

Nuevos enlaces para vertebrar la AP-68 una vez liberalizada en el tramo Riojano.

El **enlace de Lodosa-Pradejón** en la AP-68 (4,55 millones de euros) para su conversión en un enlace completo, ya ha sido licitado el 25-02-2022, y ha sido adjudicado a la UTE CIA. GRAL. CONSTRUCCIÓN ABALDO, S.A. Y ACEINSA MOVILIDAD, S.A por 4.138.200,00 millones de euros con IVA.

Así mismo, el 12 de mayo de 2021 se publicó en la plataforma de contratación del sector público la licitación del estudio previo sobre análisis de distribución de demanda de tráfico tras la supresión de peaje en la AP-68 y la necesidad de actuaciones de la Red de Carreteras del Estado en La Rioja, el contrato ya ha sido formalizado el 15 de febrero de 2022, por un importe de 246.820 euros. El estudio tiene una duración de 6 meses (septiembre de 2022).

El Gobierno de La Rioja ha trasladado al Gobierno de España el estudio ya realizado sobre las necesidades de permeabilización realizado por el anterior Gobierno de La Rioja y las prioridades del mismo.

Por otra parte, la Ronda Sur plantea 8 nuevas conexiones (5 nuevos enlaces y 3 remodelaciones).

Con estos enlaces y con el de Lodosa la AP-68 pasa de 8 a 14 enlaces, lo que significa pasar de una conexión cada 15,62 Km a una conexión cada 8,92 Km de media.