

**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS  
DE LA RIOJA 2022-2030**





**Gobierno  
de La Rioja**

CONTENIDO DEL PLAN REGIONAL DE CARRETERAS DE LA RIOJA 2022-2030

---



## ÍNDICE DE CONTENIDO

### TOMO I. MEMORIA

#### TOMO II. ANEJOS A LA MEMORIA (1):

1. MARCO TERRITORIAL
2. MARCO LEGISLATIVO Y ESTRATÉGICO
3. GRADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN VIGENTE Y REPERCUSIÓN DE ACTUACIONES PENDIENTES
4. ANÁLISIS DE PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Y PLANES DE INFRAESTRUCTURAS

#### TOMO III. ANEJOS A LA MEMORIA (2):

5. INVENTARIO DE LA RED
6. ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS

#### TOMO IV. ANEJOS A LA MEMORIA (3):

7. TRÁFICO Y MOVILIDAD
8. SEGURIDAD VIAL
9. MOVILIDAD CICLISTA

#### TOMO V. ANEJOS A LA MEMORIA (4):

10. ANÁLISIS DE TRAVESÍAS URBANAS
11. MODELIZACIÓN

#### TOMO VI. ANEJOS A LA MEMORIA (5):

12. ANÁLISIS TERRITORIAL DE LA RED Y DE ACCESIBILIDAD
13. RED OBJETIVO

#### TOMO VII. ANEJOS A LA MEMORIA (6):

14. PROGRAMACIÓN DE LAS INVERSIONES
15. ESCENARIO DE NUEVOS ENLACES EN LA AP-68
16. CONSIDERACIÓN DE OBSERVACIONES RECIBIDAS

#### TOMO VIII. ANEJOS A LA MEMORIA (7):

17. ACUERDO DE COMPETENCIAS EN MATERIA DE CARRETERAS

### TOMO IX. PLAN DE SEGUIMIENTO Y CONTROL

### TOMO X. ESTUDIO AMBIENTAL ESTRATÉGICO

### TOMO XI. RESUMEN NO TÉCNICO DEL ESTUDIO AMBIENTAL ESTRATÉGICO



**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS  
DE LA RIOJA 2022-2030**

**TOMO VI. ANEJOS A LA MEMORIA (5)**



**Gobierno  
de La Rioja**

Año 2022







**Gobierno  
de La Rioja**

**TOMO VI. ANEJOS A LA MEMORIA (5)**

---





**Gobierno  
de La Rioja**

**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS  
DE LA RIOJA 2022-2030**

**ANEJO 12. ANÁLISIS TERRITORIAL DE LA RED Y DE ACCESIBILIDAD**



**Gobierno  
de La Rioja**

Año 2022





**Gobierno  
de La Rioja**

## **ANEJO 12. ANÁLISIS TERRITORIAL DE LA RED Y DE ACCESIBILIDAD**

---



## ÍNDICE

<b>ANEJO 12. ANÁLISIS TERRITORIAL DE LA RED Y DE ACCESIBILIDAD.....</b>	<b>1</b>		
<b>1 INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>		
<b>2 ÁREA DE ESTUDIO Y CENTROS ATRACTORES .....</b>	<b>4</b>		
2.1 NÚCLEOS DE POBLACIÓN.....	5		
2.2 POLÍGONOS INDUSTRIALES.....	5		
2.3 CONEXIONES CON OTRAS REDES DE TRANSPORTE .....	7		
2.3.1 Transporte aéreo.....	7		
2.3.2 Transporte ferroviario.....	7		
2.3.3 Transporte terrestre.....	7		
2.4 CENTROS DE ASISTENCIA SANITARIA .....	8		
2.5 CENTROS EDUCATIVOS .....	8		
2.6 SUPERFICIES COMERCIALES.....	9		
2.7 INSTALACIONES DEPORTIVAS.....	9		
2.8 BIENES DE INTERÉS CULTURAL .....	9		
<b>3 METODOLOGÍA.....</b>	<b>9</b>		
3.1 ISÓCRONAS DE TIEMPO .....	9		
3.2 TIEMPOS DE RECORRIDO.....	10		
3.3 ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA.....	11		
3.4 ESCENARIO FUTURO .....	11		
<b>4 RESULTADOS .....</b>	<b>11</b>		
4.1 SITUACIÓN ACTUAL .....	11		
4.1.1 Accesibilidad comarcal .....	11		
4.1.2 Accesibilidad provincial.....	12		
4.2 ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN DE LOS NÚCLEOS EN RELACIÓN CON LA RED DE CARRETERAS	12		
4.3 SITUACIÓN FUTURA.....	12		
4.3.1 Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de tiempos totales de recorrido	13		
4.3.2 Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de cumplimiento de umbrales de accesibilidad .....	14		
4.3.3 Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de tiempos medios de viaje a cada equipamiento desde cada núcleo urbano por comarcas.....	15		
4.4 CONCLUSIONES.....	19		
<b>5 NECESIDADES DE ACTUACIÓN POR ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y ACCESIBILIDAD .....</b>	<b>19</b>		
5.1 MEJORA DE LAS CARRETERAS ACTUALES .....	19		
5.2 NUEVAS CARRETERAS.....	24		
5.2.1 Actuaciones ya propuestas en el Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2010-2021 actualmente vigente.....	24		
5.2.2 Estudio de nuevas conexiones potenciales en la Red.....	31		
<b>6 CONCLUSIONES .....</b>	<b>37</b>		
<b>APÉNDICES ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.</b>			
APÉNDICE A – MUNICIPIOS Y NÚCLEOS DE POBLACIÓN CON MÁS DE 25 HABITANTES EN LA C.A DE LA RIOJA AGRUPADOS POR COMARCAS.....	38		
APÉNDICE B – CENTROS ATRACTORES DEL ANÁLISIS DE ACCESIBILIDAD DE LA C.A. DE LA RIOJA	42		
APÉNDICE C – ACCESIBILIDAD COMARCAL ACTUAL (MAPAS DE ISÓCRONAS DE TIEMPO)	48		
APÉNDICE D – ACCESIBILIDAD PROVINCIAL ACTUAL (MAPAS DE ISÓCRONAS DE TIEMPO)	60		
APÉNDICE E – MAPAS DE LOS ÍNDICES DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA .....	63		
APÉNDICE F – TABLAS COMPARATIVAS DE LOS NÚCLEOS URBANOS CON LOS PRINCIPALES CENTROS ATRACTORES (TIEMPO DE VIAJE MÍNIMO) – ESCENARIO BASE .....	66		
APÉNDICE G – TABLAS COMPARATIVAS DE LOS NÚCLEOS URBANOS CON LOS PRINCIPALES CENTROS ATRACTORES (TIEMPO DE VIAJE MÍNIMO) – ESCENARIO DO NOTHING 2030 .....	88		
APÉNDICE H – TABLAS COMPARATIVAS DE LOS NÚCLEOS URBANOS CON LOS PRINCIPALES CENTROS ATRACTORES (TIEMPO DE VIAJE MÍNIMO) – ESCENARIO DO MINIMUM 2030.....	110		
APÉNDICE I – TABLAS COMPARATIVAS DE LOS NÚCLEOS URBANOS CON LOS PRINCIPALES CENTROS ATRACTORES (TIEMPO DE VIAJE MÍNIMO) – ESCENARIO DO SOMETHING 2030 .....	134		
APÉNDICE J – TABLAS COMPARATIVAS DE LOS NÚCLEOS URBANOS CON LOS PRINCIPALES CENTROS ATRACTORES (DISTANCIA REAL).....	158		
APÉNDICE K – ACCESIBILIDAD COMARCAL FUTURA (MAPAS DE ISÓCRONAS DE TIEMPO)	187		
APÉNDICE L – ACCESIBILIDAD PROVINCIAL FUTURA (MAPAS DE ISÓCRONAS DE TIEMPO)	199		

### **ÍNDICE DE ILUSTRACIONES**

Ilustración 1 – Comarcas de La Rioja .....	5	Ilustración 16 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Logroño y sus equipamientos más cercanos .....	17
Ilustración 2 – Situación de los municipios de especial relevancia de La Rioja .....	5	Ilustración 17 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Nájera y sus equipamientos más cercanos .....	18
Ilustración 3 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje observado (en segundos) y el tiempo de viaje modelizado para el año base (en segundos).....	13	Ilustración 18 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Santo Domingo de la Calzada y sus equipamientos más cercanos .....	18
Ilustración 4 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje modelizado para el año base (en minutos) y el tiempo de viaje para el escenario Do Nothing 2030 (en minutos).....	13	Ilustración 19 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Tierra de Cameros y sus equipamientos más cercanos .....	18
Ilustración 5 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje para el escenario Do Nothing 2030 (en minutos) y el tiempo de viaje para el escenario Do Minimum 2030 (en minutos).....	14	Ilustración 20 – Población beneficiada con mejoras en los tramos que afectan a núcleos con deficiencias de accesibilidad a centros sanitarios (CS y hospital más cercano) .....	22
Ilustración 6 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje para el escenario Do Nothing 2030 (en minutos) y el tiempo de viaje para el escenario Do Something 2030 (en minutos).....	14	Ilustración 21 – Tramos con insuficiencia de plataforma y núcleos con deficiencias de accesibilidad .....	22
Ilustración 7 – Tiempo de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos y sus equipamientos más cercanos que cumplen con los umbrales de accesibilidad en el escenario Do Minimum 2030 con respecto al escenario Do Nothing 2030 gracias a las actuaciones realizadas en el mismo.....	15	Ilustración 22 – Conexión de los núcleos urbanos y municipios con la Red de Carreteras.....	23
Ilustración 8 – Tiempo de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos y sus equipamientos más cercanos que cumplen con los umbrales de accesibilidad en el escenario Do Something 2030 con respecto al escenario Do Nothing 2030 gracias a las actuaciones realizadas en el mismo.....	15	Ilustración 23 - Nueva conexión entre Hornillos de Cameros (LR-465), prolongación de la LR-261 y Zarzosa (LR-484).....	24
Ilustración 9 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Alfaro y sus equipamientos más cercanos.....	16	Ilustración 24 – Modelización de la Unión entre Hornillos de Cameros (LR-465) y la LR-261, en su término medio unión con Zarzosa (LR-484). Intensidad resultante= 51 veh/día .....	25
Ilustración 10 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Anguiano y sus equipamientos más cercanos .....	16	Ilustración 25 - Tramo entre Castroviejo y Torrecilla en Cameros .....	25
Ilustración 11 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Arnedo y sus equipamientos más cercanos.....	16	Ilustración 26 – Modelización del Tramo entre Castroviejo y Torrecilla en Cameros (NC_LR-340). Intensidad resultante = 47 veh/día.....	26
Ilustración 12 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Calahorra y sus equipamientos más cercanos. ....	16	Ilustración 27 - Tramo Brieva de Cameros a Ventrosa .....	26
Ilustración 13 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Cervera y sus equipamientos más cercanos. ....	17	Ilustración 28 – Modelización de la nueva carretera Brieva de Cameros a Ventrosa (NC_LR-438 de la LR-232). Intensidad resultante = 11 veh/día .....	27
Ilustración 14 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Ezcaray y sus equipamientos más cercanos .....	17	Ilustración 29 – Niveles de servicio actuales en la LR-134 .....	27
Ilustración 15 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Haro y sus equipamientos más cercanos.....	17	Ilustración 30 - Desdoblamiento del tramo L-134 a Calahorra.....	28
		Ilustración 31 - Desdoblamiento del tramo Arnedo-LR-134-Calahorra PK8-PK11. ....	28
		Ilustración 32 - Desdoblamiento del tramo entre Haro y Santo Domingo de la Calzada.....	29
		Ilustración 33 - Desdoblamiento del tramo Ezcaray - Santo Domingo de la Calzada.....	29
		Ilustración 34 – Niveles de servicio en tramos de la LR-250 y la LR-443.....	30
		Ilustración 35 - Desdoblamiento del tramo entre Logroño y Villamediana de Iregua .....	30
		Ilustración 36 - Tramo entre Pedroso y Torrecilla en Cameros .....	31
		Ilustración 37 – Modelización del Tramo entre Pedroso y Torrecilla en Cameros (NC_LR-340). Intensidad resultante = 215 veh/día .....	31



Ilustración 38 - Tramo entre Pradejón y la LR-282.....	32
Ilustración 39– Modelización del Tramo entre Pradejón y la LR-282 (NC_LR-282). Intensidad resultante = 416 veh/día. ....	32
Ilustración 40 - Tramo entre Pradejón y la LR-260.....	33
Ilustración 41– Modelización del Tramo entre Pradejón y la LR-260 (NC_LR-260). Intensidad resultante = 788 veh/día. ....	33
Ilustración 42 - Conexión con la LR-115 (Peroblasco). ....	34
Ilustración 43 - Prolongación de la LR-205 con LR-413 (San Millán de la Cogolla – Pazuengos). ....	34
Ilustración 44 - Conexión entre Ventas Blancas y Galilea (LR-261 con LR-259). ....	35
Ilustración 45 - Tramo entre Grávalos y LR-115 (Autol). ....	35
Ilustración 46 - Actuaciones consideradas para la Red Objetivo. ....	36

### **ÍNDICE DE TABLAS**

Tabla 1 – Municipios con más de 5.000 habitantes en la Comunidad Autónoma de La Rioja.....	5
Tabla 2 – Zonas industriales de La Rioja.....	6
Tabla 3 – Zonas industriales para el análisis de accesibilidad.....	7
Tabla 4 – Hospitales y Centros de Salud para el análisis de accesibilidad.....	8
Tabla 5 – Centros educativos para el análisis de accesibilidad.....	9
Tabla 6 – Superficies Comerciales para el análisis de accesibilidad.....	9
Tabla 7 - Exceso de tiempo de los recorridos con deficiencias de accesibilidad.....	20
Tabla 8 – Tramos de la Red de Carreteras Autonómica de La Rioja con deficiencias en tiempos de recorrido.....	21
Tabla 9 – Tramos de carreteras actuales a mejorar en cuanto a accesibilidad.....	23



## 1 INTRODUCCIÓN

El *Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030* tiene como objetivo contribuir con la mayor eficiencia posible al desarrollo socioeconómico en la Comunidad Autónoma de la Rioja, basando su propuesta en la mejora de las infraestructuras viarias que favorecen relaciones entre sus núcleos de población, sin olvidar la mejora de la accesibilidad a todas las cabeceras comarcales y las ciudades más importantes de la Comunidad Autónoma, así como también la mejora de la accesibilidad a lugares de La Rioja que presentan características de notable o deseable afluencia turística o económica. Son objetivos y criterios directores de este Plan una buena conectividad territorial de todos los núcleos habitados de La Rioja y una mejor y más equilibrada distribución territorial de la población con una Red jerarquizada y estructurada, que vertebré todas las comarcas de La Rioja.

De acuerdo al *Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares – Fase II: Análisis de Red*, se requiere un examen de la Red dentro del esquema territorial, para lo cual deberá tenerse en cuenta la existencia y ubicación de los centros de actividad que originen viajes o movimientos de mercancías, un diagnóstico sobre la situación de los diferentes núcleos habitados existentes en el territorio autonómico en relación con la Red de Carreteras y un estudio de accesibilidad que establezca las deficiencias en las comunicaciones entre las distintas localidades con las cabeceras de comarca y los núcleos en los que se ubican los servicios básicos, y de las distintas comarcas con Logroño.

En base a lo anterior, en este anejo se ha realizado un análisis territorial de la Red y de accesibilidad de los núcleos habitados de la Comunidad Autónoma. En primer lugar, se ha realizado un análisis topológico-territorial de la Red, con el criterio director de intentar conseguir una Red mallada (y conectada con las Redes de las regiones vecinas) y evitar que existan núcleos de población aislados y por ende con limitación de su desarrollo sostenible y de acceso a los servicios necesarios para tener calidad de vida. Para ello se ha partido del análisis de la estructura territorial de la Comunidad Autónoma de La Rioja, su funcionamiento y dependencias en lo que se refiere a la dotación de servicios. Se han detectado los centros de servicios y las dependencias y relaciones de los núcleos con ellos, para satisfacer sus necesidades.

En segundo lugar, se ha realizado un análisis de tiempos de acceso o de accesibilidad. El factor tiempo es un factor fundamental para el desarrollo de un territorio, para la calidad de vida de sus habitantes y para la satisfacción de sus necesidades mediante el acceso a los servicios, y especialmente fundamental en el caso de la atención médica, hospitalaria y de emergencias.

La accesibilidad debe ser considerada como la medida del grado en que se modifican los efectos de la separación física entre los distintos asentamientos de población de un territorio por la existencia de una infraestructura viaria (en este caso, la Red de Carreteras) que los conecte.

Evidentemente, dada esta definición, la accesibilidad o grado de potencialidad de interrelación entre núcleos va a depender directamente tanto de la estructuración territorial como de la distribución espacial de los asentamientos y de la Red de Carreteras. De este modo, la

cuantificación de la accesibilidad no sólo informa de la distribución espacial de las carreteras, sino que también nos permite detectar los desequilibrios territoriales favorecidos por éstas.

Finalmente, en base a los análisis anteriores, se han detectado necesidades de actuación en la Red autonómica de carreteras con el objeto de solucionar problemas de accesibilidad o mejorar el funcionamiento, conectividad y funcionalidad territorial de la Red regional como infraestructura básica para el desarrollo territorial de todos los núcleos habitados de La Rioja.

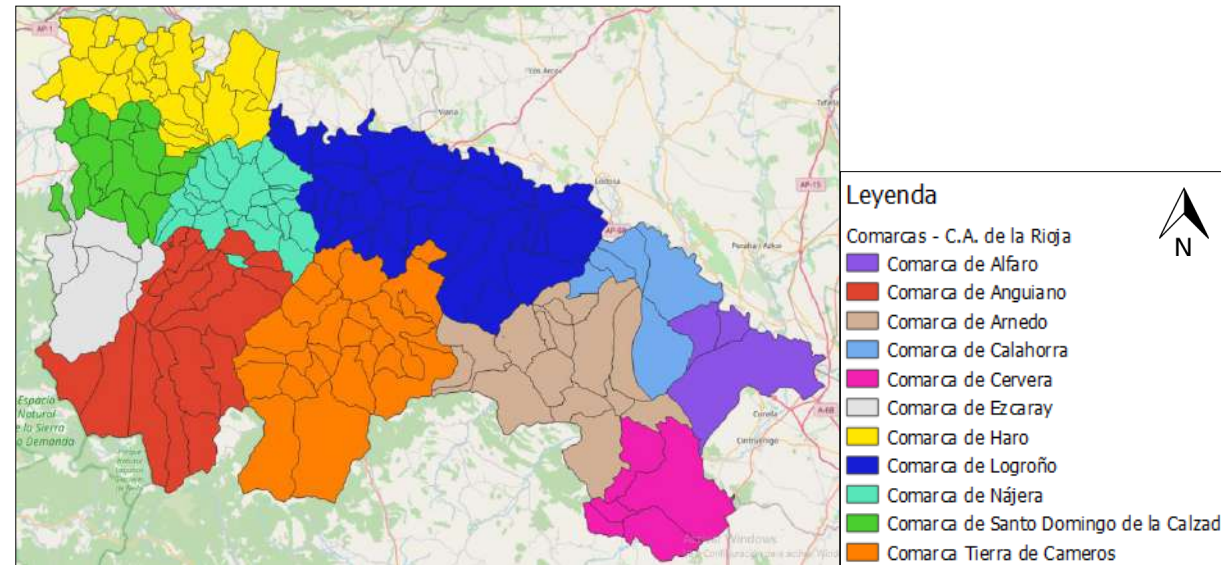
## 2 ÁREA DE ESTUDIO Y CENTROS ATRACTORES

Para el presente estudio se considerarán todas las carreteras de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja (aprox. 1.650 km) así como la Red estatal en la Comunidad Autónoma, extendiéndose a las zonas limítrofes que puedan ser significativas desde un punto de vista territorial o tengan una incidencia en la movilidad, por lo que cualquier planificación debe ser compatible con las previsiones y directrices que dicten las Administraciones superpuestas o vecinas y con los planes de transporte y ordenación territorial. Igualmente se tendrá en cuenta otros tipos de vías, caminos de servicio, pistas, viario local, etc. que puedan ser útiles para la consecución de los objetivos del Estudio.

La Comunidad Autónoma de La Rioja está formada por 174 municipios que se dividen en 11 comarcas. La **Ilustración 1** muestra los límites territoriales de los municipios y la ubicación de las comarcas. En el presente estudio de accesibilidad se han tenido en cuenta los núcleos de población principales de todos los municipios (174 núcleos) así como también el resto de núcleos de población de la Comunidad Autónoma donde residen más de 25 habitantes (24 núcleos) y no están incluidos en el grupo anterior. Por lo tanto, el presente estudio de accesibilidad abarca el análisis de 199 núcleos de población. El **Apéndice A** incluye la lista completa de los núcleos de población analizados.

El estudio de accesibilidad tiene como objetivo medir y plantear la accesibilidad como un aspecto a evaluar desde una perspectiva territorial:

- Accesibilidad comarcal: Se estudiará para cada núcleo de población la accesibilidad con respecto a su cabecera de comarca, evaluando así el acceso a servicios básicos.
- Accesibilidad provincial: Se estudiará para cada núcleo de población la accesibilidad con respecto a las dos ciudades más importantes del ámbito de estudio, Logroño y Calahorra. También se analizará la accesibilidad con respecto a centros educativos, sanitarios, económicos y nodos de transporte relevantes.



**Ilustración 1 – Comarcas de La Rioja**

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Gobierno de La Rioja

El análisis de accesibilidad se ha realizado por lo tanto teniendo en cuenta los principales centros de actividad que generen movilidad tanto de viajes de pasajeros, como transporte de mercancías. El **Apéndice B** cataloga los diferentes centros atractores de la región que se han tenido en cuenta en el estudio según la categoría a la que pertenezcan.

## 2.1 Núcleos de población

La mayoría de la población en La Rioja se concentra en muy pocos núcleos, coincidiendo con las cabeceras de comarca de los antiguos nueve partidos judiciales: Haro, Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Logroño, Tierra de Cameros, Calahorra, Arnedo, Alfaro y Cervera del Río Alhama.

Existen 5 municipios con una población superior a los 10.000 habitantes, y solo 9 municipios superan los 5.000 habitantes, localizados principalmente en el norte de la región coincidiendo con zona de valle. Estas cifras indican una alta presencia de núcleos rurales y núcleos en proceso de despoblación entre los 174 municipios de la región.

Para el análisis de accesibilidad se han tenido en cuenta el núcleo de población principal de cada municipio (independientemente de su número de habitantes) y los núcleos urbanos de más de 25 habitantes. El **Apéndice A** incluye la lista completa de los núcleos de población analizados.

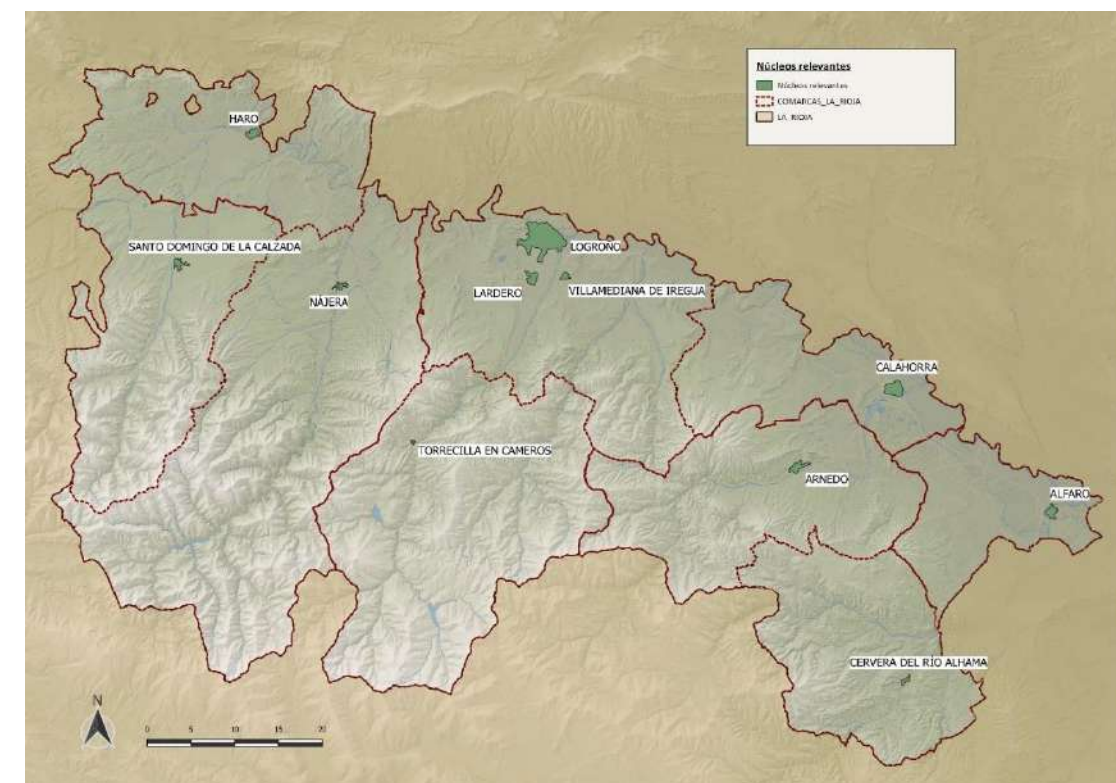
Municipio	Población
Logroño	152.485
Calahorra	24.531
Arnedo	15.015
Haro	11.557
Lardero	10.813

Municipio	Población
Alfaro	9.611
Villamediana de Iregua	8.359
Nájera	8.072
Santo Domingo de la Calzada	6.276

**Tabla 1 – Municipios con más de 5.000 habitantes en la Comunidad Autónoma de La Rioja**

Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE) – Población a 1 de enero de 2020

Existen 5 municipios con una población superior a los 10.000 habitantes, y solo 9 municipios superan los 5.000 habitantes. Estas cifras indican una alta presencia de núcleos rurales y núcleos en proceso de despoblación entre los 174 municipios de la región.



**Ilustración 2 – Situación de los municipios de especial relevancia de La Rioja**

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Gobierno de La Rioja

## 2.2 Polígonos industriales

Los polígonos industriales suponen un importante foco de actividad relacionada con la movilidad de viajeros y el transporte de mercancías. La mayoría de las zonas industriales de la comunidad se concentran al norte de la Comunidad Autónoma, que es donde se localizan los mayores núcleos de población y donde existe mayor accesibilidad a las grandes infraestructuras de transporte.

La Dirección General de Política Territorial ofrece un listado actualizado de las zonas de suelo industrial en la región a partir de la siguiente tabla.

Municipio	Nombre	Acceso	Sup (Ha)	Estado
Agoncillo, Arrúbal	El Sequero	N-232	181,62	Consolidado
Logroño	Las Cañas	N-111	177,8	Previsto/En Ejecución
Arrúbal	El Sequero Ampliación	N-232	151,3	Consolidado
Logroño	Cantabria II	N-111	149,02	Consolidado
Logroño	Cantabria I	N-111	148,51	Consolidado
Santo Domingo de la Calzada	Sector 10	LR-204	124,98	Previsto/En Ejecución
Haro	Sectores B-1, B-2 y B-3	N-232	117,38	Consolidado
Calahorra	El Recuenco	N-232	110	Previsto/En Ejecución
Calahorra	Las Tejerías	N-232	102,9	Consolidado
Logroño	La Portalada I	N-232	91	Consolidado
Arnedo, Quel	La Maja	LR-134	63,51	Consolidado
Logroño	Valparaíso – 1	N-111	62,78	Previsto/En Ejecución
Logroño	La Portalada II	N-232	61	Consolidado
Alfaro	La Senda	N-232	54,43	Consolidado
Hormilla	Comercial-Industrial Hormilla II	LR-313	43,5	Previsto/En Ejecución
Haro	Fuenteciega	N-232	41,53	Consolidado
Navarrete	Lentiscareas Ampliación	N-120	41,51	Consolidado
Aldeanueva de Ebro	Sector I-4	N-232	39,77	Previsto/En Ejecución
Lardero	La Variante (Ampliación)	N-111	34,74	Previsto/En Ejecución
Fuenmayor	El Hornillo	N-232	33,52	Consolidado
Lardero, Logroño	S.P.2	N-111	32,7	Previsto/En Ejecución
Haro	Agroalimentario	LR-203	31,9	Consolidado
Santo Domingo de la Calzada	San Lázaro Ampliación	LR-204	29,67	Previsto/En Ejecución
Logroño	La Portalada III	A-68	28,4	Previsto/En Ejecución
Calahorra	Rifondo	N-232	26,7	Previsto/En Ejecución
Navarrete	Lentiscareas	LR-137	26,36	Consolidado
Ribafrecha	P. I. bajo parámetros sostenibles	LR-250	25,55	Previsto/En Ejecución
Arnedo	El Raposal II	LR-115	23,43	Previsto/En Ejecución
Alfaro	El Pilar	N-232	21,26	Consolidado
El Villar de Arnedo	El Arcillar	LR-123	20,49	Previsto/En Ejecución
Nájera	La Pedregosa	LR-113	20,21	Consolidado
Arnedo	El Raposal I	LR-115	19,26	Consolidado
Villamediana de Iregua	Sector Industrial I-9	LR-250	19,26	Consolidado
Sotés	La Rad	LR-342	19,12	Consolidado
Hormilla	Comercial-Industrial	LR-313	18,14	Consolidado
Nájera	Arenales	N-120	18	Consolidado
Albelda de Iregua, Nalda	La Yasa	LR-255	16,07	Consolidado
Arnedo	Planarresano	LR-123	15,35	Consolidado
El Villar de Arnedo, Pradejón	Sector I.2	N-232	14,41	Consolidado
Fuenmayor	La Zanussi	N-232	14,2	Consolidado

Municipio	Nombre	Acceso	Sup (Ha)	Estado
Haro	Entrecarreteras	N-232	14,18	Consolidado
Pradejón	La Balsa	LR-280	13,4	Previsto/En Ejecución
Calahorra	Azucarera	Acceso a Azagra	12,91	Consolidado
Santo Domingo de la Calzada	San Lázaro	LR-204	12,69	Consolidado
Cervera del Río Alhama	Valverde	N-113	12,07	Consolidado
Autol	Sector S-2	LR-115	11,8	Consolidado
Santo Domingo de la Calzada	Las Tejeras	N-120	11,64	Consolidado
Lardero	La Variante	N-111	11,36	Consolidado
Aldeanueva de Ebro	El Tapiao	N-232	11,04	Consolidado
Cenicero	La Majadilla	N-232	10,91	Consolidado
Rincón de Soto	Martín Grande	LR-115	10,59	Consolidado
Bañares, Baños de Rioja, Villalobar de Rioja	Los Prados	LR-308	10,07	Previsto/En Ejecución
Fuenmayor	El Buicio	N-232	9,82	Consolidado
Arnedo	SI-3	LR-123	9,8	Consolidado
Aldeanueva de Ebro	D.Isidro S.A.P.U. I-3	N-232	9,56	Consolidado
Alfaro	Tambarría	N-232	8,87	Consolidado
Albelda de Iregua	El Juncal	N-111	7,29	Consolidado
El Villar de Arnedo	El Roturo	N-232	6,15	Consolidado
Fuenmayor	Ampliación Buicio	N-232	6,02	Previsto/En Ejecución
Baños de Río Tobía	La Alcantarilla	LR-113	5,73	Consolidado
Quel	Moreta	LR-115	5,73	Consolidado
Pradejón	El Salegón	LR-280	5,46	Consolidado
Calahorra	Viacampo Industrial	Acceso a Azagra	4,92	Consolidado
Lardero	Cerámicas	LR-254	4,77	Consolidado
Cervera del Río Alhama	Larrate	LR-285	4,29	Consolidado
Fuenmayor	S-8	N-232	3,51	Previsto/En Ejecución
Aldeanueva de Ebro	SUD I5	LR-384	3,1	Vacante
Quel	Moreta Ampliación	LR-115	3,04	Previsto/En Ejecución
Briones	Las Eras	N-232	3,01	Consolidado
Alfaro	SI-3ª	LR-385	2,88	Previsto/En Ejecución
Nájera	Barpimo	N-120	2,6	Consolidado
Fuenmayor	S5	Vial asfaltado	2,48	No Consolidado
Tirgo	Los Llanos	N-232	1,95	Consolidado
Bobadilla	Los Espinos	LR-113	1,93	Consolidado
San Asensio	I.1	LR-515	1,8	Previsto/En Ejecución
Anguciana	Sector 3	LR-202	1,42	Consolidado
Briones	El Manzano	LR-123	1,41	Consolidado

**Tabla 2 – Zonas industriales de La Rioja**

Fuente: Dirección General de Política Territorial. Gobierno de La Rioja

Cabe destacar que, de entre las 77 zonas industriales existentes de La Rioja, 54 están en funcionamiento con actividad empresarial en sus parcelas y las restantes 23 están proyectadas o en ejecución. En cuanto a hectáreas brutas de las zonas industriales, La Rioja tiene catalogadas 2.531,48 hectáreas de suelo industrial, de las cuales 1.704,67 están en funcionamiento y 821,23 previstas o en ejecución.

Para el análisis de accesibilidad, se han tenido en cuenta los polígonos industriales consolidados cuya superficie neta es mayor de 30 Hectáreas, puesto que cabe pensar que generarán más movimientos las zonas industriales más grandes.

Municipio	Nombre	Acceso	S. Bruta (Ha)	S. Neta (Ha)	Estado
Logroño	Cantabria I	N-111	148,51	148,51	Consolidado
Logroño	Cantabria II	N-111	149,02	149,02	Consolidado
Agoncillo, Arrúbal	El Sequero	N-232	181,62	145,3	Consolidado
Arrúbal	El Sequero Ampliación	N-232	151,30	78,71	Consolidado
Arnedo, Quel	La Maja	LR-134	63,51	36,25	Consolidado
Logroño	La Portalada I	N-232	91,00	91,00	Consolidado
Logroño	La Portalada II	N-232	61,00	61,00	Consolidado
Alfaro	La Senda	N-232	54,43	32,58	Consolidado
Calahorra	Las Tejerías	N-232	102,90	82,32	Consolidado
Haro	Sectores B-1, B-2 y B-3	N-232	117,38	105,02	Consolidado

**Tabla 3 – Zonas industriales para el análisis de accesibilidad**

Fuente: Elaboración propia a partir de datos del Gobierno de La Rioja

## 2.3 Conexiones con otras Redes de transporte

En la Comunidad Autónoma de La Rioja existe oferta de medios de transporte terrestres y aéreos que complementan a la Red de Carreteras para dotar de accesibilidad al territorio. Las principales Redes y medios disponibles son las que se describen a continuación.

### 2.3.1 Transporte aéreo

El aeropuerto de Logroño-Agoncillo se localiza en el término municipal de Agoncillo a 18 kilómetros al este de Logroño. Por carretera se accede a través de la AP-68 o la N-232, siendo el trayecto desde el centro de Logroño de unos 20 minutos.

Fue construido por el Ministerio de Fomento e inaugurado en mayo de 2003. Consta de una única pista, con las dimensiones y requisitos necesarios para albergar aviones comerciales de corto y medio alcance y las características técnicas para facilitar este tipo de vuelos. Es uno de los aeropuertos españoles con menor tráfico, alcanzando en 2019 un total de 19.448 pasajeros y 1.420 operaciones. A pesar de ello, se considera que puede tener una incidencia en la movilidad, por lo que se ha estudiado la accesibilidad desde cada uno de los núcleos al aeropuerto de Logroño.

### 2.3.2 Transporte ferroviario

La Rioja dispone de una única línea ferroviaria que conecta Castejón de Ebro y Bilbao de competencia estatal, discurriendo por el norte de La Rioja y situándose cercana al eje del Valle del Ebro. Esta línea se caracteriza por estar electrificada y por presentar carriles de ancho ibérico (1.668 metros), además de contar con el equipamiento ferroviario adecuado para permitir velocidades teóricas de hasta 140 km/h.

Dentro del territorio riojano se ubican un total de diez estaciones operativas, que dan servicio a la zona norte de La Rioja. La demanda de esta línea no resulta excesiva debido a las prestaciones poco atractivas del servicio. Las limitaciones geométricas en el trazado de la línea limitan las velocidades medias comerciales entre los 75 y los 90 km/h. Estos valores no se ajustan a los estándares actuales de calidad para servicios de viajeros, lo que se traduce en tiempos de viaje largos. La accesibilidad a las estaciones de esta línea en concreto no se ha analizado en el estudio, aunque los análisis de accesibilidad comarcal y provincial llevados a cabo sí la estudian de forma indirecta.

### 2.3.3 Transporte terrestre

En referencia al transporte terrestre de pasajeros, La Rioja dispone de tres tipos de líneas de transporte.

- **Transporte Metropolitano:** Es una concesión de transporte público perteneciente a la Red Transportes de La Rioja. Estas líneas conectan los municipios del área metropolitana de Logroño con el centro de la ciudad a partir de seis líneas. El Metropolitano cuenta con servicios todos los días de la semana, con horarios desde las 5:00 a las 23:00 y frecuencias a partir de los 20 minutos. Este servicio es utilizado por los ciudadanos en sus desplazamientos por motivos laborales, médicos o de estudios dentro de dicha área. Este servicio es una concesión de transporte público perteneciente a la Red Transportes de La Rioja.
- **Transporte Interurbano:** Este tipo de transporte lo configuran catorce líneas que, en los últimos años, han experimentado mejoras en sus recorridos, horarios y frecuencias. Las catorce líneas del servicio son competencia de la Comunidad Autónoma, en las que las empresas de transporte llevan a cabo la explotación del servicio mediante la correspondiente concesión administrativa.
- **Transporte Rural:** Este servicio se creó en 2018 mediante una nueva concesión, cuyo objetivo era conectar los municipios más pequeños y facilitar sus desplazamientos con cinco líneas de autobuses a lo largo de los territorios de Haro, Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Cameros y Arnedo. Estas líneas permiten la comunicación de setenta y un pueblos y aldeas, con al menos dos expediciones diarias y la ampliación del servicio a los fines de semana.
- **Transporte interurbano de viajeros por carretera entre ciudades de comunidades autónomas diferentes de competencia estatal:** Se trata de líneas regulares de autocar

concesionadas que conectan con transporte público principalmente la ciudad de Logroño (así como algunas de las ciudades principales de La Rioja) con el resto de capitales de provincias limítrofes y las principales ciudades de la mitad norte del Estado.

La accesibilidad a estas paradas de autobús en concreto no se ha analizado en el estudio, aunque los análisis de accesibilidad comarcal y provincial llevados a cabo sí la estudian de forma indirecta.

## 2.4 Centros de asistencia sanitaria

La asistencia sanitaria en La Rioja consta de varios niveles de jerarquía en los centros de prestación de servicios, dependiendo del grado de especialización en la atención que se requiera en cada punto.

En el mayor rango jerárquico se encuentran los hospitales, ubicados en Logroño y Calahorra que son las ciudades con mayor población, preparados para dar atención específica a un gran número de pacientes. En el siguiente rango están los centros de salud, donde se ofrece atención primaria y cada ciudadano tiene asignado un médico de familia. Por último, en las zonas rurales, se ofrece atención médica en consultorios, en los que los ciudadanos acceden a un médico de atención primaria en un horario determinado.

Para el análisis de accesibilidad se han tenido en cuenta los hospitales públicos y los centros de salud de La Rioja, que son los que pueden generar un número mayor de movimientos.

Centro de Asistencia	Municipio
Hospital San Pedro	Logroño
Fundación Hospital Calahorra	Calahorra
Centro de Salud Haro	Haro
Centro de Salud Nájera	Nájera
Centro de Salud Santo Domingo	Santo Domingo
Centro de Salud Cascajos	Logroño
Centro de Salud Espartero	Logroño
Centro de Salud Gonzalo de Berceo	Logroño
Centro de Salud Joaquín Elizalde	Logroño
Centro de Salud Labradores	Logroño
Centro de Salud Rodríguez Paterna	Logroño
Centro de Salud Siete Infantes de Lara	Logroño
Centro de Salud La Guindalera	Logroño
Centro de Salud Alberite	Alberite
Centro de Salud Camero Nuevo	Torrecilla en Cameros
Centro de Salud Camero Viejo	San Román de Cameros
Centro de Salud Murillo de Río Leza	Murillo de Río Leza
Centro de Salud Navarrete	Navarrete
Centro de Salud Alfaro	Alfaro
Centro de Salud Arnedo	Arnedo
Centro de Salud Calahorra	Calahorra

Centro de Asistencia	Municipio
Centro de Salud Cervera del Río Alhama	Cervera del Río Alhama

**Tabla 4 – Hospitales y Centros de Salud para el análisis de accesibilidad**

Fuente: Rioja Salud

## 2.5 Centros educativos

En La Rioja existe una amplia oferta educativa que comprende centros de diferentes enseñanzas, distinguiéndose 163 centros públicos y 43 centros privados. Del total de los 206 centros, en 54 de ellos se imparte Educación Infantil y Primaria. Además, en 28 centros se enseña Educación Secundaria. Cabe destacar que también se contabilizan 22 centros privados de Educación Infantil, Primaria y Secundaria.

Por otra parte, en cuanto a las enseñanzas superiores, en Logroño se ubican 4 centros universitarios y otras 4 escuelas de estudios superiores.

En el estudio se ha analizado la accesibilidad de cada núcleo con respecto los institutos de educación secundaria públicos y la Universidad de La Rioja.

Centros educativos	Municipio	Tipo
I.E.S. Batalla de Clavijo	Logroño	I.E.S.
I.E.S. Celso Díaz	Arnedo	I.E.S.
I.E.S. Ciudad de Haro	Haro	I.E.S.
I.E.S. Comercio	Logroño	I.E.S.
I.E.S. Duques de Nájera	Logroño	I.E.S.
I.E.S. Escultor Daniel	Logroño	I.E.S.
I.E.S. Esteban Manuel Villegas	Nájera	I.E.S.
I.E.S. Francisco Tomás y Valiente	Fuenmayor	I.E.S.
I.E.S. Gonzalo de Berceo	Alfaro	I.E.S.
I.E.S. Hermanos D Elhuyar	Logroño	I.E.S.
I.E.S. Inventor Cosme García	Logroño	I.E.S.
I.E.S. La Laboral	Lardero	I.E.S.
I.E.S. Marco Fabio Quintiliano	Calahorra	I.E.S.
I.E.S. Práxedes Mateo Sagasta	Logroño	I.E.S.
I.E.S. Rey Don García	Nájera	I.E.S.
I.E.S. Tomás Mingot	Logroño	I.E.S.
I.E.S. Valle del Cidacos	Calahorra	I.E.S.
I.E.S. Valle del Oja	Santo Domingo de la Calzada	I.E.S.
I.E.S. Virgen de Vico		I.E.S.
S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo – Cervera del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	Sección de I.E.S.
S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo – Rincón de Soto	Rincón de Soto	Sección de I.E.S.
S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano	Pradejón	Sección de I.E.S.
S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García	Baños del Río Tobía	Sección de I.E.S.
S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro – Gonzalo de Berceo	Aldeanueva de Ebro	Sección de I.E.S.
S.I.E.S. Secc. Ezcaray – Valle del Oja	Ezcaray	Sección de I.E.S.
S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza – La Laboral	Murillo de Río Leza	Sección de I.E.S.

Centros educativos	Municipio	Tipo
Universidad de La Rioja	Logroño	Universidad Pública

**Tabla 5 – Centros educativos para el análisis de accesibilidad**

Fuente: Rioja Salud

## 2.6 Superficies comerciales

En la Rioja no existe una gran oferta de centros comerciales, y los existentes se encuentran en las principales ciudades, Logroño y Calahorra.

Superficie comercial	Municipio	Servicios
Parque Rioja	Logroño	Hipermercado, tiendas, restauración, cines, gimnasio, ocio infantil
Berceo	Logroño	Hipermercado, tiendas, restauración, cines, ocio infantil
Arcca	Calahorra	Hipermercado, tiendas, restauración, cines, ocio infantil

**Tabla 6 – Superficies Comerciales para el análisis de accesibilidad**

Fuente: Elaboración propia

En el análisis de accesibilidad también se ha tenido en cuenta la zona de la **Zona Centro de Logroño**, ya que concentra una gran variedad de comercios especializados de todo tipo.

## 2.7 Instalaciones deportivas

A partir del documento “*Censo de instalaciones deportivas de la Comunidad Autónoma de La Rioja (2017)*” se identifican 603 instalaciones deportivas y 1.418 espacios deportivos en La Rioja.

La accesibilidad a las instalaciones deportivas no se ha analizado en el estudio, aunque los análisis de accesibilidad comarcal y provincial llevados a cabo sí la estudian de forma indirecta.

## 2.8 Bienes de interés cultural

Los Bienes de Interés Cultural de La Rioja son aquellos que tienen la condición de Bien de Interés Cultural (BIC) conforme a la Ley 16/1985 de 25 de junio del Patrimonio Histórico Español. Además, también se consideran los que figuran en el Catálogo de Bienes Protegidos de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

En La Rioja se encuentran declarados 149 Bienes de Interés Cultural, de los cuales 73 se encuentran incoados a dicha denominación. La accesibilidad a los BIC no se ha analizado en el estudio de forma directa, aunque los análisis de accesibilidad comarcal y provincial llevados a cabo sí la estudian de forma indirecta.

## 3 METODOLOGÍA

Se ha realizado un estudio de accesibilidad de núcleos urbanos con respecto a los centros atractores seleccionados. Como criterio de selección se han tenido en cuenta los núcleos de población principales de todos los municipios (174 núcleos) así como también el resto de núcleos de población de la Comunidad Autónoma donde residen más de 25 habitantes (24 núcleos) y no están incluidos en el grupo anterior. La suma total de los núcleos urbanos estudiados es por lo tanto de 199 núcleos.

Todos estos núcleos urbanos más los centros atractores seleccionados se representan en forma de mapas en el **Apéndice B** para ayudar al lector a localizar fácilmente cada zona y punto de interés de la Comunidad Autónoma de La Rioja analizada en el estudio.

En los siguientes subapartados se expondrá la metodología empleada para el procesamiento de los datos y el formato en el que se presentan los resultados.

### 3.1 Isócronas de tiempo

Se han confeccionado mapas de isócronas con respecto a los principales centros de atracción de viajes para mostrar el coste total en unidades de tiempo de acceso por carretera a los mismos. Para la representación de los mapas de isócronas se han analizado los dos principales hospitales de la Comunidad Autónoma, como son el Hospital San Pedro (Logroño) y la Fundación Hospital de Calahorra (Calahorra), así como también las cabeceras de comarca. Nótese que los mapas de accesibilidad a los hospitales también sirven como indicador de la accesibilidad provincial de cada uno de los núcleos con respecto a las ciudades de Logroño y Calahorra, dado que los dos hospitales se encuentran en estas ciudades.

Para la obtención de los mapas de isócronas de tiempo en primer lugar se han geolocalizado los dos hospitales y las cabeceras de comarca. Para geolocalizar las cabeceras de comarca se han tomado las coordenadas del centro del núcleo urbano con mayor población de cada cabecera de comarca. Tras geolocalizar estos puntos, se obtuvieron datos de tiempos de recorrido en vehículo ligero a través del proveedor de datos GPS *Here Technologies* que han sido la fuente primaria de datos para la confección de los mapas de isócronas. En los mapas finales, el rango de las isócronas refleja los tiempos de recorrido desde cada centro atractor en intervalos de tiempo de 5 minutos (desde 5 minutos hasta un máximo de 60 minutos), reflejando cada intervalo con un color diferente. La información descargada refleja las condiciones de tráfico del momento en el que se realizó la descarga de datos, correspondiente al día 11 de mayo de 2021 a las 12:00.

