



**Gobierno  
de La Rioja**

**CONSEJERÍA DE SOSTENIBILIDAD Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA.  
DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS**

---



LR-124. KM 29+000

# **PLAN DE SEGURIDAD VIAL AÑO 2021**

---

CONSULTOR

  
INGENIERIA

**MARZO 2021**

---

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONÓMICA DE LA RIOJA</b>	<b>3</b>
2.1	ACCIDENTES SEGÚN CARRETERAS	4
2.2	TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS	6
2.3	ACCIDENTES MORTALES	7
2.5	ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES	8
<b>3</b>	<b>PLAN 2019 DE ACTUACIONES EN LAS INFRAESTRUCTURAS PARA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL</b>	<b>9</b>
3.1	ACTUACIONES EN TCA'S DEL AÑO 2019	10
3.2	ACTUACIONES PREVENTIVAS DE MEJORA DE LA RED	11
3.2.1	Acondicionamiento de Intersecciones	11
3.2.2	Actuaciones en Travesías	11
3.2.3	Mejoras Puntuales	12
3.2.4	Variantes de población y mejoras de trazado	12
3.3	ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL	13
3.3.1	Refuerzos de firme	13
3.3.2	Barreras de contención	13
3.3.3	Señalización y balizamiento	13
3.4	ACTUACIONES SISTEMÁTICAS	14
3.4.1	Equipamientos de seguridad vial	14
3.4.2	Actuaciones derivadas de los Informes trimestrales de Seguridad Vial del año 2019 y del Informe anual	14
3.4.3	Otras actuaciones sistemáticas	15
3.5	OTRAS ACTUACIONES	16
3.5.1	Actuaciones inmediatas de reparación de daños derivadas de accidentes	16
3.5.2	Actuaciones varias	16
3.6	RESUMEN ECONÓMICO DEL PROGRAMA DE ACTUACIONES PROPUESTO	17

## 1 INTRODUCCIÓN

El presente documento pretende presentar un avance de los datos de siniestralidad del año 2020 en las carreteras autonómicas de La Rioja. Los accidentes registrados a la fecha de su redacción completan el periodo enero-diciembre, por lo que el informe resultante puede considerarse como definitivo.

Los resultados del análisis de los accidentes del año 2020 se comparan con los registrados en años precedentes representando la evolución temporal mediante una tabla y su gráfico. Se adjunta la clasificación de los accidentes atendiendo a la clasificación de la vía donde sucede el accidente con víctimas.

En su apartado final se incluye la relación de medidas o actuaciones de mejora de la seguridad vial que la Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja tiene previstas en su red viaria para el presente año 2021.

## 2 ACCIDENTALIDAD EN LA RED AUTONÓMICA DE LA RIOJA

En el año 2020 se han registrado un total de 452 accidentes. En comparación con los años precedentes, los datos se presentan en el siguiente cuadro:

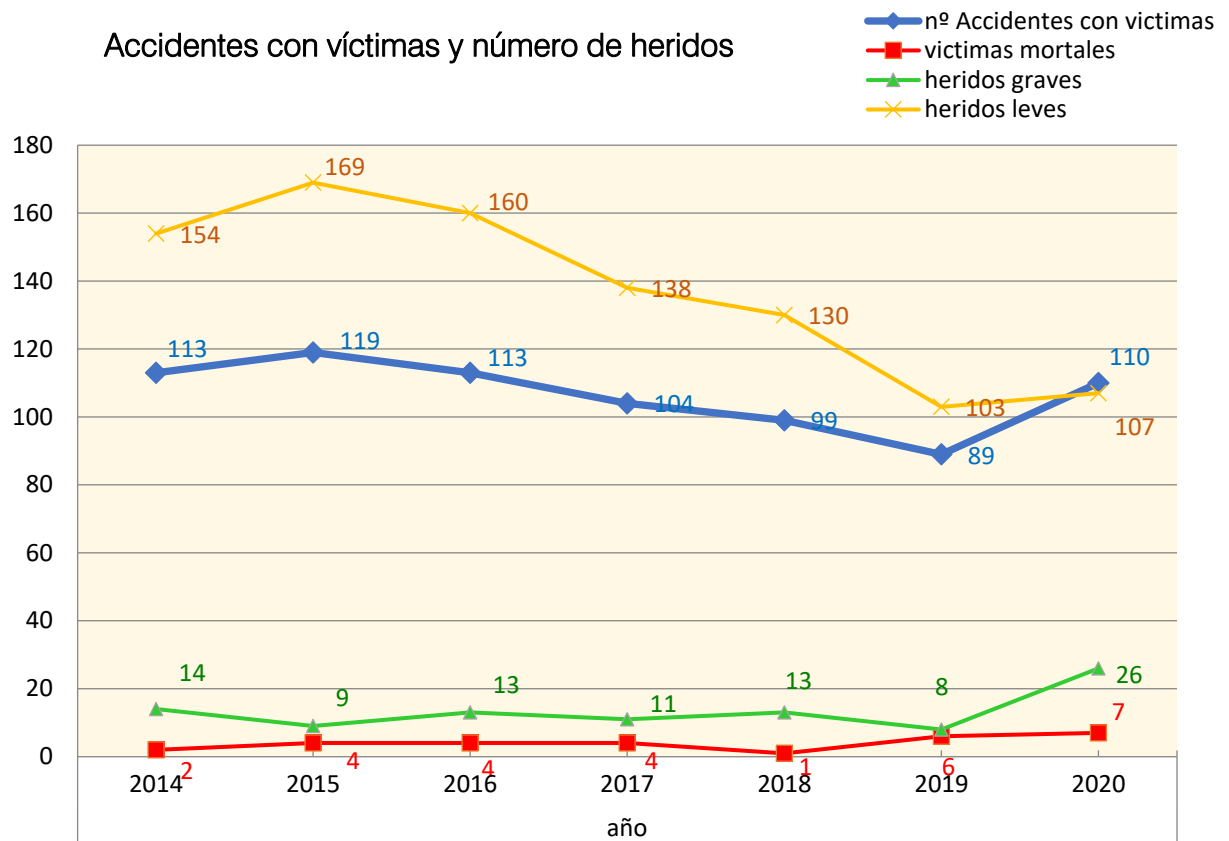
AÑO	ACCIDENTALIDAD		
	Accidentes totales	Accidentes con daños	Accidentes con víctimas
2014	393	279	114
2015	423	304	119
2016	470	357	113
2017	542	438	104
2018	551	452	99
2019	537	448	89
2020	<b>452</b>	<b>342</b>	<b>110</b>

