestre en diversos tramos de la Red de Carreteras de La Rioja.	60.000,00 €
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de señales indicadoras de posibles desprendimientos en diversos tramos de la Red de Ctra. de La Rioja.	40.000,00 €
<b>TOTAL EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL:</b>	<b>310.000,00 €</b>

#### b. Actuaciones derivadas de los Informes trimestrales de Seguridad Vial del año 2020 y del Informe Anual

Se incluyen en este capítulo las actuaciones derivadas del Informe de Accidentabilidad del año 2021, que se compondrá de las actuaciones señaladas en los informes trimestrales.

Auditoría específica de seguridad vial en las rectas de más de 1000 metros e IMD superior a 2000 vehículos, que representan el 4% de la longitud total de la Red Autonómica (58 kilómetros).	10.000,00 €
Auditoría específica de seguridad vial de accesos no canalizados en las rectas de más de 1000 metros e IMD superior a 2000 vehículos, que representan el 4% de la longitud total de la Red Autonómica (58 kilómetros).	10.000,00 €
Actuaciones propuestas en informes anual. Señalización balizamiento. Instalación de señales de alta densidad tipo Diamond Grade de limitación genérica de velocidad en la Red Básica de carreteras. Instalación de tramos de barrera de seguridad SPM en la Red Básica de carreteras. Actuaciones que se consideren a partir de la siniestralidad de los tres últimos meses del año.	150.000,00 €
<b>TOTAL ACTUACIONES DERIVADAS DEL INFORME ANUAL:</b>	<b>170.000,00 €</b>

**c. Otras actuaciones sistemáticas**

- Señalización horizontal.
- Señalización vertical.
- Barreras.
- Balizamientos.
- Incidencias meteorológicas.
- Protección de barreras de seguridad

Estas actuaciones sistemáticas se refieren a tramos o itinerarios de amplitud mayor que los de elevada accidentalidad, en los que se produce mayoritariamente un cierto número de accidentes que tienen tipologías similares. Se utiliza el calificativo de "sistemáticas" para distinguirlas de las preventivas (aunque también tengan este carácter), que se reservan para actuaciones que inciden en lo que sería el resultado de una "Auditoría de Seguridad Vial".

Estas actuaciones superan en extensión a las que se incluyen en las actuaciones previstas para la reducción de los siniestros en zonas en las que se ha registrado accidentabilidad. Por ello aquí se contemplan aquéllas que no han sido expresamente incluidas en las propuestas específicas antes señaladas:

Mejora de la textura superficial, mediante riegos que mejoren la adherencia, en tramos en los que se haya detectado mayor desgaste superficial. Se actuará según las disponibilidades presupuestarias, teniendo prioridad los tramos en los que haya podido ocurrir algún accidente que pueda guardar relación con este hecho y los de mayor IMD y pendiente.	
Mejora de acceso de caminos a la carretera con pendientes máximas del 2% en una longitud mínima de 10 metros. La anchura mínima será de 4 metros. Esta zona de acceso recibirá un doble tratamiento superficial. Se ampliarán los pasos salvacunetas y se protegerán con barrera de seguridad. Se actuará según las disponibilidades presupuestarias, teniendo prioridad los tramos no tratados con mayor IMD y mayor densidad de accesos.	
Traslado de señales que restrinjan la visibilidad.	
Colocación de paneles direccionales en primera curva, tras recta de 1.000 metros, cuando el radio sea inferior a 300 metros o la percepción de la curva no sea completa.	
Balizamiento de estrechamientos de calzada, pretilas de obras de fábrica.	
Instalación de señales de STOP en accesos desde caminos a las carreteras de la red.	
Despejes y ampliación de bermas en la proximidad de accesos.	
Campaña de señalización de paso de peatones y colegios con señales de alta densidad tipo Diamond Grade de los modelos P-21 y S-13.	
<b>TOTAL OTRAS ACTUACIONES SISTEMÁTICAS:</b>	<b>350.000,00 €</b>

<b>TOTAL ACTUACIONES SISTEMÁTICAS:</b>	<b>830.000,00 €</b>
--	---------------------

### 3.6 OTRAS ACTUACIONES

#### a. Actuaciones inmediatas de reparación de daños derivadas de accidentes

El Plan de Seguridad Vial prevé la dotación de 200.000 € para actuaciones de especial urgencia, para eliminar las posibles causas imputables a la carretera en los accidentes o reparar los elementos dañados como consecuencia de estos.

<b>TOTAL ACTUACIONES INMEDIATAS REPARACIÓN DAÑOS ACCIDENTES:</b>	<b>200.000,00 €</b>
--	---------------------

#### b. Actuaciones varias

Inversiones nuevas en infraestructuras y bienes uso general – expropiaciones.	500.000,00 €
Redacción proyecto revisión del Plan de Carreteras	30.829,02 €
Pantallas acústicas LR-250-Villamediana	299.955,00 €
Red. Proyectos: inventario elementos + herramientas informáticas	150.000,00 €
Plan de Aforos	130.202,22 €
Convenio con la Autopista Vasco-Aragonesa para subvencionar peajes en el año 2022	5.813.840,60 €
<b>TOTAL ACTUACIONES VARIAS:</b>	<b>6.924.826,84 €</b>

<b>TOTAL OTRAS ACTUACIONES:</b>	<b>7.124.826,84 €</b>
---------------------------------	-----------------------

### 3.7 RESUMEN ECONÓMICO DEL PROGRAMA DE ACTUACIONES PROPUESTO

Todo ello acorde con los resultados del estudio de "Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja" y de las disponibilidades presupuestarias.

GRUPOS ACTUACIÓN	SUBTOTALES	TOTALES
<b>1. Actuaciones en TCA's</b>		<b>14.810,80 €</b>
<b>2. Actuaciones preventivas</b>		
2.1. Acondicionamiento intersecciones	802.746,23	<b>26.389.537,33 €</b>
2.2. Actuaciones en travesías	5.673.568,42	
2.3. Mejoras puntuales	1.749.550,57	
2.4. Variantes población y mejoras de trazado	18.163.672,11	
<b>3. Actuaciones preventivas de seguridad vial</b>		
3.1. Refuerzos de firme	2.140.000,00	<b>4.905.662,97 €</b>
3.2. Barreras de contención	303.747,01	
3.3. Señalización y balizamiento	937.963,03	
3.4 Actuaciones mejora seguridad vial usuarios vulnerables	1.173.952,93	
3.5. Otras actuaciones	350.000,00	
<b>4. Actuaciones sistemáticas</b>		
4.1. Equipamientos de seguridad vial	310.000,00	<b>830.000,00 €</b>
4.2. Actuaciones derivadas de los informes	170.000,00	
4.3. Otras actuaciones sistemáticas	350.000,00	
<b>5. Otras actuaciones</b>		
5.1. Actuaciones inmediatas reparación accidentes	200.000,00	<b>7.124.826,84 €</b>
5.2. Actuaciones varias	6.924.826,84	
<b>TOTAL:</b>		<b>39.264.837,94 €</b>