En los **Apéndices C-D** se presentan los mapas de isócronas confeccionados:

- Mapas de isócronas considerando la cabecera de comarca como el punto de origen de cada isócrona, estableciendo como límite su propia comarca (11 mapas en total).
- Mapas de isócronas considerando el Hospital San Pedro y la Fundación Hospital de Calahorra como punto de origen de la isócrona, estableciendo como límite toda la Comunidad Autónoma de La Rioja (2 mapas en total).



### 3.2 Tiempos de recorrido

Con la finalidad de estudiar la accesibilidad por carretera de cada uno de los núcleos de población estudiados con respecto a categorías de servicios, el Consultor ha generado una tabla para cada comarca donde se observa el tiempo de recorrido por carretera en minutos desde cada núcleo a los siguientes servicios:

- **Cabecera de su comarca.** La cabecera de comarca tiene la funcionalidad de proveer servicios básicos a los núcleos de población más próximos.
- **Hospital San Pedro (Logroño).** Este tiempo de recorrido también indica la accesibilidad de cada núcleo con respecto a la ciudad de Logroño.
- **Fundación Hospital de Calahorra.** Este tiempo de recorrido también indica la accesibilidad de cada núcleo con respecto a la ciudad de Calahorra.
- **Centro de Salud.** Entre paréntesis se indica cuál es el centro de Salud asignado a cada núcleo.
- **Instituto de Educación Secundaria Público.** Este indicador muestra cuál es el tiempo de recorrido por carretera desde cada núcleo al Instituto de Educación Secundaria Público más próximo.
- **Universidad de La Rioja (Logroño)**
- **Aeropuerto de Logroño-Agoncillo**
- **Enlace Autopista.** Este indicador muestra cuál es el tiempo de recorrido por carretera desde cada núcleo hasta el enlace de la autopista AP-68 que tenga más próximo en términos de tiempo, así como también el nombre del mismo entre paréntesis.
- **Polígonos industriales.** Este indicador muestra cuál es el tiempo de recorrido por carretera desde cada núcleo hasta el polígono industrial que tenga más próximo en términos de tiempo, así como también el nombre del mismo entre paréntesis. Los polígonos industriales considerados en el análisis se muestran en el Apéndice B.
- **Superficies comerciales.** Este indicador muestra cuál es el tiempo de recorrido por carretera desde cada núcleo hasta la superficie comercial que tenga más próxima en términos de tiempo, así como también el nombre de la misma entre paréntesis. Las superficies comerciales consideradas en el análisis se muestran en el Apéndice B.

Para la obtención de los tiempos de recorrido se han geolocalizado en primer lugar todos los centros atractores y los núcleos de población. A continuación se ha generado una lista con todas las posibles combinaciones entre núcleos de población y centros atractores considerados (lista completa en el Apéndice B) con la finalidad de proceder a una adquisición de datos GPS procedentes de navegadores.

Los proveedores de datos GPS han sido *Here Technologies* y *TomTom*. Esta tecnología permite la descarga de información de tiempos de recorrido y distancia de la ruta más rápida de cada uno de

los pares núcleo de población-centros atractores. Las condiciones de tráfico empleadas por los proveedores para el cálculo de la ruta, tiempo y distancia corresponden con el día 11 de mayo de 2021 a las 12:00. Tras la adquisición de los datos, éstos han sido sometidos a un análisis de calidad para verificar su veracidad, concluyendo que sí reflejan las condiciones de tráfico de un día laborable tipo en la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma. El hecho de haber adquirido datos de dos proveedores distintos ha permitido comparar mediante un análisis de regresión ambos conjuntos de datos, verificando que proporcionan tiempos y distancias similares. Finalmente se ha optado por presentar como solución la media de los tiempos obtenidos de ambos proveedores, verificando que la distancia es la misma (devuelven la misma ruta).

Los resultados generados se representan en tablas, divididas por comarcas, con los núcleos urbanos ubicados en filas y los centros atractores en columnas. Tras la confección de las tablas el Consultor ha generado escalas de colores para facilitar al lector la identificación de aquellos núcleos de población cuya accesibilidad por carretera con respecto a un centro atractor determinado es deficiente.

Para determinar si la accesibilidad de un núcleo con respecto a un centro atractor es deficiente se han establecido unos umbrales máximos. El documento MODELO DE DESARROLLO DE LA ESPAÑA VACIADA<sup>1</sup> propone es garantizar el acceso a los servicios sanitarios, educativos, sociales, culturales, de ocio y de seguridad ciudadana en un desplazamiento que conlleve un tiempo igual o inferior a 30 minutos. Es por ello, que en el presente estudio se haya establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Las tablas resultantes de este proceso se muestran en los **Apéndices F-G**.

---

<sup>1</sup> MODELO DE DESARROLLO DE LA ESPAÑA VACIADA [en línea] [fecha de consulta: 03 de junio de 2021]. Disponible en: <https://xn--espaavaciada-dhb.org/3d-flip-book/modelo-de-desarrollo/>

### 3.3 Índice de accesibilidad de distancia

Se ha calculado el índice de accesibilidad de distancia que relacione cada núcleo urbano con cada uno de los centros atractores considerados. Este índice es el mejor indicador del diseño de la Red y señala las comunicaciones que necesitan de una modificación de la estructura geométrica de la Red para aumentar su calidad. Los indicadores utilizados para la ejecución de este estudio son de tipo topológico, a saber, sin tener en cuenta las características de los nudos, como su importancia económica/territorial, número de habitantes, etc.; considerando solamente así las relativas a la Red y su continuidad en el espacio.

La expresión matemática para calcular el índice de distancia es la siguiente:

$$a_{ij} = \frac{d_{ij}}{d_{rij}}$$

donde:

$a_{ij}$ : índice de accesibilidad de distancia entre los nodos  $i$  y  $j$

$d_{ij}$ : distancia real (recorrido por el que se invierte menos tiempo) por la Red entre los nodos  $i$  y  $j$

$d_{rij}$ : distancia ficticia (medida en línea recta) entre los nodos  $i$  y  $j$

Una vez calculado el índice de accesibilidad de distancia para cada núcleo con su correspondiente centro atractor, se han establecido umbrales de este indicador a partir de los índices obtenidos, escalando toda la lista de valores en seis rangos proporcionales. Aquellos valores que se acerquen a la unidad confirmarán el buen índice de accesibilidad de distancia de esos núcleos urbanos con respecto a un determinado centro atractor, mientras que un índice que presente valores lejanos a la unidad serán núcleos urbanos con peor indicador. Estos indicadores se representarán en tablas y en escala de colores según sus valores en el **Apéndice J**.

### 3.4 Escenario futuro

Con el objetivo de estudiar en detalle la iteración entre la oferta y la demanda de transportes por carretera bajo distintos escenarios, se ha confeccionado un modelo macroscópico con etapas de generación/atracción, distribución y asignación de viajes mediante el software VISUM.

Tras la calibración del escenario base, se han obtenido los tiempos de recorrido para el año actual. Además, considerando las actuaciones en la Red de Carreteras de La Rioja en fase de construcción o ya aprobadas, se han obtenido los tiempos de recorrido para un día laborable tipo de octubre en el año 2030 en el supuesto de que no se aprobara un nuevo Plan de Carreteras (Escenario Do Nothing 2030). Así mismo, también se han calculado los tiempos de recorrido para un día laborable tipo de octubre en el año 2030 en el supuesto de que se implementaran algunas de las actuaciones ya contempladas en el Plan anterior (Escenario Do Minimum 2030). Finalmente, se ha confeccionado un tercer escenario futuro para un día laborable tipo de octubre en el año 2030 en el caso de que sí se aprobara e implementara el nuevo Plan de Carreteras (Escenario Do Something 2030). Para llevar a cabo estos escenarios futuros, se han considerado

las características funcionales y las intensidades de tráfico futuras, así como la oferta y la demanda futura a lo largo del período del Plan. Con estos resultados, se ha calculado un porcentaje del tráfico que se aplicará a los tiempos obtenidos con los datos GPS del escenario actual.

Además, se han elaborado los mapas de isócronas para el escenario futuro Plan Do Something 2030. En base a la modelización del escenario futuro del Plan mediante el software PTV Visum, se han obtenido los tiempos de recorrido en vehículo privado en minutos en cada tramo de la Red desde cada una de las cabeceras de comarca, así como desde los dos hospitales de la provincia de La Rioja. Una vez se tienen estos tiempos, con la herramienta GIS se ha llevado a cabo un proceso iterativo de unión de puntos de la Red viaria cuyos rangos de tiempo son iguales, consiguiendo como resultado un conjunto de polígonos con diferentes rangos de tiempos que conforman cada uno de los mapas de isócronas desde cada una de las zonas de cabeceras de comarca y hospitales. Estos mapas se pueden ver en los **Apéndices K y L**.

Finalmente, se realiza una comparativa entre la situación actual y futura, pudiendo comprobar si con las actuaciones propuestas se obtienen mejoras o deficiencias en cuanto a la accesibilidad de los núcleos urbanos con sus equipamientos más cercanos.

## 4 RESULTADOS

### 4.1 Situación actual

#### 4.1.1 Accesibilidad comarcal

Se ha analizado la accesibilidad de núcleos urbanos bajo análisis con respecto a su cabeza comarcal. De los 174 municipios que forman la Comunidad Autónoma de La Rioja, se han diferenciado 11 como cabeceras de comarca: Alfaro, Anguiano, Arnedo, Calahorra, Cervera del Río Alhama, Ezcaray, Haro, Logroño, Nájera, Santo Domingo de la Calzada y Torrecilla en Cameros.

Se han generado mapas representando las isócronas de tiempo en carretera desde estos núcleos urbanos con destino su respectiva cabecera de comarca (véase **Apéndice C**). Además, se crearon tablas comparativas en las que se indicaba el tiempo mínimo de recorrido y la distancia por carretera entre cada núcleo y su cabecera de comarca (**Apéndice F**).

De los resultados obtenidos, se observa cómo el 83% de los núcleos urbanos están a menos de 30 minutos de recorrido con respecto a sus cabeceras de comarca, umbral establecido para determinar cuándo la accesibilidad de un núcleo con respecto a su cabecera de comarca o centro de salud más próximo es deficiente. Las cabeceras de comarca de Nájera, Santo Domingo de la Calzada, Haro, Ezcaray, Cervera del Río Alhama, Calahorra y Alfaro son las que ofrecen mejor accesibilidad, ya que todos sus respectivos núcleos urbanos y municipios se encuentran a menos de media hora de trayecto. Por otro lado, Anguiano, Torrecilla en Cameros y Logroño son las cabeceras de comarca donde más núcleos urbanos y municipios tienen tiempos de viaje mayores.

En cuanto a los servicios básicos, prácticamente todos los núcleos urbanos presentan muy buena accesibilidad con el centro de salud más próximo. Sin embargo, el 37% de los núcleos urbanos de la comarca de Anguiano están a más de 45 minutos del centro más cercano. En el ámbito educativo, la accesibilidad a los Institutos de Educación Secundaria (IES) también es muy buena en casi todos los núcleos urbanos excepto en las comarcas de Anguiano y Tierra de Cameros. En ésta última, el 85% de los IES están a 30 minutos de recorrido.

En términos de conectividad con nodos de transporte relevantes, las comarcas que mejor accesibilidad tienen con respecto a la autopista son Alfaro, Calahorra, Haro, Logroño, Nájera y Santo Domingo de la Calzada donde prácticamente la totalidad de sus núcleos urbanos presentan cortas distancias de tiempo. Sin embargo, las comarcas de Anguiano, Arnedo, Cervera del Río Alhama, Ezcaray y Torrecilla en Cameros presentan valores de tiempo de recorrido más elevados hasta el enlace de la autopista más próximo.

Por último, con respecto a los polígonos industriales y superficies comerciales, los tiempos de recorrido de cada núcleo con respecto a estos centros atractores de empleo y comercio son positivos para prácticamente todos los núcleos urbanos de La Rioja con excepción de la comarca de Anguiano, donde estos tiempos son mayores para una gran parte de sus núcleos.

#### 4.1.2 Accesibilidad provincial

Se ha considerado como referencia Logroño, capital de la Comunidad Autónoma, y Calahorra como principales centros de atracción de viajes para todo el territorio, estando ubicados los dos principales hospitales (Hospital de San Pedro y Hospital Fundación de Calahorra) de la Comunidad Autónoma de la Rioja en estas ciudades. Se ha calculado la accesibilidad de cada núcleo de población con respecto a la cabecera de comarca y los dos hospitales mediante indicadores como el tiempo de recorrido y el índice de accesibilidad de distancia.

Al igual que para la accesibilidad comarcal, se presentan mapas de isócronas de tiempo (**Apéndice D**) y tablas comparativas (**Apéndice F**) que reflejan los resultados de tiempo y distancia obtenidos entre los núcleos urbanos con respecto a los centros atractores principales seleccionados.

De los dos hospitales mencionados anteriormente, la accesibilidad general es buena para gran parte de los núcleos urbanos estudiados. No obstante, hay 10 núcleos de población que presentan tiempos de recorrido superiores a los 60 minutos hasta ambos hospitales, valor fijado como umbral.

El Aeropuerto de Logroño – Agoncillo presenta buena accesibilidad con los dos núcleos con más población como son Logroño y Calahorra. Ésta es aceptable en las comarcas de Tierra de Cameros, Santo Domingo de la Calzada, Nájera, Haro, Arnedo y Alfaro; siendo deficiente en las comarcas de Anguiano, Cervera del Río Alhama y Ezcaray.

Los tiempos de recorrido desde los núcleos urbanos a la Universidad de La Rioja (Logroño) son similares a los obtenidos para el Aeropuerto, salvo en la comarca de Tierra de Cameros, donde la accesibilidad con respecto a la Universidad mejora, siendo aceptable.

Finalmente, se calcularon los índices de accesibilidad de distancia. Este índice es el cociente entre la distancia existente del camino que ofrece la ruta más rápida con la distancia en línea recta entre los puntos origen-destino analizados. Los valores que ofrezcan un índice de accesibilidad de distancia próximo a la unidad (1,00) sugieren que la ruta entre ambos puntos es mejor, mientras que si el índice ofrece valores elevados es porque la ruta es más larga entre estos puntos, normalmente debido a la orografía del terreno. De los resultados obtenidos, se aprecia un buen índice de accesibilidad de distancia con respecto a la cabecera de comarcas de Alfaro y Santo Domingo de la Calzada. En el resto de las comarcas los valores varían, salvo en Tierra de Cameros y Anguiano donde los índices son bastante elevados. En cuanto al índice de accesibilidad de distancia con respecto al hospital más cercano, las comarcas de Alfaro, Nájera y Santo Domingo de la Calzada son las que presentan mejores índices, mientras la comarca de Cervera del Río Alhama tiene valores muy altos.

#### 4.2 Análisis de la situación de los núcleos en relación con la Red de Carreteras

La distancia entre los centros de atracción con los núcleos urbanos es un factor importante a la hora del cálculo de los tiempos de recorrido. Todos los núcleos mencionados anteriormente que no cumplen con los umbrales de tiempo con su hospital o centro de salud más cercano se encuentran cerca de los límites perimetrales al sur de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Además de la distancia, la propia Red de Carreteras es otro factor clave en la accesibilidad. Existen núcleos urbanos a mayor distancia de un centro de salud que alguno de los núcleos que están por encima de los límites de tiempo establecidos. Sin embargo, la conexión de las carreteras con sus centros atractores es mejor, siendo los índices de accesibilidad de distancia menores.

Los resultados muestran cómo los núcleos con deficiencias de accesibilidad además de estar a gran distancia de los centros médicos, también tienen un índice de accesibilidad de distancia alto.

#### 4.3 Situación futura

Para los escenarios futuros, también se ha realizado un análisis de accesibilidad de núcleos urbanos con respecto a su cabeza comarcal. Para cada uno de los tres escenarios, se crearon también tablas comparativas en las que se indicaba el tiempo mínimo de recorrido entre cada núcleo y su cabecera de comarca (**Apéndices G-H-I**).

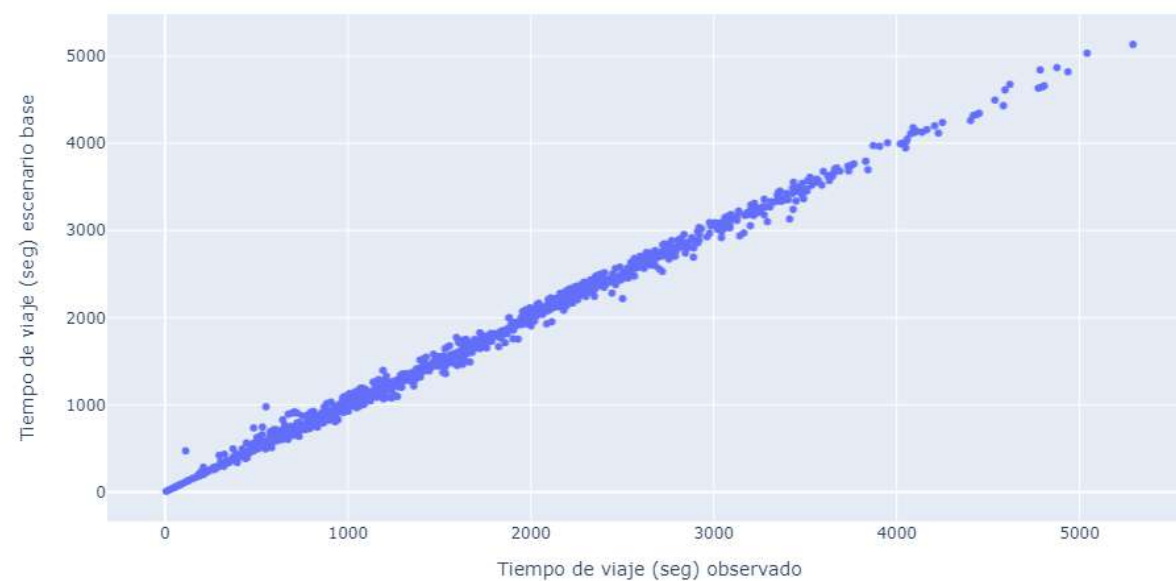
Es importante recalcar que para la situación futura a 2030 existirán más vehículos en la Red y, por tanto, la confluencia de vehículos será mayor. Esto propiciará una mayor congestión de la Red y un ligero aumento de los tiempos de viaje si no se realiza ninguna actuación a futuro en cuanto a la mejora de la accesibilidad de la Red.

Para poder comparar los escenarios futuros con respecto al escenario base se muestran 3 análisis diferentes:

- Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de tiempos totales de recorrido

- Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de cumplimiento de umbrales de accesibilidad
- Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de tiempos medios de viaje a cada equipamiento desde cada núcleo urbano por comarcas

Para poder realizar este análisis comparativo de tiempos, se han consultado los tiempos de viaje entre cada uno de los núcleos urbanos de la provincia de La Rioja con su equipamiento más cercano, y se han comparado estos resultados con los arrojados por el modelo para las mismas relaciones en el escenario base modelizado, obteniendo como resultado un coeficiente  $R^2$  de 0,997. Se ha modelizado un Día Laborable Tipo (DLT) de octubre de 2019, durante 24 horas.



**Ilustración 3 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje observado (en segundos) y el tiempo de viaje modelizado para el año base (en segundos).**

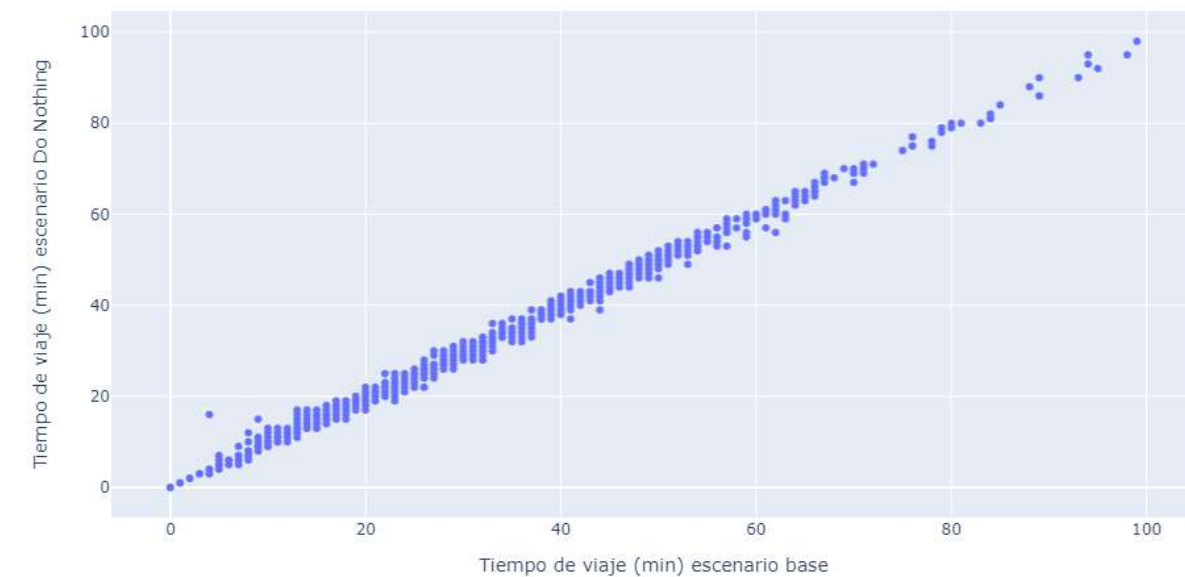
Fuente: Elaboración propia

Este resultado es similar a 1, por lo que se puede afirmar que los tiempos de recorrido para cada una de las relaciones estudiadas son prácticamente iguales que los tiempos de recorrido observados, signo de que el modelo base representa la realidad de una manera óptima.

#### 4.3.1 Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de tiempos totales de recorrido

- **Escenario Base – Do Nothing 2030**

Analizando los tiempos de viaje entre el escenario base y el escenario Do Nothing 2030 se obtiene la siguiente recta de regresión con algunas diferencias de tiempos:



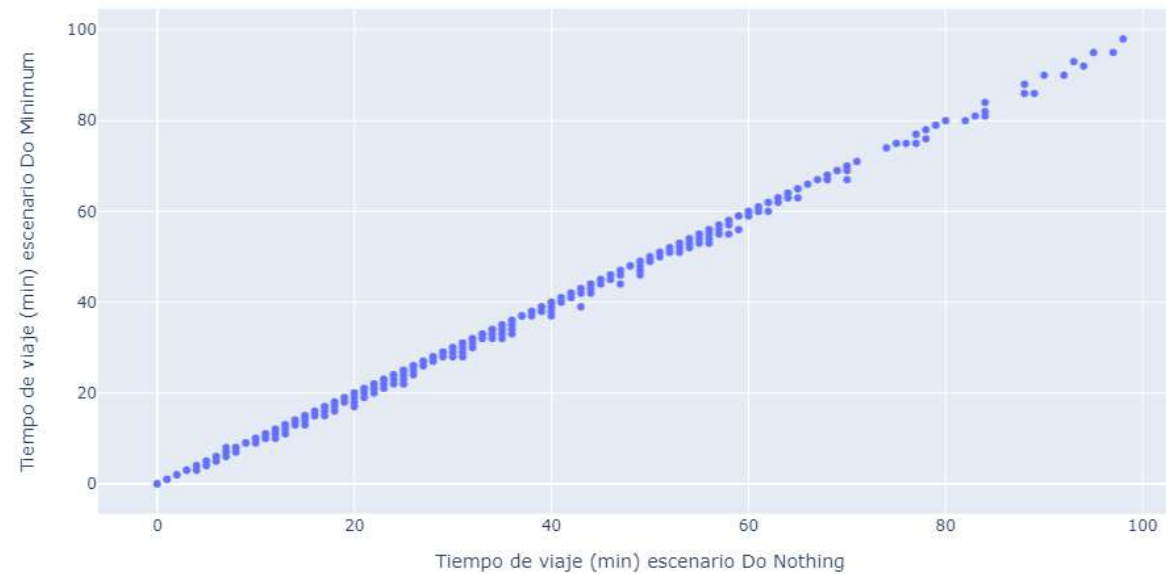
**Ilustración 4 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje modelizado para el año base (en minutos) y el tiempo de viaje para el escenario Do Nothing 2030 (en minutos).**

Fuente: Elaboración propia

Para el escenario base se obtiene un total de 50.366 minutos de tiempo de viaje total entre cada uno de los núcleos urbanos y su equipamiento más cercano, mientras que para el escenario Do Nothing 2030 se obtiene un total de 50.022 minutos, mejorando este último en 344 minutos los tiempos de viaje totales con respecto al escenario base.

- **Do Nothing 2030 – Do Minimum 2030**

Analizando los tiempos de viaje entre el escenario Do Nothing 2030 y el escenario Do Minimum 2030 se obtiene la siguiente recta de regresión con algunas diferencias de tiempos:



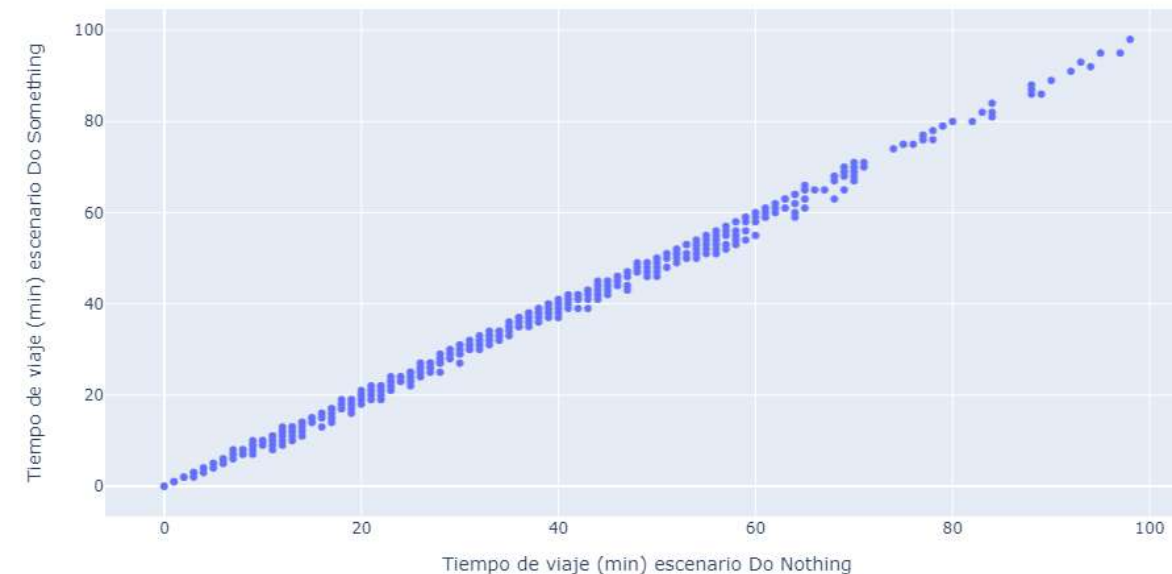
**Ilustración 5 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje para el escenario Do Nothing 2030 (en minutos) y el tiempo de viaje para el escenario Do Minimum 2030 (en minutos).**

Fuente: Elaboración propia

Para el escenario Do Nothing 2030 se obtiene un total de 50.022 minutos de tiempo de viaje total entre cada uno de los núcleos urbanos y su equipamiento más cercano, mientras que para el escenario Do Minimum 2030 se obtiene un total de 49.740 minutos, mejorando este último en 282 minutos los tiempos de viaje totales con respecto al escenario Do Nothing 2030.

- **Do Nothing 2030 – Do Something 2030**

Analizando los tiempos de viaje entre el escenario Do Nothing 2030 y el escenario Do Something 2030 se obtiene la siguiente recta de regresión con algunas diferencias de tiempos:



**Ilustración 6 – Recta de regresión lineal que relaciona el tiempo de viaje para el escenario Do Nothing 2030 (en minutos) y el tiempo de viaje para el escenario Do Something 2030 (en minutos).**

Fuente: Elaboración propia

Para el escenario Do Nothing 2030 se obtiene un total de 50.022 minutos de tiempo de viaje total entre cada uno de los núcleos urbanos y su equipamiento más cercano, mientras que para el escenario Do Something 2030 se obtiene un total de 49.406 minutos, mejorando este último en 616 minutos los tiempos de viaje totales con respecto al escenario Do Nothing 2030.

#### 4.3.2 Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de cumplimiento de umbrales de accesibilidad

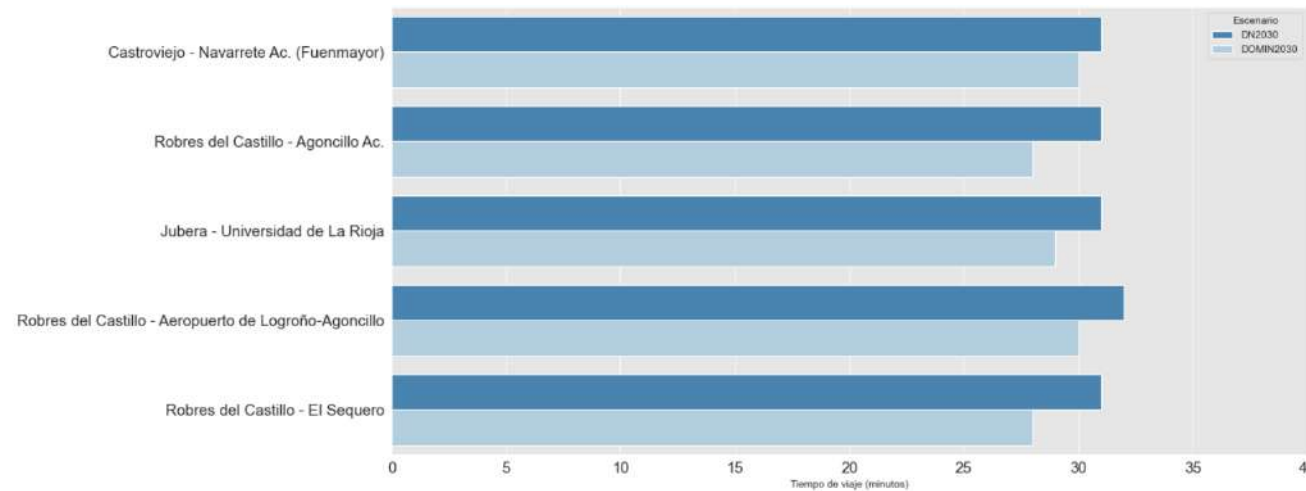
Una vez realizado el análisis de tiempos totales a nivel global, se analizan las relaciones entre todos los núcleos urbanos y su equipamiento más cercano para los escenarios Do Minimum 2030 y Do Something 2030 con respecto al Do Nothing 2030 con el fin de comprobar si, para el año horizonte 2030 se mejoran los tiempos de recorrido con respecto al escenario futuro de no realizar ninguna actuación.

Tras un análisis más exhaustivo, en cuanto a comparación de escenarios:

- **Do Nothing 2030 – Do Minimum 2030**

Ninguna de las relaciones ha dejado de cumplir accesibilidad en el escenario Do Minimum 2030 con respecto al Do Nothing 2030. Sin embargo, sí que se ha producido un

cumplimiento de los umbrales de accesibilidad en el escenario Do Minimum de 5 relaciones que en el escenario Do Nothing 2030 no cumplían:

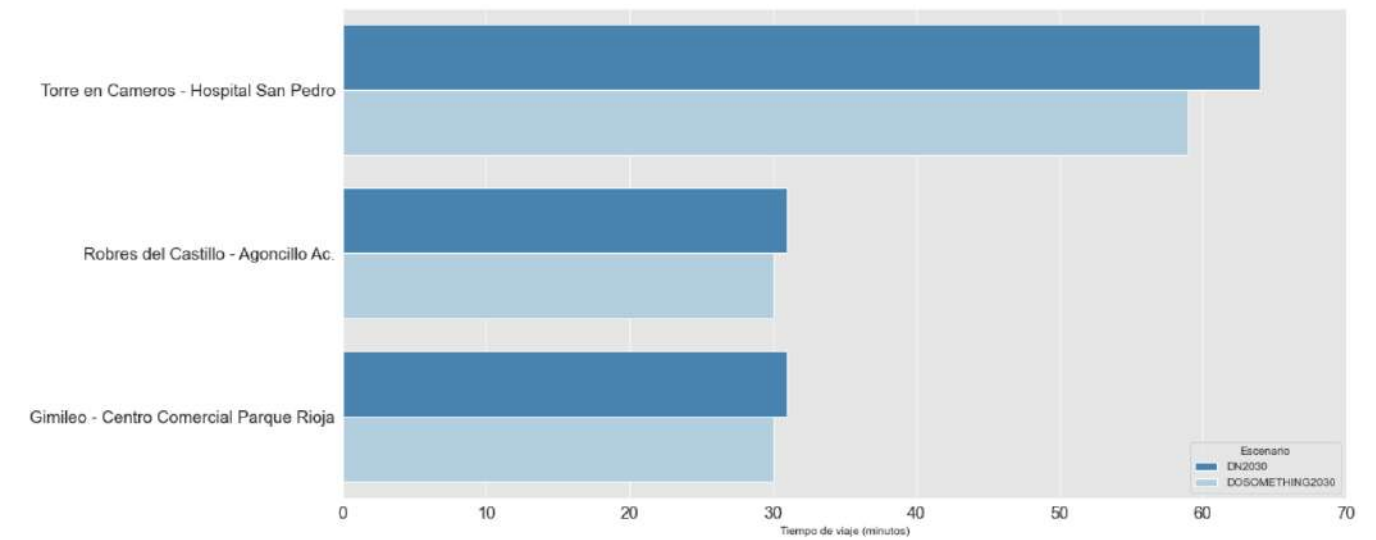


**Ilustración 7 – Tiempo de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos y sus equipamientos más cercanos que cumplen con los umbrales de accesibilidad en el escenario Do Minimum 2030 con respecto al escenario Do Nothing 2030 gracias a las actuaciones realizadas en el mismo.**

Fuente: Elaboración propia

- Do Nothing 2030 – Do Something 2030**

Comparando el escenario Do Nothing 2030 con el Do Something 2030 se obtiene que, en adición a las mejoras mostradas anteriormente del escenario Do Minimum 2030, también se cumplen las siguientes tres relaciones:

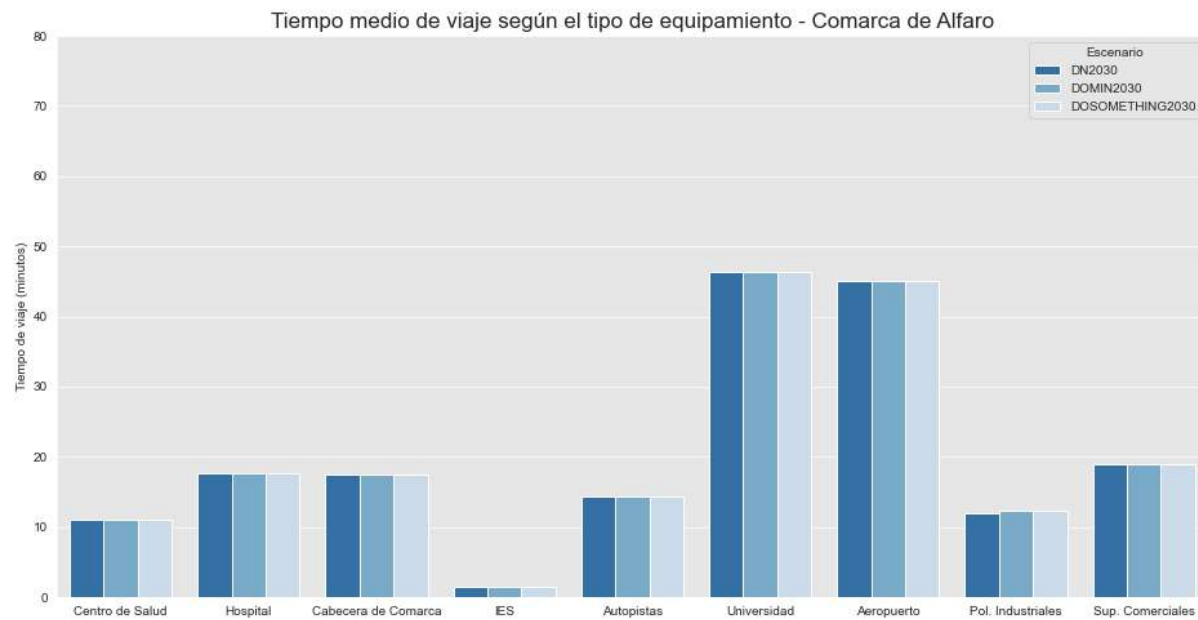


**Ilustración 8 – Tiempo de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos y sus equipamientos más cercanos que cumplen con los umbrales de accesibilidad en el escenario Do Something 2030 con respecto al escenario Do Nothing 2030 gracias a las actuaciones realizadas en el mismo.**

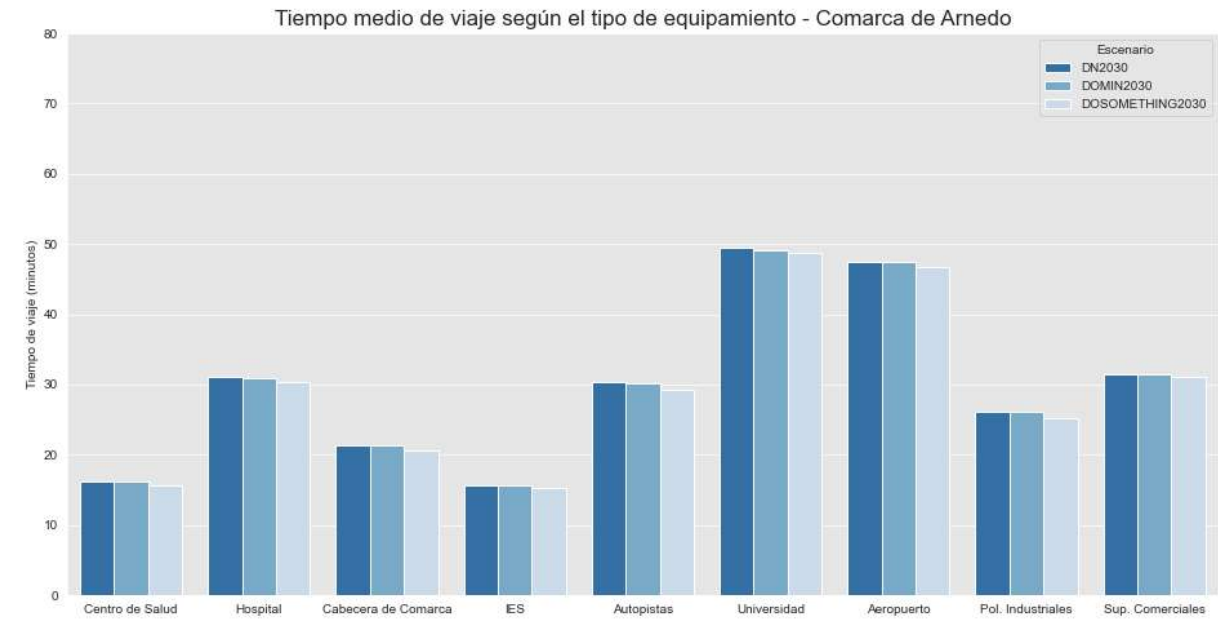
Fuente: Elaboración propia

### 4.3.3 Análisis comparativo entre escenarios base y futuros de tiempos medios de viaje a cada equipamiento desde cada núcleo urbano por comarcas

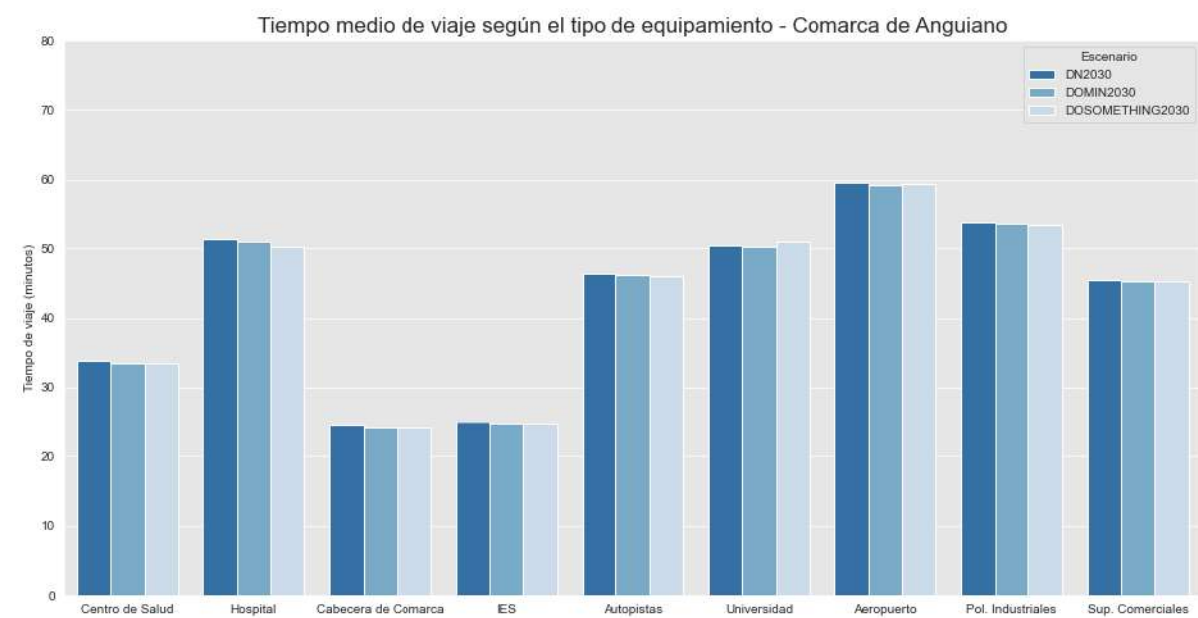
Con el objetivo de analizar la accesibilidad en cada una de las comarcas que conforman el ámbito de estudio, se ha analizado el tiempo medio de viaje que emplea un vehículo para llegar a cada tipo de equipamiento en los tres escenarios futuros. A continuación se muestran los tiempos medios de viaje de todos los núcleos urbanos por comarcas con respecto a su equipamiento más cercano:



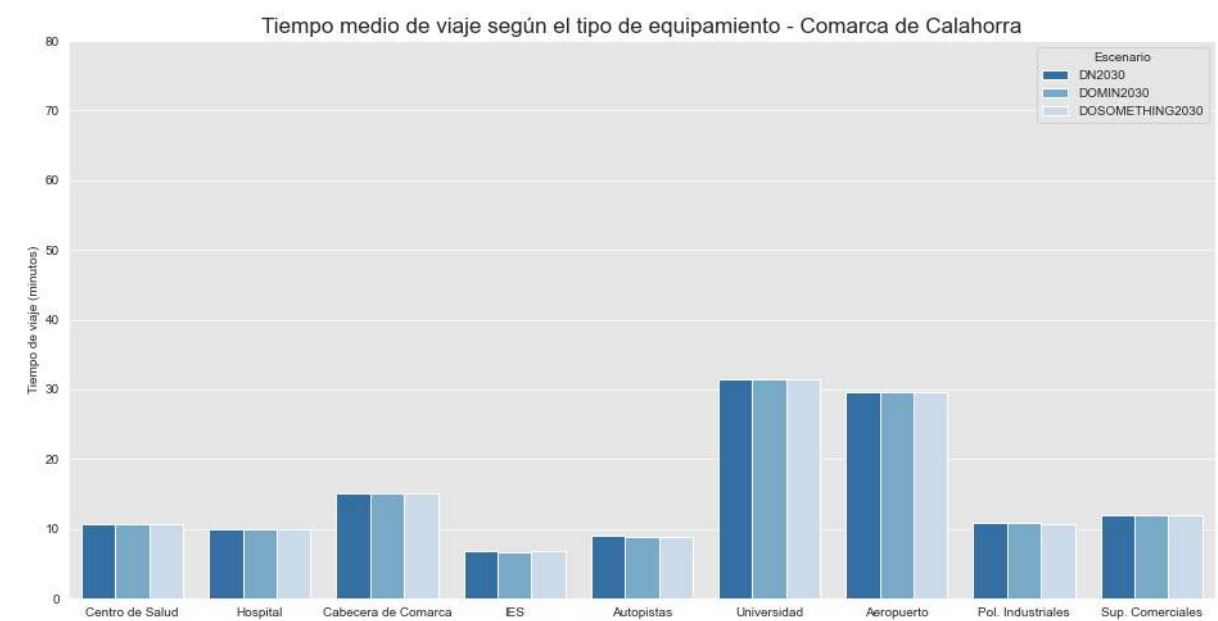
**Ilustración 9 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Alfaro y sus equipamientos más cercanos.**  
 Fuente: Elaboración propia



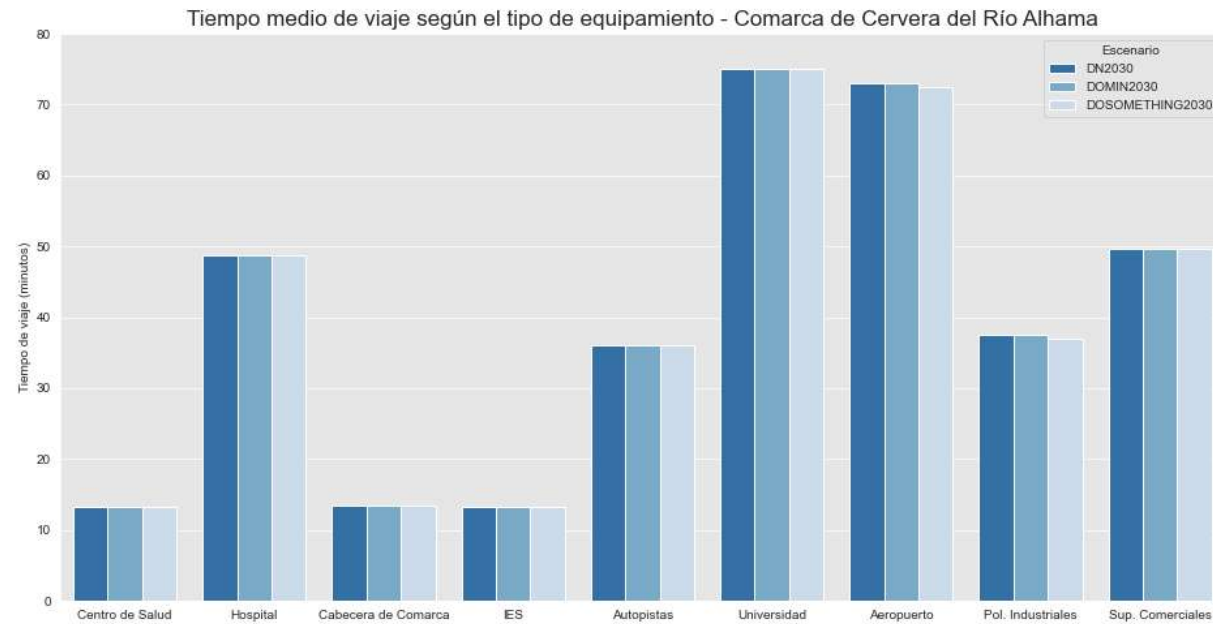
**Ilustración 11 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Arnedo y sus equipamientos más cercanos.**  
 Fuente: Elaboración propia



**Ilustración 10 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Anguiano y sus equipamientos más cercanos.**  
 Fuente: Elaboración propia