Atendiendo a su gravedad, en los 452 siniestros que se han registrado en el año 2021 ha habido 110 accidentes con víctimas y 342 únicamente con daños materiales.

El número total de víctimas que se ha contabilizado en este año 2020 ha sido de 140 personas. Atendiendo al grado de su lesividad han resultado: 107 heridos leves, 26 heridos graves y 7 víctimas mortales.

En la siguiente gráfica podemos observar la evolución del número de accidentes con víctimas en los últimos siete años. Además, se incluye en la evolución del número de víctimas mortales, heridos graves y heridos leves.

### Accidentes con víctimas y número de heridos



### 2.1 ACCIDENTES SEGÚN CARRETERAS

La tabla siguiente recoge la distribución de los accidentes con víctimas en función de la carretera donde han tenido lugar los siniestros:

RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE LA RIOJA				
LISTADO de ACCIDENTES SEGÚN RED AUTONÓMICA				
AÑO 2020				
CARRETERA	Nº ACV	Víctimas		
		M	HG	HL
LR-111	5	0	1	4
LR-113	12	1	2	10
LR-115	6	0	0	6
LR-123	6	2	3	7
LR-124	3	1	2	2
LR-131	2	0	0	2
LR-134	5	0	1	5
LR-136	1	0	1	0
<b>TOTAL RED BÁSICA</b>	<b>40</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>36</b>
A-2124	1	1	1	0
LR-200	1	0	0	1
LR-201	3	0	1	2
LR-202	1	0	1	1
LR-204	1	0	0	2
LR-205	1	0	1	0