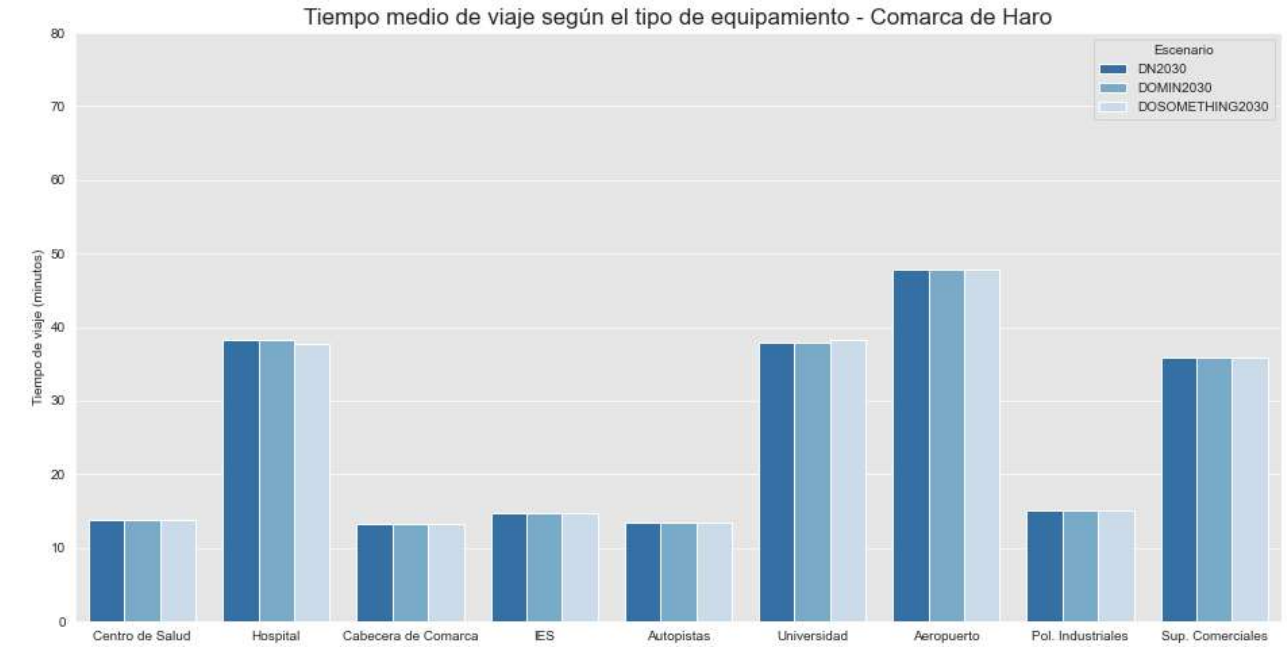


**Ilustración 12 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Calahorra y sus equipamientos más cercanos.**  
 Fuente: Elaboración propia



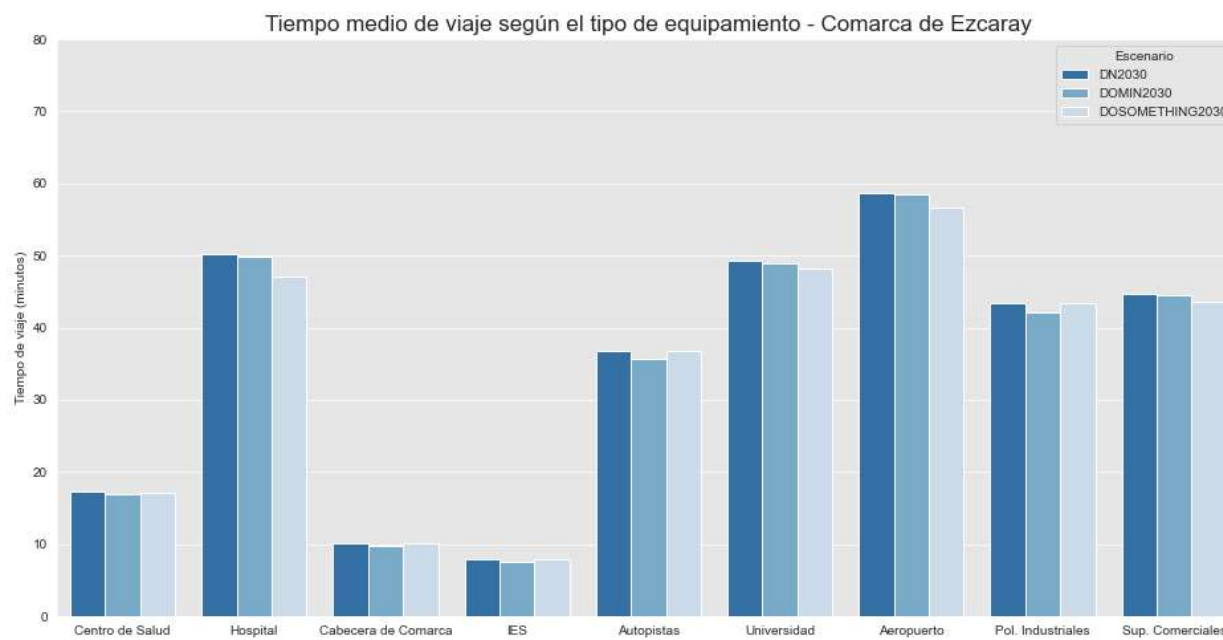
**Ilustración 13 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Cervera y sus equipamientos más cercanos.**

Fuente: Elaboración propia



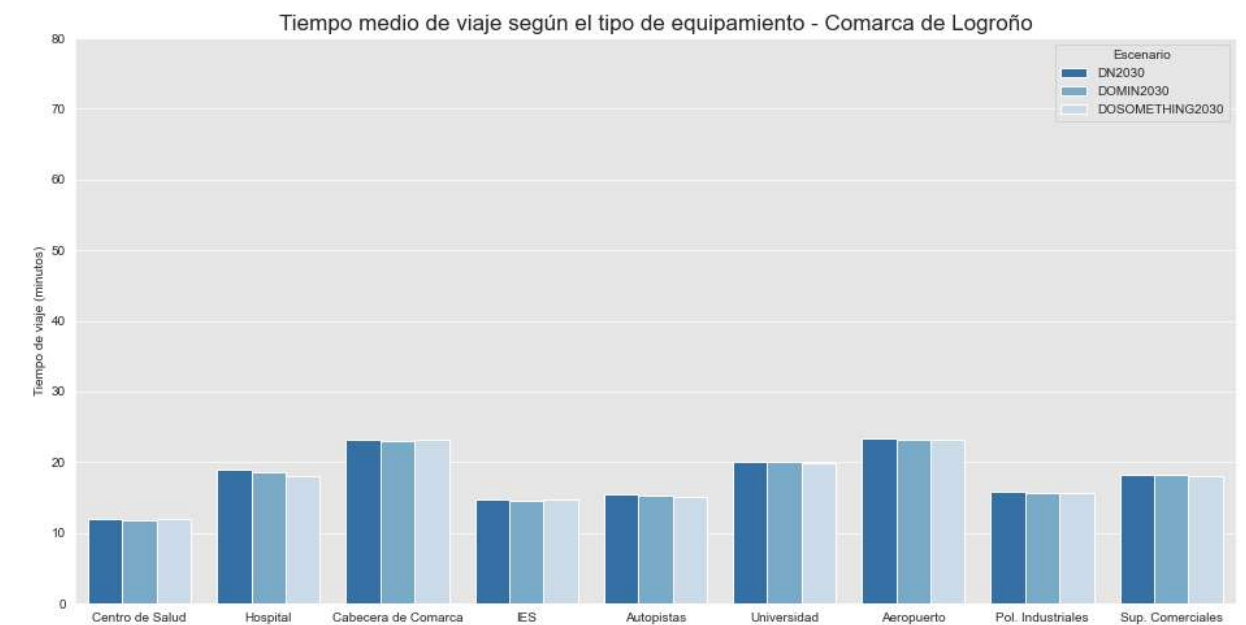
**Ilustración 15 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Haro y sus equipamientos más cercanos.**

Fuente: Elaboración propia



**Ilustración 14 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Ezcaray y sus equipamientos más cercanos.**

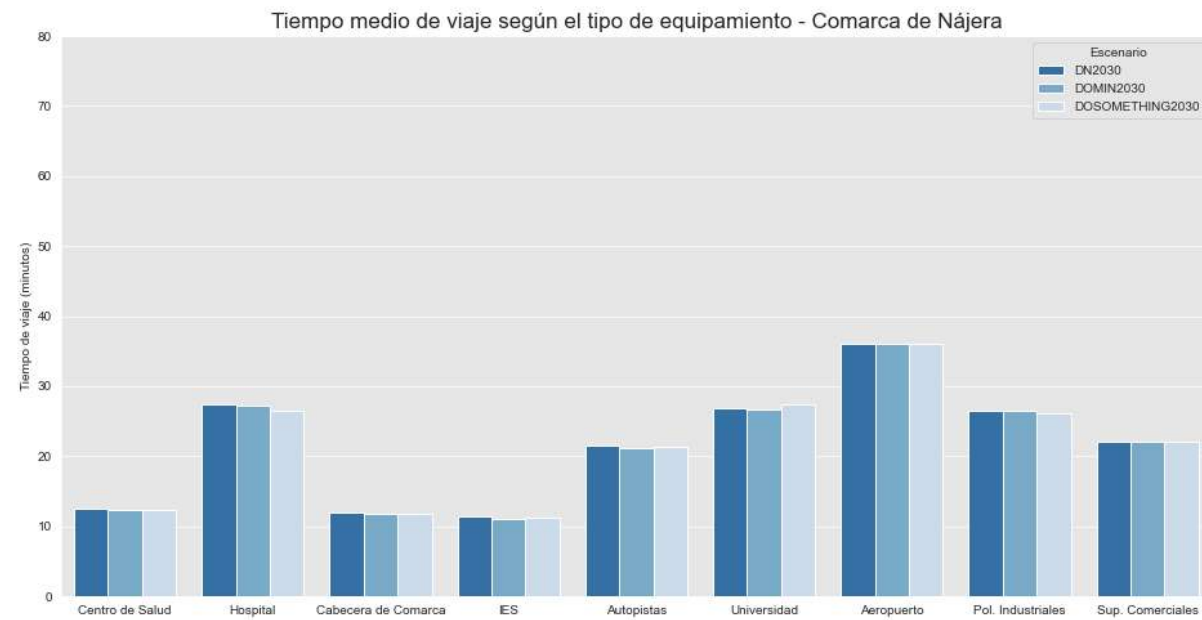
Fuente: Elaboración propia



**Ilustración 16 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Logroño y sus equipamientos más cercanos.**

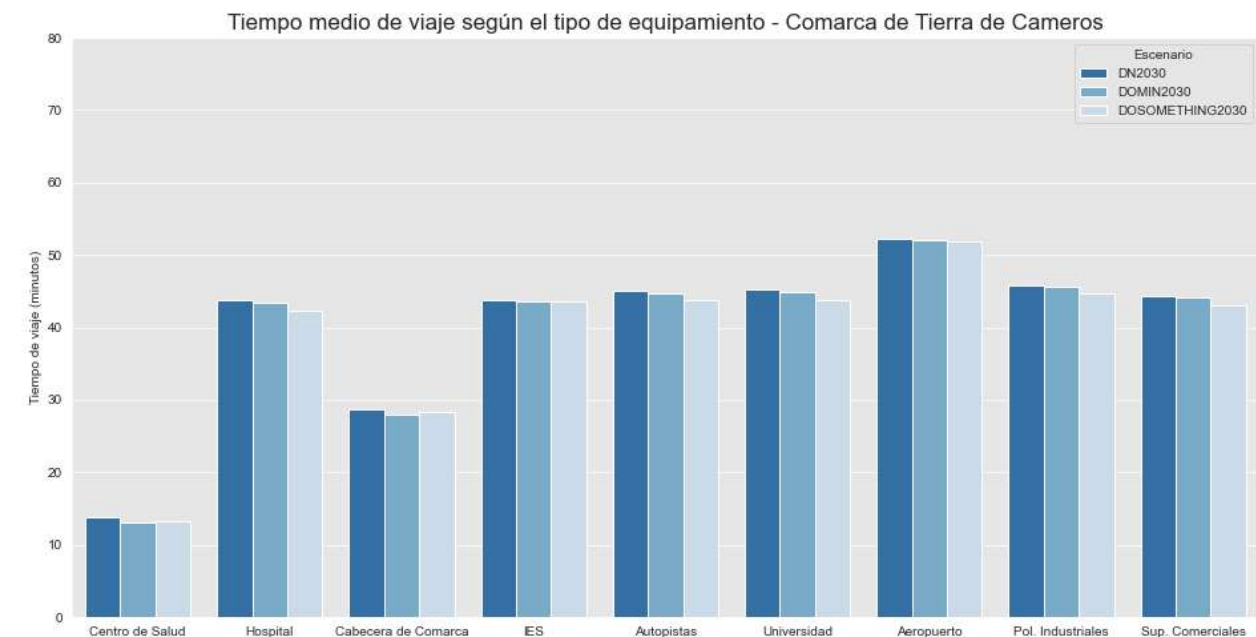
Fuente: Elaboración propia





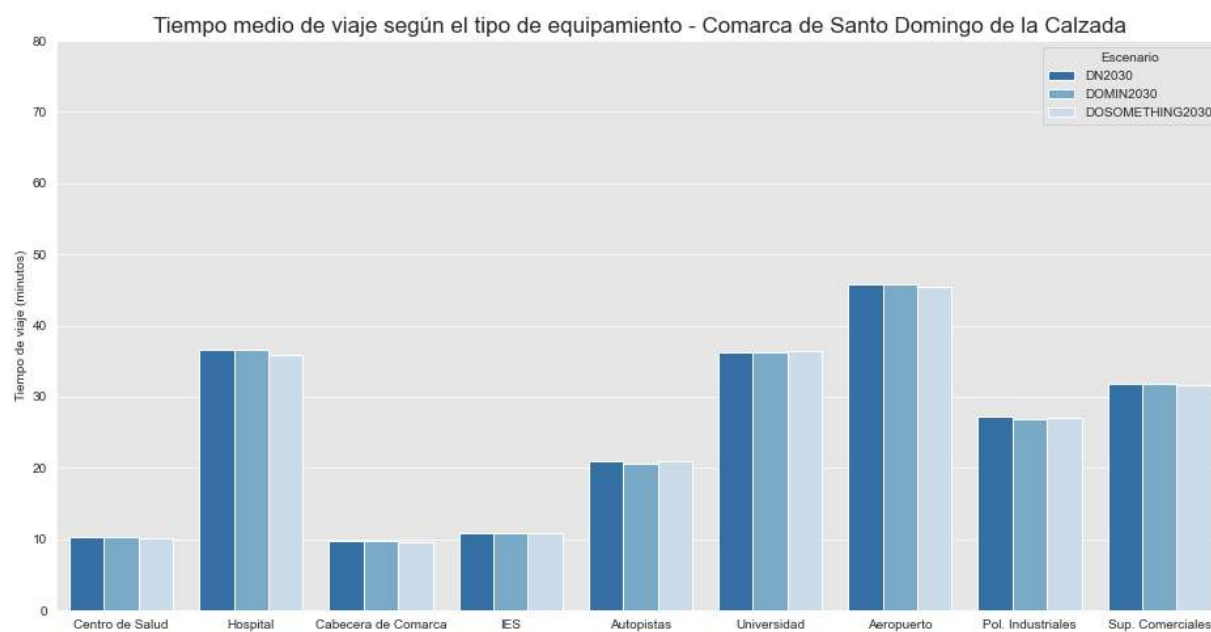
**Ilustración 17 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Nájera y sus equipamientos más cercanos.**

Fuente: Elaboración propia



**Ilustración 19 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Tierra de Cameros y sus equipamientos más cercanos.**

Fuente: Elaboración propia



**Ilustración 18 – Tiempo medio de viaje (en minutos) de las relaciones entre núcleos urbanos que conforman la comarca de Santo Domingo de la Calzada y sus equipamientos más cercanos.**

Fuente: Elaboración propia

Con carácter general, las principales conclusiones obtenidas se detallan a continuación:

- Las comarcas de Cervera del Río Alhama y Tierra de Cameros son aquellas que presentan un mayor tiempo de viaje hasta los diferentes tipos de equipamiento.
- Logroño, Calahorra y Haro son las comarcas que presentan menor tiempo de viaje hasta los diferentes equipamientos.
- Los equipamientos que quedan más alejados (mayor tiempo de viaje) en la mayoría de comarcas son el Aeropuerto de Logroño-Agoncillo y la Universidad de La Rioja. Por el contrario, los equipamientos que presentan menor tiempo de viaje son Institutos de Educación Secundaria (IES) y centros de asistencia sanitaria.
- En líneas generales, en todas las comarcas los tiempos de viaje del escenario Do Minimum y Do Something son similares e inferiores a los tiempos obtenidos para el escenario Do Nothing.
- Exceptuando la accesibilidad a la universidad en las comarcas de Haro, Nájera y Anguiano, a autopistas en Santo Domingo de la Calzada y Ezcaray y a cabeceras de comarca, IES y polígonos industriales en Ezcaray, el escenario Do Something presenta menores tiempos de viaje que el escenario Do Minimum.
- El tiempo de acceso a los principales equipamientos del escenario Do Something respecto del escenario Do Nothing se reduce en mayor medida en las comarcas de Tierra de Cameros, Arnedo y Ezcaray.

#### 4.4 Conclusiones

Los estudios de accesibilidad muestran que:

- Los peores índices de accesibilidad de distancia son en los núcleos urbanos de las comarcas de Anguiano y Tierra de Cameros con respecto a sus respectivas cabeceras de comarca, mientras que los núcleos de la comarca de Cervera del Río Alhama presentan índices desfavorables con respecto al hospital más cercano (Calahorra).
- En lo que se refiere a tiempos de viaje hasta la capital regional (Logroño), la influencia de las carreteras nacionales (N-111, N-120, N-126 y N-232) y de la autopista (AP-68) es decisiva. Las comarcas más desfavorecidas son la de Arnedo, Ezcaray y Tierra de Cameros, en las que gran parte de sus núcleos urbanos necesitarán más de 45 minutos en los desplazamientos hasta Logroño, siendo necesarios más de 60 minutos en el caso de la comarca de Anguiano y Cervera del Río Alhama.
- Los núcleos urbanos con mayor población tienen mejor accesibilidad.
- La accesibilidad de los núcleos urbanos es desfavorable con respecto a las cabeceras de comarca de Anguiano, Logroño y Torrecilla en Cameros, siendo los tiempos de viaje mayores a 30 minutos en gran parte de los núcleos que forman la comarca.
- La mayor parte de los núcleos urbanos tienen un IES a menos de 30 minutos, excepto en la comarca Tierra de Cameros y algunos núcleos de la comarca de Anguiano. Además, las comarcas de Anguiano, Cervera del Río Alhama y Ezcaray muestran un tiempo de recorrido elevado con respecto a la Universidad de La Rioja.
- En el ámbito del transporte, las comarcas de Anguiano, Arnedo, Cervera del Río Alhama, Ezcaray y Torrecilla en Cameros presentan valores de tiempo superiores a 30 minutos con respecto a las autopistas más próximas. Anguiano, Cervera del Río Alhama, Ezcaray y Tierra de Cameros son las comarcas que tienen un número mayor de núcleos urbanos con tiempos de recorrido superiores a 60 minutos con respecto al Aeropuerto Logroño – Agoncillo.
- El 37% de los núcleos urbanos de la comarca de Anguiano no tiene un polígono industrial de los seleccionados o un centro comercial a menos de 60 minutos de viaje.
- En cuanto a los escenarios futuros, con los 3 análisis realizados para cada uno de los escenarios, se concluye que tanto el Do Minimum 2030 como el Do Something 2030 mejoran los tiempos de viaje entre las relaciones existentes entre los núcleos urbanos y sus equipamientos más cercanos.
- El escenario Do Something 2030 figura como el escenario futuro que obtiene mejores tiempos de viaje entre las relaciones analizadas.

## 5 NECESIDADES DE ACTUACIÓN POR ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y ACCESIBILIDAD

A continuación, como resultado de los análisis realizados en este anejo, se presentan las necesidades de actuación detectadas para mejorar los problemas de accesibilidad, conectividad, estructuración y mallado de la Red. Se describen posibles actuaciones que se podrían hacer para solucionar estos problemas y se evalúan dichas actuaciones. Las actuaciones pueden ser nuevas carreteras o mejora de las carreteras actuales:

### 5.1 Mejora de las carreteras actuales

La Comunidad Autónoma de La Rioja cuenta con dos partes muy diferenciadas. Por una parte, las zonas del Norte, además de ser las más pobladas cuenta con amplios valles aptos para la agricultura y el transporte debido a la orografía de la zona. Por otro lado, se encuentra la zona de sierra al Sur, que cuentan con un relieve montañoso y están formados por diversos municipios poco poblados, donde la actividad principal es el aprovechamiento forestal y la ganadería.

Poniendo el foco de atención en la **accesibilidad** de cada núcleo con respecto a su **centro de salud** más cercano y con respecto al **hospital** que tenga más próximo y establecemos los umbrales máximos de 30 y 60 minutos respectivamente, se observan 19 relaciones con deficiencias de accesibilidad concentradas en 12 los núcleos urbanos (de los 199 considerados en total). El listado de núcleos de población con deficiencias de accesibilidad con respecto a su hospital (10 núcleos de población) y centro de salud más próximo (9 núcleos) se muestra a continuación, indicando el porcentaje de tiempo en exceso con respecto a los límites establecidos:

Núcleo urbano	Hospital más cercano	Centro de salud más cercano	Población	Tiempo (min)	Tiempo en exceso*
Canales de la Sierra	Hospital San Pedro	-	86	89	48,3%
Canales de la Sierra	-	Centro de Salud de Nájera	86	70	133,3%
Viniestra de Abajo	Hospital San Pedro	-	75	70	16,7%
Viniestra de Abajo	-	Centro de Salud de Nájera	75	50	66,7%
Mansilla	Hospital San Pedro	-	48	76	26,7%
Mansilla	-	Centro de Salud de Nájera	48	57	90%
Ventrosa	Hospital San Pedro	-	48	71	18,3%
Ventrosa	-	Centro de Salud de Nájera	48	52	73,3%
Villavelayo	Hospital San Pedro	-	45	84	40%
Villavelayo	-	Centro de Salud de Nájera	45	65	116,7%
Brieva de Cameros	Hospital San Pedro	-	38	66	10%
Brieva de Cameros	-	Centro de Salud de Nájera	38	47	56,7%
Viniestra de Arriba	Hospital San Pedro	-	36	79	31,7%
Viniestra de Arriba	-	Centro de Salud de Nájera	36	65	116,7%
Navajún	Hospital Fundación	-	68	68	13,3%

Núcleo urbano	Hospital más cercano	Centro de salud más cercano	Población	Tiempo (min)	Tiempo en exceso*
	de Calahorra				
Valdemadera	Hospital Fundación de Calahorra	-	64	64	6,7%
Torre en Cameros	Hospital San Pedro	-	62	62	3,3%
Zarzosa	-	Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo	15	32	6,7%
San Andrés	-	Centro de Salud de Torrecilla en Cameros	31	31	3,3%

NOTA:

\* Porcentaje calculado a partir de los tiempos de recorrido obtenidos en el modelo con respecto a los límites máximos de los umbrales definidos: hospitales (60 min) y centros de salud (30 min)

**Tabla 7 - Exceso de tiempo de los recorridos con deficiencias de accesibilidad.**

*Fuente: Elaboración propia*

Tras presentar las 19 relaciones de movilidad que no satisfacen el criterio de umbrales máximos de tiempo mencionados en apartados anteriores, se ha estudiado qué tramos de la Red de Carreteras autonómica dan servicio a estas relaciones de movilidad. Una actuación sobre estos tramos de la Red de Carreteras autonómica mejoraría los tiempos de recorrido en estas relaciones de movilidad consideradas como deficientes en términos de accesibilidad. A continuación se presenta la lista jerarquizada de tramos en función de la población afectada que forman parte de las 19 relaciones de movilidad deficientes identificadas en el punto anterior, junto con la velocidad media de recorrido de cada uno de los tramos obtenida a través de datos GPS.

Tramo de la Red de Carreteras	Población beneficiada*	Velocidad media del tramo**
LR-443_01	386	24km/h
LR-113_13	376	58km/h
LR-113_14	376	53km/h
LR-113_15	376	33km/h
LR-113_16	376	73km/h
LR-113_17	376	65km/h
LR-113_18	376	70km/h
LR-113_19	376	36km/h
LR-113_20	376	60km/h
LR-113_21	376	33km/h
LR-113_22	376	78km/h
LR-113_23	376	100km/h
LR-113_24	376	73km/h
LR-113_25	376	59km/h
LR-113_26	376	69km/h

Tramo de la Red de Carreteras	Población beneficiada*	Velocidad media del tramo**
LR-113_27	376	52km/h
LR-113_28	376	67km/h
LR-113_29	376	68km/h
LR-113_30	376	23km/h
LR-136_03	376	71km/h
LR-136_01	340	53km/h
LR-136_02	340	65km/h
LR-113_12	338	54km/h
LR-113_08	179	39km/h
LR-113_09	179	44km/h
LR-113_10	179	36km/h
LR-113_11	179	36km/h
LR-333_3_06	159	38km/h
LR-113_05	131	37km/h
LR-113_06	131	33km/h
LR-113_07	131	45km/h
LR-333_3_04	111	22km/h
LR-333_3_05	111	35km/h
LR-113_03	86	25km/h
LR-113_04	86	49km/h
LR-436_01	48	43km/h
LR-232_07	38	23km/h
LR-232_08	38	39km/h
LR-333_1_01	36	50km/h
LR-333_1_02	36	31km/h
LR-333_1_03	36	54km/h
LR-333_2_01	36	42km/h
LR-333_3_01	36	40km/h
LR-333_3_02	36	25km/h
LR-333_3_03	36	40km/h
LR-250_26	31	28km/h
LR-330_01	31	32km/h
LR-340_2_02	31	20km/h
LR-457_01	31	38km/h
LR-457_02	31	22km/h
LR-123_05	18	27km/h
LR-123_06	18	66km/h
LR-134_05	18	45km/h

Tramo de la Red de Carreteras	Población beneficiada*	Velocidad media del tramo**
LR-284_01	18	28km/h
LR-284_02	18	62km/h
LR-284_03	18	41km/h
LR-284_04	18	53km/h
LR-284_05	18	30km/h
LR-285_1_01	18	79km/h
LR-285_2_03	18	54km/h
LR-289_01	18	54km/h
LR-289_02	18	71km/h
LR-289_03	18	87km/h
LR-289_04	18	86km/h
LR-289_05	18	64km/h
LR-390_01	18	25km/h
LR-390_02	18	42km/h
LR-390_03	18	48km/h
LR-115_04	15	58km/h
LR-115_05	15	57km/h
LR-115_06	15	27km/h
LR-115_07	15	60km/h
LR-115_08	15	66km/h
LR-115_09	15	38km/h
LR-115_10	15	80km/h
LR-115_11	15	41km/h
LR-115_12	15	77km/h
LR-115_13	15	31km/h
LR-484_01	15	43km/h
LR-484_02	15	23km/h
LR-484_03	15	45km/h
LR-245_01	10	42km/h
LR-250_02	10	50km/h
LR-250_03	10	46km/h
LR-250_04	10	47km/h
LR-250_05	10	72km/h
LR-250_06	10	80km/h
LR-250_07	10	35km/h
LR-250_08	10	58km/h
LR-250_09	10	48km/h
LR-250_10	10	46km/h

Tramo de la Red de Carreteras	Población beneficiada*	Velocidad media del tramo**
LR-250_11	10	30km/h
LR-250_12	10	45km/h
LR-250_13	10	54km/h
LR-250_14	10	51km/h
LR-250_15	10	57km/h
LR-250_16	10	48km/h
LR-250_17	10	28km/h
LR-250_18	10	52km/h
LR-250_19	10	50km/h
LR-250_20	10	32km/h
LR-390_04	10	32km/h
LR-390_05	10	49km/h
LR-463_01	10	31km/h

NOTA:

\* Cifras de población correspondientes a 1 de enero de 2020 (INE)

\*\* Proveedor de datos *Here Technologies* y *TomTom*. Descarga de datos, día 11 de mayo de 2021 a las 12:00 (CEST)

**Tabla 8 – Tramos de la Red de Carreteras Autonómica de La Rioja con deficiencias en tiempos de recorrido.**

Fuente: Elaboración propia

Se ha calculado la longitud total de aquellos trayectos desde los núcleos urbanos con deficiencias hacia su centro de salud asignado u hospital más cercano, categorizado según el número de población que se vería beneficiada con la mejora de los mismos. La población beneficiada calculada es acumulada, es decir, los tramos que se muestran en color azul (**Ilustración 20**) con una población beneficiada de 300 a 400 habitantes significa que comparten trayecto hacia el centro sanitario de varios municipios (Canales de la Sierra, Villavelayo o Mansilla entre otros). Sin embargo, la longitud calculada es fija, siendo los kilómetros calculados en función de la categorización por habitantes beneficiados de la **Ilustración 20**.

- Entre 400-300 habitantes: 46,27 km
- Entre 300-250 habitantes: 0 km
- Entre 250-200 habitantes: 0 km
- Entre 200-150 habitantes: 10,44 km
- Entre 150-100 habitantes: 7,39 km
- Entre 100-50 habitantes: 4,17 km
- Entre 50-10 habitantes: 181,43 km



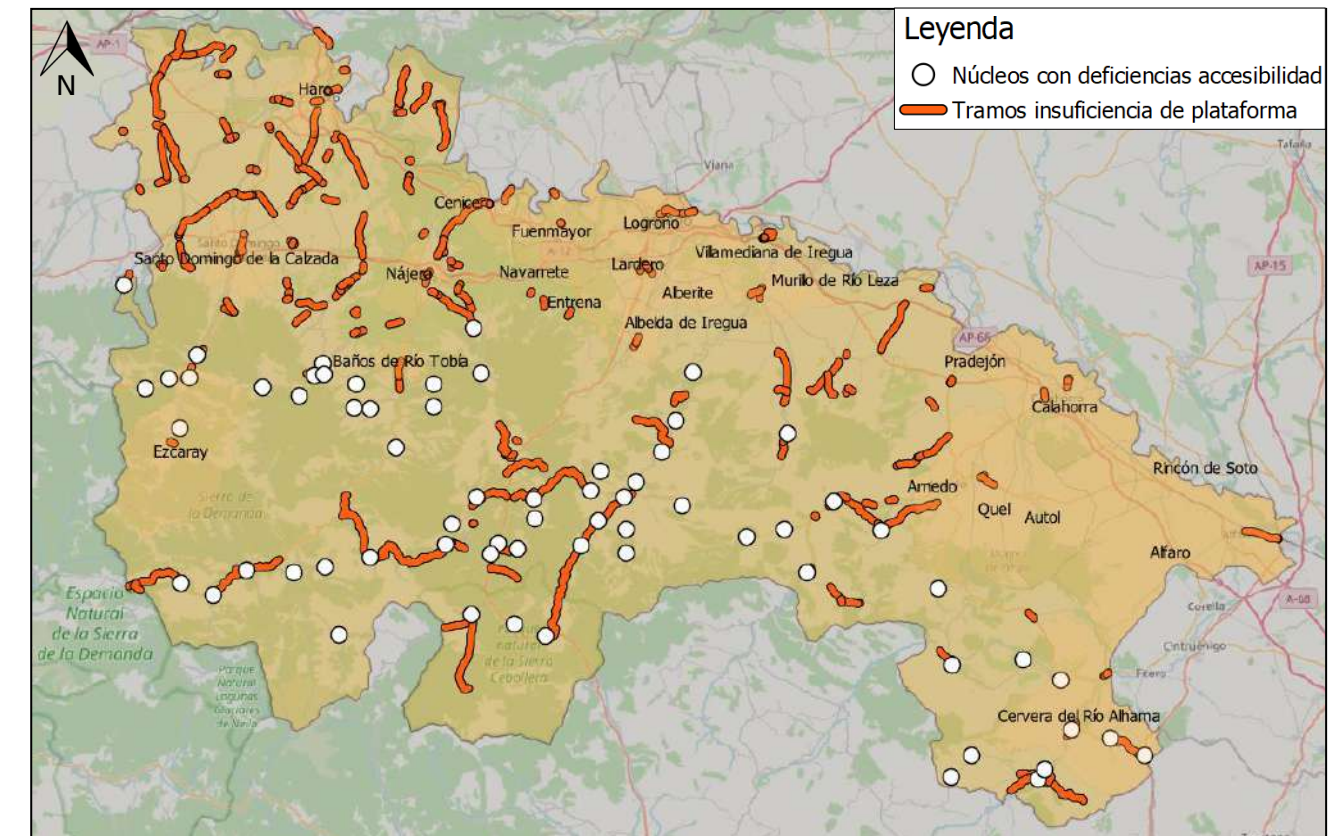
**Ilustración 20 – Población beneficiada con mejoras en los tramos que afectan a núcleos con deficiencias de accesibilidad a centros sanitarios (CS y hospital más cercano).**

Fuente: Elaboración propia

Tras representarse el mapa anterior categorizado con la población beneficiada en caso de futura mejora de los tramos que presentan problemas de accesibilidad, se observa cómo en algunos de los recorridos desde los núcleos de población a los centros de salud o al hospital principal más cercanos las carreteras nacionales forman parte de los mismos. Gran parte de los municipios con deficiencias con los accesos a centros sanitarios se encuentran en la zona suroeste de la Comunidad Autónoma.

Tras el análisis de los resultados, se observa cómo los núcleos con peor accesibilidad son además los menos poblados y situados al sur de La Rioja. La viabilidad socioeconómica de la construcción de nuevas carreteras o variantes en esta zona es baja, debido a los condicionantes orográficos, geológicos y ambientales que hacen inviable la ejecución de obras de remodelación muy ambiciosas, máxime teniendo en cuenta el escaso flujo vehicular. Es por ello que se propone la mejora y el acondicionamiento de todos aquellos tramos de carreteras que no alcanzan unas determinadas características mínimas tolerables (véase **Apéndice A** del Anejo Red Objetivo), al tratarse de actuaciones más asumibles desde un punto de vista presupuestario y que permitirían alcanzar una mayor velocidad de circulación en estas vías mejoradas, a la vez que se mejoran las condiciones de seguridad.

Para conocer qué tramos no cumplen con el ancho mínimo de plataforma (con una tolerancia de  $\pm 30\text{cm}$ ), se ha consultado el inventario de carreteras de La Rioja. Actualmente existen 213 tramos de carreteras que no cumplen con los tramos, un total de 390km aproximadamente tal y como se observa en la **Ilustración 21**, donde se han representado aquellos tramos que no cumplen con los mínimos de plataforma y los núcleos que presentan al menos una deficiencia de accesibilidad a alguno de los centros atractores (hospital, centro de salud, cabecera de comarca, centro educativo, Universidad, autopista, aeropuerto, polígono industrial o centro comercial más próximo).



**Ilustración 21 – Tramos con insuficiencia de plataforma y núcleos con deficiencias de accesibilidad**

Fuente: Elaboración propia

A pesar de que en la **Ilustración 21** se observen tramos de carretera en la zona noroeste de la comunidad, no existen núcleos urbanos que presenten problemas de accesibilidad. Esto se debe a que las carreteras con más capacidad y con mejores prestaciones se encuentran en la zona Norte de La Rioja (AP-68, A-12, N-232). Por tanto, los tramos de carreteras actuales a mejorar en cuanto a accesibilidad se refieren se indican en la siguiente tabla.

Tramo	Descripción	PK_inicial	PK_final	Longitud (m)
LR-113_03	CANALES DE LA SIERRA	6+00220	7+00020	800
LR-113_05	VILLAVELAYO	10+00380	10+00900	520
LR-113_07	LR334 MANSILLA	11+00410	15+00950	4560
LR-113_08	MANSILLA DE LA SIERRA	15+00950	16+00360	400
LR-113_09	MANSILLA TABLADAS	16+00360	21+00220	4880
LR-113_19	BOBADILLA	52+00060	52+00890	830
LR-113_21	BAÑOS DE RIO TOBIA	53+00340	54+00960	1620
LR-113_30	NAJERA	63+00450	65+00180	1730
LR-115_06	ARNEDILLO	11+00790	12+00950	1180
LR-115_07	ARNEDILLO LR382	12+00950	14+00250	1280
LR-115_09	SANTA EULALIA SOMERA BAJERA	16+00250	17+00230	980
LR-115_11	HERCE	18+00760	19+00380	630
LR-123_05	CERVERA DEL RIO ALHAMA	9+00470	10+00400	880
LR-232_07	BRIEVA DE CAMEROS	22+00030	22+00960	930
LR-232_08	BRIEVA LR113	22+00960	30+00370	7410
LR-284_01	CERVERA DEL RIO ALHAMA	0+00000	1+00280	1280
LR-284_04	LR493 AGUILAR DEL RIO ALHAMA	6+00200	7+00010	790
LR-285_2_01	VENTAS DEL BAÑO	8+00050	8+00330	280
LR-285_2_02	VENTAS DEL BAÑO LR289	8+00330	8+00650	320
LR-340_2_02	TORRECILLA EN CAMEROS	19+00580	21+00080	1500
LR-390_01	AGUILAR DEL RIO ALHAMA	0+00000	0+00310	310
LR-390_02	AGUILAR DEL RIO LR391	0+00310	2+00140	1900
LR-390_04	VALDEMADERA	8+00610	8+00820	220

**Tabla 9 – Tramos de carreteras actuales a mejorar en cuanto a accesibilidad.**  
Fuente: Elaboración propia

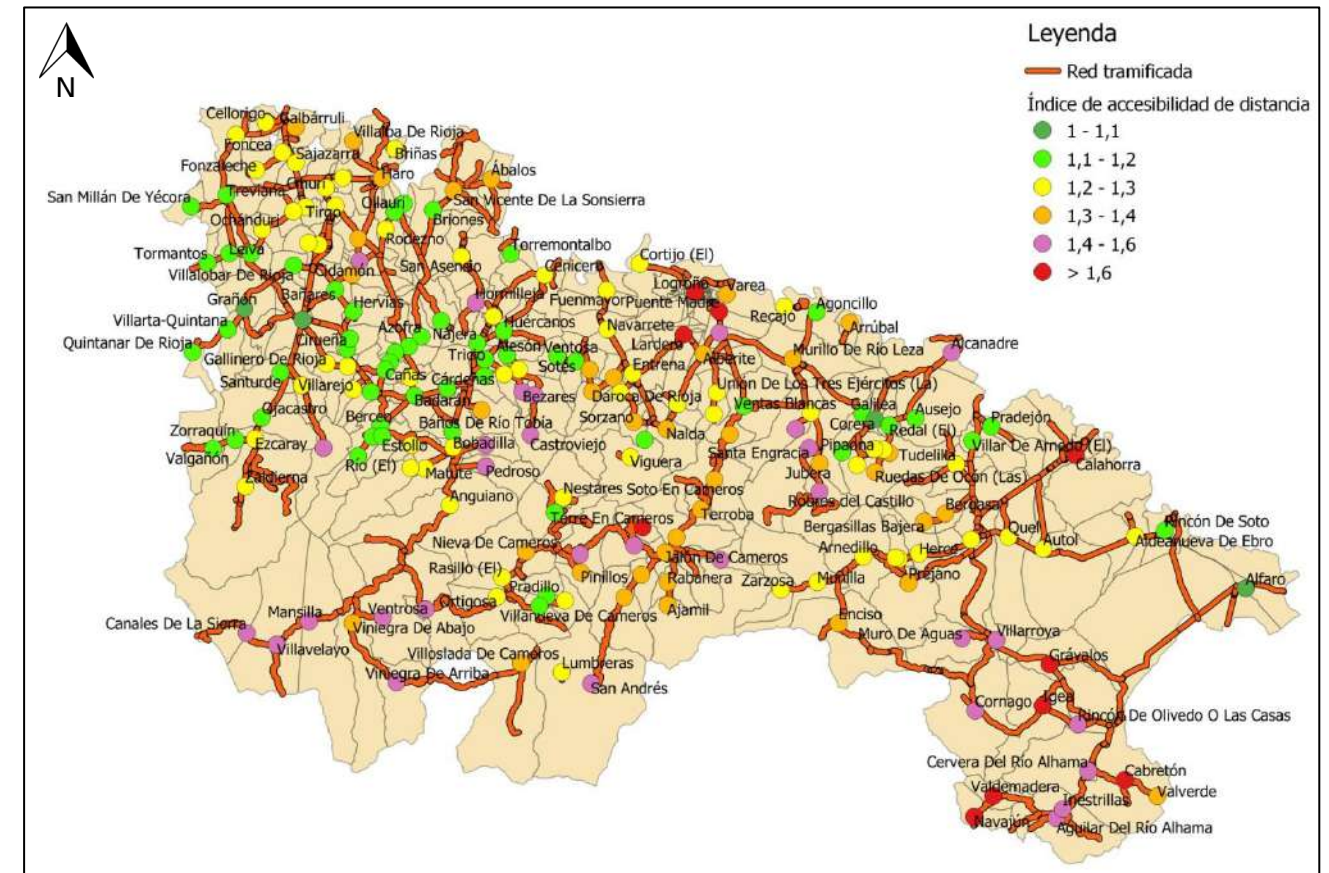
La accesibilidad y los aspectos estudiados en este apartado se tendrán en cuenta en la priorización de actuaciones mediante su inclusión en el análisis multicriterio.

Además, debe destacarse que en el caso de los municipios de Santa Coloma con Bezares, se da la situación excepcional de ser los dos únicos municipios diferentes unidos actualmente por un camino vecinal sin conexión de la Red Autonómica.

Por tanto, se ha propuesto la incorporación del camino existente como mejora de la Red:

- LR-429. Prolongación desde Bezares a Santa Coloma

También se ha comprobado que todos los núcleos urbanos de la Comunidad Autónoma con más de 25 habitantes y todos los municipios están conectados con la Red Autonómica de Carreteras de La Rioja o con la Red de Carreteras del Estado, tal y como se observa en la **Ilustración 22**.



**Ilustración 22 – Conexión de los núcleos urbanos y municipios con la Red de Carreteras.**

Fuente: Elaboración propia

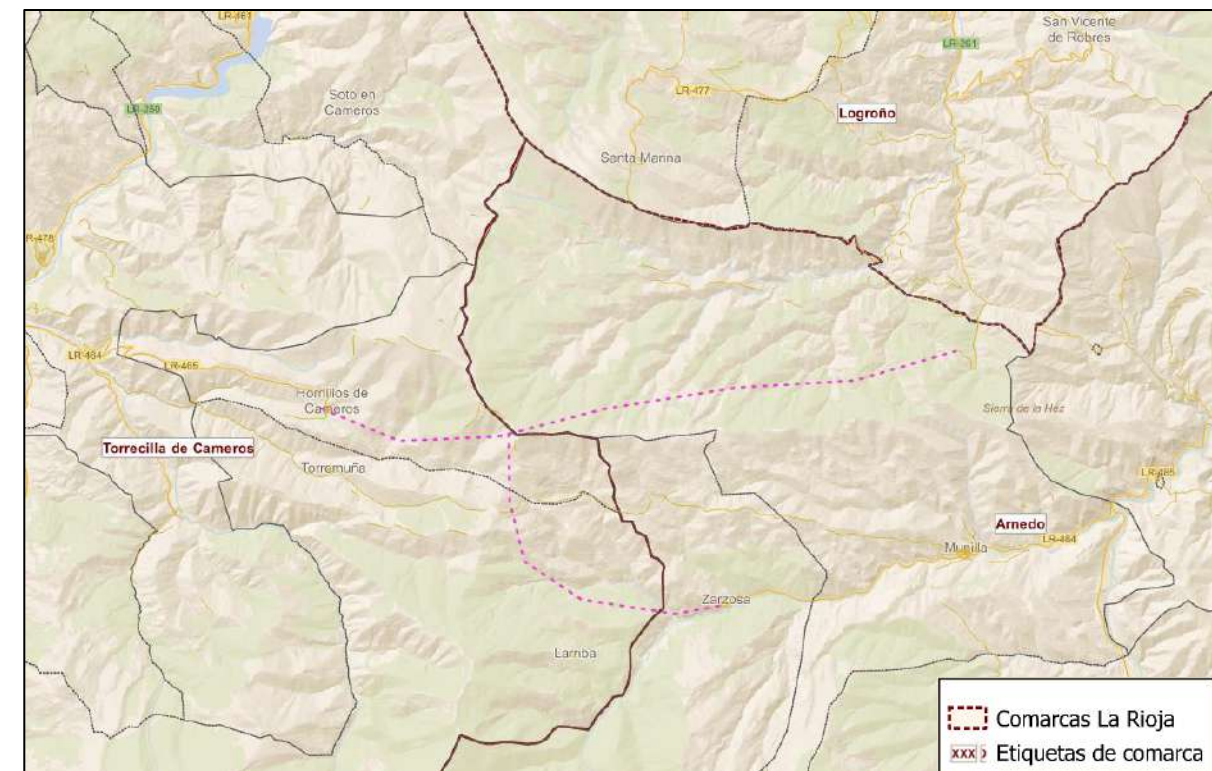
## 5.2 Nuevas carreteras

A continuación se analizan las propuestas de nuevas carreteras (NC) y desdoblamientos de calzada (DU) propuestos en el Plan Regional de Carreteras de La Rioja vigente, solicitadas por ayuntamientos y organismos en las consultas previas o propuestas en el marco de este Anejo para su estudio con motivo de la mejora de la conectividad territorial y de la accesibilidad entre núcleos urbanos y con los principales centros atractores. Como resultados de estos análisis, únicamente se incluirán en la Red Objetivo de este Plan o en la programación final de inversiones aquellas que resulten socioeconómicamente rentables.

Para poder estudiarlas con más profundidad, algunas de ellas se han modelizado con el software VISUM, comparándolas con el escenario "Do Minimum 2030". Se ha incluido una imagen con los resultados de las intensidades para cada una de las nuevas carreteras y la diferencia de flujo diario, que son las resultantes del tráfico deducido (de Redistribución en la Red por la existencia de la nueva infraestructura). Cabe destacar que no se ha tenido en cuenta el tráfico inducido, es decir, aquellos nuevos viajes que se generarían por la existencia de una nueva infraestructura que antes no existían, por lo que la demanda real de la infraestructura sería algo mayor.

### 5.2.1 Actuaciones ya propuestas en el Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2010-2021 actualmente vigente

**NC: Carretera Unión de Valles. Nueva conexión entre Hornillos de Cameros (LR-465), prolongación de la LR-261 y Zarzosa (LR-484).**



**Ilustración 23 - Nueva conexión entre Hornillos de Cameros (LR-465), prolongación de la LR-261 y Zarzosa (LR-484).**

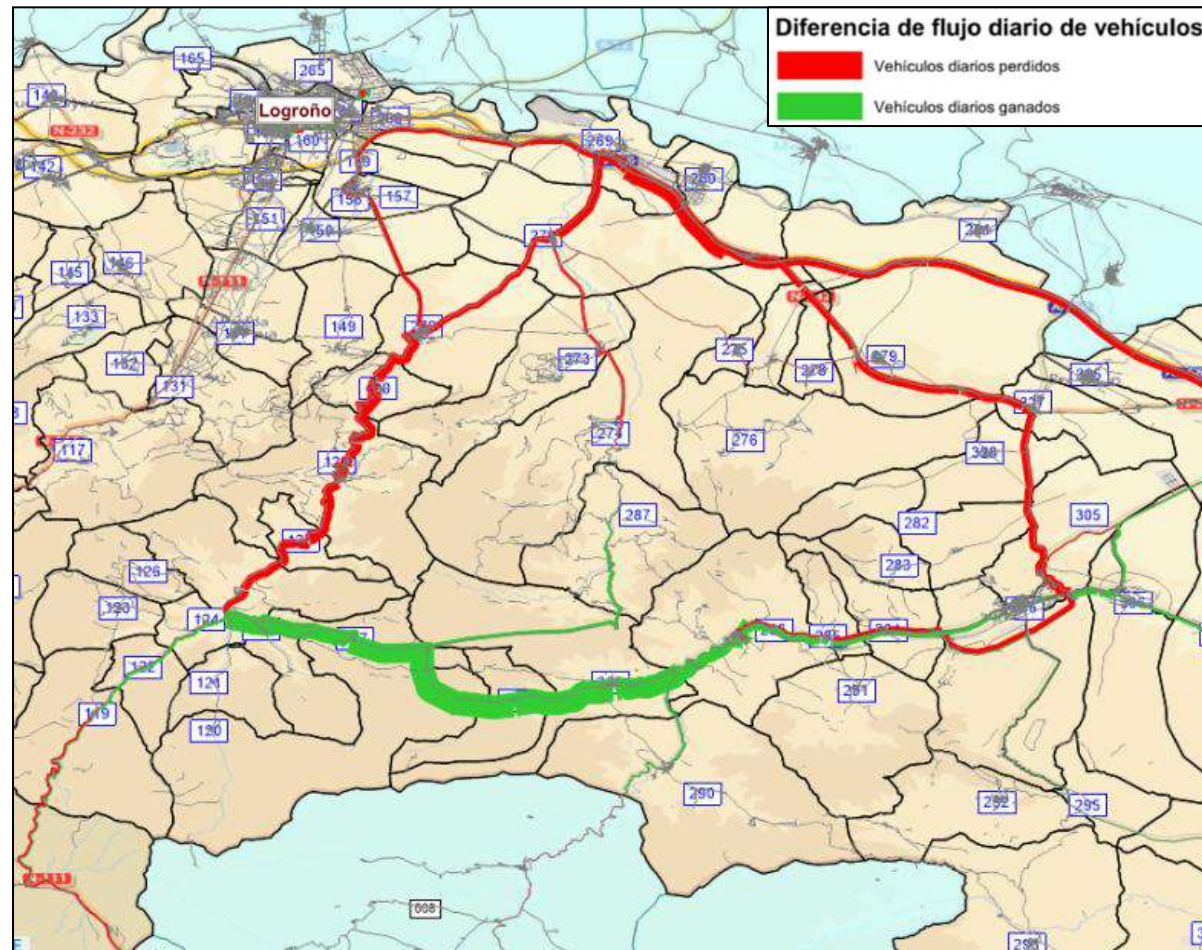
Esta actuación supondría la conexión entre el municipio de Hornillos de Cameros y la carretera LR-261. Además, se conecta en el tramo medio al sur con la población de Zarzosa en el tramo final de la LR-484. La zona donde se realizaría la nueva carretera es sobre terreno muy ondulado con abundante vegetación. El tráfico generado sería de una IMD estimada de 51 vehículos al día, beneficiando directamente a un total de 627 habitantes de los municipios cercanos.

Con esta actuación se crearía un nuevo eje en la zona sur de la comunidad, actualmente con baja accesibilidad, vertebrando esa zona de este a oeste, y viceversa. También se conectaría con los municipios centrales y Logroño a través de la prolongación y unión de la LR-261, conectando finalmente los Valles de Cidacos, Jubera y Río Leza, Reduciendo tiempos de recorrido y beneficiando a más de 2.000 habitantes que viven en la zona.

Por el contrario, debe señalarse que, según la modelización de esta nueva infraestructura, la demanda captada por esta vía sería muy baja, de apenas 51 veh/día, aunque no se tiene en cuenta el tráfico inducido. Además, esta conexión no facilitaría las relaciones con los centros de servicios ya que se sitúa en el límite de tres comarcas. Finalmente, teniendo en cuenta el tipo de

terreno, muy ondulado con abundante vegetación, el coste de ejecución y el impacto ambiental de esta carretera serán elevados.

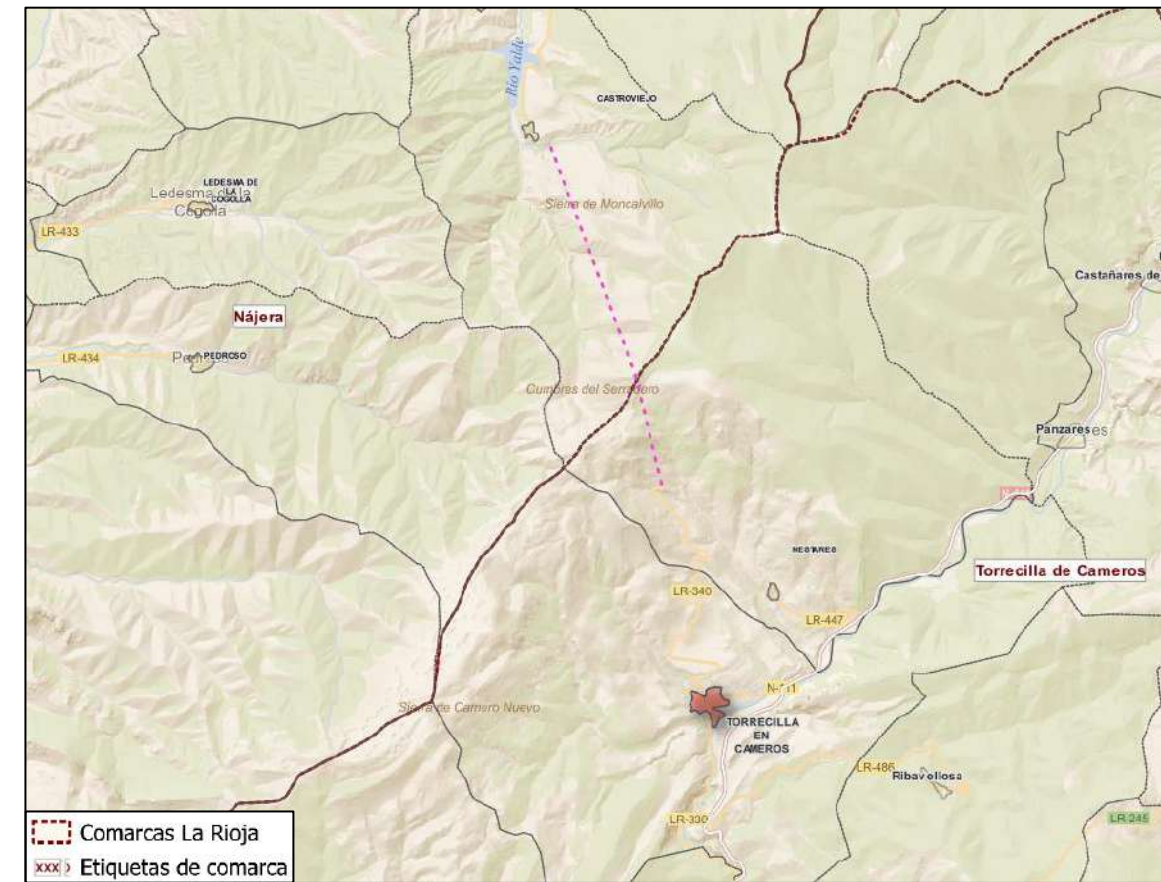
A pesar de estos últimos inconvenientes, esta nueva carretera se tendrá en cuenta para el estudio de la Red Objetivo de este Plan, debido a los grandes beneficios que supone en temas de accesibilidad para la zona.



**Ilustración 24 – Modelización de la Unión entre Hornillos de Cameros (LR-465) y la LR-261, en su término medio unión con Zarzosa (LR-484). Intensidad resultante= 51 veh/día**

Fuente: Elaboración propia con el software PTV Visum

**NC\_LR-340. Tramo entre Castroviejo y Torrecilla en Cameros**



**Ilustración 25 - Tramo entre Castroviejo y Torrecilla en Cameros**

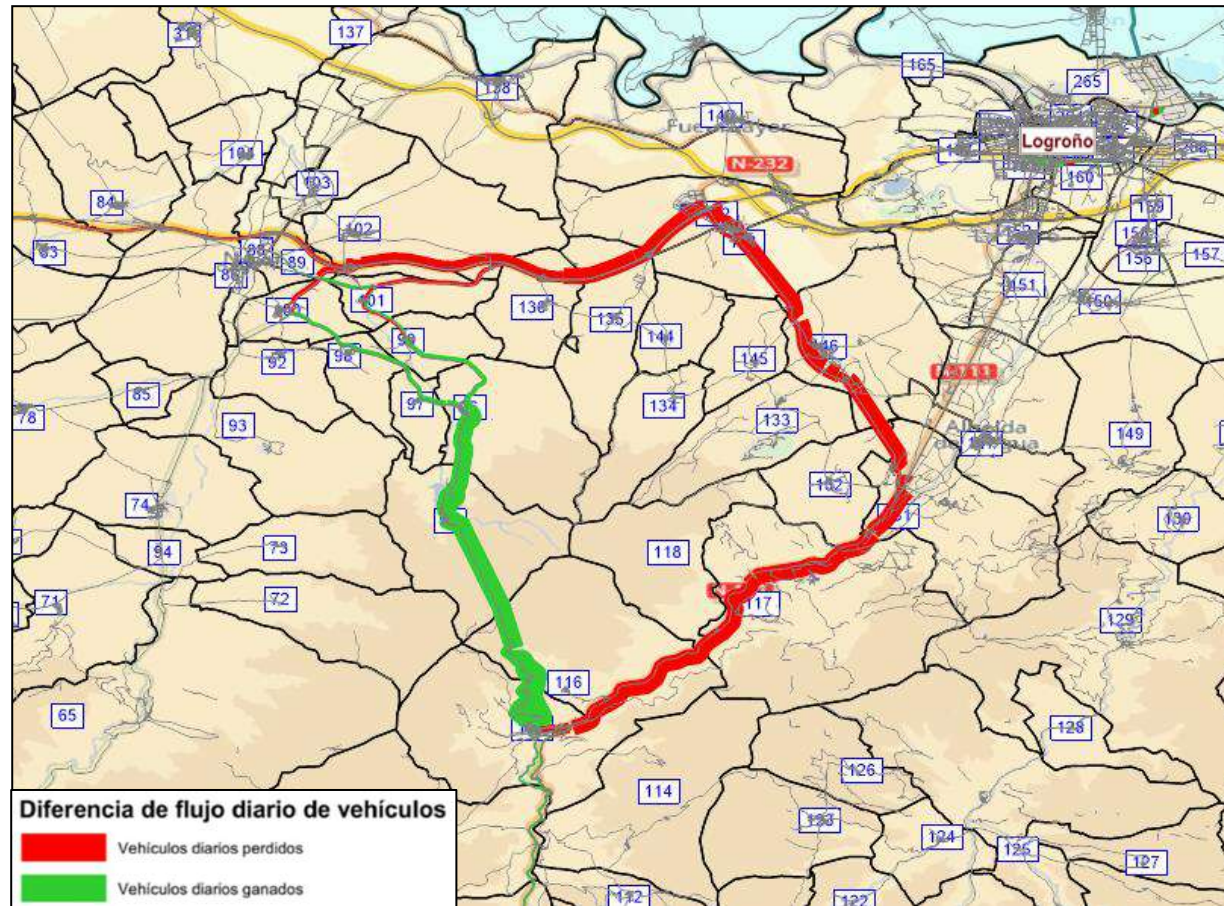
La construcción de esta nueva carretera, que conectaría el municipio de Castroviejo y Torrecilla en Cameros, se situaría en un terreno muy ondulado con abundante vegetación, con posibilidad de continuación de carretera. Esta actuación supondría una desviación del tráfico principal de la LR-113, teniendo una IMD de 47 vehículos diarios y una población beneficiada directamente de aproximadamente 1.850 habitantes.

Con esta actuación también se facilitaría la conexión de la zona de Castroviejo con la carretera nacional N-111 y el Valle del Río Iregua. Además, gracias a la unión con la carretera LR-340, se reducirían los tiempos de recorrido de esta zona hasta Nájera, la autovía A-12 o la autopista AP-68. Actualmente, desde Torrecilla en Cameros hasta Nájera hay que recorrer la N-111 dirección Logroño hasta su conexión con la LR-137, para posteriormente llegar hasta Navarrete y ahí tomar la conexión con la N-120.

Por el contrario, destacar que según la modelización de esta nueva infraestructura, la demanda captada por esta vía sería muy baja, de apenas 47 veh/día. A mayores, teniendo en cuenta el tipo de terreno, muy ondulado con abundante vegetación, el coste de ejecución y el impacto ambiental de esta carretera serían elevados.



A pesar de estos últimos inconvenientes, esta nueva carretera se tendrá en cuenta para el estudio de la Red Objetivo de este Plan, ya que tiene grandes beneficios en temas de accesibilidad para la zona.

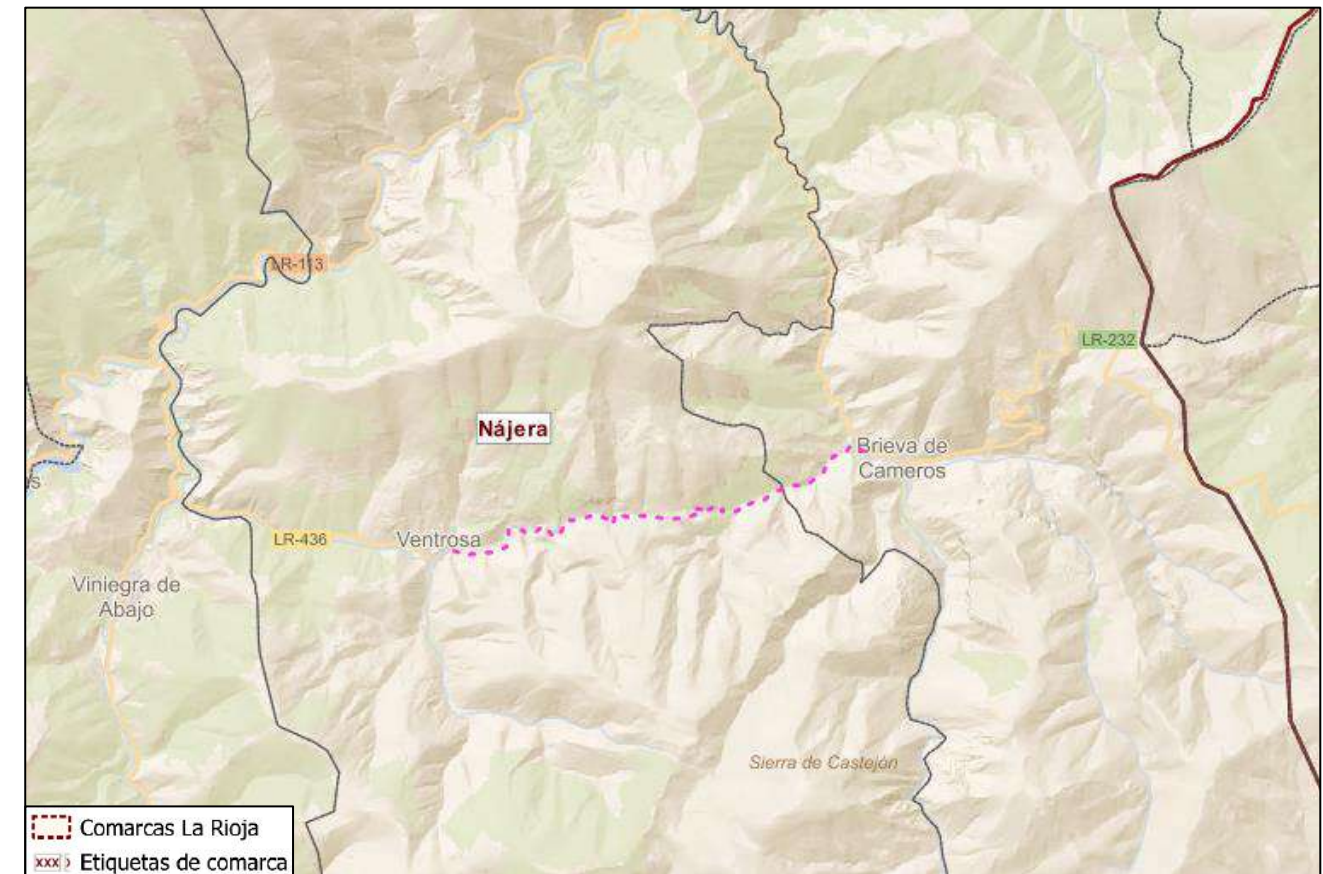


**Ilustración 26 – Modelización del Tramo entre Castroviejo y Torrecilla en Cameros (NC\_LR-340).**

**Intensidad resultante = 47 veh/día**

Fuente: Elaboración propia con el software PTV Visum

**NC\_LR-438 de la LR-232 Brieva de Cameros a Ventrosa**



**Ilustración 27 - Tramo Brieva de Cameros a Ventrosa**

La construcción de esta nueva carretera, que conectaría el municipio de Ventrosa y Brieva de Cameros, se realizaría sobre la Red Natura 2000 ‘Sierras de Demanda, Urbión, Cebollera y Cameros’ y beneficiaría aproximadamente de forma directa a 75 habitantes.

Esta vía Reduciría el tiempo de recorrido entre la LR-232 y las LR-436 y LR-333, facilitando la creación de un eje este-oeste, llegando a la N-111 y mejorando la conectividad en el sur de la comarca de Nájera. Sin embargo, según la modelización, la intensidad captada es muy baja, de apenas 11 vehículos diarios. A pesar de ello, esta nueva carretera se tendrá en cuenta para el estudio de la Red Objetivo de este Plan, ya que tiene grandes beneficios en temas de accesibilidad para la zona.

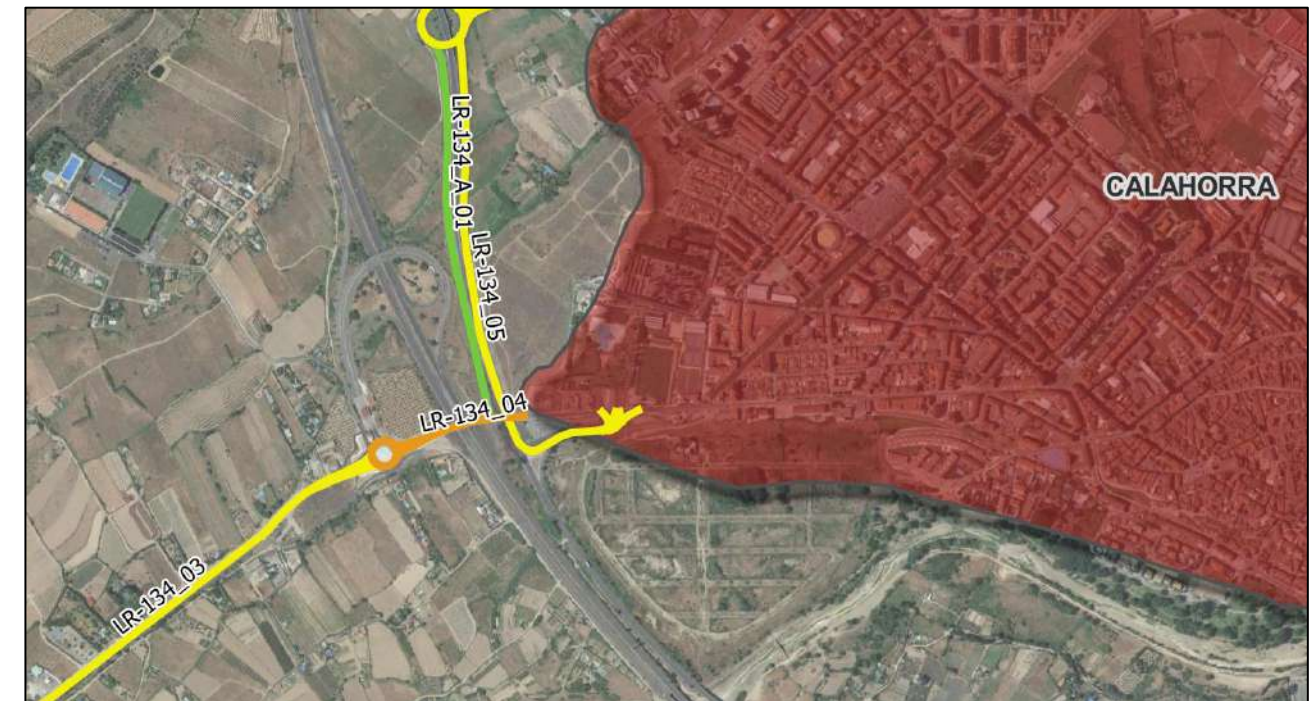


**Ilustración 28 – Modelización de la nueva carretera Brevia de Cameros a Ventrosa (NC\_LR-438 de la LR-232).**  
**Intensidad resultante = 11 veh/día**

Fuente: Elaboración propia con el software PTV Visum

### DU\_LR-134 Desdoblamiento del tramo L-134 a Calahorra

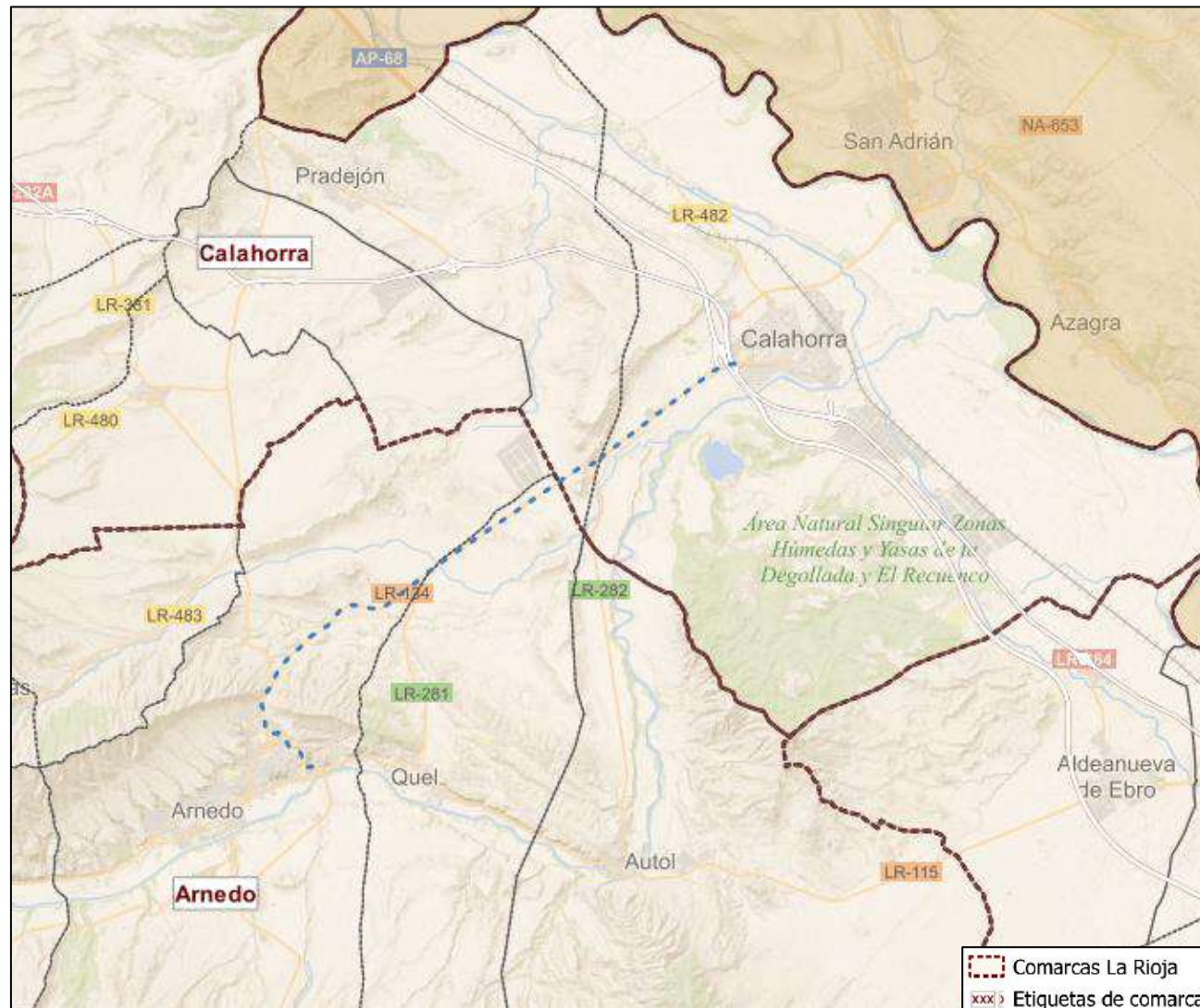
Actualmente los niveles de servicio de la entrada a Calahorra no son los óptimos. Concretamente, el tramo de la carretera convencional LR-134\_04, localizado en el enlace de la AP-68, obtiene un nivel de servicio D (color naranja). Este tramo es el segundo con más tráfico de toda la Red con una intensidad diaria de 18.607 vehículos e IH-100 de 1.314. Además, los tramos anterior y posterior cuentan con niveles de servicio C (amarillo), encontrándose entre los 10 tramos más cargados.



**Ilustración 29 – Niveles de servicio actuales en la LR-134**

Fuente: Elaboración propia.

A partir de los 8.000 vh/día es justificable un estudio de desdoblamiento de calzada, es por ello que se estudia esta actuación desde Arnedo a Calahorra, ya propuesta en el Plan de Carreteras Vigente.



**Ilustración 30 - Desdoblamiento del tramo L-134 a Calahorra**

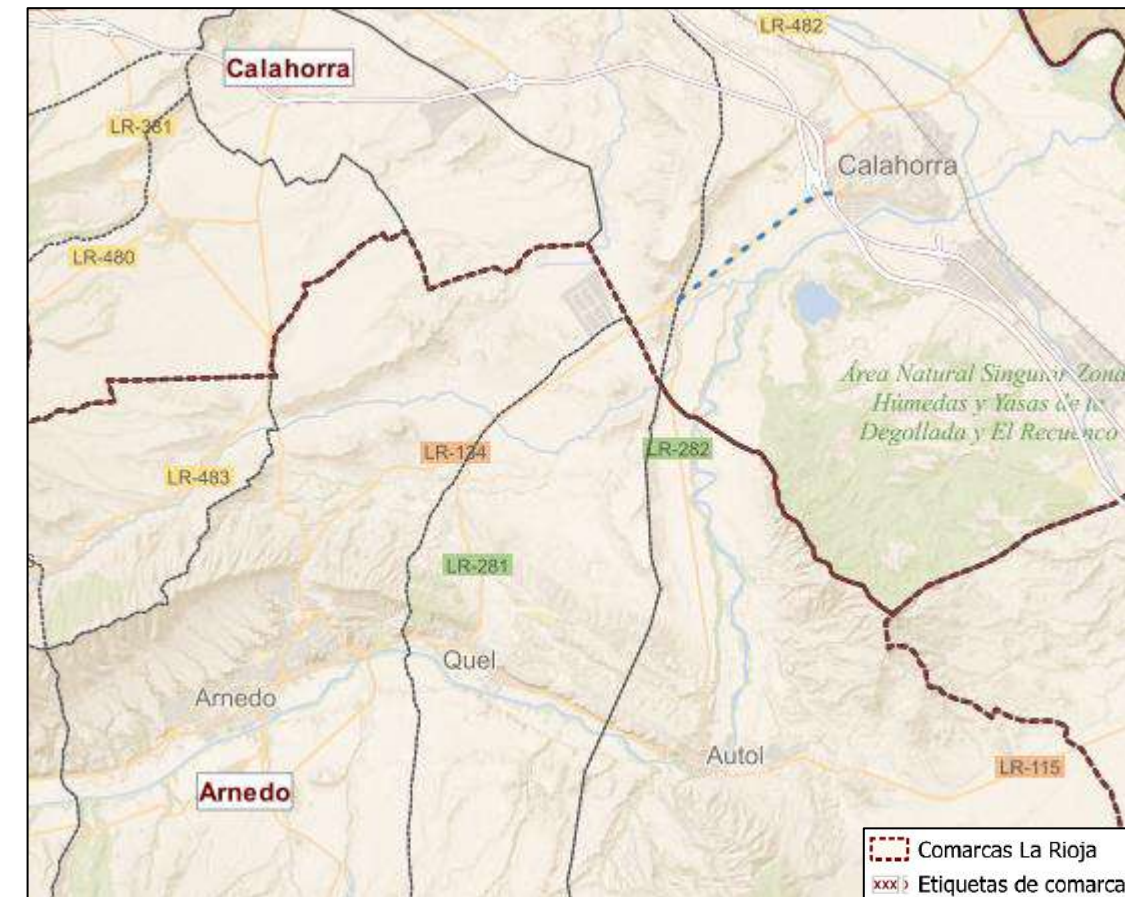
Esta actuación supondría el desdoblamiento de la carretera LR-134 entre Arnedo y Calahorra, lo que conllevaría una descongestión de la misma, así como de la LR-281 entre Quel y la LR-134. Permitiría además una reducción en los tiempos de recorrido desde los municipios del sureste riojano a su centro de servicios, Calahorra, así como a su hospital.

Por otra parte, se trata de una carretera interurbana situada en terreno llano, cuyo desdoblamiento beneficiaría a 16.300 habitantes. Además, se podría aumentar la velocidad máxima permitida, y el adelantamiento a vehículos pesados, lo que beneficiaría al flujo vehicular en la infraestructura. Asimismo, una infraestructura de altas prestaciones como esta crearía una elevada demanda inducida.

A pesar de estos beneficios, es una obra de gran envergadura con sus graves consecuencias económicas y medioambientales. No obstante, se tendrán en cuenta en el estudio de la Red Objetivo por las mejoras que supondría.

- DU LR-134. Desdoblamiento del tramo Arnedo-LR-134-Calahorra PK8-PK11

Ya que la actuación anterior sería una obra de gran magnitud y coste, se estudia ahora el tramo comprendido entre los P.K. 8 y P.K. 11 de la LR-134, es decir, desde la conexión con la LR-282 hasta Calahorra.



**Ilustración 31 - Desdoblamiento del tramo Arnedo-LR-134-Calahorra PK8-PK11.**

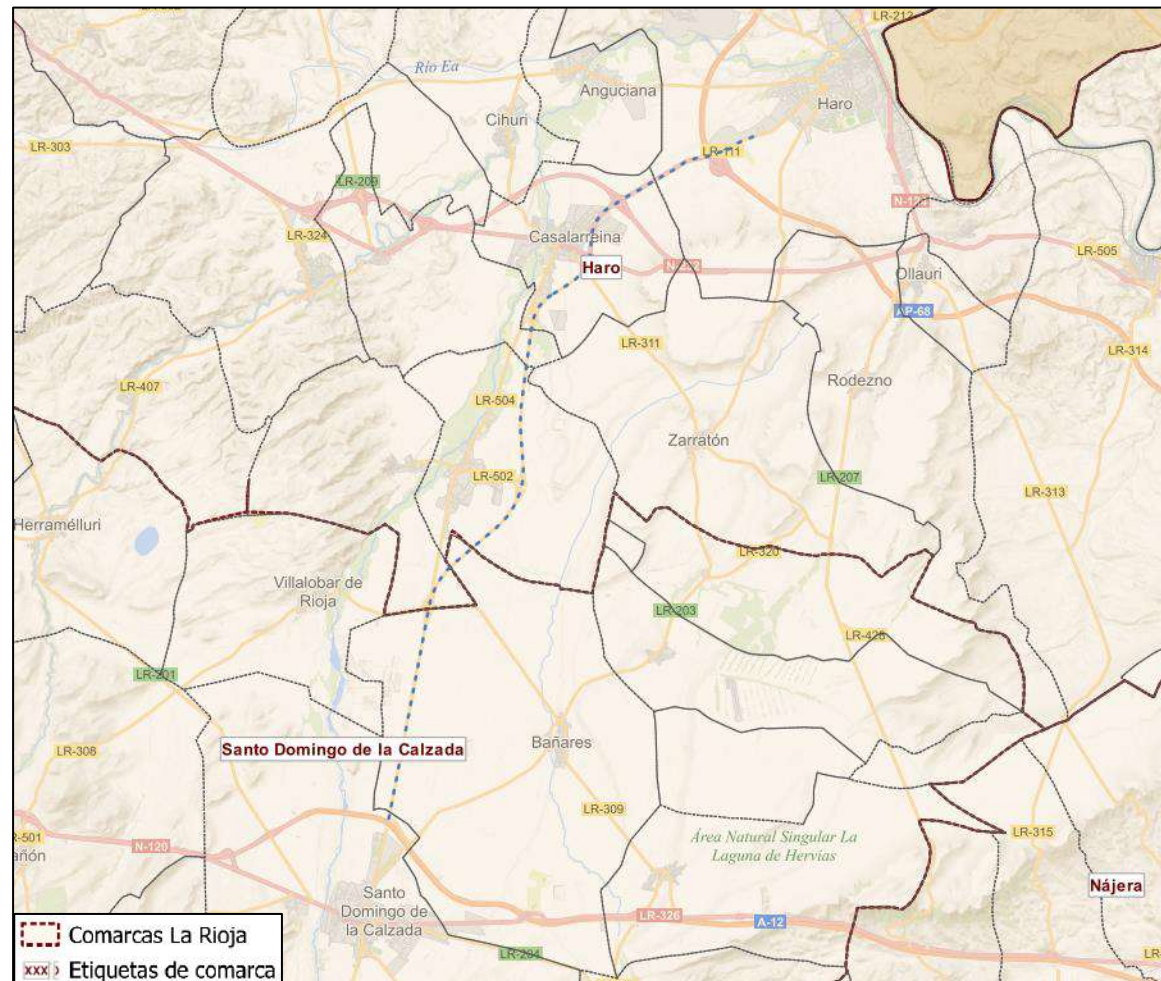
El desdoblamiento del tramo Arnedo – Calahorra se realizaría en terreno interurbano con terreno llano, sobre la actual LR-134, teniendo menor coste a la actuación anterior al tratarse de un tramo más Reducido. Sin embargo, al no verse beneficiada tanta población, se descarta esta opción y no se tendrá en cuenta para la Red objetivo.

**DU\_LR-111. Desdoblamiento del tramo entre Haro y Santo Domingo de la Calzada**

Esta actuación, ya propuesta en el Plan de Carreteras vigente, consiste en desdoblar la calzada de la carretera LR-111 y un tramo de la nacional N-126 entre Haro y Santo Domingo de la Calzada, pasando por Casalarreina. Permitiría aumentar la velocidad máxima permitida y, consecuentemente, los tiempos de recorrido entre estas poblaciones y entre el resto de municipios del suroeste de la comunidad.

Los niveles de servicio actuales se sitúan en niveles A y B, corroborándolo con el modelo macroscópico, lo que no supone un problema de circulación. Además, al tratarse de una obra de gran envergadura, su coste económico y medioambiental sería elevado.

Aunque no se considera una actuación primordial a la hora de la mejora de la Red de Carreteras, se incluirá en el estudio de la Red Objetivo por su aportación a la mejora de la funcionalidad de la Red en la zona oeste de la comunidad.

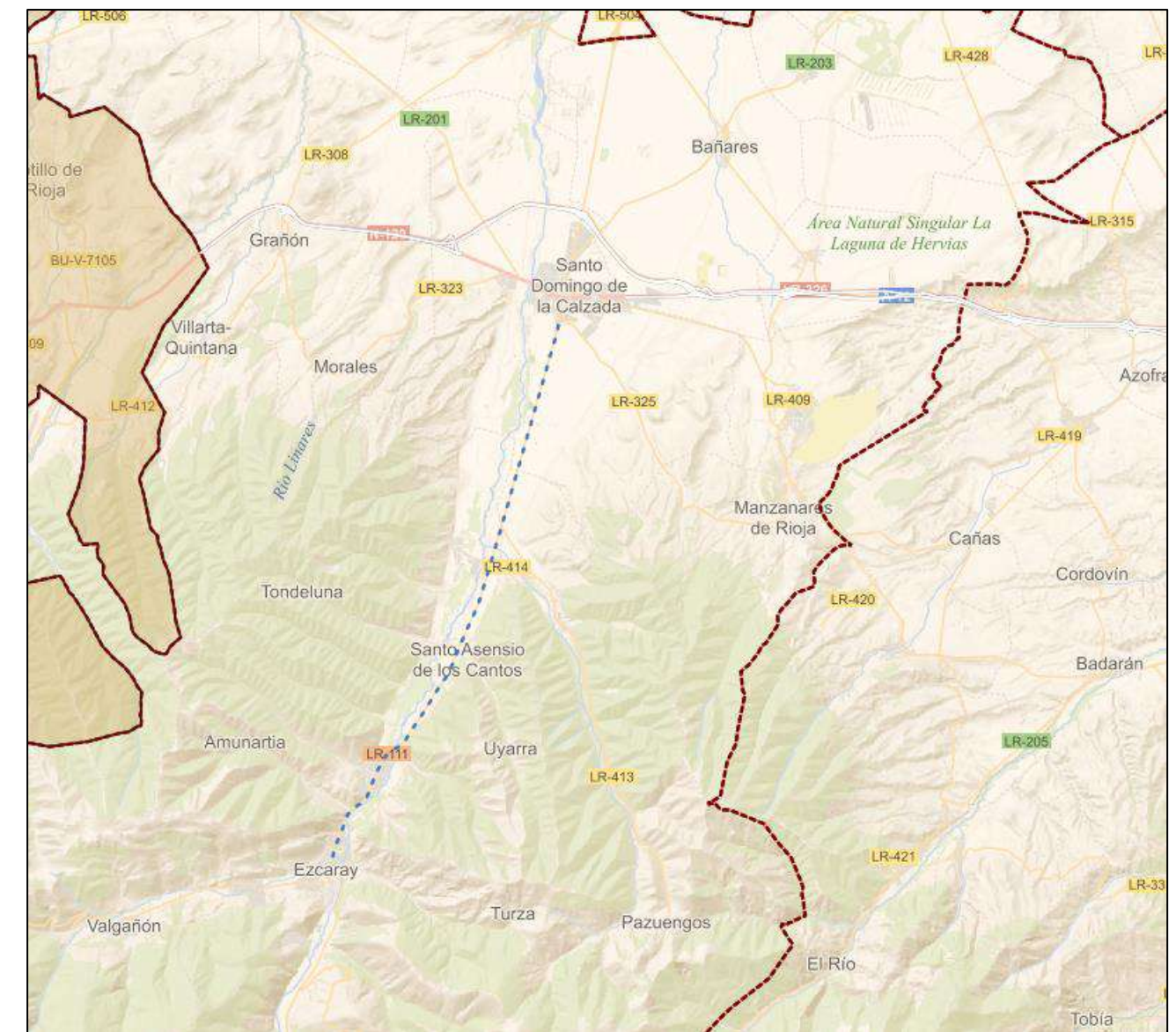


**Ilustración 32 - Desdoblamiento del tramo entre Haro y Santo Domingo de la Calzada**

**DU\_LR-111. Desdoblamiento del tramo Ezcaray - Santo Domingo de la Calzada**

En el previo Plan de Carreteras se propuso, además del desdoblamiento entre Haro y Santo Domingo de la Calzada, el estudio del desdoblamiento de la LR-111 entre este último municipio y la población de Ezcaray. Utilizando la herramienta del modelo macroscópico creado, no se observan problemas de circulación en esta vía, presentando todos los tramos un nivel de servicio A y una IMD aproximada de 3.360 vh/día.

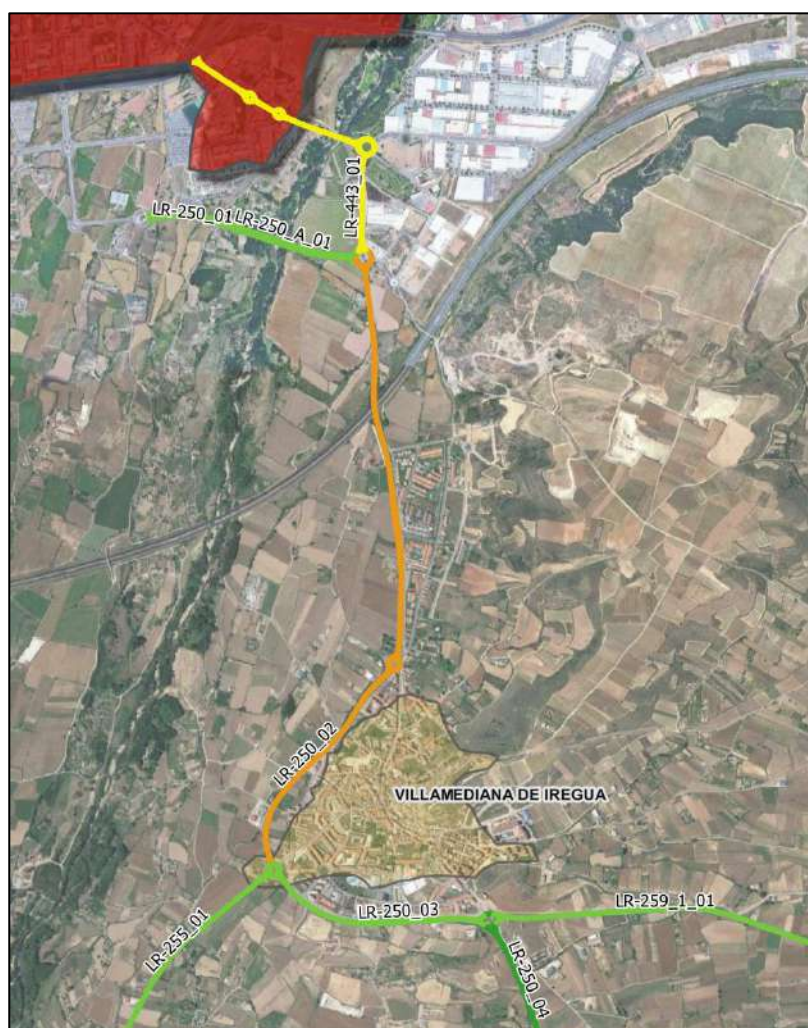
Además, al tratarse de una obra de grandes dimensiones y coste (discurre por terreno más ondulado), en el estudio informativo y consiguiente declaración de impacto ambiental se descartó la opción de intervenir en esta actuación.



**Ilustración 33 - Desdoblamiento del tramo Ezcaray - Santo Domingo de la Calzada**

**DU\_LR-250. Desdoblamiento del tramo entre Logroño y Villamediana de Iregua**

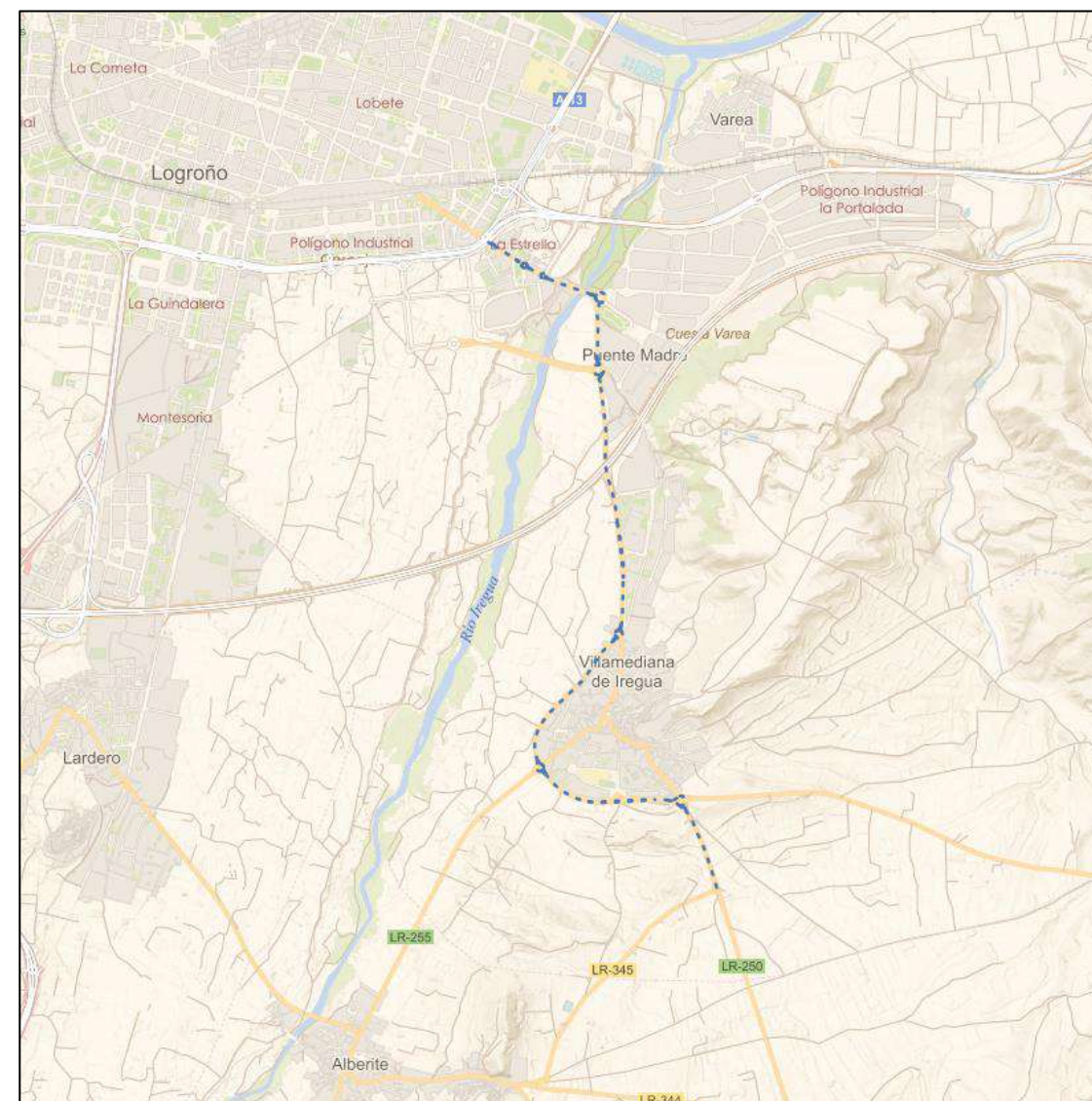
El tramo de la carretera LR-250 dirección Logroño es el tramo más cargado de toda la Red de Carreteras de La Rioja con una IH-100 de 1.378 vehículos y un nivel de servicio D (naranja). También se ve afectada la carretera LR-443 con un nivel de servicio C (amarillo), como se puede observar en la siguiente imagen.