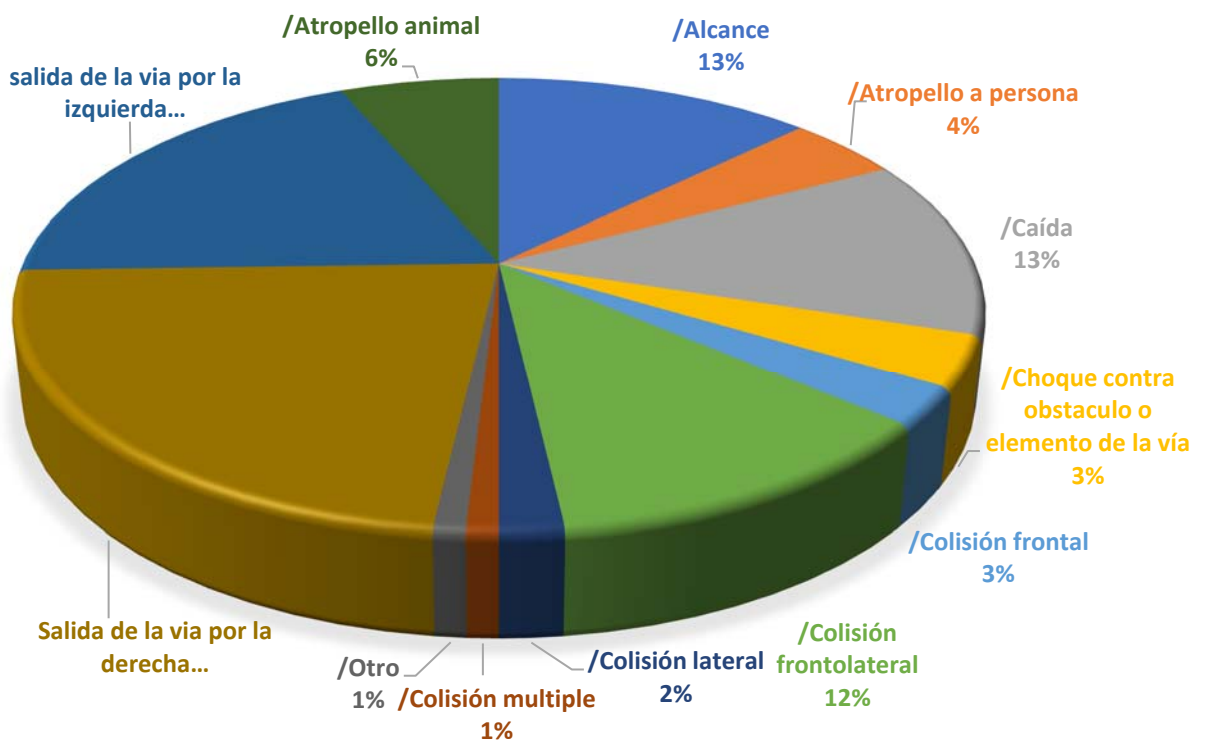
RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE LA RIOJA				
LISTADO de ACCIDENTES SEGÚN RED AUTONÓMICA				
AÑO 2020				
CARRETERA	Nº ACV	Víctimas		
		M	HG	HL
LR-206	1	0	0	1
LR-207	4	0	0	4
LR-208	1	0	0	1
LR-212	1	0	0	1
LR-250	12	1	3	14
LR-253	1	0	0	2
LR-254	2	0	1	1
LR-255	5	0	1	6
LR-259	3	0	1	2
LR-261	1	0	0	1
LR-282	2	0	0	2
LR-283	2	0	0	2
LR-285	1	0	0	1
LR-287	3	0	0	4
LR-288	4	0	2	3
LR-289	2	0	0	3
<b>TOTAL RED COMARCAL</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>54</b>
LR-319	1	1	0	0
LR-323	2	0	0	3
LR-331	1	0	0	4
LR-333	1	0	0	1
LR-345	1	0	1	0
LR-346	1	0	1	0
LR-382	1	0	0	1
LR-384	1	0	0	1
LR-385	1	0	0	1
LR-416	1	0	1	0
LR-443	2	0	0	2
LR-450	1	0	1	0
LR-495	1	0	0	2
LR-504	2	0	0	2
<b>TOTAL RED LOCAL, ACCESOS Y TRAVESÍAS</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>17</b>
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>7</b>	<b>26</b>	<b>107</b>

## 2.2 TIPOLOGÍA DE ACCIDENTES CON VÍCTIMAS

En cuanto a las tipologías de los accidentes con víctimas, se observa que *la salida de vía por la derecha* (25 ACV) y *la salida de la vía por la izquierda* (21 ACV), son de las más habituales.

Además, “*caída*” (14 accidentes), “*alcance*” (14 accidentes) y “*colisión frontolateral*” (13 accidentes) son otros de los tipos más numerosos de accidentes con víctimas en el año 2020. En menores porcentajes suceden los accidentes por *colisiones laterales, frontales y múltiple, atropellos a personas y animales y choques contra obstáculos o elementos de la vía*.

En el gráfico siguiente se presentan la totalidad de tipologías de accidentes con víctimas registradas y el porcentajes que representan respecto al total:



### 2.3 ACCIDENTES MORTALES

Los accidentes mortales en el año 2020 han sido seis, en la tabla se adjuntan las principales características:

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS MORTALES EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA										
AÑO 2020										
Carretera	PK	Tramo	VM	HG	HL	Tipo Accidente	Causa Probable	Fecha	Hora	Día Semana
LR-113	51+100	Carretera	1	0	0	Salida de la vía por la derecha/ Choque contra obstaculo o elemento de la vía	Conduccion distraida o desatenta / Velocidad inadecuada	30-may-20	18:20	S.
LR-123	54+400	Carretera	2	2	3	/Colisión multiple	Conduccion distraida o desatenta / Conduccion negligente/ Alcohol/ Drogas/ Cansancio o sueño/	15-dic-20	12:20	M.
LR-124	29+000	Carretera	1	2	0	/Colisión frontal	Adelantamiento antirreglamentario	25-oct-20	17:50	D.
A-2124	32+800	Carretera	1	1	0	Salida de la vía por la derecha/ Despeñamiento		04-ene-20	13:20	S.
LR-250	16+000	Carretera	1	0	1	Salida de la vía por la derecha/ Atropello a persona	Otro factor/	11-ene-20	16:55	S.
LR-319	0+300	Carretera	1	0	0	/Atropello a persona	Otro factor/	03-jul-20	21:19	V.
			7	5	4					



## 2.5 ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES

Los accidentes con heridos graves en el año 2020 han sido veintidós, en la tabla se adjuntan las principales características:

ACCIDENTES CON HERIDOS GRAVES EN LA COMUNIDAD DE LA RIOJA										
AÑO 2020										
Carretera	PK	Tramo	V M	HG	H L	Tipo Accidente	Causa Probable	Fecha	Hora	Día Semana
LR-111	7+700	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda/Vuelco	Alcohol/	27-oct	14:30	M.
LR-113	32+900	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda/Caída	Conduccion distraida o desatenta /	18-jul	11:15	S.
LR-113	51+100	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la derecha/ Choque contra obstaculo o elemento de la vía	Velocidad inadecuada	24-may	11:37	D.
LR-123	54+400	Carretera	2	2	3	/Colisión multiple	Conduccion distraida o desatenta / Conduccion negligente/Alcohol/Drogas/Cansancio o sueño/	15-dic	12:20	M.
LR-123	59+900	Carretera	0	1	0	/Atropello a persona	Conduccion distraida o desatenta / Irrumpir peaton en calzada/ Otro factor/	28-jun	22:35	D.
LR-124	29+000	Carretera	1	2	0	/Colisión frontal	Adelantamiento antirreglamentario	25-oct	17:50	D.
LR-134	8+100	Carretera	0	1	0	/Atropello a persona	Irrumpir peaton en calzada/Otro factor/	27-may	5:45	X.
LR-136	0+800	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda/ Colisión lateral	Obstaculo en la calzada/	02-ago	11:40	D.
A-2124	32+800	Carretera	1	1	0	Salida de la vía por la derecha/ Despeñamiento		04-ene	13:20	S.
LR-201	15+500	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la derecha/ Choque contra obstaculo o elemento de la vía	Conduccion distraida o desatenta / Alcohol/ Cansancio o sueño/	17-may	19:55	D.
LR-202	1+900	Carretera	0	1	1	/Colisión frontal	Velocidad inadecuada Conduccion negligente/	29-oct	11:15	J.
LR-205	1+700	Travesía	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda/ Choque contra obstaculo o elemento de la vía	Enfermedad/	18-feb	7:55	M.
LR-250	6+600	Carretera	0	1	0	/Colisión frontolateral	Giro incorrecto/	01-nov	10:50	D.
LR-250	6+300	Carretera	0	2	1	/Colisión frontolateral	Estado o condicion de la via/	22-jun	21:15	L.
LR-254	3+600	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la derecha/ Choque contra obstaculo o elemento de la vía	Conduccion distraida o desatenta /	01-oct	9:10	J.
LR-255	11+900	Carretera	0	1	1	/Colisión frontolateral	Conduccion distraida o desatenta / Velocidad inadecuada Drogas/ Meteorologia adversa/	16-jun	18:15	M.
LR-259	11+300	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda/Otro	Velocidad inadecuada/ Alcohol/ Drogas/	21-ene	14:40	M.
LR-288	2+300	Carretera	0	2	0	/Colisión frontal	Conduccion distraida o desatenta /	07-ene	12:15	M.
LR-345	2+800	Carretera	0	1	0	/Alcance	No respetar prioridad/	12-jul	13:50	D.
LR-346	0+600	Carretera	0	1	0	/Caída	Velocidad inadecuada	04-jul	7:20	S.
LR-416	3+500	Carretera	0	1	0	/Caída	Conduccion distraida o desatenta /	26-jul	15:10	D.
LR-450	1+000	Carretera	0	1	0	Salida de la vía por la izquierda/Caída	Inexperiencia del conductor/	05-feb	11:15	X.
			<b>3</b>	<b>26</b>	<b>6</b>					



### **3 PLAN 2021 DE ACTUACIONES EN LAS INFRAESTRUCTURAS PARA MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL**

La Dirección General de Obras Públicas y Transportes programa anualmente una serie de actuaciones en su red de carreteras para mejora de la seguridad vial. Para el curso 2021, se ha previsto un Plan de Actuaciones que se presenta a continuación.

En la línea de años anteriores y con el fin de seguir reduciendo la siniestralidad en las carreteras de la Red Autonómica de La Rioja, se programan las actuaciones que aquí se recogen para el año 2.021.