**Ilustración 34 – Niveles de servicio en tramos de la LR-250 y la LR-443.**

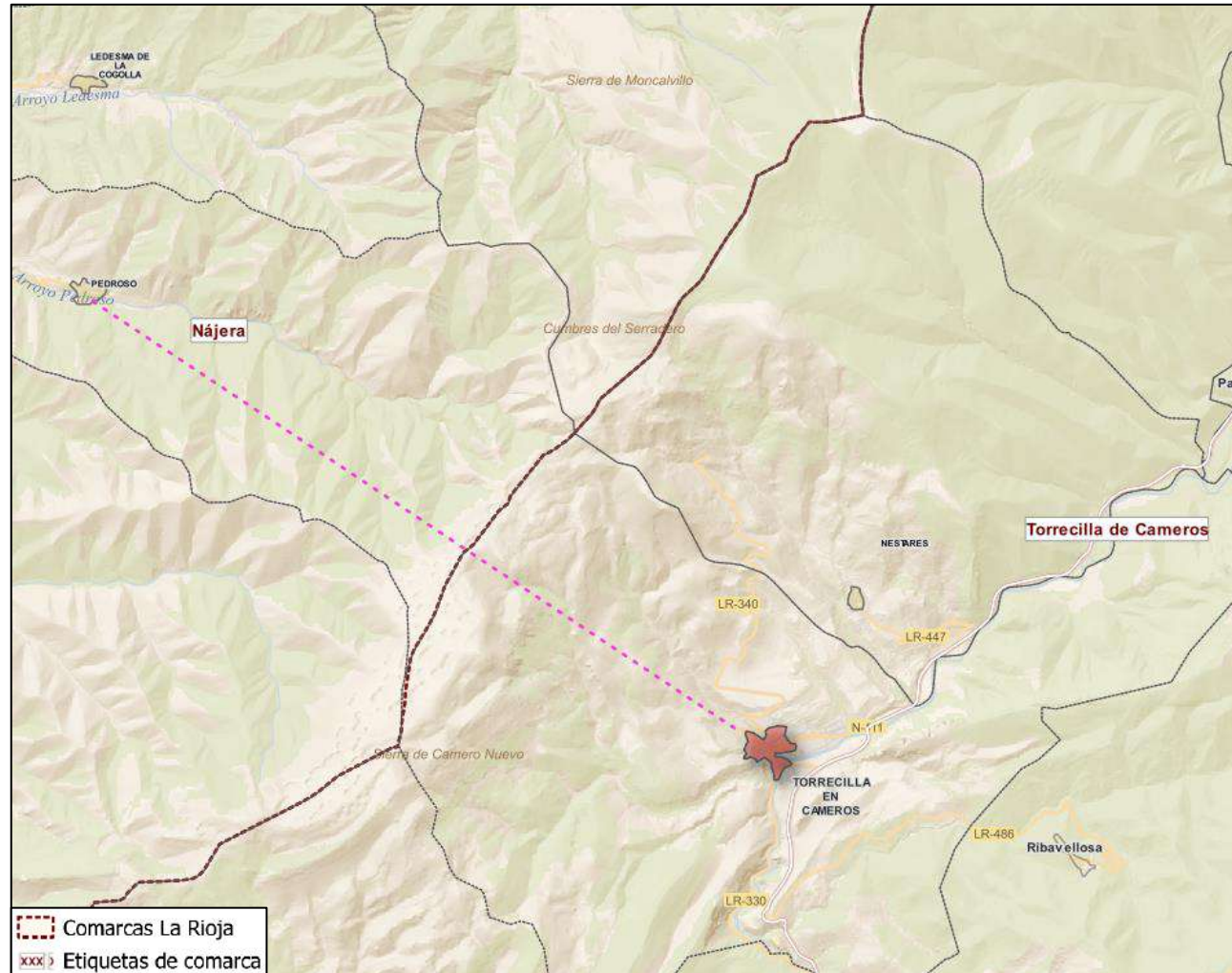
*Fuente: Elaboración propia.*

Debido al bajo nivel de servicio que presentan los tramos que conforman esta carretera, se propone como una actuación principal el desdoblamiento del tramo entre Logroño y Villamediana de Iregua (LR-443 y LR-250). El modelo macroscópico así lo corrobora, mostrando colas de tráfico generadas a la entrada de la capital en sentido sur-norte.



**Ilustración 35 - Desdoblamiento del tramo entre Logroño y Villamediana de Iregua**

**5.2.2 Estudio de nuevas conexiones potenciales en la Red**  
**NC\_LR-340. Tramo entre Pedroso y Torrecilla en Cameros**



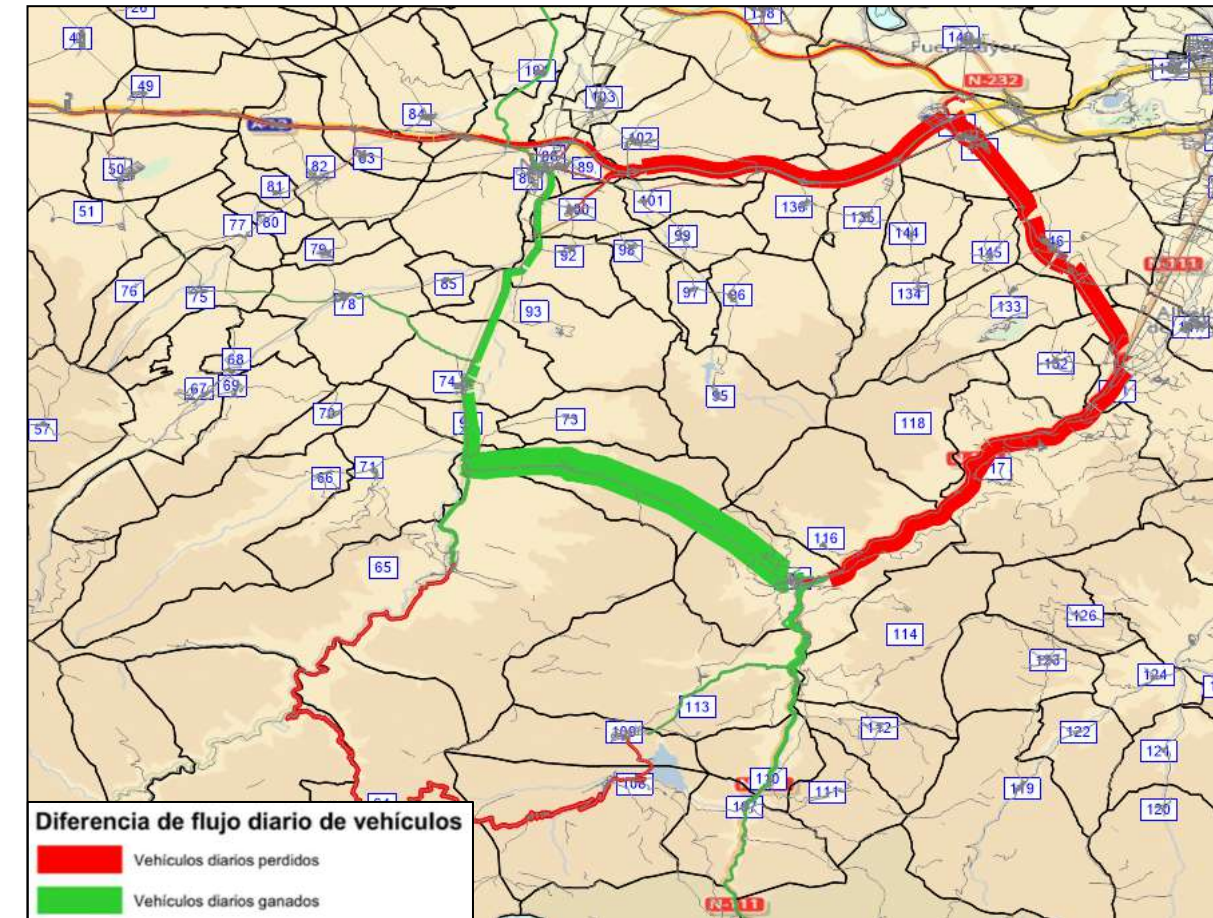
**Ilustración 36 - Tramo entre Pedroso y Torrecilla en Cameros**

La realización de esta nueva carretera entre el municipio de Pedroso y Torrecilla en Cameros supondría una alternativa a la nueva carretera entre esta última población y Castroviejo, propuesta en el Plan vigente. En comparación con ella, se trata de una infraestructura de mayor recorrido, que conectaría dos grandes ejes como son la N-111 y la LR-113. Disminuiría los tiempos de recorrido entre los municipios del Valle del Iregua y los del Valle del Río Najerilla, creando un eje en dirección este-oeste junto con la LR-245.

Se realizaría sobre terreno muy ondulado con abundante vegetación y la población que se beneficiaría directamente con esta nueva carretera es de aproximadamente 1.110 habitantes aportando solamente una IMD de 215 vehículos al día.

Tras el análisis de esta propuesta en el ámbito de la accesibilidad, se ha observado que con esta actuación los habitantes de los núcleos urbanos próximos no utilizarían esta infraestructura para

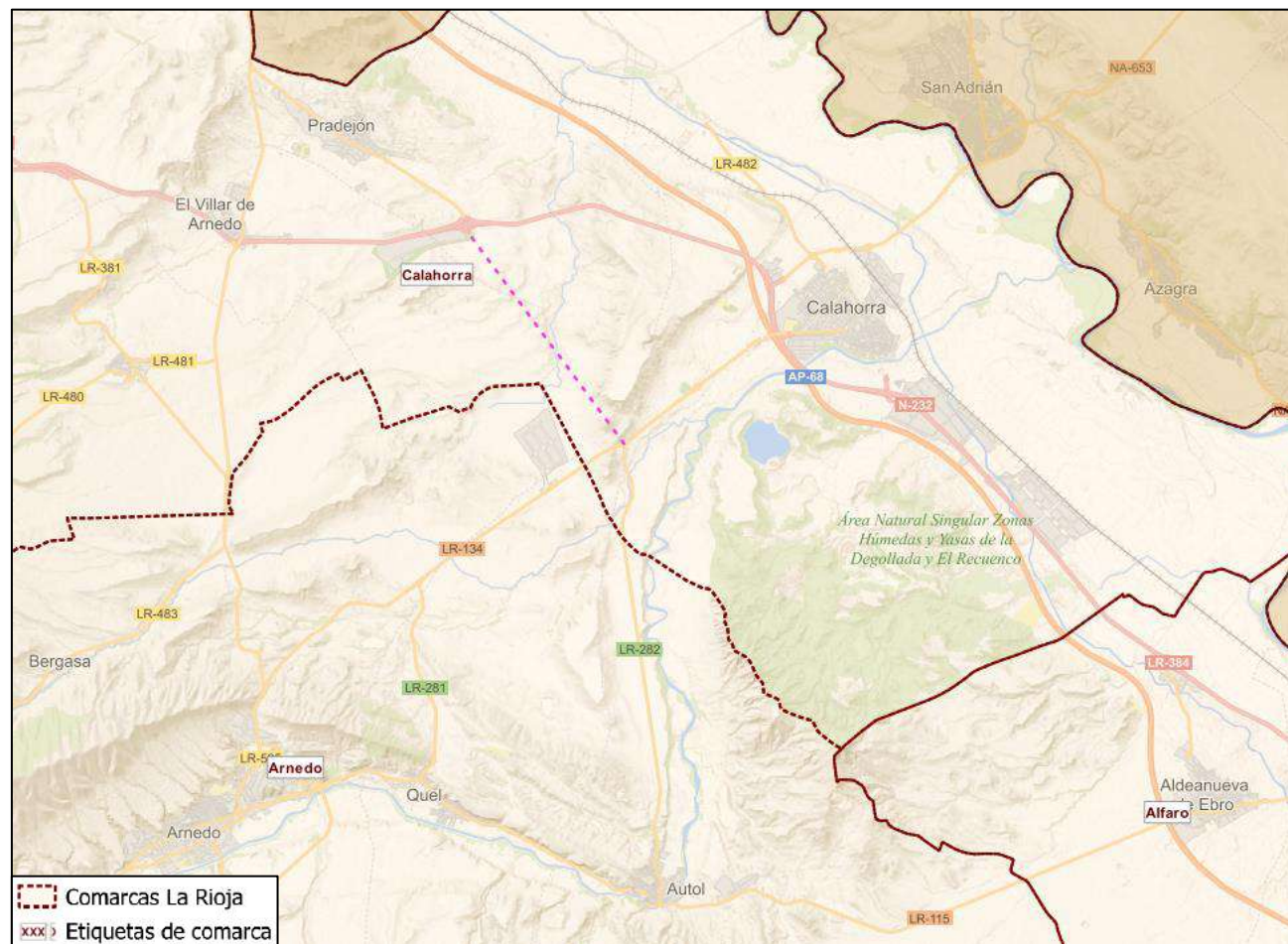
acceder a su centro sanitario más cercano. Además, al tener un recorrido más amplio que su alternativa, tendría un coste económico y medioambiental más elevado. Por ello se ha descartado para su estudio en la Red Objetivo.



**Ilustración 37 – Modelización del Tramo entre Pedroso y Torrecilla en Cameros (NC\_LR-340). Intensidad resultante = 215 veh/día**

Fuente: Elaboración propia con el software PTV Visum

**NC\_LR-282. Tramo entre Pradejón y la LR-282**

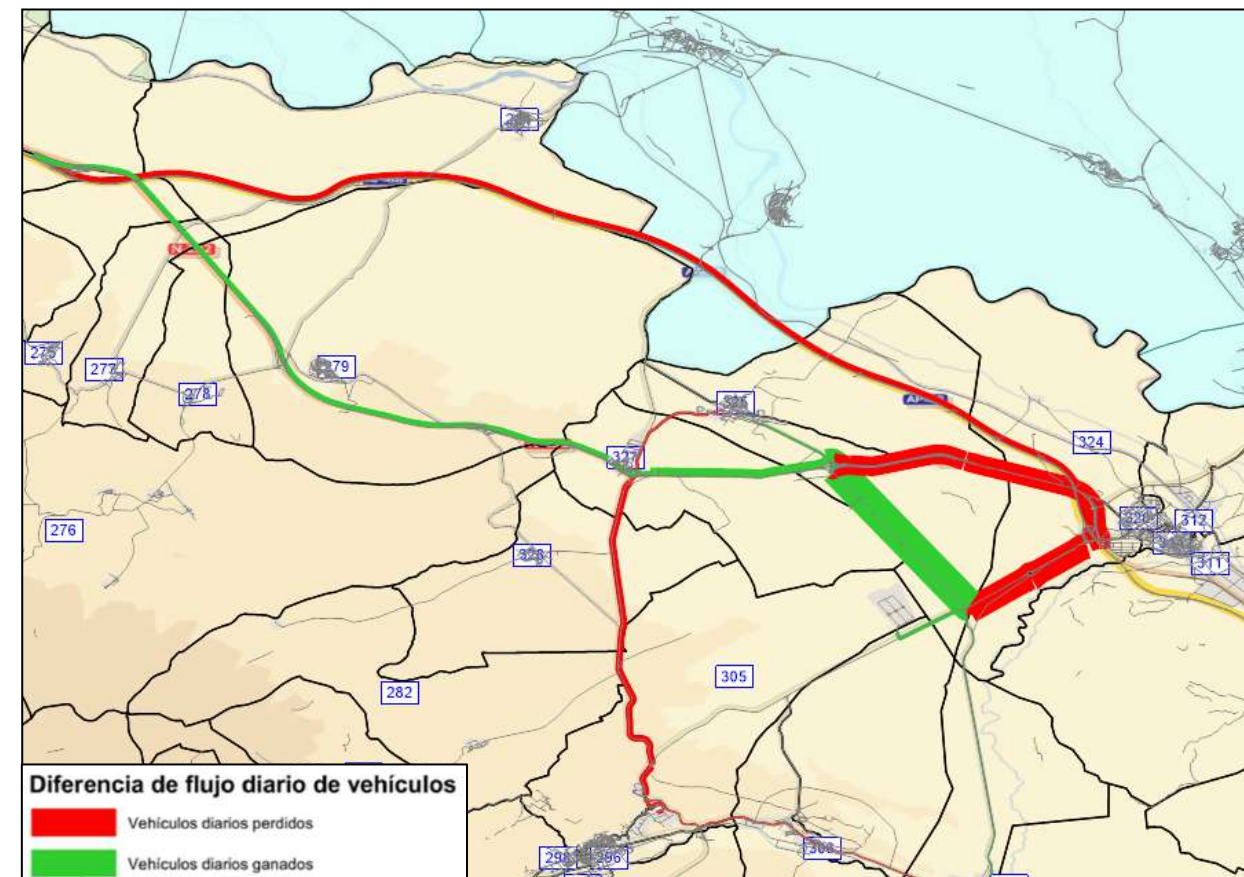


**Ilustración 38 - Tramo entre Pradejón y la LR-282**

Esta nueva carretera conectaría el municipio de Pradejón al sur (LR-280) con la LR-282 y LR-134, lo que reduciría los tiempos de recorrido hasta la población de Autol. Se realizaría sobre tramo interurbano con terreno llano y supondría una desviación del tráfico principal de la LR-134 y la N-232, teniendo solamente una IMD de 416 vehículos diarios y una población beneficiada de aproximadamente 5.540 habitantes.

Sin embargo, tras el análisis de esta propuesta en el ámbito de la accesibilidad, se ha observado que con esta actuación los habitantes de los núcleos urbanos próximos no utilizarían esta infraestructura para acceder a su centro sanitario más cercano. Asimismo, el tiempo de recorrido ahorrado sería poco relevante.

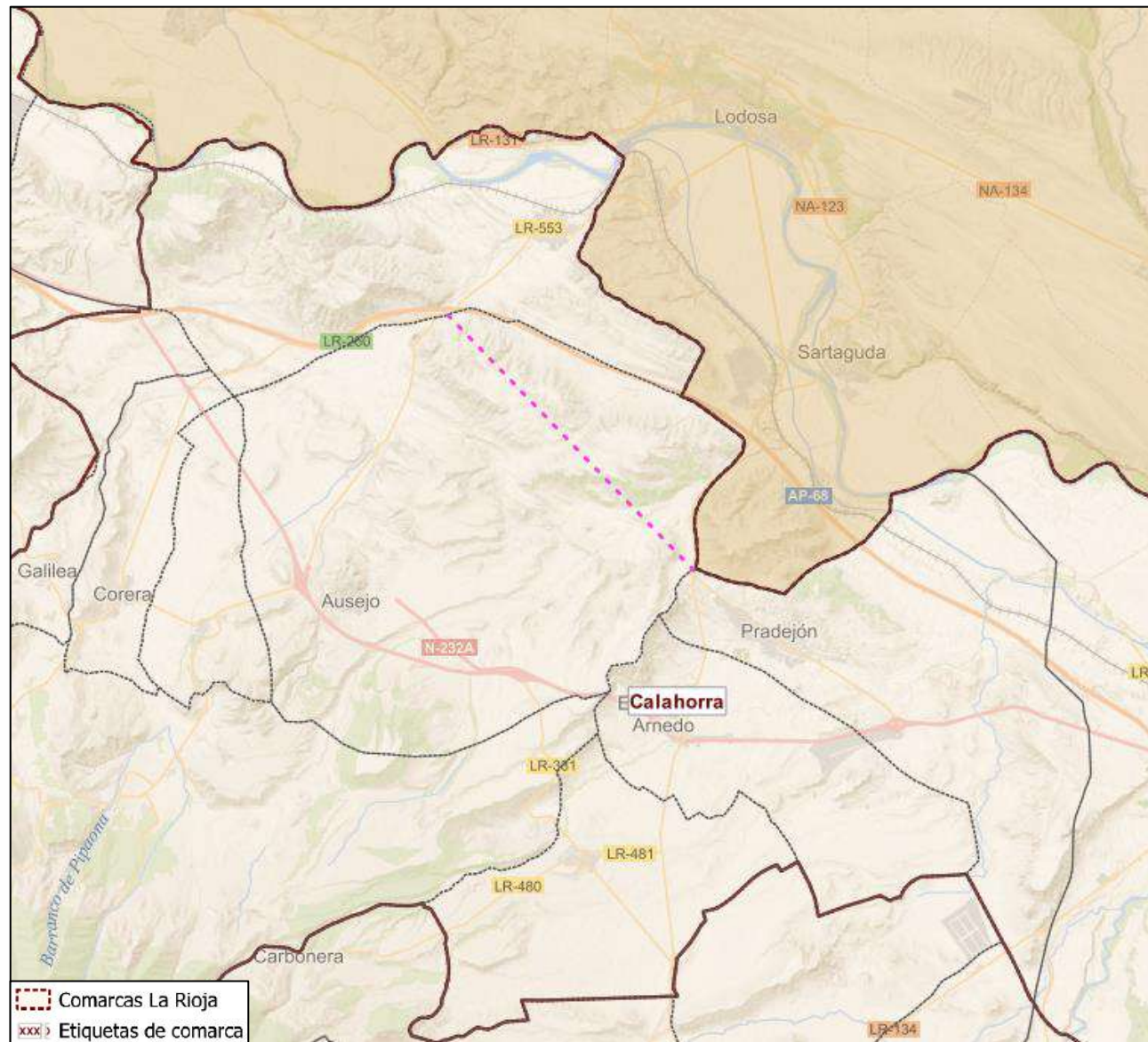
Además, ya que el número de desplazamientos es reducido, también lo serían los posibles beneficios ambientales asociados. Debe además tenerse en cuenta que, por motivos de seguridad vial, se acordó la circulación obligatoria de los vehículos pesados por la autopista AP-68 (cuyo acceso más próximo se encuentra en Calahorra), por lo que los ahorros de combustible y las emisiones contaminantes de CO<sub>2</sub> a la atmósfera no serían significativos.



**Ilustración 39- Modelización del Tramo entre Pradejón y la LR-282 (NC\_LR-282).  
Intensidad resultante = 416 veh/día.**

Fuente: Elaboración propia con el software PTV Visum

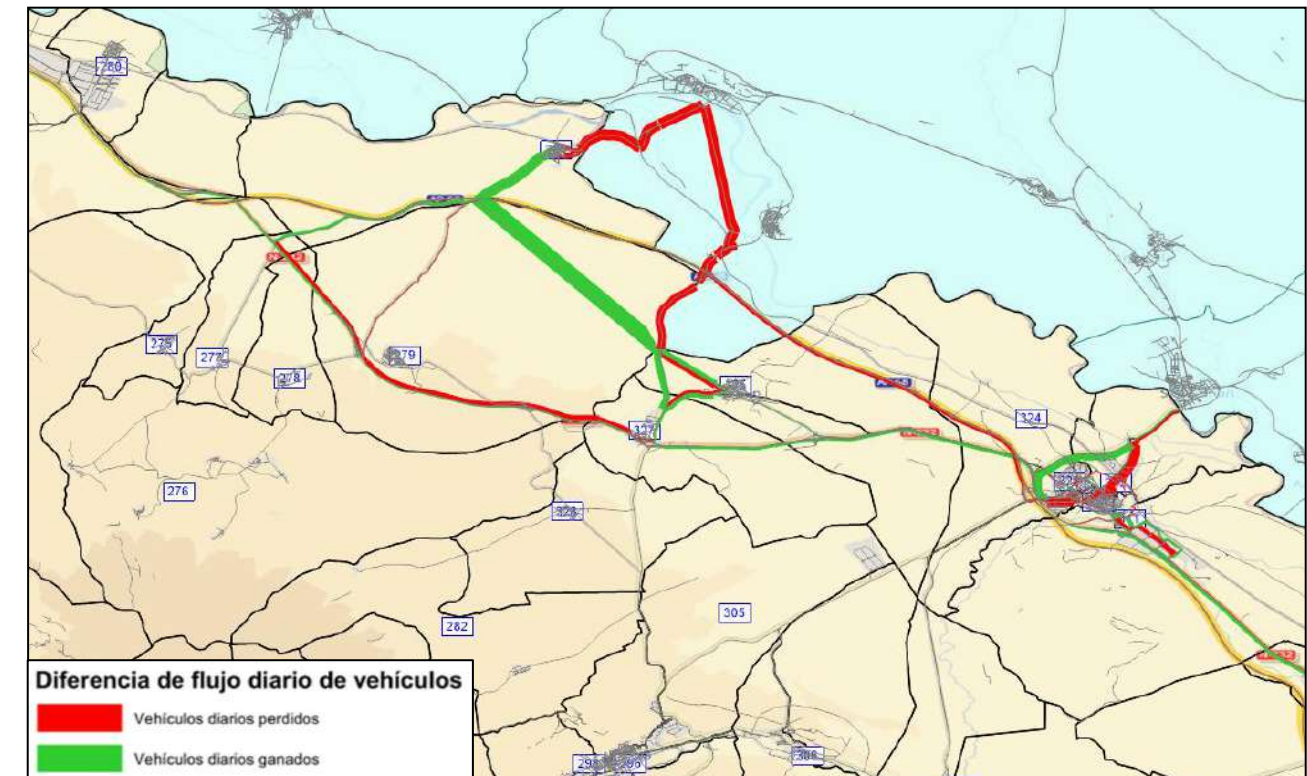
**NC\_LR-260. Tramo entre Pradejón y la LR-260**



**Ilustración 40 - Tramo entre Pradejón y la LR-260**

Esta nueva carretera conectaría la población de Pradejón (LR-280 y LR-123) con las carreteras LR-259 y LR-260, facilitando los desplazamientos hasta Alcanadre. Actualmente, los usuarios que viajan desde Alcanadre a Pradejón hacen uso de la NA-6540, LR-123 y LR-280. Con esta actuación, se transvararía el tráfico vehicular a la LR-280 y el nuevo tramo que conecta ésta con la LR-260. Se realizaría sobre tramo interurbano y terreno llano. La población beneficiada sería de aproximadamente 4.160 habitantes y tendría una intensidad media diaria de 788 vehículos.

Sin embargo, tras el análisis de esta propuesta en el ámbito de la accesibilidad, se ha observado que con esta actuación los habitantes de los núcleos urbanos próximos no utilizarían esta infraestructura para acceder a su centro sanitario más cercano. Asimismo, el tiempo de recorrido ahorrado sería poco relevante y el beneficio que provocaría sería de carácter local.

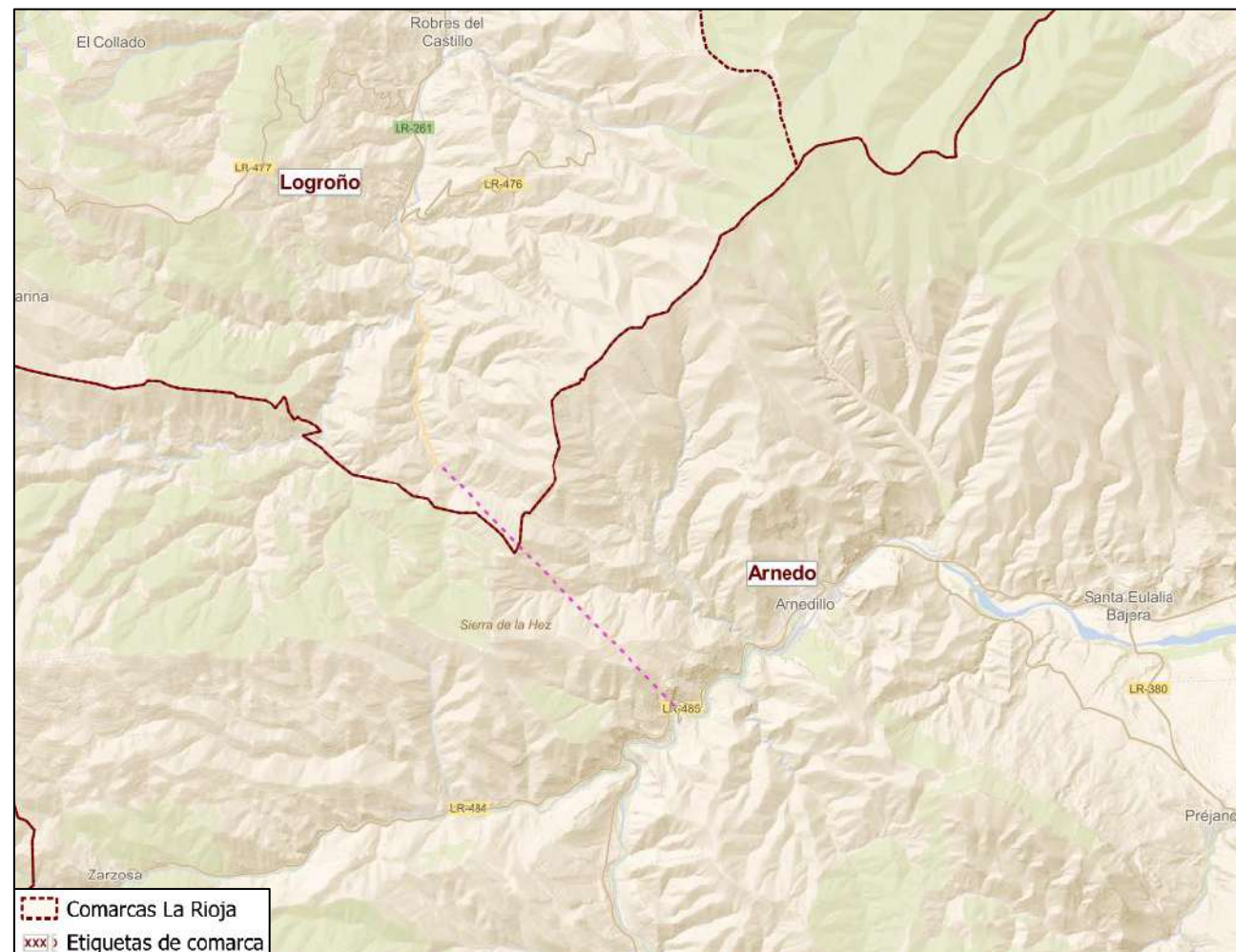


**Ilustración 41- Modelización del Tramo entre Pradejón y la LR-260 (NC\_LR-260).  
Intensidad resultante = 788 veh/día.**

Fuente: Elaboración propia con el software PTV Visum



**NC\_LR-261. Conexión con la LR-115 (Peroblasco)**



**Ilustración 42 - Conexión con la LR-115 (Peroblasco).**

Esta actuación supondría una alternativa a la Carretera de unión entre Hornillos de Cameros, Zarzosa y la LR-261 propuesta en el Plan vigente. Sería una opción corta, que uniría los Valles de Cidacos y del Jubera.

La construcción de esta nueva carretera recortaría la distancia y el tiempo de recorrido entre Peroblasco (LR-115) y el municipio Robres del Castillo (LR-261). Sin embargo, observando la población y sobre todo las grandes pendientes junto con el relieve de la zona, supondría un coste muy elevado, poco rentable socioeconómicamente, y con gran impacto ambiental.

**NC\_LR-205. Prolongación de la LR-205 con LR-413 (San Millán de la Cogolla – Pazuengos)**



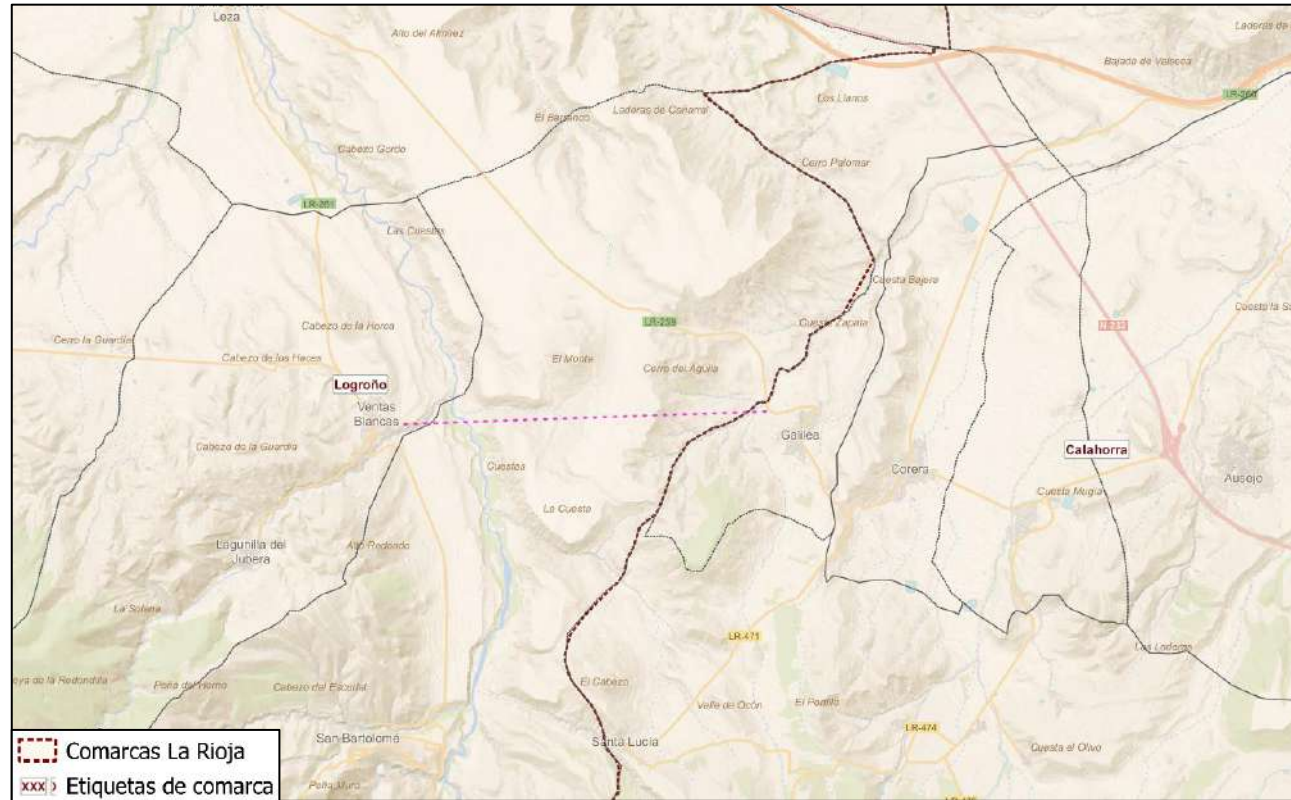
**Ilustración 43 - Prolongación de la LR-205 con LR-413 (San Millán de la Cogolla – Pazuengos).**

Esta actuación conectaría los municipios de San Millán de la Cogolla y Pazuengos, uniendo los Valles del Río Espardaña y del Río Cárdenas, en las comarcas de Santo Domingo de la Calzada y Nájera. Facilitaría los desplazamientos entre ambas comarcas, conectándose con las carreteras LR-205 y LR-413, ya que actualmente la conexión que existe entre ambos municipios son caminos sin asfaltar, que no corresponden a la Red Autonómica de Carreteras de La Rioja.

Esta actuación, junto con la nueva unión entre Pedroso y Torrecilla y las carreteras LR-331 y LR-413, crearían un nuevo eje entre las comarcas de Santo Domingo, Nájera y Torrecilla de Cameros, facilitando la accesibilidad en esta zona, la cual actualmente es deficiente.

Sin embargo, tras el análisis coste-beneficio, se observa que a pesar de que los tiempos de recorrido son menores, la población beneficiada sería muy escasa. Además, la topografía de la zona supondría costes de obra e impactos en el medioambiente muy elevados. No se tendrá en cuenta para la Red Objetivo.

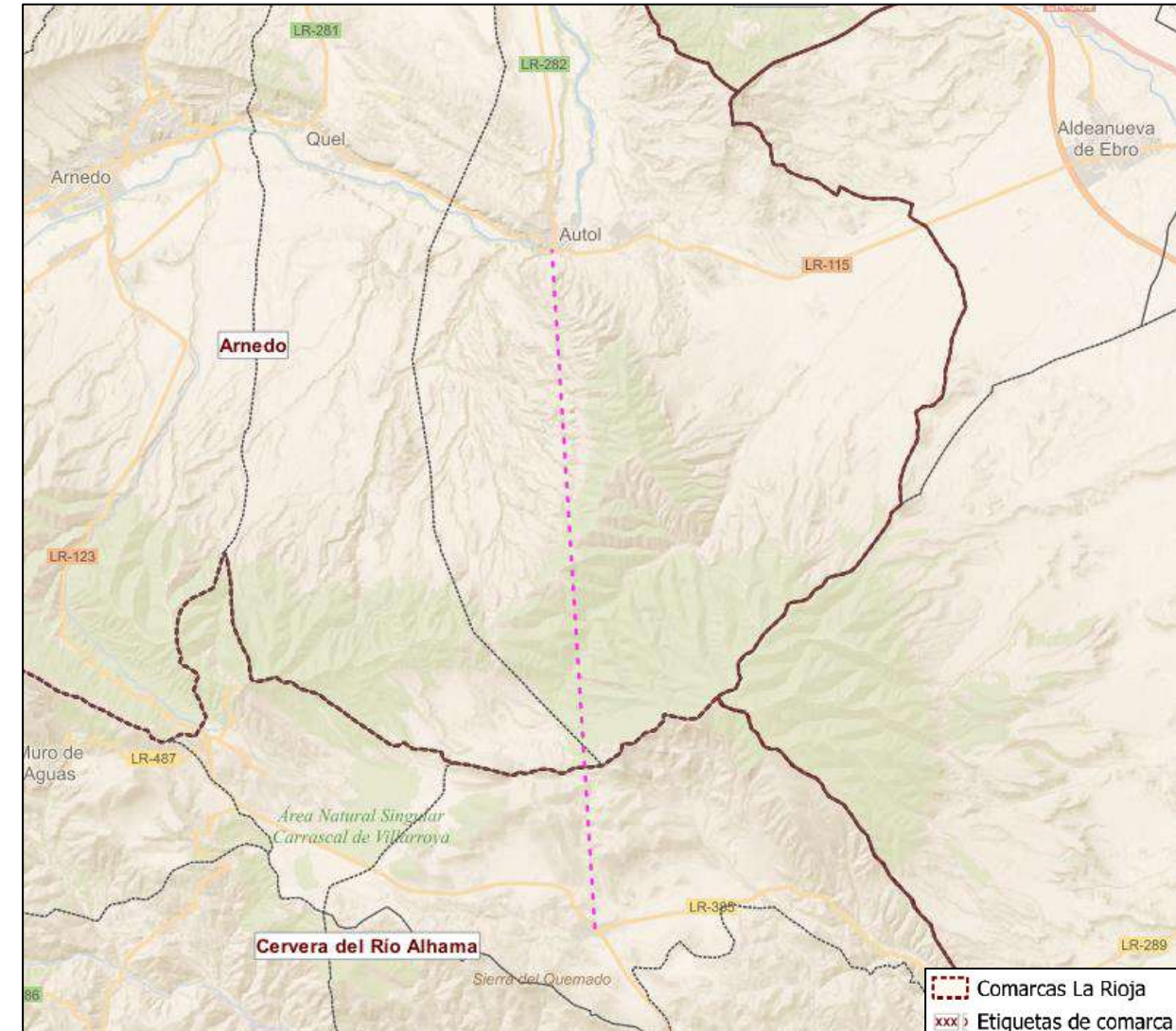
**NC. Conexión entre Ventas Blancas y Galilea (LR-261 con LR-259)**



**Ilustración 44 - Conexión entre Ventas Blancas y Galilea (LR-261 con LR-259).**

Esta nueva carretera uniría los municipios de Ventas Blancas (LR-361) y Galilea (LR-259) en las comarcas de Logroño y Calahorra. Actualmente existen tramos de carretera sin asfaltar que conforman la conexión propuesta. La mejora y el acondicionamiento de estos tramos supondría una mejora en los tiempos de recorrido entre municipios del norte de La Rioja (sentido este-oeste y viceversa), así como un desvío del tráfico de la LR-261 y LR-259. La topografía del terreno es favorable para la realización de obras. Mencionar también que este recorrido pasa por encima del río Jubera, el cual no tiene caudal actualmente y que los caminos existentes circulan por encima de él a través de un paso. Sin embargo, tras el análisis coste-beneficio de la actuación, se observa que la población beneficiada sería escasa, al igual que la IMD del nuevo tramo y su rentabilidad socioeconómica, por lo que no se incluye en el estudio de la Red Objetivo.

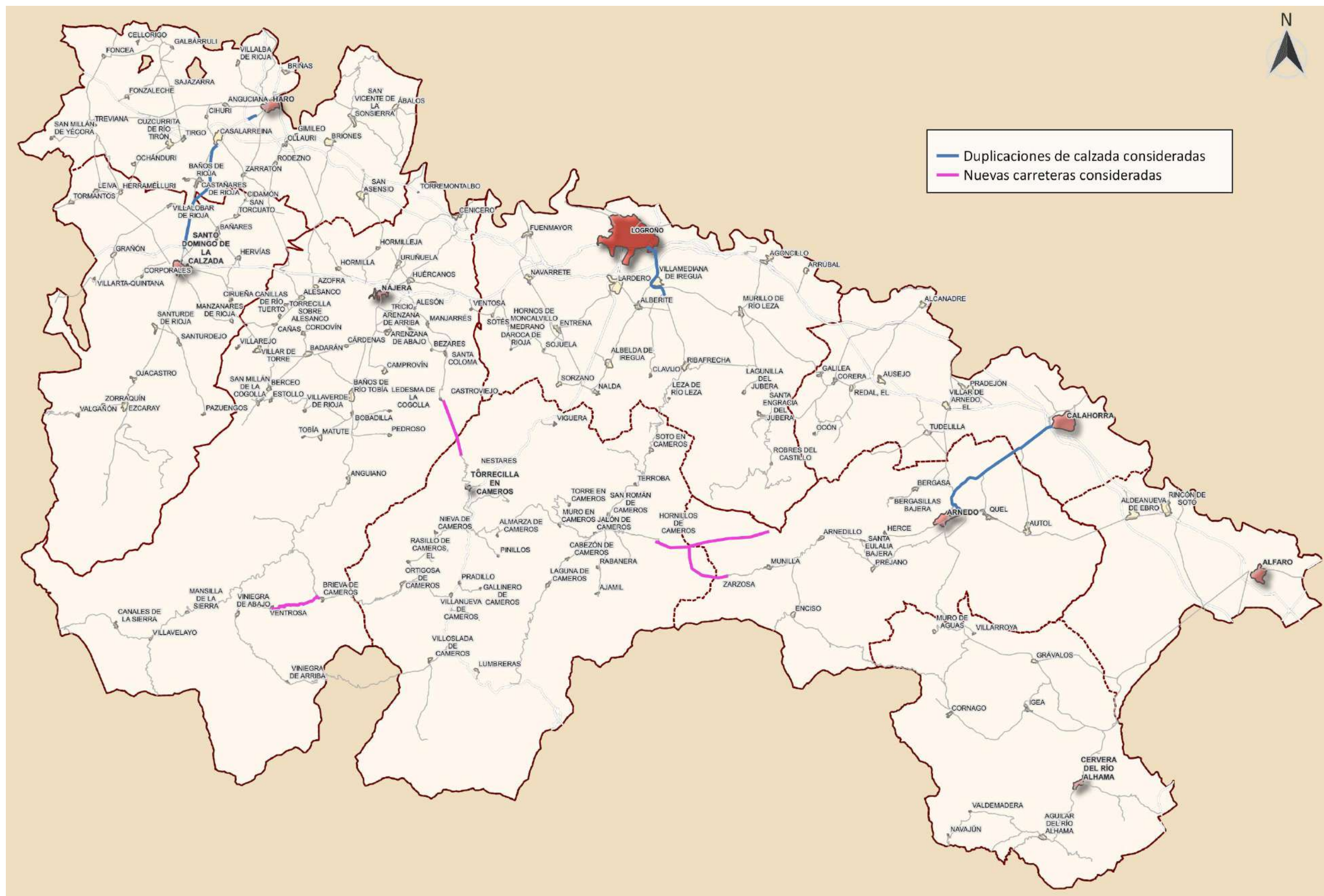
**NC\_LR-115. Tramo entre Grávalos y LR-115 (Autol)**



**Ilustración 45 - Tramo entre Grávalos y LR-115 (Autol).**

El objetivo de esta actuación es la creación de una nueva carretera que conecte el municipio de Autol (LR-115) con el de Grávalos. Actualmente existen dos rutas que conectan estos municipios por la LR-123 y LR-385. Ambos presentan niveles de servicio adecuados y por tanto poca congestión en la Red. Además, esta actuación acortaría el recorrido de los municipios de la comarca de Cervera del Río Alhama, actualmente con baja accesibilidad, con su hospital de referencia (Fundación Hospital de Calahorra).

La construcción de esta actuación supondría un coste de obra y medioambiental elevado puesto que entre ambas carreteras se encuentra actualmente un macizo montañoso de grandes dimensiones, donde unos pequeños caminos son los únicos presentes para el mantenimiento de los molinos de viento del sector eólico. Además, tras analizar en el modelo macroscópico esta alternativa, los habitantes que deseen viajar desde los municipios del sureste a Logroño, capital de provincia y municipio con más habitantes, utilizarían la carretera existente LR-123.



**Ilustración 46 - Actuaciones consideradas para la Red Objetivo.**

## 6 CONCLUSIONES

En este anejo se ha realizado un análisis territorial de la Red y de accesibilidad de los núcleos habitados de la Comunidad Autónoma de La Rioja. En primer lugar, se ha realizado un análisis topológico-territorial de la Red, con el criterio director de intentar conseguir una Red mallada (y conectada con las Redes de las regiones vecinas) y evitar que existan núcleos de población aislados y por ende con limitación de su desarrollo sostenible y de acceso a los servicios necesarios para tener calidad de vida. Para ello se ha partido del análisis de la estructura territorial de La Rioja, su funcionamiento y dependencias en lo que se refiere a la dotación de servicios. Se han detectado los centros de servicios y las dependencias y relaciones de los núcleos con ellos, para satisfacer sus necesidades.

En segundo lugar, se ha realizado un análisis de tiempos de acceso o de accesibilidad. El factor tiempo es un factor fundamental para el desarrollo de un territorio, para la calidad de vida de sus habitantes y para la satisfacción de sus necesidades mediante el acceso a los servicios, y especialmente fundamental en el caso de la atención médica, hospitalaria y de emergencias.

La accesibilidad o grado de potencialidad de interrelación entre núcleos va a depender directamente tanto de la estructuración territorial como de la distribución espacial de los asentamientos y de la Red de Carreteras. De este modo, la cuantificación de la accesibilidad no sólo informa de la distribución espacial de las carreteras, sino que también nos permite detectar los desequilibrios territoriales favorecidos por éstas.

Gracias a estos análisis, se han detectado necesidades de actuación en la Red autonómica de carreteras en cuanto a accesibilidad se refiere, que formarán parte de la base para definir la Red Objetivo de carreteras de La Rioja. Se han detectado un total de 19 relaciones de movilidad que no satisfacen el criterio de umbrales máximos de tiempo establecidos, es decir, que desde un núcleo no se superen los 30 minutos hasta su centro de salud asignado y los 60 minutos a su hospital de referencia. Estas 19 relaciones de movilidad se traducen en 104 tramos de carretera afectados.

Para subsanar estas necesidades de accesibilidad, se podría actuar en carreteras ya existentes con actuaciones como la mejora del firme o del trazado. Como no es viable económicamente llevar todas las actuaciones a cabo, estas se priorizarán en base a diferentes parámetros, como la población beneficiada en caso de su ejecución o la reducción de tiempos de recorrido.

Además, también se ha planteado la creación de nuevas carreteras o desdoblamientos de calzada, estudiando detalladamente las ya planteadas en el Plan de Carreteras vigente, solicitadas por Ayuntamientos y organismos en las consultas previas o propuestas en el marco de este Anejo. Como resumen de estos análisis, para la Red Objetivo se tendrán en cuenta los siguientes nuevos tramos de carretera o desdoblamientos:

- NC\_LR-261. Prolongación de la LR-476 con LR-484 (Zarzosa). Carretera de Unión de Valles.
- NC\_LR-340. Tramo entre Castroviejo y Torrecilla en Cameros.

- NC\_LR-438 de la LR-232 Brieve de Cameros a Ventrosa.
- NC\_LR-465 Tramo entre Hornillos de Cameros y LR-261.
- DU\_LR-111. Desdoblamiento del tramo entre Haro y Santo Domingo de la Calzada
- DU\_LR-123. Desdoblamiento desde la LR-115 a LR-134 (Arnedo).
- DU\_LR-134. Desdoblamiento de LR-134. Tramo Arnedo-Calahorra.
- DU\_LR-250. Desdoblamiento del tramo entre Logroño y Villamediana de Iregua.