Las actuaciones programadas han sido clasificadas en cinco grupos, que son los siguientes:

- Actuaciones en Tramos de Concentración de Accidentes (TCA's).
- Actuaciones preventivas de mejora de la Red.
- Actuaciones preventivas de seguridad vial.
- Actuaciones sistemáticas.
- Otras actuaciones.

### 3.1 ACTUACIONES EN TCA'S DEL AÑO 2020

Se incluyen en este capítulo las actuaciones propuestas para mejorar la accidentalidad en los TCAs registrados hasta 2020, que han sido los siguientes:

- TCA N° 1. LR-123. P.K. 34.8 A 36.7 (ARNEDO)

El tramo corresponde a la carretera LR-123 en el término municipal de Arnedo, en las proximidades de la aldea abandonada de Turruncún. Tramo muy virado con 11 curvas de signo alterno.

- TCA N° 2. LR-136. P.K. 0.4 A 2.7 (TRICIO)

Se trata de la denominada Variante de Tricio,

- TCA N° 3. LR-256. P.K. 0.0 A 1.6 (ALBELDA DE IREGUA)

El tramo corresponde a la totalidad de la carretera LR-256, en el término municipal de Albelda de Iregua, con un recorrido de 1.600 m desde el enlace de la N-111 hasta la intersección con la LR-255, ya dentro del casco urbano.

- TCA N° 4. LR-134. P.K. 13.9 A 15.9 (CALAHORRA)

Enlaza Calahorra con San Adrián (Navarra), tras el paso sobre el río Ebro. Es una carretera con un buen diseño y muy bien conservada

- TCA N° 5. LR-250. P.K. 2.0 A 3.9 (VILLAMEDIANA DE IREGUA)

Corresponde al tramo comprendido entre desde el paso sobre la autopista AP-68 hasta la glorieta de la carretera de Alberite (LR-255).

- TCA N° 6. LR-282. P.K. 0.0 A 1.0 (AUTOL)

El tramo corresponde a la travesía de la carretera LR-282 en Autol.

- TCA N° 7. LR-115. P.K. 29.2 A 30.2 (QUEL)

El tramo corresponde a la travesía de la carretera LR-115 en Quel.

- TCA N° 8. LR-280. P.K. 2.0 A 3.6 (PRADEJÓN)

El tramo corresponde a la travesía de la carretera LR-280 en Pradejón

- TCA N° 9. LR-131. P.K. 2.4 A 3.4 (LOGROÑO)

Corresponde al tramo de esta carretera que discurre por el polígono Cantabria. La mayoría de los accidentes que se registran se producen en el enlace con la A-13, que pertenece al Ministerio de Fomento, por lo que no se debieran contabilizar en la red autonómica

Se prevé realizar el siguiente estudio (TCA's 6 y 7):

Redacción estudio informativo variante de Quel-Autol.	71.874,00 €
<b>TOTAL PROYECTOS EN TCA's :</b>	<b>71.874,00 €</b>

<b>TOTAL ACTUACIONES EN TCA's:</b>	<b>71.874,00 €</b>
------------------------------------	--------------------

### 3.2 ACTUACIONES PREVENTIVAS DE MEJORA DE LA RED

Se incluyen en este apartado las actuaciones destinadas a resolver los problemas planteados por el Plan en la Red de Carreteras en lo referente a:

- Acondicionamiento de intersecciones.
- Actuaciones en travesías.
- Mejoras puntuales.
- Variantes de población y mejoras de trazado

Se considera que estos cuatro tipos de actuaciones dentro de la Red de Carreteras influyen fundamentalmente en la Seguridad Vial, y en consecuencia en la disminución del número de accidentes, al tratarse de tramos donde una actuación concreta puede mejorar un problema existente, generalmente relacionado con el control de la velocidad y la mejora de las características técnicas de la vía, y que se realizan en muchos casos por el personal propio de Conservación de Carreteras.

Las obras de mayor importancia se refieren a tramos con mayor incidencia de accidentalidad pasada o variantes de poblaciones, en las que ha habido uno o varios tramos de concentración de accidentes.

El Plan incluye las siguientes obras para el año 2021:

#### 3.2.1 Acondicionamiento de Intersecciones

Tiene como objeto mejorar las intersecciones mediante la construcción de glorietas u otras actuaciones que disminuyan el riesgo de accidentes graves y mortales.