**Apéndice A – Municipios y núcleos de población con más de 25 habitantes en  
la C.A de La Rioja agrupados por comarcas**



Núcleo urbano	Municipio	Comarca	Población*
Alfaro	Alfaro	Alfaro	9.611
Rincón De Soto	Rincón de Soto	Alfaro	3.886
Aldeanueva De Ebro	Aldeanueva de Ebro	Alfaro	2.760
Baños De Río Tobía	Baños de Río Tobía	Anguiano	1.585
Anguiano	Anguiano	Anguiano	494
San Millán De La Cogolla	San Millán de la Cogolla	Anguiano	203
Ventosa	Ventosa	Anguiano	161
Berceo	Berceo	Anguiano	151
Matute	Matute	Anguiano	91
Canales De La Sierra	Canales de la Sierra	Anguiano	86
Estollo	Estollo	Anguiano	86
Viniegra De Abajo	Viniegra de Abajo	Anguiano	75
Pedroso	Pedroso	Anguiano	73
Villaverde De Rioja	Villaverde de Rioja	Anguiano	56
Mansilla	Mansilla de la Sierra	Anguiano	48
Ventrosa	Ventrosa	Anguiano	48
Villavelayo	Villavelayo	Anguiano	45
Tobía	Tobía	Anguiano	43
Brieva De Cameros	Brieva de Cameros	Anguiano	38
Viniegra De Arriba	Viniegra de Arriba	Anguiano	36
Río (El)	San Millán de la Cogolla	Anguiano	26
Ledesma de la Cogolla	Ledesma de la Cogolla	Anguiano	16
Arnedo	Arnedo	Arnedo	15.015
Quel	Quel	Arnedo	2.078
Arnedillo	Arnedillo	Arnedo	387
Herce	Herce	Arnedo	330
Cornago	Cornago	Arnedo	304
Préjano	Préjano	Arnedo	206
Grávalos	Grávalos	Arnedo	187
Bergasa	Bergasa	Arnedo	145
Enciso	Enciso	Arnedo	137
Santa Eulalia Bajera	Santa Eulalia Bajera	Arnedo	105
Munilla	Munilla	Arnedo	93
Santa Eulalia Somera	Arnedillo	Arnedo	61
Muro De Aguas	Muro de Aguas	Arnedo	56
Bergasillas Bajera	Bergasillas Bajera	Arnedo	23
Bezares	Bezares	Arnedo	22
Zarzosa	Zarzosa	Arnedo	15
Villarroya	Villarroya	Arnedo	5
Calahorra	Calahorra	Calahorra	24.531
Autol	Autol	Calahorra	4.623
Pradejón	Pradejón	Calahorra	3.910
Villar De Arnedo (El)	El Villar de Arnedo	Calahorra	596

Núcleo urbano	Municipio	Comarca	Población*
Tudelilla	Tudelilla	Calahorra	341
Cervera Del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	1.345
Igea	Igea	Cervera del Río Alhama	603
Rincón De Olivedo O Las Casas	Cervera del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	542
Aguilar Del Río Alhama	Aguilar del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	417
Valverde	Cervera del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	205
Cabretón	Cervera del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	180
Inestrillas	Aguilar del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	42
Navajún	Navajún	Cervera del Río Alhama	10
Valdemadera	Valdemadera	Cervera del Río Alhama	8
Ezcaray	Ezcaray	Ezcaray	1.951
Ojacastro	Ojacastro	Ezcaray	170
Valgañón	Valgañón	Ezcaray	130
Zorraquín	Zorraquín	Ezcaray	90
Pazuengos	Pazuengos	Ezcaray	26
Zaldierna	Ezcaray	Ezcaray	25
Haro	Haro	Haro	11.557
San Asensio	San Asensio	Haro	1.108
Casalarreina	Casalarreina	Haro	1.102
San Vicente De La Sonsierra	San Vicente de la Sonsierra	Haro	967
Briones	Briones	Haro	749
Cuzcurrita De Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	Haro	509
Anguciana	Anguciana	Haro	425
Ollauri	Ollauri	Haro	286
Zarratón	Zarratón	Haro	274
Ábalos	Ábalos	Haro	255
Rodezno	Rodezno	Haro	228
Briñas	Briñas	Haro	190
Tirgo	Tirgo	Haro	185
Cihuri	Cihuri	Haro	177
Villalba De Rioja	Villalba de Rioja	Haro	158
Treviana	Treviana	Haro	150
Sajazarra	Sajazarra	Haro	129
Gimileo	Gimileo	Haro	111
Foncea	Foncea	Haro	94
Fonzaleche	Fonzaleche	Haro	89
Ochánduri	Ochánduri	Haro	71
San Torcuato	San Torcuato	Haro	68
Galbárruli	Galbárruli	Haro	52
Villaseca	Fonzaleche	Haro	45
San Millán De Yécora	San Millán de Yécora	Haro	34
Cidamón	Cidamón	Haro	12
Cellorigo	Cellorigo	Haro	11

Núcleo urbano	Municipio	Comarca	Población*
Logroño	Logroño	Logroño	150.354
Lardero	Lardero	Logroño	10.813
Villamediana De Iregua	Villamediana de Iregua	Logroño	8.151
Albelda De Iregua	Albelda de Iregua	Logroño	3.481
Fuenmayor	Fuenmayor	Logroño	3.143
Navarrete	Navarrete	Logroño	2.935
Alberite	Alberite	Logroño	2.457
Cenicero	Cenicero	Logroño	2.086
Varea	Logroño	Logroño	1.901
Murillo De Río Leza	Murillo de Río Leza	Logroño	1.652
Entrena	Entrena	Logroño	1.545
Agoncillo	Agoncillo	Logroño	976
Ribafrecha	Ribafrecha	Logroño	958
Nalda	Nalda	Logroño	955
Ausejo	Ausejo	Logroño	808
Alcanadre	Alcanadre	Logroño	638
Arrúbal	Arrúbal	Logroño	516
Galilea	Galilea	Logroño	366
Sojuela	Sojuela	Logroño	347
Medrano	Medrano	Logroño	325
Sotés	Sotés	Logroño	284
Corera	Corera	Logroño	256
Cortijo (El)	Logroño	Logroño	230
Sorzano	Sorzano	Logroño	225
Puente Madre	Villamediana de Iregua	Logroño	208
Unión De Los Tres Ejércitos (La)	Clavijo	Logroño	181
Ventas Blancas	Lagunilla del Jubera	Logroño	170
Lagunilla Del Jubera	Lagunilla del Jubera	Logroño	158
Redal (El)	El Redal	Logroño	152
Recajo	Agoncillo	Logroño	120
Islallana	Nalda	Logroño	102
Hornos De Moncalvillo	Hornos de Moncalvillo	Logroño	94
Clavijo	Clavijo	Logroño	88
Santa Engracia	Santa Engracia del Jubera	Logroño	83
Villa De Ocón (La)	Ocón	Logroño	82
Santa Lucía	Ocón	Logroño	74
Jubera	Santa Engracia del Jubera	Logroño	56
Daroca De Rioja	Daroca de Rioja	Logroño	50
Pipaona	Ocón	Logroño	45
Molinos De Ocón (Los)	Ocón	Logroño	44
Aldealobos	Ocón	Logroño	37
Ruedas De Ocón (Las)	Ocón	Logroño	35
Torremontalbo	Torremontalbo	Logroño	10

Núcleo urbano	Municipio	Comarca	Población*
Robres del Castillo	Robres del Castillo	Logroño	8
Nájera	Nájera	Nájera	8.072
Uruñuela	Uruñuela	Nájera	967
Huércanos	Huércanos	Nájera	846
Alesanco	Alesanco	Nájera	504
Badarán	Badarán	Nájera	477
Hormilla	Hormilla	Nájera	418
Tricio	Tricio	Nájera	374
Arenzana De Abajo	Arenzana de Abajo	Nájera	237
Azofra	Azofra	Nájera	219
Camprovín	Camprovín	Nájera	165
Villar De Torre	Villar de Torre	Nájera	160
Cordovín	Cordovín	Nájera	153
Hormilleja	Hormilleja	Nájera	134
Cárdenas	Cárdenas	Nájera	124
Manjarrés	Manjarrés	Nájera	119
Bobadilla	Bobadilla	Nájera	96
Alesón	Alesón	Nájera	94
Cañas	Cañas	Nájera	93
Santa Coloma	Santa Coloma	Nájera	91
Castroviejo	Castroviejo	Nájera	47
Canillas De Río Tuerto	Canillas de Río Tuerto	Nájera	43
Torrecilla Sobre Alesanco	Torrecilla sobre Alesanco	Nájera	34
Arenzana De Arriba	Arenzana de Arriba	Nájera	29
Villarejo	Villarejo	Nájera	26
Santo Domingo De La Calzada	Santo Domingo de la Calzada	Santo Domingo de la Calzada	6.276
Castañares De Rioja	Castañares de Rioja	Santo Domingo de la Calzada	404
Santurde	Santurde de Rioja	Santo Domingo de la Calzada	275
Grañón	Grañón	Santo Domingo de la Calzada	247
Leiva	Leiva	Santo Domingo de la Calzada	236
Bañares	Bañares	Santo Domingo de la Calzada	230
Hervías	Hervías	Santo Domingo de la Calzada	126
Cirueña	Cirueña	Santo Domingo de la Calzada	120
Tormantos	Tormantos	Santo Domingo de la Calzada	117
Santurdejo	Santurdejo	Santo Domingo de la Calzada	102
Herramélluri	Herramélluri	Santo Domingo de la Calzada	101
Villarta-Quintana	Villarta-Quintana	Santo Domingo de la Calzada	95
Baños De Rioja	Baños de Rioja	Santo Domingo de la Calzada	83
Villalobar De Rioja	Villalobar de Rioja	Santo Domingo de la Calzada	55
Ciriñuela	Cirueña	Santo Domingo de la Calzada	48
Corporales	Corporales	Santo Domingo de la Calzada	41
Manzanares De Rioja	Manzanares de Rioja	Santo Domingo de la Calzada	37
Gallinero De Rioja	Manzanares de Rioja	Santo Domingo de la Calzada	28



Núcleo urbano	Municipio	Comarca	Población*
Quintanar De Rioja	Villarta-Quintana	Santo Domingo de la Calzada	26
Torrecilla En Cameros	Torrecilla en Cameros	Tierra de Cameros	453
Viguera	Viguera	Tierra de Cameros	361
Villoslada De Cameros	Villoslada de Cameros	Tierra de Cameros	327
Ortigosa	Ortigosa de Cameros	Tierra de Cameros	200
Rasillo (El)	El Rasillo de Cameros	Tierra de Cameros	145
Lumbreras	Lumbreras de Cameros	Tierra de Cameros	120
Laguna De Cameros	Laguna de Cameros	Tierra de Cameros	106
San Román De Cameros	San Román de Cameros	Tierra de Cameros	102
Nestares	Nestares	Tierra de Cameros	80
Pradillo	Pradillo	Tierra de Cameros	69
Nieva De Cameros	Nieva de Cameros	Tierra de Cameros	67
Soto En Cameros	Soto en Cameros	Tierra de Cameros	66
Villanueva De Cameros	Villanueva de Cameros	Tierra de Cameros	59
Ajamil	Ajamil de Cameros	Tierra de Cameros	50
Leza De Río Leza	Leza de Río Leza	Tierra de Cameros	41
Muro En Cameros	Muro en Cameros	Tierra de Cameros	35
Terroba	Terroba	Tierra de Cameros	34
Almarza De Cameros	Almarza de Cameros	Tierra de Cameros	32
Rabanera	Rabanera	Tierra de Cameros	32
San Andrés	Lumbreras de Cameros	Tierra de Cameros	31
Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	Tierra de Cameros	21
Gallinero de Cameros	Gallinero de Cameros	Tierra de Cameros	20
Pinillos	Pinillos	Tierra de Cameros	19
Hornillos de Cameros	Hornillos de Cameros	Tierra de Cameros	16
Cabezón de Cameros	Cabezón de Cameros	Tierra de Cameros	14
Torre en Cameros	Torre en Cameros	Tierra de Cameros	10

NOTA:

\* Cifras de población correspondientes a 1 de enero de 2020 (INE)

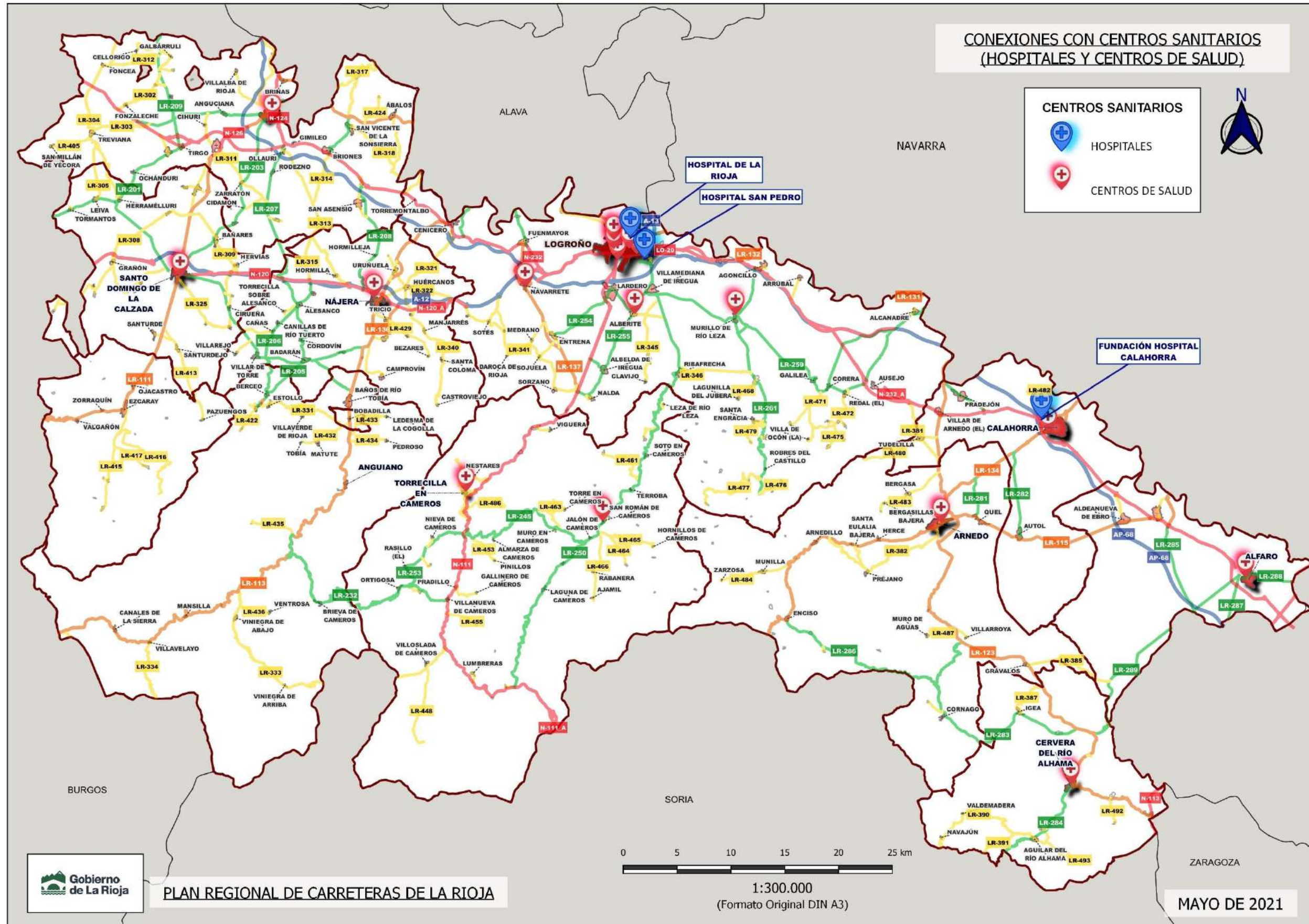


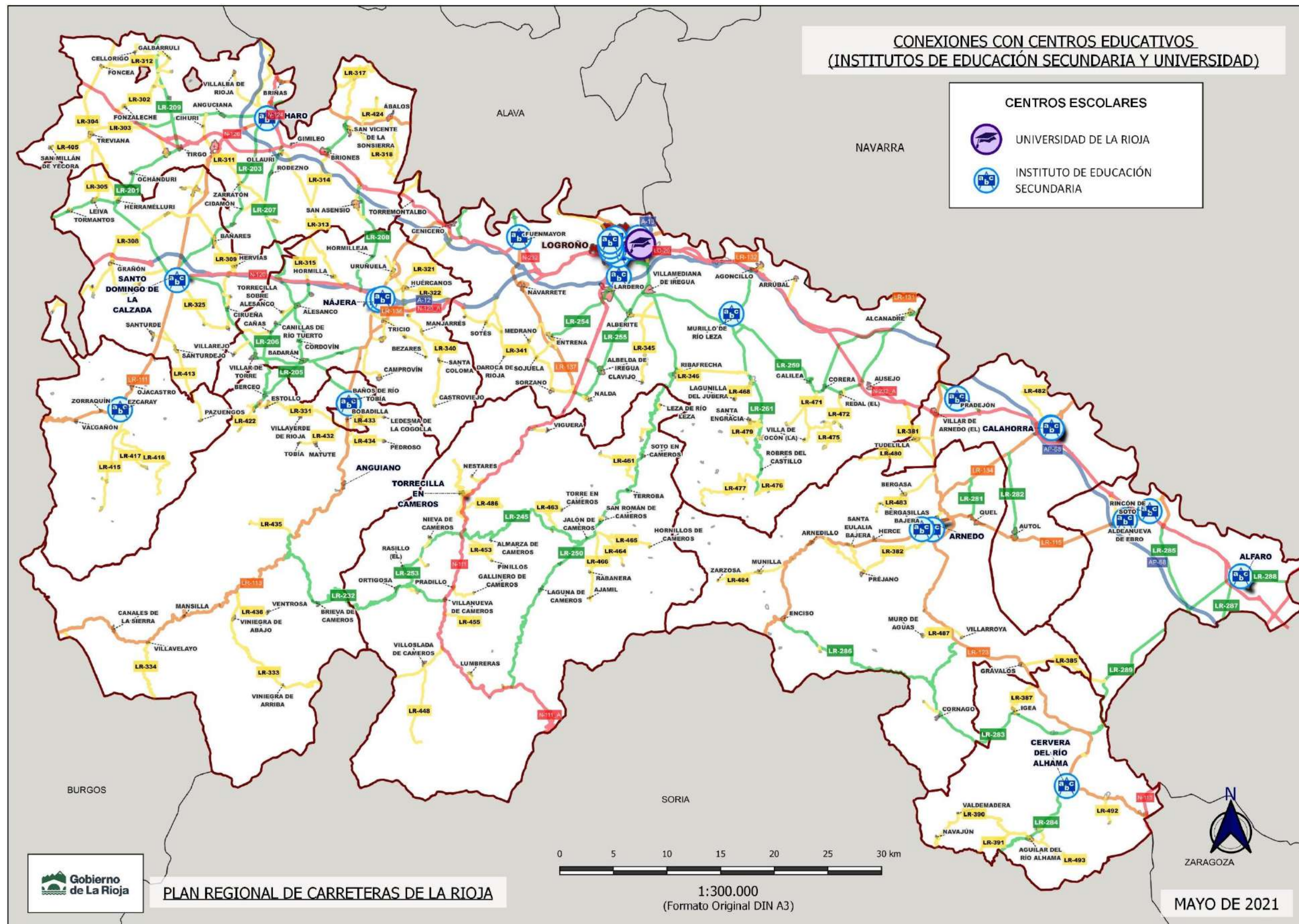
Apéndice B – Centros atractores del análisis de accesibilidad de la C.A. de la Rioja



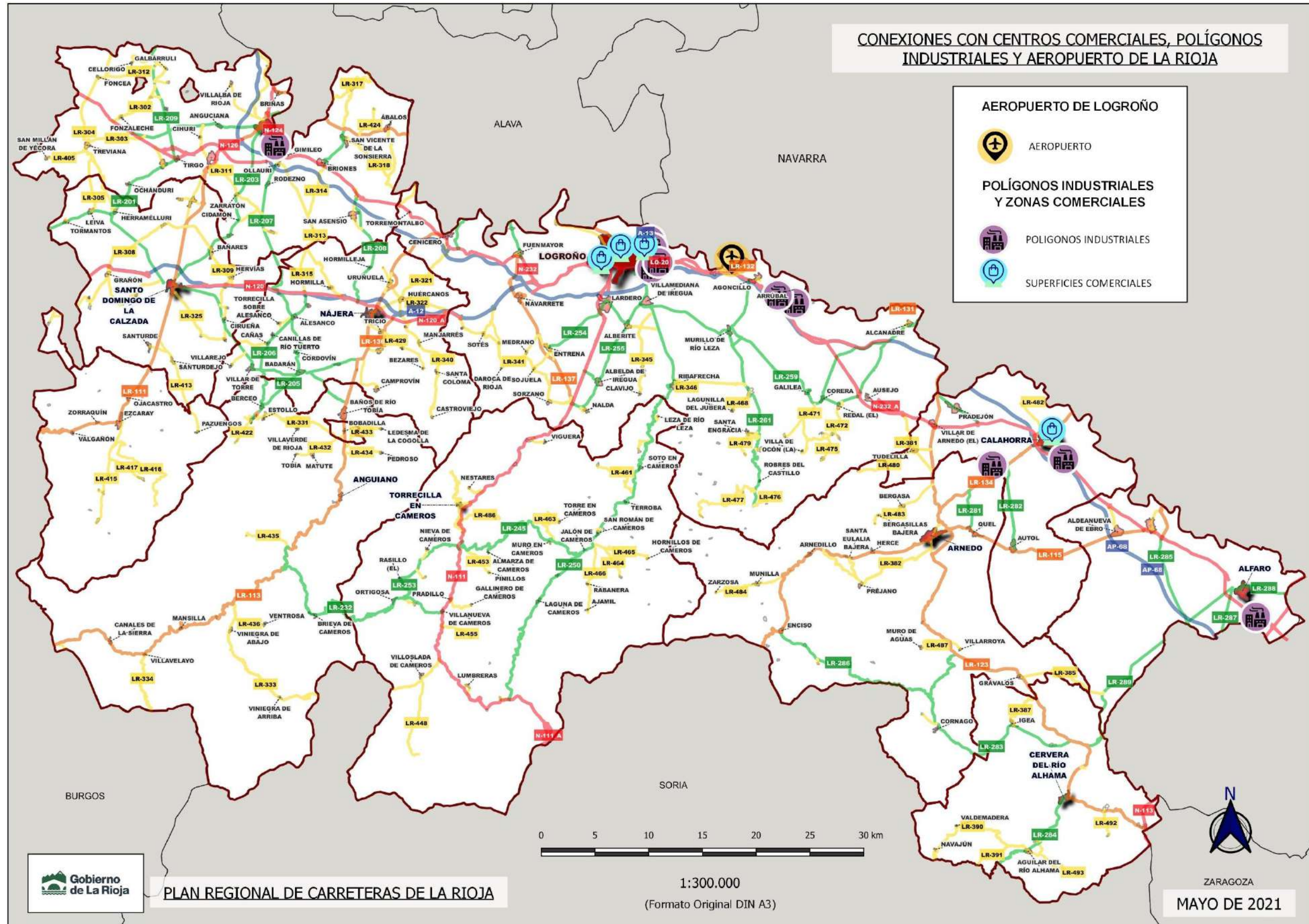
id	Categoría	Detalle	Tipo
CAS_01	Centros de asistencia sanitaria	Hospital San Pedro	Hospital
CAS_02	Centros de asistencia sanitaria	Fundación Hospital Calahorra	Hospital
CAS_03	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud Siete Infantes De Lara	Centro de salud
CAS_04	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud Joaquín Elizalde	Centro de salud
CAS_05	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud Gonzalo De Berceo	Centro de salud
CAS_06	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud Espartero	Centro de salud
CAS_07	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Torrecilla En Cameros	Centro de salud
CAS_08	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Santo Domingo De La Calzada	Centro de salud
CAS_09	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De San Román De Cameros	Centro de salud
CAS_10	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Navarrete	Centro de salud
CAS_11	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Nájera	Centro de salud
CAS_12	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Murillo	Centro de salud
CAS_13	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Haro	Centro de salud
CAS_14	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Cervera Del Río Alhama	Centro de salud
CAS_15	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Calahorra	Centro de salud
CAS_16	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Atención Primaria Rodríguez Paterna	Centro de salud
CAS_17	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Atención Primaria Labradores	Centro de salud
CAS_18	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Atención Primaria La Guindalera	Centro de salud
CAS_19	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Atención Primaria De Arnedo	Centro de salud
CAS_20	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Alfaro	Centro de salud
CAS_21	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud De Alberite	Centro de salud
CAS_22	Centros de asistencia sanitaria	Centro De Salud Cascajos	Centro de salud
CES_01	Centros escolares	I.E.S. Batalla de Clavijo	Instituto de Educación Secundaria
CES_02	Centros escolares	I.E.S. Celso Díaz	Instituto de Educación Secundaria
CES_03	Centros escolares	I.E.S. Ciudad de Haro	Instituto de Educación Secundaria
CES_04	Centros escolares	I.E.S. Comercio	Instituto de Educación Secundaria
CES_05	Centros escolares	I.E.S. Duques de Nájera	Instituto de Educación Secundaria
CES_06	Centros escolares	I.E.S. Escultor Daniel	Instituto de Educación Secundaria
CES_07	Centros escolares	I.E.S. Esteban Manuel Villegas	Instituto de Educación Secundaria
CES_08	Centros escolares	I.E.S. Francisco Tomás y Valiente	Instituto de Educación Secundaria
CES_09	Centros escolares	I.E.S. Gonzalo de Berceo	Instituto de Educación Secundaria
CES_10	Centros escolares	I.E.S. Hermanos D Elhuyar	Instituto de Educación Secundaria
CES_11	Centros escolares	I.E.S. Inventor Cosme García	Instituto de Educación Secundaria
CES_12	Centros escolares	I.E.S. La Laboral	Instituto de Educación Secundaria
CES_13	Centros escolares	I.E.S. Marco Fabio Quintiliano	Instituto de Educación Secundaria
CES_14	Centros escolares	I.E.S. Práxedes Mateo Sagasta	Instituto de Educación Secundaria
CES_15	Centros escolares	I.E.S. Rey Don García	Instituto de Educación Secundaria
CES_16	Centros escolares	I.E.S. Tomás Mingot	Instituto de Educación Secundaria
CES_17	Centros escolares	I.E.S. Valle del Cidacos	Instituto de Educación Secundaria
CES_18	Centros escolares	I.E.S. Valle del Oja	Instituto de Educación Secundaria
CES_19	Centros escolares	I.E.S. Virgen de Vico	Instituto de Educación Secundaria
CES_20	Centros escolares	S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama	Sección de Instituto de Educación Secundaria
CES_21	Centros escolares	S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Rincón de Soto	Sección de Instituto de Educación Secundaria
CES_22	Centros escolares	S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano	Sección de Instituto de Educación Secundaria
CES_23	Centros escolares	S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García	Sección de Instituto de Educación Secundaria
CES_24	Centros escolares	S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo	Sección de Instituto de Educación Secundaria
CES_25	Centros escolares	S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja	Sección de Instituto de Educación Secundaria
CES_26	Centros escolares	S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral	Sección de Instituto de Educación Secundaria

id	Categoría	Detalle	Tipo
CES_27	Centros escolares	Universidad de La Rioja	Universidad Pública
CRM_01	Conexiones con otras Redes y modos de transporte	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Aeropuerto
PIE_01	Polígonos industriales	Sectores B-1, B-2 y B-3	Grande
PIE_02	Polígonos industriales	Las Tejerías	Mediano
PIE_03	Polígonos industriales	La Senda	Pequeño
PIE_04	Polígonos industriales	La Portalada II	Mediano
PIE_05	Polígonos industriales	La Portalada I	Mediano
PIE_06	Polígonos industriales	La Maja	Pequeño
PIE_07	Polígonos industriales	El Sequero Ampliación	Mediano
PIE_08	Polígonos industriales	El Sequero	Grande
PIE_09	Polígonos industriales	Cantabria II	Grande
PIE_10	Polígonos industriales	Cantabria I	Grande
SPC_01	Superficies comerciales	Berceo Centro Comercial	Centro comercial
SPC_02	Superficies comerciales	Centro Comercial Arcca	Centro comercial
SPC_03	Superficies comerciales	Centro Comercial Parque Rioja	Centro comercial
SPC_04	Superficies comerciales	San Antón	Calles comerciales







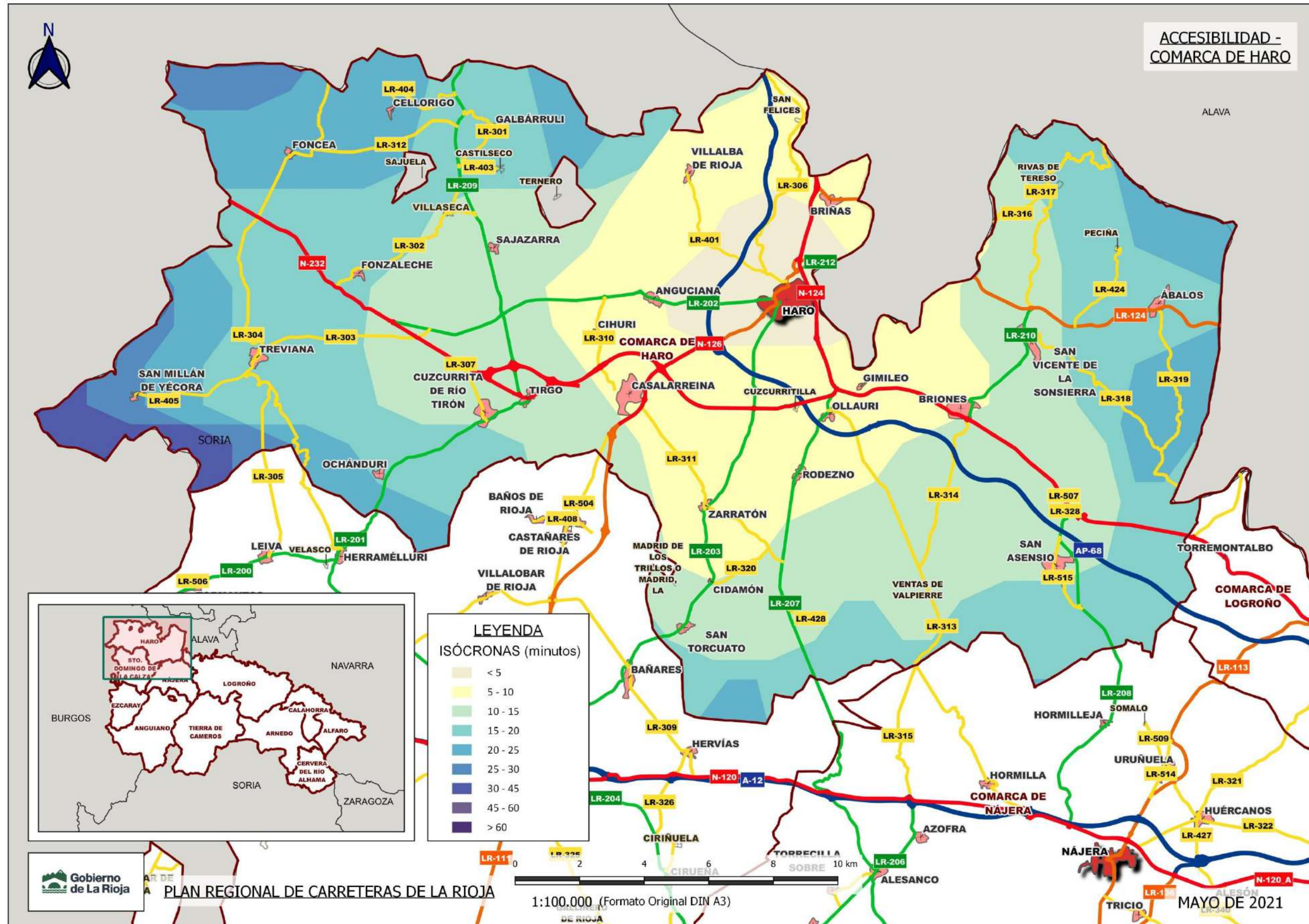


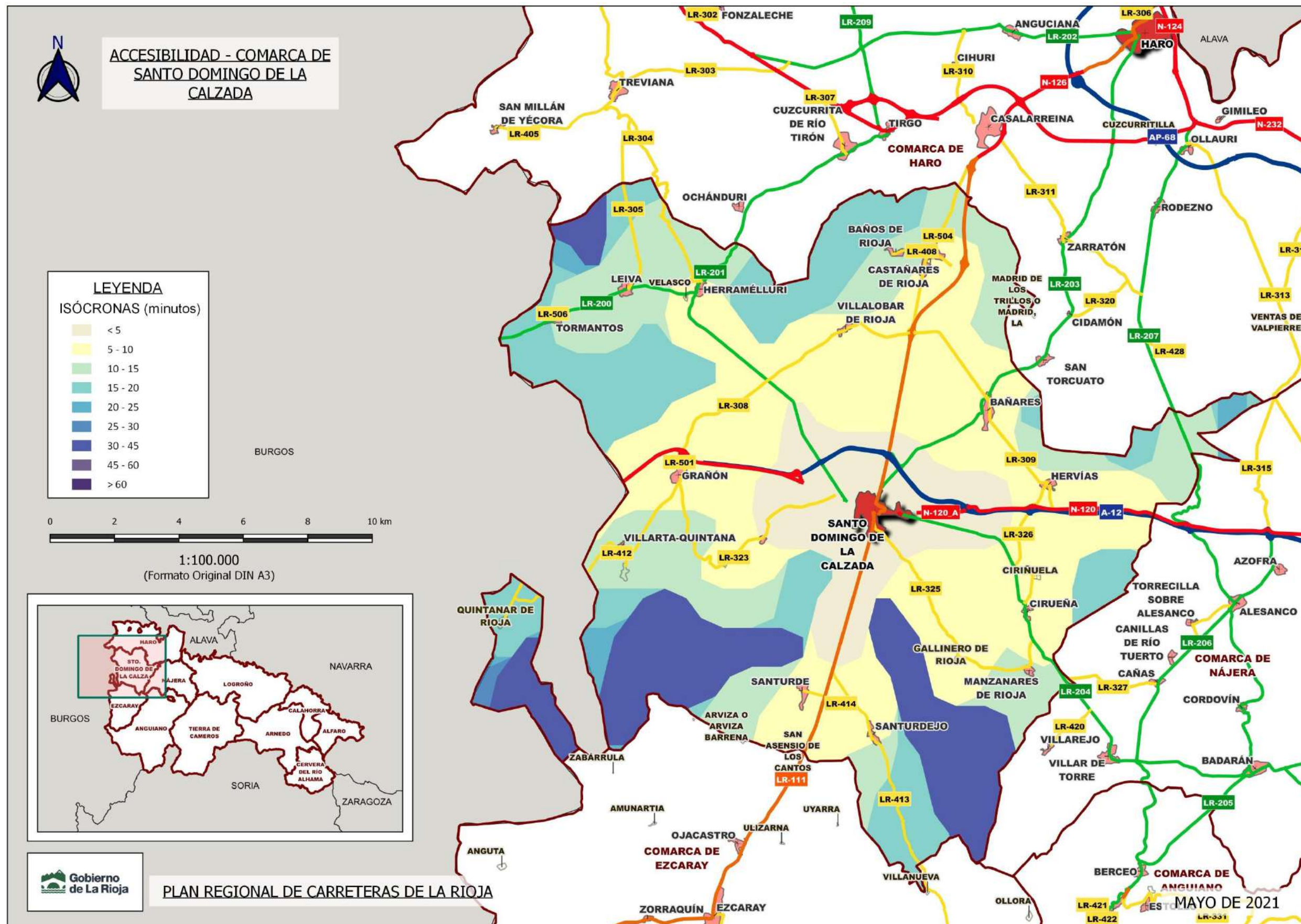
PLAN REGIONAL DE CARRETERAS DE LA RIOJA

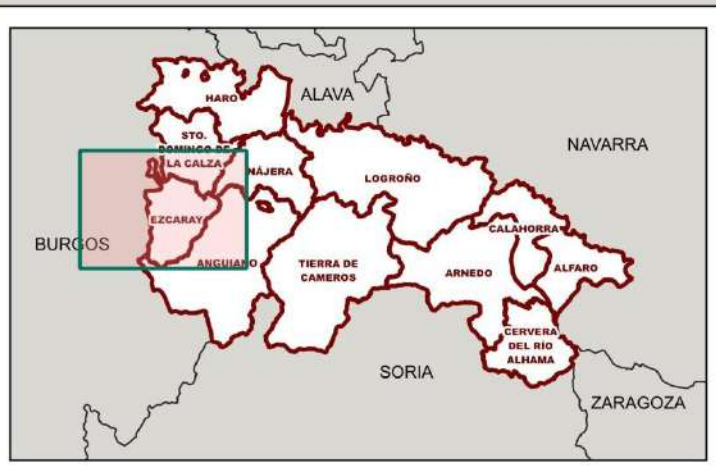
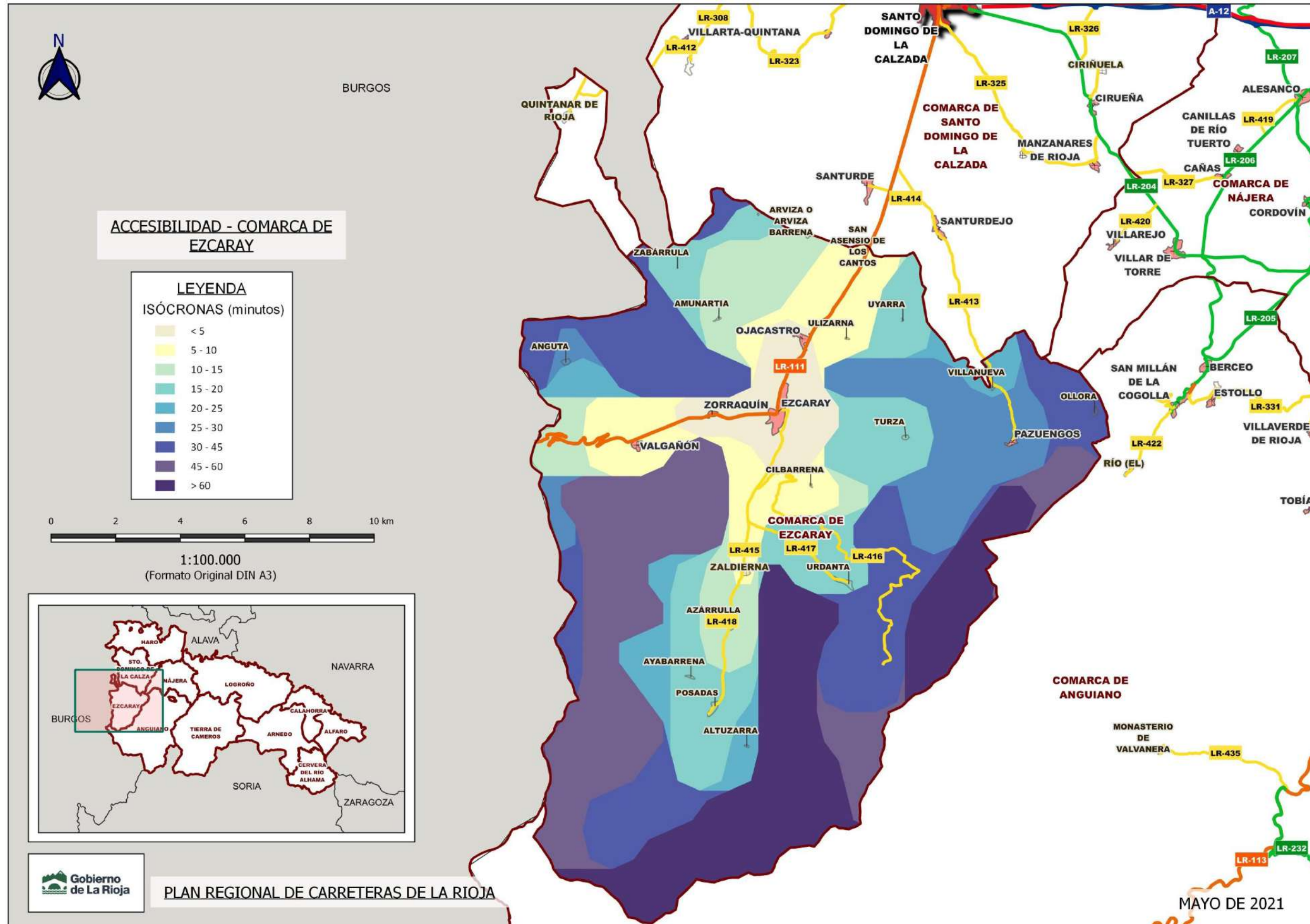


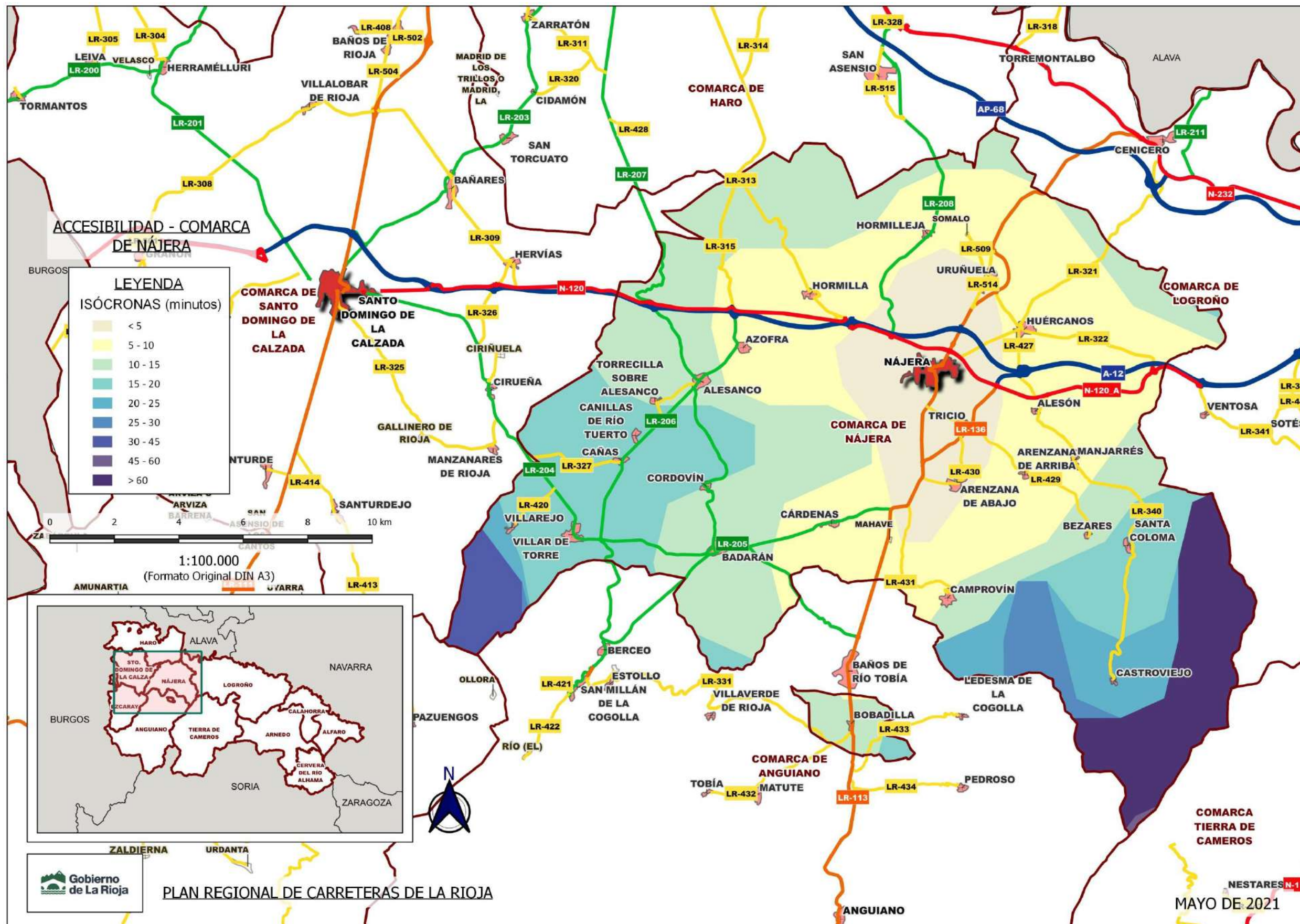
**Apéndice C – Accesibilidad comarcal actual (Mapas de isócronas de tiempo)**