Está previsto ejecutar las siguientes OBRAS Y PROYECTOS:

Mejora intersección de las carreteras LR-123-LR-134 (T.M. Arnedo)	47.129,00 €
<b>TOTAL <u>PROYECTOS</u> EN INTERSECCIONES:</b>	<b>47.129,00 €</b>

Mejora intersección en LR-330. Torrecilla	250.000,00 €
Construcción de Glorieta en la LR-382 en Aldeanueva de Ebro	351.246,00 €
<b>TOTAL <u>OBRAS</u> EN INTERSECCIONES:</b>	<b>601.246,00 €</b>

<b>TOTAL ACONDICIONAMIENTO DE INTERSECCIONES:</b>	<b>648.375,00 €</b>
---------------------------------------------------	---------------------

#### 3.2.2 Actuaciones en Travesías

PROYECTOS:

Travesía de la LR-115 en Arnedillo	3.754,00 €
<b>TOTAL <u>PROYECTOS</u> EN TRAVESÍAS:</b>	<b>3.754,00 €</b>

**OBRAS:**

Travesía de la LR-115 en Arnedillo	600.000,00
Mejora de travesía Cervera Rio Alhama	500.000,00
Mejora de travesía LR-541. Entrena	200.000,00
Travesía de la LR-206 en Berceo	125.734,00
Mejora seguridad vial LR-382, Arnedo-Préjano.Travesía Planarresano	1.027.514,00
<b>TOTAL <u>OBRAS</u> EN TRAVESÍAS:</b>	<b>2.453.248,00 €</b>

**TOTAL ACTUACIONES EN TRAVESÍAS: 2.457.002,00 €**

**3.2.3 Mejoras Puntuales**

Está previsto ejecutar las siguientes OBRAS:

Carretera LR-434. Mejora acceso a Pedroso	431.000,00
Carretera LR-207. Rodezno	186.688,00
Puentes de Viniegra	150.000,00
Carretera LR-585. El Raposal en Arnedo.	1.000.000,00
Carretera Uruñuela – Somalo	209.969,29
Reparación Puente sobre el río Ebro en San Vicente de la Sonsierra. Carretera LR-210	101.795,77
<b>TOTAL <u>OBRAS</u> EN MEJORAS PUNTUALES:</b>	<b>2.079.453,06 €</b>

**TOTAL MEJORAS PUNTUALES: 2.079.453,06 €**

**3.2.4 Variantes de población y mejoras de trazado**

Proyecto Variante de Arnedo. Fase II ctra. LR-115	197.230,00
Proyecto Estudio Informativo Variante de Lardero LR-254	35.000,00
<b>TOTAL <u>PROYECTOS</u> EN VARIANTES Y MEJORAS DE TRAZADO:</b>	<b>232.230,00 €</b>

Ensanche y mejora LR-115. Tramo: Munilla – Enciso	500.000,00
Ensanche y mejora LR-409. Tramo de LR-204 a la LR 204 por Ciriñuela	261.949,00
Ensanche y mejora LR-309. Tramo: Bañares a Variante de Castañares	799.364,00
Ensanche y mejora LR-325. Tramo: Gallinero de Rioja a LR-204	500.000,00
Variante de Murillo Fase II	1.000.000,00
Mejora del acceso desde camino Vizcarra a la LR-124 - S. Vicente de la Sonsierra	248.296,50
<b>TOTAL <u>OBRAS</u> EN VARIANTES Y MEJORAS DE TRAZADO:</b>	<b>3.309.609,50 €</b>

**TOTAL VARIANTES Y MEJORAS DE TRAZADO: 3.541.839,50 €**

**TOTAL ACTUACIONES PREVENTIVAS: 8.726.669,56 €**

### 3.3 ACTUACIONES PREVENTIVAS DE SEGURIDAD VIAL

Se incluyen en este apartado las actuaciones destinadas a resolver los problemas detectados en el Estudio de “Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja”.

#### 3.3.1 Refuerzos de firme

Carretera LR-115. Tramo: Arnedo – Quel	502.332,68
Carretera LR-210. Briones – San Vicente	448.838,11
Carretera LR-283. Igea – LR-123	657.065,00
Carretera LR-254. Entrena – Lardero	822.195,00
Carretera LR-303 a Treviana (actuación en LR-312)	250.000,00
Carretera LR-380 de Préjano a Santa Eulalia Bajera	427.930,86
Carretera LR-446 -Viguera	229.124,00
Carretera LR-123 -Turruncún	604.341,71
<b>TOTAL REFUERZOS DE FIRME:</b>	<b>3.941.827,36 €</b>

#### 3.3.2 Barreras de contención

Suministro e instalación de barreras de contención para vehículos y motoristas.	81.159,13 €
<b>TOTAL BARRERAS DE CONTENCIÓN:</b>	<b>81.159,13 €</b>

#### 3.3.3 Señalización y balizamiento

Reductores de velocidad 2018	341.788,12
Reductores de velocidad 2020	137.000,00
Marcas viales 2020	366.668,84
Suministro e instalación de señales, balizas y paneles en diversas carreteras.	57.628,40
<b>TOTAL SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO:</b>	<b>903.085,36 €</b>

#### 3.3.4. Otras actuaciones

Contratos menores y obras de emergencia	750.000,00 €
Protección de pasos salvacunetas y márgenes de las carreteras	160.000,00 €
<b>TOTAL SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO:</b>	<b>910.000,00 €</b>