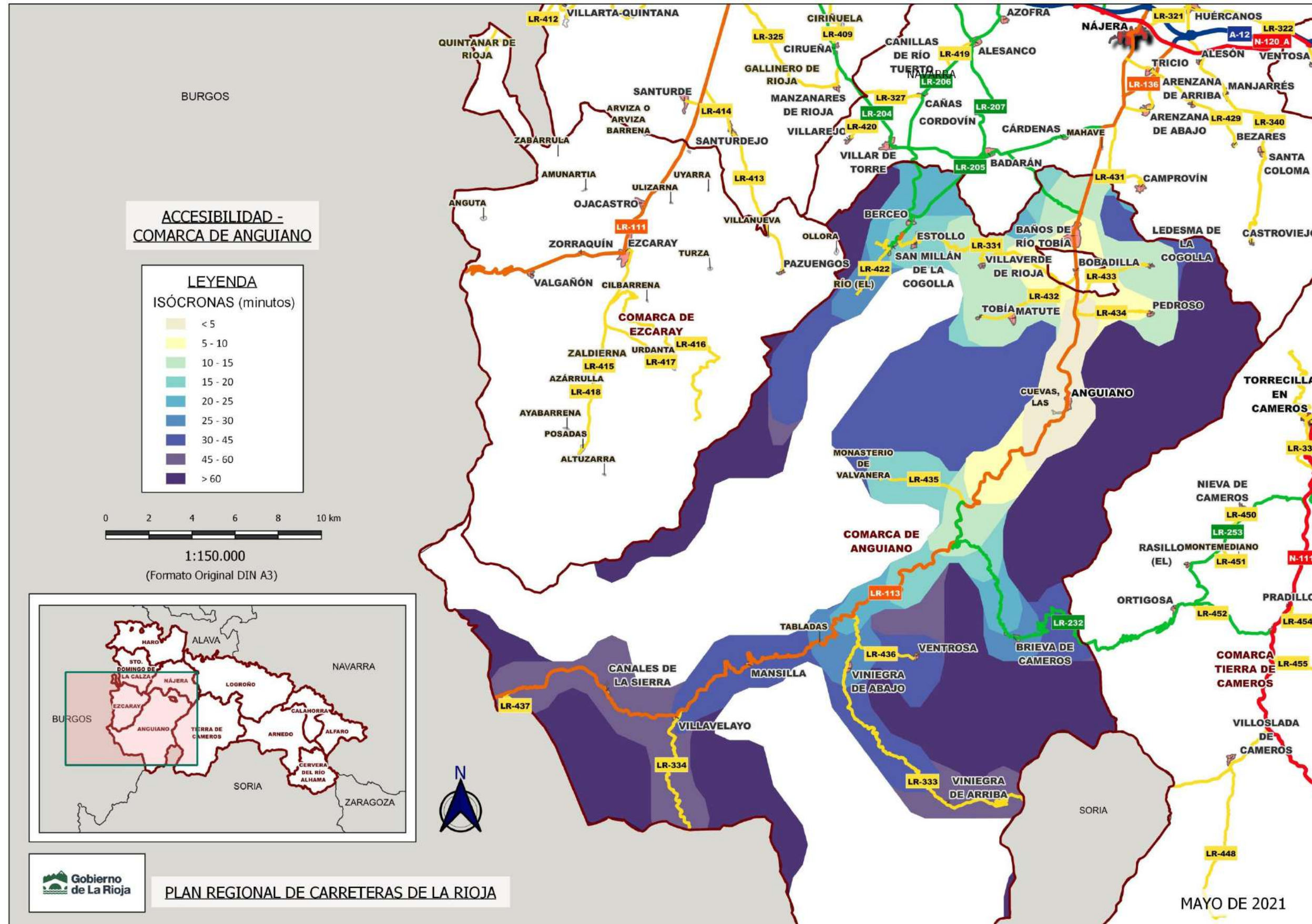


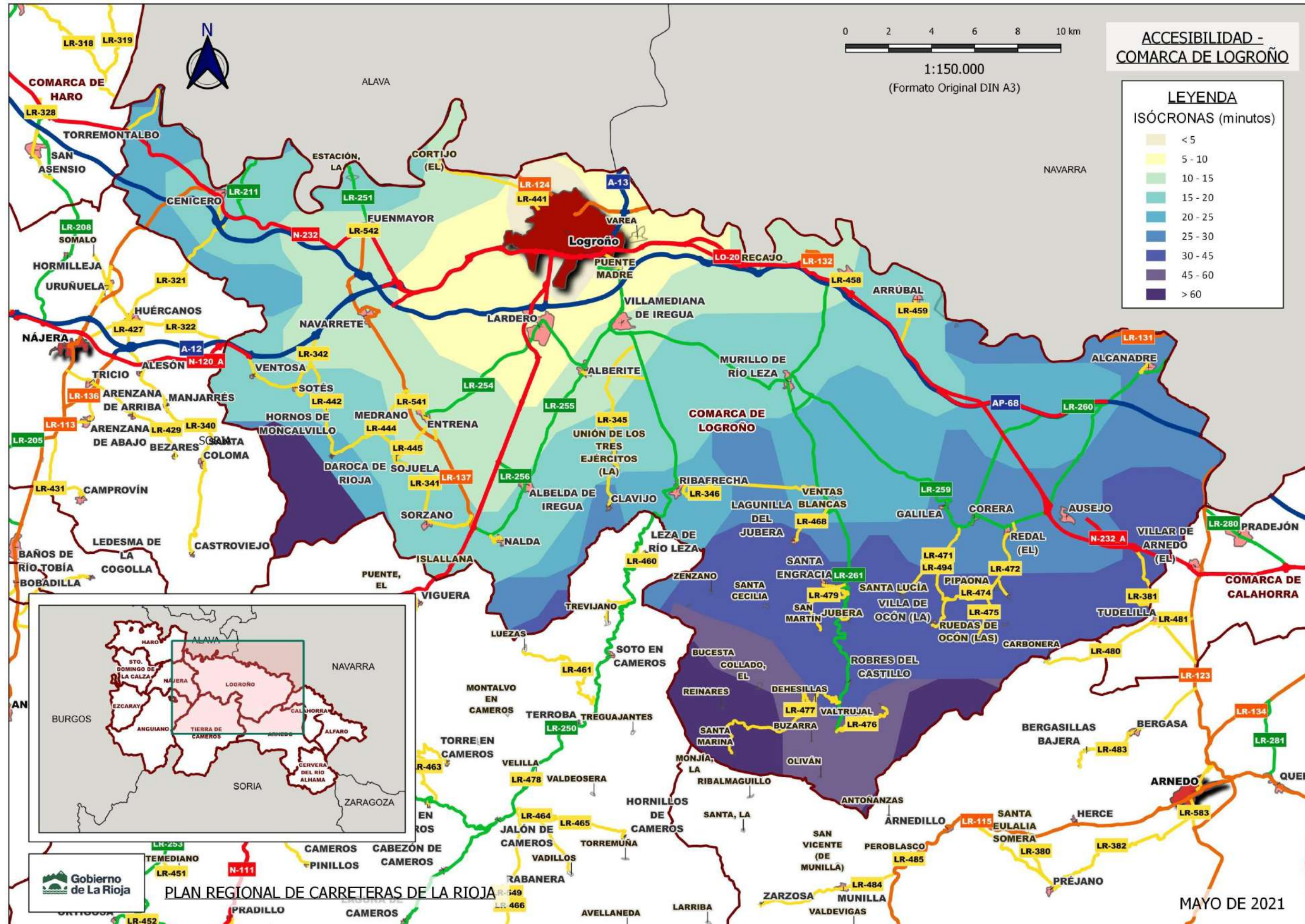


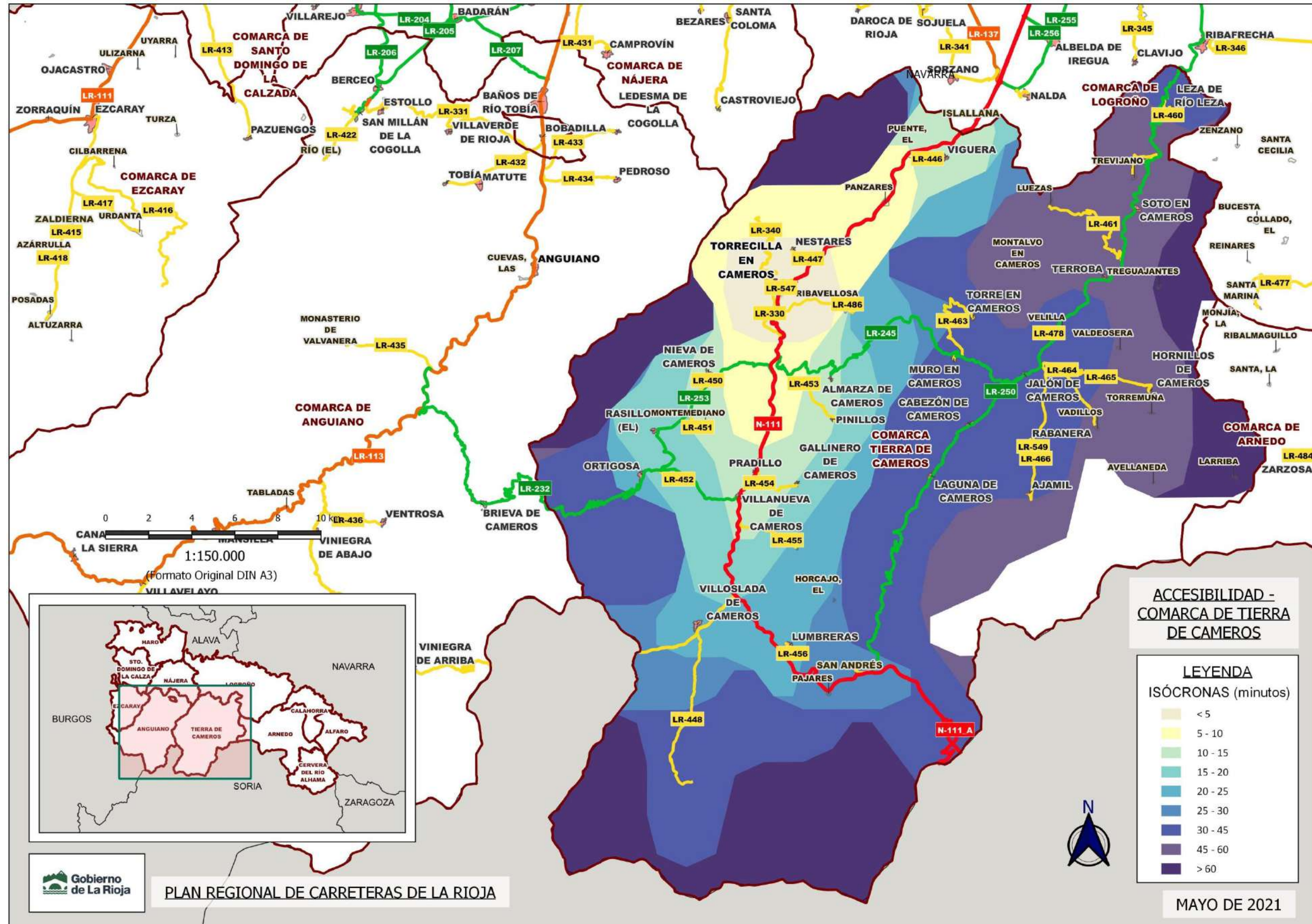


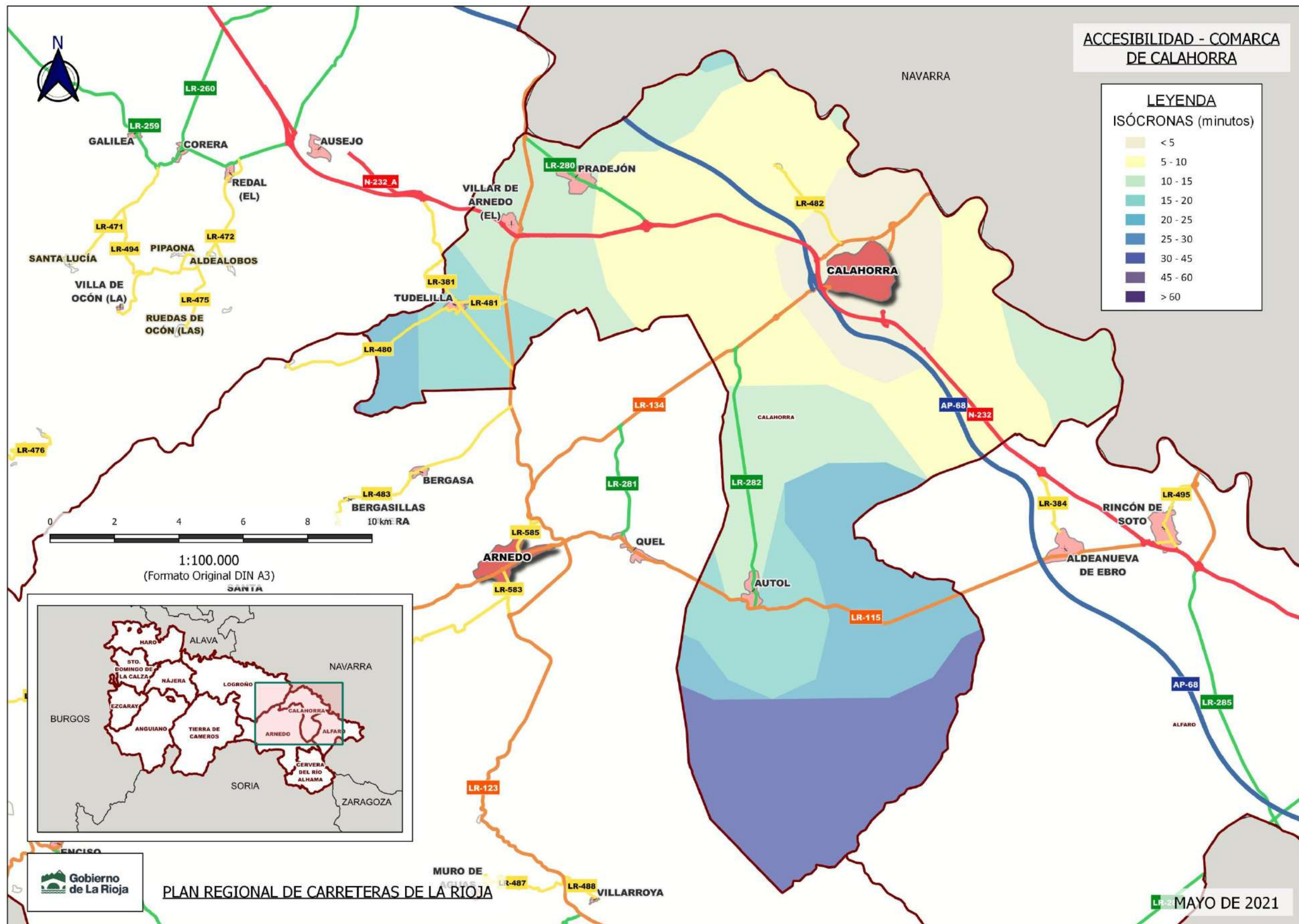


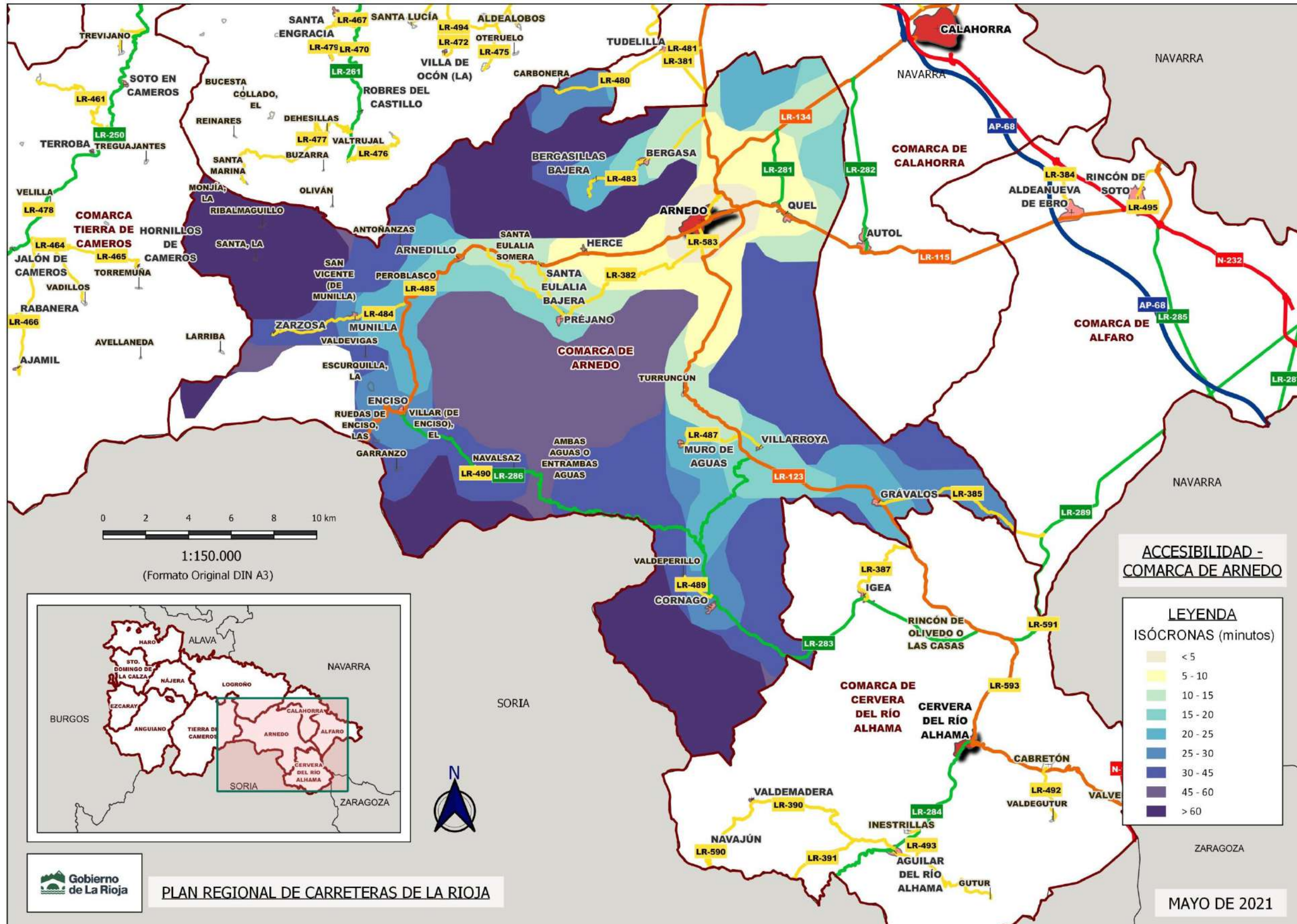


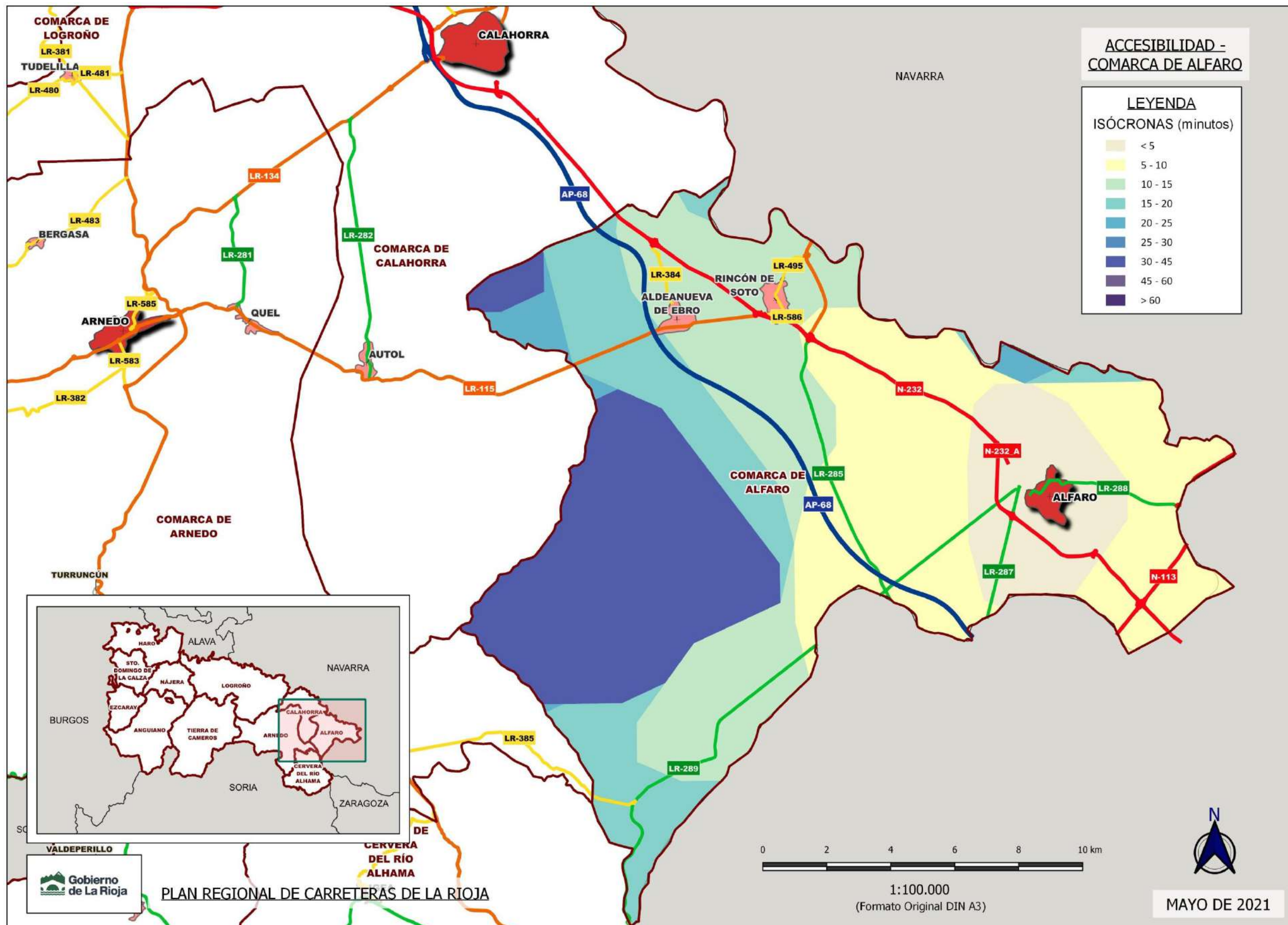


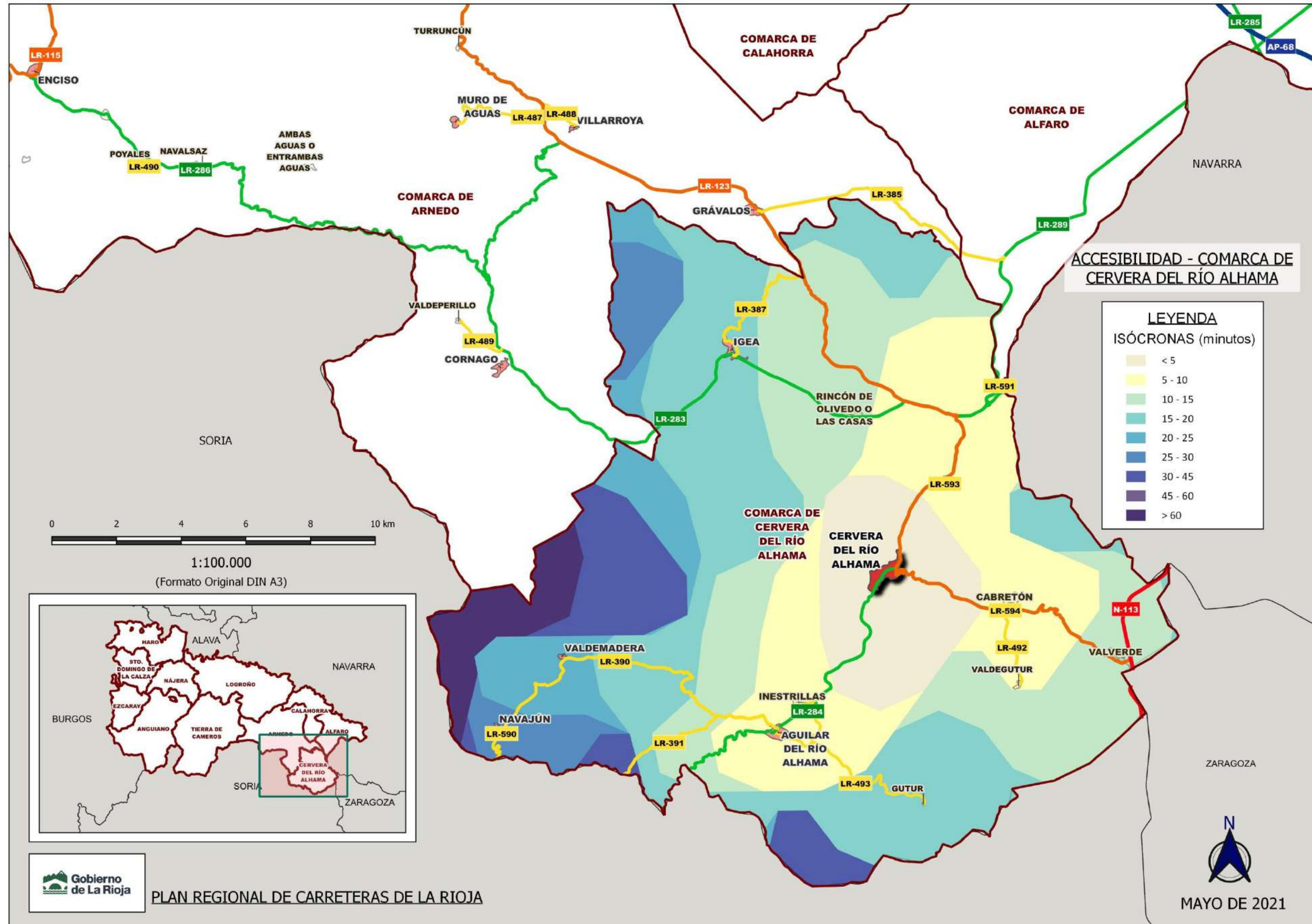










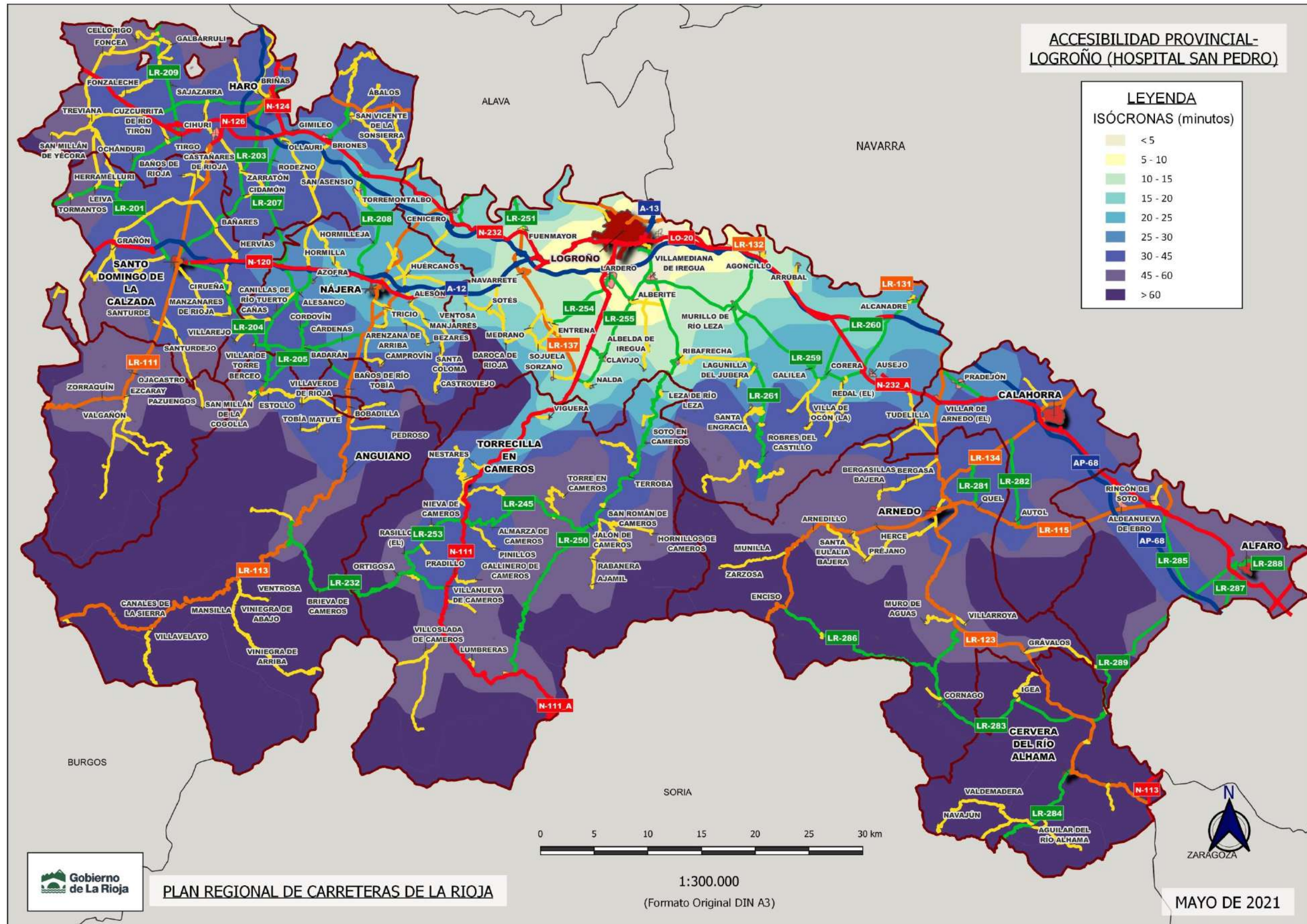


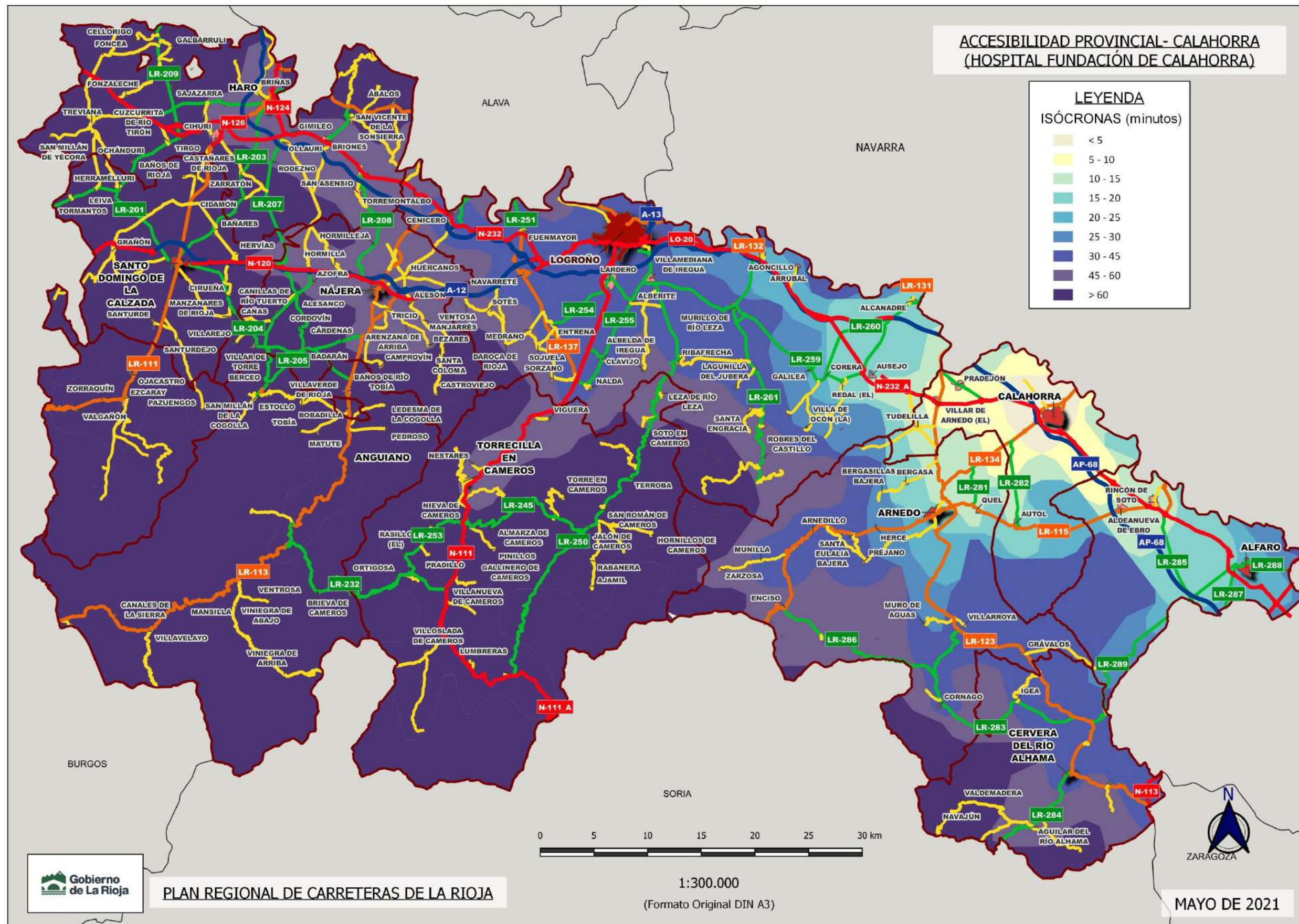




**Apéndice D – Accesibilidad provincial actual (Mapas de isócronas de tiempo)**



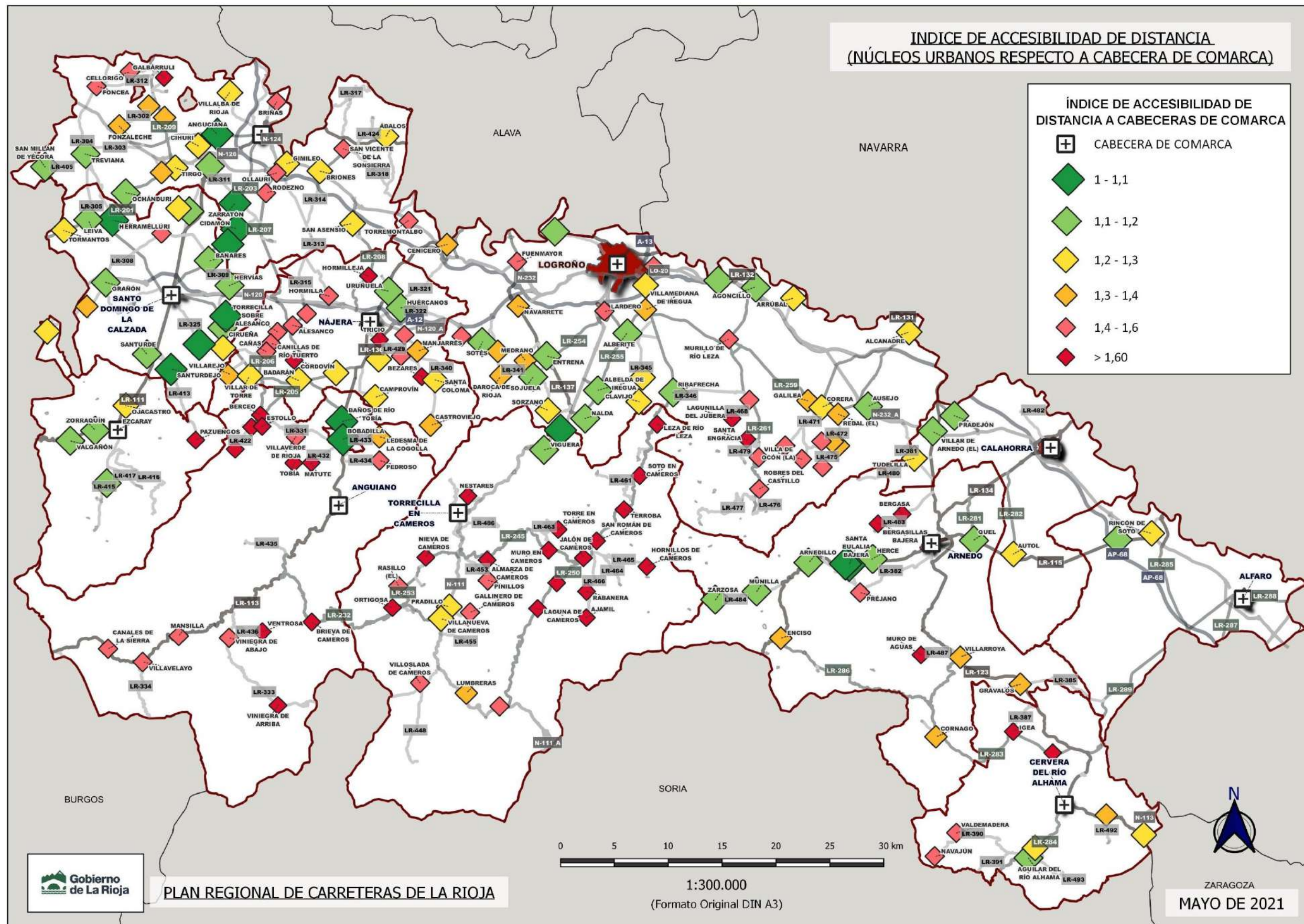




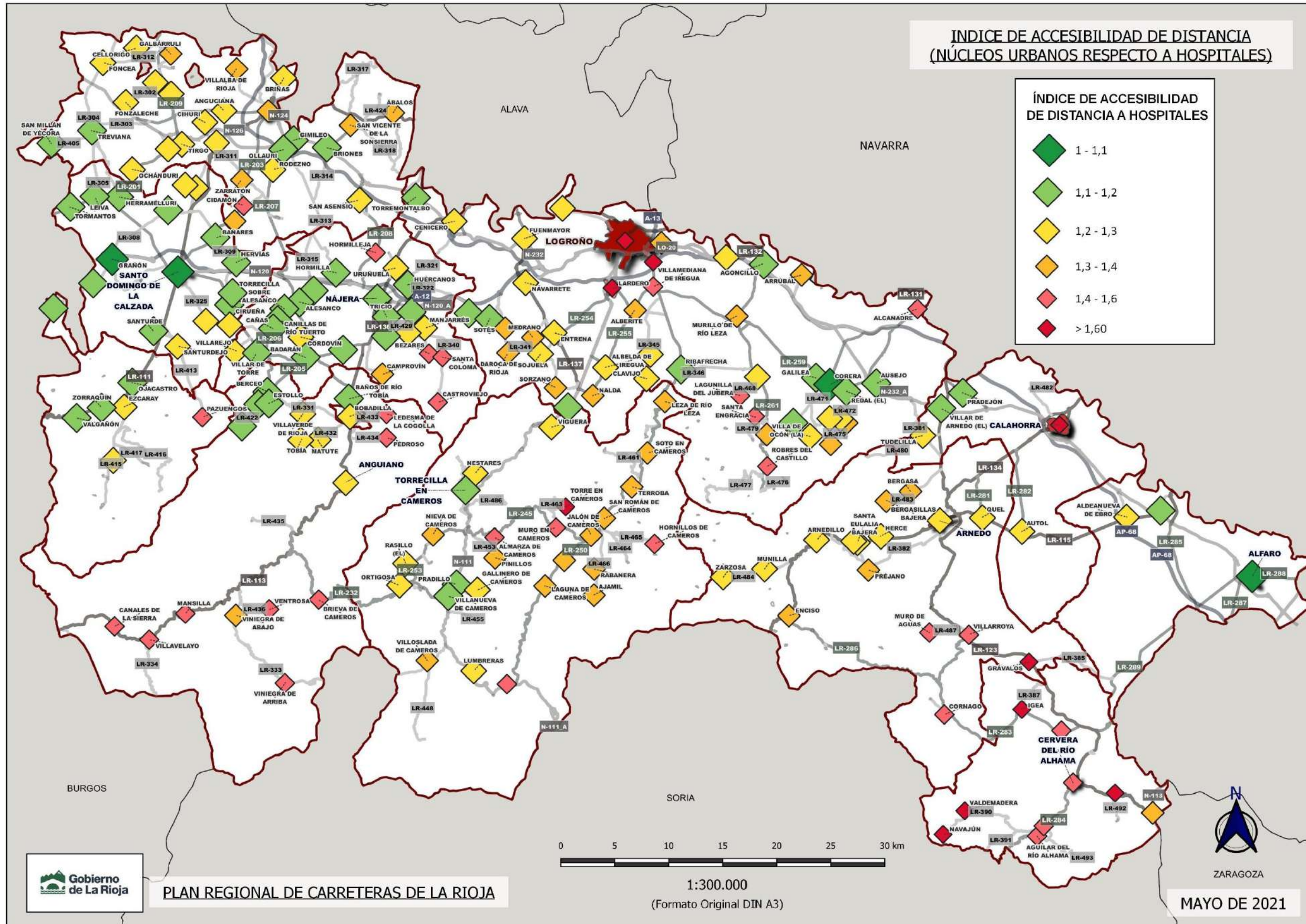
PLAN REGIONAL DE CARRETERAS DE LA RIOJA

**Apéndice E – Mapas de los Índices de Accesibilidad de Distancia**





PLAN REGIONAL DE CARRETERAS DE LA RIOJA





**Apéndice F – Tablas comparativas de los núcleos urbanos con los principales centros atractores (tiempo de viaje mínimo) – Escenario Base**



Comarca de Alfaro

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio		
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Alfaro (C)	Alfaro	9611	-	51	22	3 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (I.E.S. Gonzalo de Berceo - Alfaro)	51	49	10 (Alfaro Ac.)	8 (La Senda)	23 (Centro Comercial Arcca)
Rincón de Soto	Rincón de Soto	3886	18 (Alfaro)	45	16	15 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Rincón de Soto - Aldeanueva de Ebro)	44	42	16 (Calahorra Ac.)	13 (Las Tejerías)	16 (Centro Comercial Arcca)
Aldeanueva de Ebro	Aldeanueva de Ebro	2760	17 (Alfaro)	44	15	15 (Centro de Salud de Alfaro)	2 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	44	41	17 (Calahorra Ac.)	14 (Las Tejerías)	15 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Anguiano

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Anguiano (C)	Anguiano	494	-	38	66	21 (Centro de Salud de Nájera)	9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	38	47	33 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45 (Cantabria II)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Baños de Río Tobía	Baños de Río Tobía	1.585	8 (Anguiano)	29	57	12 (Centro de Salud de Nájera)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	29	38	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	24 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán de La Cogolla	San Millán de la Cogolla	203	20 (Anguiano)	39	67	22 (Centro de Salud de Nájera)	18 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	39	48	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	39 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventosa	Ventosa	161	27 (Anguiano)	16	43	8 (Centro de Salud de Navarrete)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	16	26	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	16 (La Portalada I)	12 (Centro Comercial Parque Rioja)
Berceo	Berceo	151	22 (Anguiano)	36	64	19 (Centro de Salud de Nájera)	17 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	36	45	31 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	36 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Matute	Matute	91	11 (Anguiano)	38	66	21 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	38	47	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	41 (La Portalada II)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canales de La Sierra	Canales de la Sierra	86	49 (Anguiano)	89	115	70 (Centro de Salud de Nájera)	59 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	89	98	84 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	95 (La Portalada I)	83 (Centro Comercial Parque Rioja)
Estollo	Estollo	86	19 (Anguiano)	40	69	23 (Centro de Salud de Nájera)	17 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	40	50	36 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	41 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniegra de Abajo	Viniegra de Abajo	75	30 (Anguiano)	70	96	50 (Centro de Salud de Nájera)	39 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	70	79	64 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	75 (La Portalada I)	64 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pedroso	Pedroso	73	11 (Anguiano)	40	68	23 (Centro de Salud de Nájera)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	40	49	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	44 (La Portalada I)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaverde de Rioja	Villaverde de Rioja	56	12 (Anguiano)	39	67	22 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	39	48	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	41 (La Portalada I)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Mansilla	Mansilla de la Sierra	48	36 (Anguiano)	76	103	57 (Centro de Salud de Nájera)	45 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	76	85	70 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	81 (La Portalada I)	70 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventrosa	Ventrosa	48	31 (Anguiano)	71	97	52 (Centro de Salud de Nájera)	41 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	71	80	65 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	76 (La Portalada I)	65 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villavelayo	Villavelayo	45	44 (Anguiano)	84	110	65 (Centro de Salud de Nájera)	54 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	84	93	78 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	89 (La Portalada I)	78 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tobía	Tobía	43	13 (Anguiano)	40	68	23 (Centro de Salud de Nájera)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	40	49	37 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	44 (La Portalada II)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Brieva de Cameros	Brieva de Cameros	38	26 (Anguiano)	66	93	47 (Centro de Salud de Nájera)	36 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	66	76	61 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	72 (La Portalada I)	60 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniegra de Arriba	Viniegra de Arriba	36	44 (Anguiano)	79	104	65 (Centro de Salud de Nájera)	55 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	79	88	76 (Logroño Ac.)	80 (La Portalada I)	76 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Río	San Millán de la Cogolla	26	26 (Anguiano)	45	73	27 (Centro de Salud de Nájera)	25 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	45	54	41 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ledesma de la Cogolla	Ledesma de la Cogolla	16	11 (Anguiano)	39	68	22 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	40	49	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	42 (La Portalada I)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Arnedo

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Arnedo (C)	Arnedo	15.015	-	41	19	2 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	3 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	41	36	19 (Calahorra Ac.)	13 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)
Quel	Quel	2.078	7 (Arnedo)	40	14	6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	40	35	13 (Calahorra Ac.)	7 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Arnedillo	Arnedillo	387	16 (Arnedo)	55	33	15 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	13 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	54	50	33 (Calahorra Ac.)	28 (La Maja)	34 (Centro Comercial Arcca)
Herce	Herce	330	9 (Arnedo)	48	26	8 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	6 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	47	43	26 (Calahorra Ac.)	20 (La Maja)	27 (Centro Comercial Arcca)
Cornago	Cornago	304	30 (Arnedo)	64	42	28 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	27 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	64	59	42 (Calahorra Ac.)	37 (La Maja)	43 (Centro Comercial Arcca)
Préjano	Préjano	206	16 (Arnedo)	54	33	15 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	12 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	54	50	33 (Calahorra Ac.)	27 (La Maja)	33 (Centro Comercial Arcca)
Grávalos	Grávalos	187	22 (Arnedo)	56	34	18 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	17 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	56	51	25 (Alfaro Ac.)	26 (La Senda)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasa	Bergasa	145	13 (Arnedo)	37	18	12 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	16 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	37	32	18 (Lodosa Ac.)	14 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)
Enciso	Enciso	137	27 (Arnedo)	66	44	26 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	25 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	65	61	45 (Calahorra Ac.)	40 (La Maja)	45 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Bajera	Santa Eulalia Bajera	105	11 (Arnedo)	49	27	10 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	7 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	49	45	28 (Calahorra Ac.)	22 (La Maja)	28 (Centro Comercial Arcca)
Munilla	Munilla	93	26 (Arnedo)	65	43	25 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	23 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	64	60	43 (Calahorra Ac.)	38 (La Maja)	43 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Somera	Arnedillo	61	12 (Arnedo)	51	29	11 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	50	46	29 (Calahorra Ac.)	24 (La Maja)	29 (Centro Comercial Arcca)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Muro de Aguas	Muro de Aguas	56	22 (Arnedo)	57	35	21 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	20 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	56	52	34 (Calahorra Ac.)	29 (La Maja)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasillas Bajera	Bergasillas Bajera	23	19 (Arnedo)	42	23	18 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	23 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	42	38	25 (Lodosa Ac.)	21 (La Maja)	26 (Centro Comercial Arcca)
Bezares	Bezares	22	63 (Arnedo)	28	55	14 (Centro de Salud de Nájera)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	28	38	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	24 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarzosa	Zarzosa	15	33 (Arnedo)	71	50	32 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	30 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	71	67	50 (Calahorra Ac.)	45 (La Maja)	50 (Centro Comercial Arcca)
Villarroya	Villarroya	5	18 (Arnedo)	51	30	16 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	15 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	51	47	29 (Calahorra Ac.)	24 (La Maja)	31 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Calahorra

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Calahorra (C)	Calahorra	24.531	-	35	4	3 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Calahorra)	34	32	6 (Calahorra Ac.)	5 (Las Tejerías)	1 (Centro Comercial Arcca)
Autol	Autol	4.623	15 (Calahorra)	40	13	11 (Centro de Salud de Calahorra)	14 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	39	37	12 (Calahorra Ac.)	9 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Pradejón	Pradejón	3.910	14 (Calahorra)	33	10	12 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	33	28	6 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
El Villar de Arnedo	El Villar de Arnedo	596	14 (Calahorra)	28	10	12 (Centro de Salud de Calahorra)	8 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	28	24	8 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
Tudelilla	Tudelilla	341	17 (Calahorra)	31	13	15 (Centro de Salud de Calahorra)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	31	26	13 (Lodosa Ac.)	13 (La Maja)	17 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.