**TOTAL ACTUACIONES PREVENTIVAS EN SEGURIDAD VIAL: 5.836.071,85 €**

### 3.4 ACTUACIONES SISTEMÁTICAS.

#### 3.4.1 Equipamientos de seguridad vial

Protección barrera motoristas en ruta motera	120.000,00
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de equipamientos, señalización y balizamiento en diversas intersecciones y puntos singulares de la Red de Carreteras de La Rioja.	60.000,00
Mejora de la seguridad vial mediante el acondicionamiento y protección de accesos en diversas carreteras de la Red Comarcal.	60.000,00
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de sistemas continuos de protección de motoristas SPM de seguridad en diversos tramos de la Red de Carreteras.	60.000,00
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de señales y carteles indicadores de presencia de fauna silvestre en diversos tramos de la Red de Carreteras de La Rioja.	60.000,00
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de señales indicadoras de posibles desprendimientos en diversos tramos de la Red de Ctra. de La Rioja.	40.000,00
Mejora de la seguridad vial mediante la instalación de hitos kilométricos en carreteras de la Red Local y de Accesos. Especialmente en las que han cambiado de denominación	30.000,00
<b>TOTAL EQUIPAMIENTOS DE SEGURIDAD VIAL: 430.000,00 €</b>	

#### 3.4.2 Actuaciones derivadas de los Informes trimestrales de Seguridad Vial del año 2020 y del Informe anual

Se incluyen en este capítulo las actuaciones derivadas del Informe de Accidentabilidad del año 2.020, que se compondrá de las actuaciones señaladas en los informes trimestrales.

Auditoría específica de seguridad vial en las rectas de más de 1000 metros e IMD superior a 2000 vehículos, que representan el 4% de la longitud total de la Red Autonómica (58 kilómetros).	10.000,00
Construcción de bandas sonoras de borde de calzada en los tramos de carretera descritos en el epígrafe anterior, que carezcan de ellas.	50.000,00
Auditoría específica de seguridad vial de accesos no canalizados en las rectas de más de 1000 metros e IMD superior a 2000 vehículos, que representan el 4% de la longitud total de la Red Autonómica (58 kilómetros).	10.000,00
Actuaciones propuestas en informes trimestrales. Señalización balizamiento.	150.000,00
Instalación de señales de alta densidad tipo Diamond Grade de limitación genérica de velocidad en las carreteras LR-113 y LR-123	
Instalación de tramos de barrera de seguridad SPM (30 metros), entre el PK 9+200 y el 9+300 de la LR-123.	
Instalación de tramos de barrera de seguridad SPM (150 metros), en la LR-115. Tramo Herce – Arnedo.	
Actuaciones que se consideren a partir de la siniestralidad de los tres últimos meses del año.	
<b>TOTAL ACTUACIONES DERIVADAS DEL INFORME ANUAL: 220.000,00</b>	

### 3.4.3 Otras actuaciones sistemáticas

- Señalización horizontal.
- Señalización vertical.
- Barreras.
- Balizamientos.
- Incidencias meteorológicas.
- Protección de barreras de seguridad

Estas actuaciones sistemáticas se refieren a tramos o itinerarios de amplitud mayor que los de elevada accidentalidad, en los que se produce mayoritariamente un cierto número de accidentes que tienen tipologías similares. Se utiliza el calificativo de “sistemáticas” para distinguirlas de las preventivas (aunque también tengan este carácter), que se reservan para actuaciones que inciden en lo que sería el resultado de una “Auditoría de Seguridad Vial”.

Estas actuaciones superan en extensión a las que se incluyen en las actuaciones previstas para la reducción de los siniestros en zonas en las que se ha registrado accidentabilidad. Por ello aquí se contemplan aquéllas que no han sido expresamente incluidas en las propuestas específicas antes señaladas:

Mejora de la textura superficial, mediante riegos que mejoren la adherencia, en tramos en los que se haya detectado mayor desgaste superficial. Se actuará según las disponibilidades presupuestarias, teniendo prioridad los tramos en los que haya podido ocurrir algún accidente que pueda guardar relación con este hecho y los de mayor IMD y pendiente.	
Mejora de acceso de caminos a la carretera con pendientes máximas del 2% en una longitud mínima de 10 metros. La anchura mínima será de 4 metros. Esta zona de acceso recibirá un doble tratamiento superficial. Se ampliarán los pasos salvacunetas y se protegerán con barrera de seguridad. Se actuará según las disponibilidades presupuestarias, teniendo prioridad los tramos no tratados con mayor IMD y mayor densidad de accesos.	
Bandas sonoras de borde de calzada en tramos rectos de más de 2 kilómetros con arcén igual o inferior a 1 metro, pavimento MBC e IMD superior a 1000 vehículos.	
Borrado de marcas viales antiguas.	
Traslado de señales que restrinjan la visibilidad.	
Colocación de paneles direccionales en primera curva, tras recta de 1.000 metros, cuando el radio sea inferior a 300 metros o la percepción de la curva no sea completa.	
Balizamiento de estrechamientos de calzada, pretilas de obras de fábrica.	
Instalación de señales de STOP en accesos desde caminos a las carreteras de la red.	
Despejes y ampliación de bermas en la proximidad de accesos.	
Campaña de señalización de paso de peatones y colegios con señales de alta densidad tipo Diamond Grade de los modelos P-21 y S-13.	
<b>TOTAL OTRAS ACTUACIONES SISTEMÁTICAS:</b>	<b>350.000,00 €</b>

<b>TOTAL ACTUACIONES SISTEMÁTICAS:</b>	<b>1.000.000,00 €</b>
----------------------------------------	-----------------------



### 3.5 OTRAS ACTUACIONES.

#### 3.5.1 Actuaciones inmediatas de reparación de daños derivadas de accidentes

El Plan de Seguridad Vial prevé la dotación de 200.000 € para actuaciones de especial urgencia, para eliminar las posibles causas imputables a la carretera en los accidentes o reparar los elementos dañados como consecuencia de estos.

<b>TOTAL ACTUACIONES INMEDIATAS REPARACIÓN DAÑOS ACCIDENTES:</b>	<b>200.000,00 €</b>
------------------------------------------------------------------	---------------------

#### 3.5.2 Actuaciones varias

Inversiones nuevas en infraestructuras y bienes uso general – expropiaciones.	500.000,00 €
Redacción proyecto revisión del Plan de Carreteras	92.000,00 €
Infraestructuras y bienes destinados al uso general expropiaciones	250.000,00 €
Pantallas acústicas LR-250-Villamediana	424.277,00 €
Inspección principal y proyecto para la conservación puente Hierro (Logroño)	270.000,00 €
Mejora de conectividad Iregua	450.000,00 €
Red. Proyectos: inventario elementos + herramientas informáticas	150.000,00 €
Redacción de proyectos: Mejora conectividad área metropolitana	50.000,00 €
Conservación y modernización de instalaciones eléctricas y electrónicas: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Actuaciones encaminadas al correcto funcionamiento de todas las instalaciones de la red mediante un contrato anual de conservación que ya se viene realizando en los últimos años.</li> </ul>	101.172,66 €
Estudios y Proyectos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Informes de Seguridad Vial.</li> <li>• Inclusión en los proyectos de anexos de Seguridad Vial.</li> <li>• Estudios de implantación de la Instrucción Técnica para la Instalación de reductores de velocidad en travesías.</li> <li>• Auditorías de Seguridad Vial.</li> </ul>	125.000,00 €
Convenio con la Autopista Vasco-Aragonesa para subvencionar peajes en el año 2019	5.727.585,00 €
<b>TOTAL ACTUACIONES VARIAS:</b>	<b>8.140.034,66 €</b>

<b>TOTAL OTRAS ACTUACIONES:</b>	<b>8.340.034,66 €</b>
---------------------------------	-----------------------

### 3.6 RESUMEN ECONÓMICO DEL PROGRAMA DE ACTUACIONES PROPUESTO:

Todo ello acorde con los resultados del estudio de “Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja” y de las disponibilidades presupuestarias.

GRUPOS ACTUACIÓN	SUBTOTALES	TOTALES
<b>1. Actuaciones en TCA's</b>		71.874,00
<b>2. Actuaciones preventivas</b>		
2.1. Acondicionamiento intersecciones	648.375,00	
2.2. Actuaciones en travesías	2.457.002,00	
2.3. Mejoras puntuales	2.079.453,06	
2.4. Variantes población y mejoras de trazado	3.541.839,50	8.726.669,56
<b>3. Actuaciones preventivas de seguridad vial</b>		
3.1. Refuerzos de firme	3.941.827,36	
3.2. Barreras de contención	81.159,13	
3.3. Señalización y balizamiento	903.085,36	
3.4. Otras actuaciones	910.000,00	5.836.071,85
<b>4. Actuaciones sistemáticas</b>		
4.1. Equipamientos de seguridad vial	430.000,00	
4.2. Actuaciones derivadas de los informes	220.000,00	
4.3. Otras actuaciones sistemáticas	350.000,00	1.000.000,00
<b>5. Otras actuaciones</b>		
5.1. Actuaciones inmediatas reparación accidentes	200.000,00	
5.2. Actuaciones varias	8.140.034,66	8.340.034,66
<b>TOTAL:</b>		<b>23.974.650,07</b>

Logroño, marzo de 2021.