Comarca de Cervera del Río Alhama

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cervera Del Río Alhama (C)	Cervera del Río Alhama	1.345	-	71	41	1 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	71	67	30 (Alfaro Ac.)	30 (La Senda)	41 (Centro Comercial Arcca)
Igea	Igea	603	16 (Cervera del Río Alhama)	67	42	16 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	66	62	31 (Alfaro Ac.)	31 (La Senda)	42 (Centro Comercial Arcca)
Rincón de Olivedo O Las Casas	Cervera del Río Alhama	542	11 (Cervera del Río Alhama)	66	38	12 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	65	61	26 (Alfaro Ac.)	27 (La Senda)	38 (Centro Comercial Arcca)
Aguilar del Río Alhama	Aguilar del Río Alhama	417	9 (Cervera del Río Alhama)	81	50	10 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	80	76	40 (Alfaro Ac.)	40 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Valverde	Cervera del Río Alhama	205	11 (Cervera del Río Alhama)	62	39	13 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	61	59	21 (Alfaro Ac.)	24 (La Senda)	39 (Centro Comercial Arcca)
Cabretón	Cervera del Río Alhama	180	8 (Cervera del Río Alhama)	70	47	9 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	7 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	70	67	31 (Alfaro Ac.)	33 (La Senda)	47 (Centro Comercial Arcca)
Inestrillas	Aguilar del Río Alhama	42	8 (Cervera del Río Alhama)	80	50	10 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	80	76	39 (Alfaro Ac.)	40 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Navajún	Navajún	10	27 (Cervera del Río Alhama)	98	68	29 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	30 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	99	94	59 (Alfaro Ac.)	60 (La Senda)	69 (Centro Comercial Arcca)
Valdemadera	Valdemadera	8	22 (Cervera del Río Alhama)	94	64	24 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	26 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	94	89	54 (Alfaro Ac.)	55 (La Senda)	64 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Ezcaray

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio		
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Ezcaray	Ezcaray	1.951	0 (Ezcaray)	47	74	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	1 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	47	57	34 (Haro Ac.)	40 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	43 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ojacastro	Ojacastro	170	6 (Ezcaray)	44	71	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	5 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	44	54	30 (Haro Ac.)	36 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Valgañón	Valgañón	130	7 (Ezcaray)	53	79	20 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	53	62	39 (Haro Ac.)	46 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	48 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zorraquín	Zorraquín	90	4 (Ezcaray)	49	76	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	3 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	49	59	36 (Haro Ac.)	43 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	45 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pazuengos	Pazuengos	26	25 (Ezcaray)	53	79	20 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	21 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	53	62	40 (Haro Ac.)	47 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	48 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zaldierna	Ezcaray	25	9 (Ezcaray)	55	81	22 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	55	64	42 (Haro Ac.)	49 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	50 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Haro

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Haro (C)	Haro	11.557	-	36	58	3 (Centro de Salud de Haro)	2 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	36	43	8 (Haro Ac.)	5 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Asensio	San Asensio	1.108	17 (Haro)	29	51	16 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	29	37	14 (Cenicero Ac.)	14 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Casalarreina	Casalarreina	1.102	8 (Haro)	34	56	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	34	41	6 (Haro Ac.)	12 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Vicente de La Sonsierra	San Vicente de la Sonsierra	967	15 (Haro)	36	58	15 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	36	44	18 (Haro Ac.)	12 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briones	Briones	749	11 (Haro)	33	55	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	33	40	14 (Haro Ac.)	7 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cuzcurrita de Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	509	14 (Haro)	39	61	15 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	39	47	11 (Haro Ac.)	17 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	37 (Centro Comercial Parque Rioja)
Anguciana	Anguciana	425	6 (Haro)	37	59	8 (Centro de Salud de Haro)	7 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	37	44	9 (Haro Ac.)	10 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ollauri	Ollauri	286	9 (Haro)	35	57	8 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	35	43	10 (Haro Ac.)	7 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarratón	Zarratón	274	9 (Haro)	37	60	9 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	38	45	9 (Haro Ac.)	11 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ábalos	Ábalos	255	17 (Haro)	36	63	20 (Centro de Salud de Haro)	21 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	33	46	24 (Haro Ac.)	17 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rodezno	Rodezno	228	11 (Haro)	37	59	10 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	37	45	12 (Haro Ac.)	9 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briñas	Briñas	190	8 (Haro)	39	62	9 (Centro de Salud de Haro)	9 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	40	47	13 (Haro Ac.)	6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tirgo	Tirgo	185	11 (Haro)	36	58	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	36	44	8 (Haro Ac.)	14 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cihuri	Cihuri	177	11 (Haro)	36	58	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	36	44	8 (Haro Ac.)	15 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villalba de Rioja	Villalba de Rioja	158	10 (Haro)	43	65	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	43	51	17 (Haro Ac.)	16 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Treviana	Treviana	150	16 (Haro)	42	64	17 (Centro de Salud de Haro)	19 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	42	49	14 (Haro Ac.)	20 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sajazarra	Sajazarra	129	14 (Haro)	40	62	16 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	40	48	13 (Haro Ac.)	19 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Gimileo	Gimileo	111	8 (Haro)	33	55	7 (Centro de Salud de Haro)	8 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	34	41	10 (Haro Ac.)	3 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Foncea	Foncea	94	20 (Haro)	45	67	21 (Centro de Salud de Haro)	23 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	45	52	17 (Haro Ac.)	24 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	43 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Fonzaleche	Fonzaleche	89	17 (Haro)	42	64	18 (Centro de Salud de Haro)	20 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	42	50	15 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ochánduri	Ochánduri	71	18 (Haro)	43	65	19 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	43	51	16 (Haro Ac.)	22 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Torcuato	San Torcuato	68	13 (Haro)	37	62	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	37	46	14 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Galbárruli	Galbárruli	52	19 (Haro)	45	67	21 (Centro de Salud de Haro)	23 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	45	53	19 (Haro Ac.)	25 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	43 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaseca	Fonzaleche	45	15 (Haro)	41	63	17 (Centro de Salud de Haro)	18 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	41	49	14 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán de Yécora	San Millán de Yécora	34	23 (Haro)	48	70	24 (Centro de Salud de Haro)	26 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	48	56	21 (Haro Ac.)	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	46 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cidamón	Cidamón	12	11 (Haro)	37	62	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	39	46	12 (Haro Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cellorigo	Cellorigo	11	23 (Haro)	48	71	25 (Centro de Salud de Haro)	28 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	49	57	24 (Haro Ac.)	30 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Logroño

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Logroño (C)	Logroño	150.354	-	9	36	3 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	3 (I.E.S. Escultor Daniel - Logroño)	8	18	8 (Logroño Ac.)	7 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lardero	Lardero	10.813	10 (Logroño)	9	35	6 (Centro de Salud de Alberite)	5 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	10	19	5 (Logroño Ac.)	9 (La Portalada I)	8 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villamediana de Iregua	Villamediana de Iregua	8.151	14 (Logroño)	7	36	6 (Centro de Salud de Alberite)	11 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	10	19	14 (Recajo Ac)	9 (La Portalada II)	9 (Berceo Centro Comercial)
Albelda de Iregua	Albelda de Iregua	3.481	17 (Logroño)	17	42	8 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	17	28	13 (Logroño Ac.)	18 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Fuenmayor	Fuenmayor	3.143	14 (Logroño)	13	38	8 (Centro de Salud de Navarrete)	2 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	13	22	4 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	13 (La Portalada I)	8 (Centro Comercial Parque Rioja)
Navarrete	Navarrete	2.935	15 (Logroño)	14	40	1 (Centro de Salud de Navarrete)	10 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	14	23	6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	14 (La Portalada I)	10 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alberite	Alberite	2.457	15 (Logroño)	10	40	1 (Centro de Salud de Alberite)	7 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	13	22	12 (Logroño Ac.)	11 (La Portalada II)	11 (Berceo Centro Comercial)
Cenicero	Cenicero	2.086	21 (Logroño)	20	43	15 (Centro de Salud de Navarrete)	11 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	20	29	5 (Cenicero Ac.)	18 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Varea	Logroño	1.901	11 (Logroño)	6	32	7 (Centro de Salud Joaquín Elizalde)	6 (I.E.S. Práxedes Mateo Sagasta - Logroño)	5	15	9 (Recajo Ac)	4 (La Portalada II)	3 (Berceo Centro Comercial)
Murillo de Río Leza	Murillo de Río Leza	1.652	20 (Logroño)	16	29	1 (Centro de Salud de Murillo)	2 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	16	11	8 (Agoncillo Ac.)	8 (El Sequero)	15 (Berceo Centro Comercial)
Entrena	Entrena	1.545	15 (Logroño)	14	39	5 (Centro de Salud de Navarrete)	12 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	14	24	10 (Logroño Ac.)	14 (La Portalada I)	13 (Centro Comercial Parque Rioja)
Agoncillo	Agoncillo	976	16 (Logroño)	13	25	6 (Centro de Salud de Murillo)	7 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	12	8	4 (Agoncillo Ac.)	4 (El Sequero)	11 (Berceo Centro Comercial)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Ribafrecha	Ribafrecha	958	23 (Logroño)	16	42	10 (Centro de Salud de Alberite)	18 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	19	25	23 (Logroño Ac.)	18 (La Portalada II)	18 (Berceo Centro Comercial)
Nalda	Nalda	955	20 (Logroño)	19	45	13 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	20	29	16 (Logroño Ac.)	20 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ausejo	Ausejo	808	30 (Logroño)	27	17	21 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	26	22	17 (Lodosa Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Alcanadre	Alcanadre	638	31 (Logroño)	28	23	22 (Centro de Salud de Murillo)	19 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	28	23	13 (Lodosa Ac.)	14 (El Sequero)	24 (Centro Comercial Arcca)
Arrúbal	Arrúbal	516	23 (Logroño)	20	27	14 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	19	15	11 (Agoncillo Ac.)	4 (El Sequero Ampliación)	19 (Berceo Centro Comercial)
Galilea	Galilea	366	27 (Logroño)	24	22	9 (Centro de Salud de Murillo)	10 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	24	19	16 (Agoncillo Ac.)	14 (El Sequero)	23 (Berceo Centro Comercial)
Sojuela	Sojuela	347	19 (Logroño)	19	44	8 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	19	28	15 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Medrano	Medrano	325	19 (Logroño)	19	44	5 (Centro de Salud de Navarrete)	16 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	19	28	12 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sotés	Sotés	284	17 (Logroño)	16	42	8 (Centro de Salud de Navarrete)	13 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	16	25	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	16 (La Portalada I)	11 (Centro Comercial Parque Rioja)
Corera	Corera	256	26 (Logroño)	23	18	13 (Centro de Salud de Murillo)	14 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	23	18	13 (Agoncillo Ac.)	10 (El Sequero)	22 (Berceo Centro Comercial)
El Cortijo	Logroño	230	13 (Logroño)	19	46	10 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	12 (I.E.S. Batalla de Clavijo - Logroño)	17	29	20 (Logroño Ac.)	20 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sorzano	Sorzano	225	21 (Logroño)	20	46	17 (Centro de Salud de Alberite)	18 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	20	30	16 (Logroño Ac.)	21 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Puente Madre	Villamediana de Iregua	208	10 (Logroño)	3	33	8 (Centro de Salud de Alberite)	8 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	6	15	10 (Recajo Ac)	5 (La Portalada II)	5 (Berceo Centro Comercial)
La Unión de Los Tres Ejércitos	Clavijo	181	22 (Logroño)	17	45	7 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	20	28	22 (Logroño Ac.)	20 (La Portalada II)	19 (Berceo Centro Comercial)
Ventas Blancas	Lagunilla del Jubera	170	26 (Logroño)	23	35	8 (Centro de Salud de Murillo)	9 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	22	18	15 (Agoncillo Ac.)	15 (El Sequero)	22 (Berceo Centro Comercial)
Lagunilla del Jubera	Lagunilla del Jubera	158	32 (Logroño)	29	41	14 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	28	24	22 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	28 (Berceo Centro Comercial)
El Redal	El Redal	152	29 (Logroño)	26	17	17 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	25	21	16 (Agoncillo Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Recajo	Agoncillo	120	13 (Logroño)	9	27	8 (Centro de Salud de Murillo)	9 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	9	6	4 (Recajo Ac)	5 (La Portalada I)	8 (Berceo Centro Comercial)
Islallana	Nalda	102	17 (Logroño)	17	42	14 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	17	26	13 (Logroño Ac.)	17 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornos de Moncalvillo	Hornos de Moncalvillo	94	18 (Logroño)	17	44	9 (Centro de Salud de Navarrete)	14 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	17	26	10 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	17 (La Portalada I)	13 (Centro Comercial Parque Rioja)
Clavijo	Clavijo	88	28 (Logroño)	23	50	12 (Centro de Salud de Alberite)	23 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	26	33	27 (Logroño Ac.)	26 (La Portalada II)	24 (Berceo Centro Comercial)
Santa Engracia	Santa Engracia del Jubera	83	35 (Logroño)	31	44	17 (Centro de Salud de Murillo)	18 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	31	27	24 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	30 (Berceo Centro Comercial)
La Villa de Ocón	Ocón	82	40 (Logroño)	37	28	24 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	36	32	29 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	32 (Centro Comercial Arcca)
Santa Lucía	Ocón	74	36 (Logroño)	33	28	20 (Centro de Salud de Murillo)	23 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	32	28	25 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	31 (Berceo Centro Comercial)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Jubera	Santa Engracia del Jubera	56	36 (Logroño)	32	44	18 (Centro de Salud de Murillo)	20 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	32	27	26 (Agoncillo Ac.)	26 (El Sequero)	31 (Berceo Centro Comercial)
Daroqa de Rioja	Daroqa de Rioja	50	21 (Logroño)	20	47	9 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	20	30	13 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	20 (La Portalada I)	16 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pipaona	Ocón	45	35 (Logroño)	32	24	23 (Centro de Salud de Murillo)	25 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	32	27	24 (Agoncillo Ac.)	21 (El Sequero)	27 (Centro Comercial Arcca)
Los Molinos de Ocón	Ocón	44	33 (Logroño)	30	22	22 (Centro de Salud de Murillo)	22 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	30	25	21 (Agoncillo Ac.)	18 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Aldealobos	Ocón	37	34 (Logroño)	31	23	23 (Centro de Salud de Murillo)	24 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	31	26	23 (Agoncillo Ac.)	19 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Las Ruedas de Ocón	Ocón	35	37 (Logroño)	34	25	25 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	33	29	26 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	29 (Centro Comercial Arcca)
Torremontalbo	Torremontalbo	10	23 (Logroño)	21	44	15 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	22	30	6 (Cenicero Ac.)	12 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Robres del Castillo	Robres del Castillo	8	41 (Logroño)	37	49	23 (Centro de Salud de Murillo)	25 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	37	33	32 (Agoncillo Ac.)	32 (El Sequero)	36 (Berceo Centro Comercial)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.



Comarca de Nájera

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Nájera (C)	Nájera	8.072	-	23	50	1 (Centro de Salud de Nájera)	3 (I.E.S. Rey Don García - Nájera)	24	33	17 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	24 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Uruñuela	Uruñuela	967	7 (Nájera)	22	49	7 (Centro de Salud de Nájera)	7 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	22	32	12 (Cenicero Ac.)	23 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Huércanos	Huércanos	846	6 (Nájera)	21	47	7 (Centro de Salud de Nájera)	5 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	21	30	11 (Cenicero Ac.)	21 (La Portalada I)	16 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesanco	Alesanco	504	13 (Nájera)	27	54	13 (Centro de Salud de Nájera)	12 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	27	37	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
Badarán	Badarán	477	12 (Nájera)	31	60	14 (Centro de Salud de Nájera)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	31	41	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	33 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	27 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilla	Hormilla	418	11 (Nájera)	26	52	11 (Centro de Salud de Nájera)	10 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	26	35	20 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tricio	Tricio	374	5 (Nájera)	22	49	7 (Centro de Salud de Nájera)	6 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	22	32	16 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana de Abajo	Arenzana de Abajo	237	6 (Nájera)	24	50	7 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	24	33	18 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Azofra	Azofra	219	11 (Nájera)	25	52	11 (Centro de Salud de Nájera)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	25	35	20 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)
Camprovín	Camprovín	165	11 (Nájera)	30	57	13 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	31	40	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	32 (La Portalada I)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villar de Torre	Villar de Torre	160	17 (Nájera)	34	64	19 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	34	43	27 (Haro Ac.)	32 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cordovín	Cordovín	153	15 (Nájera)	31	57	17 (Centro de Salud de Nájera)	15 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	31	40	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	29 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilleja	Hormilleja	134	9 (Nájera)	27	53	9 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	27	36	18 (Cenicero Ac.)	18 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cárdenas	Cárdenas	124	7 (Nájera)	26	53	9 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	27	36	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (La Portalada I)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Manjarrés	Manjarrés	119	11 (Nájera)	22	49	12 (Centro de Salud de Nájera)	10 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	23	32	17 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	24 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Bobadilla	Bobadilla	96	13 (Nájera)	32	60	15 (Centro de Salud de Nájera)	3 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	32	41	27 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	34 (La Portalada I)	27 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesón	Alesón	94	9 (Nájera)	20	47	10 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	21	30	14 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	21 (La Portalada I)	16 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cañas	Cañas	93	16 (Nájera)	30	57	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	30	40	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santa Coloma	Santa Coloma	91	14 (Nájera)	29	55	16 (Centro de Salud de Nájera)	17 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	29	38	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	32 (La Portalada I)	24 (Centro Comercial Parque Rioja)
Castroviejo	Castroviejo	47	21 (Nájera)	34	60	23 (Centro de Salud de Nájera)	25 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	34	43	31 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	38 (La Portalada I)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canillas de Río Tuerto	Canillas de Río Tuerto	43	16 (Nájera)	30	57	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	31	40	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Torrecilla Sobre Alesanco	Torrecilla sobre Alesanco	34	16 (Nájera)	31	57	16 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	31	40	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana de Arriba	Arenzana de Arriba	29	8 (Nájera)	24	51	10 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	24	34	19 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	26 (La Portalada I)	20 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villarejo	Villarejo	26	22 (Nájera)	37	68	23 (Centro de Salud de Nájera)	17 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	38	47	29 (Haro Ac.)	35 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Santo Domingo de La Calzada

ORIGEN			DESTINO									
			Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio		
Núcleo de Población	Cabecera Comarca	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Santo Domingo De La Calzada (C)	Santo Domingo de la Calzada	6.276	0 (Santo Domingo de la Calzada)	32	59	1 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	1 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	32	42	18 (Haro Ac.)	25 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Castañares De Rioja	Castañares de Rioja	404	11 (Santo Domingo de la Calzada)	37	62	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	37	47	12 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santurde	Santurde de Rioja	275	8 (Santo Domingo de la Calzada)	40	67	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	40	50	27 (Haro Ac.)	33 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Grañón	Grañón	247	8 (Santo Domingo de la Calzada)	36	63	10 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	37	46	21 (Haro Ac.)	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Leiva	Leiva	236	12 (Santo Domingo de la Calzada)	40	67	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	14 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	41	50	21 (Haro Ac.)	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Bañares	Bañares	230	8 (Santo Domingo de la Calzada)	33	59	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	33	42	16 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hervías	Hervías	126	8 (Santo Domingo de la Calzada)	29	56	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	30	39	19 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cirueña	Cirueña	120	8 (Santo Domingo de la Calzada)	31	58	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	31	41	22 (Haro Ac.)	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	27 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tormantos	Tormantos	117	15 (Santo Domingo de la Calzada)	43	70	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	17 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	43	53	24 (Haro Ac.)	30 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santurdejo	Santurdejo	102	9 (Santo Domingo de la Calzada)	42	68	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	9 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	42	51	28 (Haro Ac.)	35 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	37 (Centro Comercial Parque Rioja)
Herramélluri	Herramélluri	101	10 (Santo Domingo de la Calzada)	38	65	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	38	47	18 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villarta-Quintana	Villarta-Quintana	95	13 (Santo Domingo de la Calzada)	41	68	15 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	16 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	41	51	26 (Haro Ac.)	33 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	37 (Centro Comercial Parque Rioja)
Baños De Rioja	Baños de Rioja	83	13 (Santo Domingo de la Calzada)	39	63	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	16 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	39	48	14 (Haro Ac.)	20 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO									
			Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio		
Núcleo de Población	Cabecera Comarca	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villalobar De Rioja	Villalobar de Rioja	55	10 (Santo Domingo de la Calzada)	37	64	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	37	47	15 (Haro Ac.)	22 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ciriñuela	Cirueña	48	7 (Santo Domingo de la Calzada)	31	57	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	9 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	31	40	22 (Haro Ac.)	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Corporales	Corporales	41	6 (Santo Domingo de la Calzada)	36	64	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	37	47	21 (Haro Ac.)	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Manzanares De Rioja	Manzanares de Rioja	37	11 (Santo Domingo de la Calzada)	34	61	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	35	44	26 (Haro Ac.)	31 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Gallinero De Rioja	Manzanares de Rioja	28	8 (Santo Domingo de la Calzada)	37	64	7 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	37	47	27 (Haro Ac.)	35 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Quintanar De Rioja	Villarta-Quintana	26	17 (Santo Domingo de la Calzada)	45	71	18 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	20 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	45	54	30 (Haro Ac.)	37 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Tierra de Cameros

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Torrecilla en Cameros (C)	Torrecilla en Cameros	453	-	30	55	0 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	29 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	30	39	27 (Logroño Ac.)	31 (La Portalada I)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viguera	Viguera	361	14 (Torrecilla en Cameros)	23	48	20 (Centro de Salud de Alberite)	21 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	23	32	20 (Logroño Ac.)	24 (La Portalada I)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villoslada de Cameros	Villoslada de Cameros	327	28 (Torrecilla en Cameros)	53	78	28 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	48 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	53	63	46 (Logroño Ac.)	50 (La Portalada I)	52 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ortigosa	Ortigosa de Cameros	200	22 (Torrecilla en Cameros)	47	73	22 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	46 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	48	57	45 (Logroño Ac.)	49 (La Portalada I)	46 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Rasillo	El Rasillo de Cameros	145	18 (Torrecilla en Cameros)	43	68	18 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	42 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	43	53	41 (Logroño Ac.)	45 (La Portalada I)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lumbreras	Lumbreras de Cameros	120	24 (Torrecilla en Cameros)	50	75	24 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	49 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	50	59	48 (Logroño Ac.)	52 (La Portalada I)	49 (Centro Comercial Parque Rioja)
Laguna de Cameros	Laguna de Cameros	106	44 (Torrecilla en Cameros)	54	82	13 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	56 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	56	63	62 (Logroño Ac.)	56 (La Portalada II)	55 (Berceo Centro Comercial)
San Román de Cameros	San Román de Cameros	102	40 (Torrecilla en Cameros)	42	71	1 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	45 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	45	52	50 (Logroño Ac.)	45 (La Portalada II)	44 (Berceo Centro Comercial)
Nestares	Nestares	80	8 (Torrecilla en Cameros)	31	56	8 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	30 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	31	41	28 (Logroño Ac.)	32 (La Portalada I)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pradillo	Pradillo	69	11 (Torrecilla en Cameros)	37	62	11 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	36 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	37	46	34 (Logroño Ac.)	39 (La Portalada I)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Nieva de Cameros	Nieva de Cameros	67	15 (Torrecilla en Cameros)	41	66	15 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	41	50	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Soto en Cameros	Soto en Cameros	66	49 (Torrecilla en Cameros)	31	59	11 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	32 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	34	40	37 (Logroño Ac.)	32 (La Portalada II)	33 (Berceo Centro Comercial)
Villanueva de Cameros	Villanueva de Cameros	59	14 (Torrecilla en Cameros)	39	64	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	38 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	39	49	37 (Logroño Ac.)	41 (La Portalada I)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ajamil	Ajamil de Cameros	50	45 (Torrecilla en Cameros)	52	80	11 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	56 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	55	62	61 (Logroño Ac.)	56 (La Portalada II)	54 (Berceo Centro Comercial)
Leza De Río Leza	Leza de Río Leza	41	44 (Torrecilla en Cameros)	22	50	16 (Centro de Salud de Alberite)	24 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	25	31	29 (Logroño Ac.)	24 (La Portalada II)	24 (Berceo Centro Comercial)
Muro en Cameros	Muro en Cameros	35	29 (Torrecilla en Cameros)	51	78	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	54 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	53	60	54 (Logroño Ac.)	54 (La Portalada II)	53 (Berceo Centro Comercial)
Terroba	Terroba	34	44 (Torrecilla en Cameros)	36	64	6 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	39 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	39	46	44 (Logroño Ac.)	39 (La Portalada II)	38 (Berceo Centro Comercial)
Almarza de Cameros	Almarza de Cameros	32	15 (Torrecilla en Cameros)	41	66	15 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	41	51	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rabanera	Rabanera	32	44 (Torrecilla en Cameros)	50	78	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	53 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	53	60	59 (Logroño Ac.)	54 (La Portalada II)	52 (Berceo Centro Comercial)
San Andrés	Lumbreras de Cameros	31	31 (Torrecilla en Cameros)	56	82	31 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	59 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	57	66	57 (Logroño Ac.)	61 (La Portalada I)	55 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO									
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabeceras/Salud				Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	21	35 (Torrecilla en Cameros)	44	73	4 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	47 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	48	54	53 (Logroño Ac.)	48 (La Portalada II)	46 (Berceo Centro Comercial)
Gallinero de Cameros	Gallinero de Cameros	20	17 (Torrecilla en Cameros)	42	68	17 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	41 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	43	52	40 (Logroño Ac.)	44 (La Portalada I)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pinillos	Pinillos	19	15 (Torrecilla en Cameros)	40	66	15 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	41	50	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornillos de Cameros	Hornillos de Cameros	16	48 (Torrecilla en Cameros)	55	82	14 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	57 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	58	64	63 (Logroño Ac.)	57 (La Portalada II)	56 (Berceo Centro Comercial)
Cabezón de Cameros	Cabezón de Cameros	14	39 (Torrecilla en Cameros)	49	77	8 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	51 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	52	58	57 (Logroño Ac.)	52 (La Portalada II)	50 (Berceo Centro Comercial)
Torre en Cameros	Torre en Cameros	10	41 (Torrecilla en Cameros)	62	90	22 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	66 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	65	71	67 (Logroño Ac.)	66 (La Portalada II)	64 (Berceo Centro Comercial)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.





**Apéndice G – Tablas comparativas de los núcleos urbanos con los principales centros atractores (tiempo de viaje mínimo) – Escenario Do Nothing 2030**



Comarca de Alfaro

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Alfaro	Alfaro	9611	0 (Alfaro)	22 (Hospital Calahorra)	3 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (I.E.S. Gonzalo de Berceo)	51	49	10 (Alfaro Ac.)	7 (La Senda)	23 (Centro Comercial Arcca)
Rincón De Soto	Rincón de Soto	3886	18 (Alfaro)	16 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Rincón de Soto)	44	42	16 (Calahorra Ac.)	13 (Las Tejerías)	16 (Centro Comercial Arcca)
Aldeanueva De Ebro	Aldeanueva de Ebro	2760	17 (Alfaro)	15 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Alfaro)	2 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	44	41	17 (Calahorra Ac.)	14 (Las Tejerías)	15 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Anguiano

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Anguiano	Anguiano	494	0 (Anguiano)	38 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Nájera)	9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	37	46	33 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	44 (Cantabria II)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Baños De Río Tobía	Baños de Río Tobía	1585	8 (Anguiano)	29 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Nájera)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	28	37	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán De La Cogolla	San Millán de la Cogolla	203	20 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	18 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	38	47	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	39 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventosa	Ventosa	161	27 (Anguiano)	16 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	15	25	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15 (La Portalada I)	11 (Centro Comercial Parque Rioja)
Berceo	Berceo	151	22 (Anguiano)	36 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Nájera)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	35	44	31 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	36 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Matute	Matute	91	11 (Anguiano)	38 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	37	46	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	40 (La Portalada II)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canales De La Sierra	Canales de la Sierra	86	49 (Anguiano)	89 (Hospital San Pedro)	70 (Centro de Salud de Nájera)	59 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	88	97	84 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	94 (La Portalada I)	82 (Centro Comercial Parque Rioja)
Estollo	Estollo	86	19 (Anguiano)	40 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	49	36 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	41 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniestra De Abajo	Viniestra de Abajo	75	30 (Anguiano)	70 (Hospital San Pedro)	49 (Centro de Salud de Nájera)	38 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	69	78	64 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	74 (La Portalada I)	63 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pedroso	Pedroso	73	11 (Anguiano)	40 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Nájera)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	48	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	43 (La Portalada I)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaverde De Rioja	Villaverde de Rioja	56	12 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	38	47	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	40 (La Portalada I)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Mansilla	Mansilla de la Sierra	48	36 (Anguiano)	76 (Hospital San Pedro)	57 (Centro de Salud de Nájera)	45 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	75	84	70 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	80 (La Portalada I)	69 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventrosa	Ventrosa	48	31 (Anguiano)	71 (Hospital San Pedro)	52 (Centro de Salud de Nájera)	40 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	70	79	65 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	75 (La Portalada I)	64 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villavelayo	Villavelayo	45	44 (Anguiano)	84 (Hospital San Pedro)	65 (Centro de Salud de Nájera)	54 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	83	92	78 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	88 (La Portalada I)	77 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tobía	Tobía	43	13 (Anguiano)	40 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	48	37 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	43 (La Portalada II)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Brieva De Cameros	Brieva de Cameros	38	26 (Anguiano)	66 (Hospital San Pedro)	47 (Centro de Salud de Nájera)	36 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	65	75	61 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	71 (La Portalada I)	59 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniestra De Arriba	Viniestra de Arriba	36	44 (Anguiano)	79 (Hospital San Pedro)	64 (Centro de Salud de Nájera)	55 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	79	88	76 (Logroño Ac.)	80 (La Portalada I)	76 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Río	San Millán de la Cogolla	26	26 (Anguiano)	45 (Hospital San Pedro)	26 (Centro de Salud de Nájera)	25 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	44	53	41 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ledesma de la Cogolla	Ledesma de la Cogolla	16	11 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	48	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	42 (La Portalada I)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Arnedo

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Arnedo	Arnedo	15015	0 (Arnedo)	19 (Hospital Calahorra)	2 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	3 (I.E.S. Virgen de Vico)	40	36	19 (Calahorra Ac.)	13 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)
Quel	Quel	2078	7 (Arnedo)	14 (Hospital Calahorra)	6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Virgen de Vico)	39	35	13 (Calahorra Ac.)	7 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Arnedillo	Arnedillo	387	16 (Arnedo)	33 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	13 (I.E.S. Celso Díaz)	53	50	33 (Calahorra Ac.)	28 (La Maja)	34 (Centro Comercial Arcca)
Herce	Herce	330	9 (Arnedo)	26 (Hospital Calahorra)	8 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	6 (I.E.S. Celso Díaz)	46	43	26 (Calahorra Ac.)	20 (La Maja)	27 (Centro Comercial Arcca)
Cornago	Cornago	304	30 (Arnedo)	42 (Hospital Calahorra)	27 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	26 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	63	59	42 (Calahorra Ac.)	37 (La Maja)	43 (Centro Comercial Arcca)
Préjano	Préjano	206	15 (Arnedo)	32 (Hospital Calahorra)	14 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	11 (I.E.S. Celso Díaz)	53	49	32 (Calahorra Ac.)	26 (La Maja)	33 (Centro Comercial Arcca)
Grávalos	Grávalos	187	22 (Arnedo)	34 (Hospital Calahorra)	18 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	17 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	55	51	25 (Alfaro Ac.)	26 (La Senda)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasa	Bergasa	145	13 (Arnedo)	18 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	16 (I.E.S. Virgen de Vico)	36	32	18 (Lodosa Ac.)	14 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Enciso	Enciso	137	27 (Arnedo)	44 (Hospital Calahorra)	26 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	25 (I.E.S. Celso Díaz)	64	61	45 (Calahorra Ac.)	40 (La Maja)	45 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Bajera	Santa Eulalia Bajera	105	11 (Arnedo)	27 (Hospital Calahorra)	10 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	7 (I.E.S. Celso Díaz)	48	45	28 (Calahorra Ac.)	22 (La Maja)	28 (Centro Comercial Arcca)
Munilla	Munilla	93	26 (Arnedo)	43 (Hospital Calahorra)	25 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	23 (I.E.S. Celso Díaz)	63	60	43 (Calahorra Ac.)	38 (La Maja)	43 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Somera	Arnedillo	61	12 (Arnedo)	29 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Celso Díaz)	49	46	29 (Calahorra Ac.)	24 (La Maja)	29 (Centro Comercial Arcca)
Muro De Aguas	Muro de Aguas	56	22 (Arnedo)	35 (Hospital Calahorra)	21 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	19 (I.E.S. Virgen de Vico)	55	52	34 (Calahorra Ac.)	29 (La Maja)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasillas Bajera	Bergasillas Bajera	23	19 (Arnedo)	42 (Hospital San Pedro)	18 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	23 (I.E.S. Virgen de Vico)	41	38	25 (Lodosa Ac.)	21 (La Maja)	26 (Centro Comercial Arcca)
Bezares	Bezares	22	62 (Arnedo)	55 (Hospital Calahorra)	14 (Centro de Salud de Nájera)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	27	37	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarzosa	Zarzosa	15	33 (Arnedo)	50 (Hospital Calahorra)	32 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	30 (I.E.S. Celso Díaz)	70	67	50 (Calahorra Ac.)	45 (La Maja)	50 (Centro Comercial Arcca)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villarroya	Villarroya	5	18 (Arnedo)	30 (Hospital Calahorra)	16 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	15 (I.E.S. Virgen de Vico)	50	47	29 (Calahorra Ac.)	24 (La Maja)	31 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.



Comarca de Calahorra

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Calahorra	Calahorra	24531	0 (Calahorra)	4 (Hospital Calahorra)	3 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	33	32	6 (Calahorra Ac.)	5 (Las Tejerías)	1 (Centro Comercial Arcca)
Autol	Autol	4623	15 (Calahorra)	13 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Calahorra)	14 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	38	37	12 (Calahorra Ac.)	9 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Pradejón	Pradejón	3910	14 (Calahorra)	10 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	32	28	6 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
El Villar De Arnedo	El Villar de Arnedo	596	14 (Calahorra)	10 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Calahorra)	8 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	27	24	8 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
Tudelilla	Tudelilla	341	17 (Calahorra)	13 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Calahorra)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	30	26	13 (Lodosa Ac.)	13 (La Maja)	17 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Cervera

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cervera Del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	1345	0 (Cervera del Río Alhama)	41 (Hospital Calahorra)	1 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	70	67	30 (Alfaro Ac.)	30 (La Senda)	41 (Centro Comercial Arcca)
Igea	Igea	603	15 (Cervera del Río Alhama)	41 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	15 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	65	62	30 (Alfaro Ac.)	30 (La Senda)	42 (Centro Comercial Arcca)
Rincón De Olivado O Las Casas	Cervera del Río Alhama	542	10 (Cervera del Río Alhama)	38 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	64	61	25 (Alfaro Ac.)	26 (La Senda)	38 (Centro Comercial Arcca)
Aguilar Del Río Alhama	Aguilar del Río Alhama	417	8 (Cervera del Río Alhama)	50 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	79	76	39 (Alfaro Ac.)	40 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Valverde	Cervera del Río Alhama	205	11 (Cervera del Río Alhama)	39 (Hospital Calahorra)	13 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	60	59	21 (Alfaro Ac.)	24 (La Senda)	39 (Centro Comercial Arcca)
Cabretón	Cervera del Río Alhama	180	8 (Cervera del Río Alhama)	47 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	7 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	69	67	31 (Alfaro Ac.)	33 (La Senda)	47 (Centro Comercial Arcca)
Inestrillas	Aguilar del Río Alhama	42	7 (Cervera del Río Alhama)	50 (Hospital Calahorra)	10 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	79	76	38 (Alfaro Ac.)	40 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Navajún	Navajún	10	27 (Cervera del Río Alhama)	68 (Hospital Calahorra)	28 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	30 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	98	94	58 (Alfaro Ac.)	60 (La Senda)	69 (Centro Comercial Arcca)
Valdemadera	Valdemadera	8	22 (Cervera del Río Alhama)	64 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	26 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	93	89	53 (Alfaro Ac.)	55 (La Senda)	64 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Comarca de Ezcaray

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Ezcaray	Ezcaray	1951	0 (Ezcaray)	47 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	1 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	46	56	34 (Haro Ac.)	40 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ojacastro	Ojacastro	170	6 (Ezcaray)	44 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	5 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	43	53	30 (Haro Ac.)	36 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Valgañón	Valgañón	130	7 (Ezcaray)	53 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	52	61	39 (Haro Ac.)	46 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zorraquín	Zorraquín	90	4 (Ezcaray)	49 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	3 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	49	58	36 (Haro Ac.)	43 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	44 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pazuengos	Pazuengos	26	25 (Ezcaray)	53 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	21 (I.E.S. Valle del Oja)	52	61	40 (Haro Ac.)	47 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zaldierna	Ezcaray	25	9 (Ezcaray)	55 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	54	63	42 (Haro Ac.)	49 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	49 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Haro

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Haro	Haro	11557	0 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud de Haro)	2 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	43	8 (Haro Ac.)	5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Asensio	San Asensio	1108	17 (Haro)	28 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	28	37	14 (Cenicero Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Casalarreina	Casalarreina	1102	8 (Haro)	34 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	41	6 (Haro Ac.)	12 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Vicente De La Sonsierra	San Vicente de la Sonsierra	967	14 (Haro)	35 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Haro)	15 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	44	17 (Haro Ac.)	11 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briones	Briones	749	11 (Haro)	32 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro)	32	40	14 (Haro Ac.)	7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cuzcurrita De Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	509	14 (Haro)	39 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro)	38	47	11 (Haro Ac.)	17 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Anguciana	Anguciana	425	6 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Haro)	7 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	44	9 (Haro Ac.)	10 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ollauri	Ollauri	286	9 (Haro)	34 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro)	34	43	10 (Haro Ac.)	7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarratón	Zarratón	274	9 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro)	37	44	9 (Haro Ac.)	11 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ábalos	Ábalos	255	16 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Haro)	21 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	46	24 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rodezno	Rodezno	228	11 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	44	12 (Haro Ac.)	9 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briñas	Briñas	190	7 (Haro)	38 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Haro)	9 (I.E.S. Ciudad de Haro)	39	47	13 (Haro Ac.)	6 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tirgo	Tirgo	185	11 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	35	44	8 (Haro Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cihuri	Cihuri	177	11 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro)	35	44	8 (Haro Ac.)	15 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villalba De Rioja	Villalba de Rioja	158	9 (Haro)	43 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro)	43	51	17 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Treviana	Treviana	150	15 (Haro)	41 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	18 (I.E.S. Ciudad de Haro)	41	49	13 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sajazarra	Sajazarra	129	14 (Haro)	40 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro)	39	48	13 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Gimileo	Gimileo	111	8 (Haro)	32 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Haro)	8 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	41	10 (Haro Ac.)	3 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Foncea	Foncea	94	20 (Haro)	45 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Haro)	23 (I.E.S. Ciudad de Haro)	44	52	17 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	43 (Centro Comercial Parque Rioja)
Fonzaleche	Fonzaleche	89	17 (Haro)	42 (Hospital San Pedro)	18 (Centro de Salud de Haro)	20 (I.E.S. Ciudad de Haro)	41	50	15 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ochánduri	Ochánduri	71	18 (Haro)	43 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Valle del Oja)	43	51	16 (Haro Ac.)	22 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Torcuato	San Torcuato	68	13 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja)	36	45	14 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Galbárruli	Galbárruli	52	18 (Haro)	44 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Haro)	22 (I.E.S. Ciudad de Haro)	44	53	18 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaseca	Fonzaleche	45	15 (Haro)	41 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Haro)	18 (I.E.S. Ciudad de Haro)	40	49	14 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán De Yécora	San Millán de Yécora	34	22 (Haro)	47 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Haro)	25 (I.E.S. Ciudad de Haro)	47	56	20 (Haro Ac.)	26 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	45 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cidamón	Cidamón	12	11 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	38	45	12 (Haro Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cellorigo	Cellorigo	11	23 (Haro)	48 (Hospital San Pedro)	25 (Centro de Salud de Haro)	28 (I.E.S. Ciudad de Haro)	48	57	24 (Haro Ac.)	30 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

*Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.*

Comarca de Logroño

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Logroño	Logroño	150354	0 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	3 (I.E.S. Escultor Daniel)	8	18	8 (Logroño Ac.)	7 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lardero	Lardero	10813	10 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Alberite)	5 (I.E.S. La Laboral)	10	19	5 (Logroño Ac.)	9 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villamediana De Iregua	Villamediana de Iregua	8151	14 (Logroño)	7 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Alberite)	11 (I.E.S. La Laboral)	10	19	14 (Recajo Ac)	9 (La Portalada II)	9 (Berceo Centro Comercial)
Albelda De Iregua	Albelda de Iregua	3481	17 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. La Laboral)	17	28	13 (Logroño Ac.)	18 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Fuenmayor	Fuenmayor	3143	14 (Logroño)	13 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	2 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	13	22	4 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	13 (La Portalada I)	8 (Centro Comercial Parque Rioja)
Navarrete	Navarrete	2935	15 (Logroño)	14 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Navarrete)	10 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	14	23	6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	14 (La Portalada I)	10 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alberite	Alberite	2457	15 (Logroño)	10 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Alberite)	7 (I.E.S. La Laboral)	13	22	12 (Logroño Ac.)	11 (La Portalada II)	11 (Berceo Centro Comercial)
Cenicero	Cenicero	2086	20 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Navarrete)	10 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	28	5 (Cenicero Ac.)	18 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Varea	Logroño	1901	11 (Logroño)	6 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud Joaquín Elizalde)	6 (I.E.S. Práxedes Mateo Sagasta)	5	14	9 (Recajo Ac)	4 (La Portalada II)	3 (Berceo Centro Comercial)
Murillo De Río Leza	Murillo de Río Leza	1652	20 (Logroño)	15 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Murillo)	2 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	15	10	8 (Agoncillo Ac.)	7 (El Sequero)	14 (Berceo Centro Comercial)
Entrena	Entrena	1545	15 (Logroño)	14 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Navarrete)	12 (I.E.S. Inventor Cosme García)	14	24	10 (Logroño Ac.)	14 (La Portalada I)	13 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Agoncillo	Agoncillo	976	16 (Logroño)	12 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Murillo)	6 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	11	7	4 (Agoncillo Ac.)	3 (El Sequero)	10 (Berceo Centro Comercial)
Ribafrecha	Ribafrecha	958	23 (Logroño)	16 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Alberite)	17 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	19	24	22 (Logroño Ac.)	18 (La Portalada II)	18 (Berceo Centro Comercial)
Nalda	Nalda	955	20 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García)	20	29	16 (Logroño Ac.)	20 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ausejo	Ausejo	808	29 (Logroño)	17 (Hospital Calahorra)	21 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	25	22	17 (Lodosa Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Alcanadre	Alcanadre	638	30 (Logroño)	23 (Hospital Calahorra)	22 (Centro de Salud de Murillo)	19 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	27	23	13 (Lodosa Ac.)	14 (El Sequero)	24 (Centro Comercial Arcca)
Arrúbal	Arrúbal	516	22 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Murillo)	15 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	18	14	10 (Agoncillo Ac.)	4 (El Sequero Ampliación)	18 (Berceo Centro Comercial)
Galilea	Galilea	366	27 (Logroño)	22 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Murillo)	10 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	23	18	15 (Agoncillo Ac.)	14 (El Sequero)	22 (Berceo Centro Comercial)
Sojuela	Sojuela	347	19 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García)	19	28	15 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Medrano	Medrano	325	19 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Navarrete)	16 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	28	12 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sotés	Sotés	284	17 (Logroño)	16 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	13 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	15	24	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15 (La Portalada I)	10 (Centro Comercial Parque Rioja)
Corera	Corera	256	25 (Logroño)	18 (Hospital Calahorra)	13 (Centro de Salud de Murillo)	14 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	22	18	12 (Agoncillo Ac.)	10 (El Sequero)	21 (Berceo Centro Comercial)



ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
El Cortijo	Logroño	230	13 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	12 (I.E.S. Batalla de Clavijo)	17	29	20 (Logroño Ac.)	20 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sorzano	Sorzano	225	21 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Alberite)	18 (I.E.S. Inventor Cosme García)	20	30	16 (Logroño Ac.)	21 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Puente Madre	Villamediana de Iregua	208	10 (Logroño)	3 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Alberite)	8 (I.E.S. Inventor Cosme García)	6	15	10 (Recajo Ac)	5 (La Portalada II)	5 (Berceo Centro Comercial)
La Unión De Los Tres Ejércitos	Clavijo	181	22 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. La Laboral)	20	27	22 (Logroño Ac.)	20 (La Portalada II)	19 (Berceo Centro Comercial)
Ventas Blancas	Lagunilla del Jubera	170	25 (Logroño)	22 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Murillo)	9 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	21	17	14 (Agoncillo Ac.)	14 (El Sequero)	21 (Berceo Centro Comercial)
Lagunilla Del Jubera	Lagunilla del Jubera	158	31 (Logroño)	28 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	27	23	21 (Agoncillo Ac.)	21 (El Sequero)	27 (Berceo Centro Comercial)
El Redal	El Redal	152	28 (Logroño)	17 (Hospital Calahorra)	17 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	24	21	15 (Agoncillo Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Recajo	Agoncillo	120	13 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Murillo)	9 (I.E.S. Inventor Cosme García)	9	5	4 (Recajo Ac)	4 (La Portalada I)	8 (Berceo Centro Comercial)
Islallana	Nalda	102	17 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. Inventor Cosme García)	17	26	13 (Logroño Ac.)	17 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornos De Moncalvillo	Hornos de Moncalvillo	94	18 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Navarrete)	14 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	16	25	10 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	16 (La Portalada I)	12 (Centro Comercial Parque Rioja)
Clavijo	Clavijo	88	28 (Logroño)	23 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Alberite)	23 (I.E.S. La Laboral)	26	33	27 (Logroño Ac.)	26 (La Portalada II)	24 (Berceo Centro Comercial)
Santa Engracia	Santa Engracia del Jubera	83	34 (Logroño)	30 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Murillo)	18 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	30	26	23 (Agoncillo Ac.)	24 (El Sequero)	29 (Berceo Centro Comercial)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
La Villa De Ocón	Ocón	82	39 (Logroño)	28 (Hospital Calahorra)	24 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	35	32	28 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	32 (Centro Comercial Arcca)
Santa Lucía	Ocón	74	35 (Logroño)	28 (Hospital Calahorra)	20 (Centro de Salud de Murillo)	23 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	31	28	24 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	30 (Berceo Centro Comercial)
Jubera	Santa Engracia del Jubera	56	35 (Logroño)	31 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Murillo)	20 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	31	26	25 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	30 (Berceo Centro Comercial)
Daroqa De Rioja	Daroqa de Rioja	50	21 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	29	13 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pipaona	Ocón	45	34 (Logroño)	24 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Murillo)	25 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	31	27	23 (Agoncillo Ac.)	21 (El Sequero)	27 (Centro Comercial Arcca)
Los Molinos De Ocón	Ocón	44	32 (Logroño)	22 (Hospital Calahorra)	22 (Centro de Salud de Murillo)	22 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	29	25	20 (Agoncillo Ac.)	18 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Aldealobos	Ocón	37	33 (Logroño)	23 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Murillo)	24 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	30	26	22 (Agoncillo Ac.)	19 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Las Ruedas De Ocón	Ocón	35	36 (Logroño)	25 (Hospital Calahorra)	25 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	32	29	25 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	29 (Centro Comercial Arcca)
Torremontalbo	Torremontalbo	10	22 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	21	30	6 (Cenicero Ac.)	12 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Robres del Castillo	Robres del Castillo	8	40 (Logroño)	36 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Murillo)	25 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	36	32	31 (Agoncillo Ac.)	31 (El Sequero)	35 (Berceo Centro Comercial)

Comarca de Nájera

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Nájera	Nájera	8072	0 (Nájera)	23 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Nájera)	3 (I.E.S. Rey Don García)	24	32	17 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Uruñuela	Uruñuela	967	7 (Nájera)	22 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	7 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	21	31	12 (Cenicero Ac.)	22 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Huércanos	Huércanos	846	6 (Nájera)	21 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	5 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	20	29	11 (Cenicero Ac.)	20 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesanco	Alesanco	504	13 (Nájera)	27 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Nájera)	12 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	26	36	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Badarán	Badarán	477	12 (Nájera)	31 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Nájera)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	30	40	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	33 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilla	Hormilla	418	11 (Nájera)	26 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Nájera)	10 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	25	34	20 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	20 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tricio	Tricio	374	5 (Nájera)	22 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	6 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	21	31	16 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	22 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana De Abajo	Arenzana de Abajo	237	6 (Nájera)	24 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	23	32	18 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	24 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Azofra	Azofra	219	11 (Nájera)	25 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Nájera)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	24	34	20 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	20 (Centro Comercial Parque Rioja)
Camprovín	Camprovín	165	11 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	30	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villar De Torre	Villar de Torre	160	17 (Nájera)	34 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Valle del Oja)	33	42	27 (Haro Ac.)	32 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cordovín	Cordovín	153	15 (Nájera)	31 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Nájera)	15 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	30	39	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	29 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilleja	Hormilleja	134	9 (Nájera)	27 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	26	35	18 (Cenicero Ac.)	18 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cárdenas	Cárdenas	124	7 (Nájera)	26 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Nájera)	9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	26	35	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	27 (La Portalada I)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)
Manjarrés	Manjarrés	119	11 (Nájera)	22 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Nájera)	10 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	22	31	17 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Bobadilla	Bobadilla	96	13 (Nájera)	32 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	3 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	31	40	27 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	33 (La Portalada I)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesón	Alesón	94	9 (Nájera)	20 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	20	29	14 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	20 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cañas	Cañas	93	16 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	29	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santa Coloma	Santa Coloma	91	13 (Nájera)	29 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Nájera)	17 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	29	37	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
Castroviejo	Castroviejo	47	21 (Nájera)	34 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Nájera)	25 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	34	42	31 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	37 (La Portalada I)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canillas De Río Tuerto	Canillas de Río Tuerto	43	16 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	30	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Torrecilla Sobre Alesanco	Torrecilla sobre Alesanco	34	16 (Nájera)	31 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	30	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana De Arriba	Arenzana de Arriba	29	8 (Nájera)	24 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	23	33	19 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villarejo	Villarejo	26	22 (Nájera)	37 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Nájera)	17 (I.E.S. Valle del Oja)	37	46	29 (Haro Ac.)	35 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Tierra de Cameros

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Torrecilla En Cameros	Torrecilla en Cameros	453	0 (Tierra de Cameros)	30 (Hospital San Pedro)	0 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	29 (I.E.S. Inventor Cosme García)	30	39	27 (Logroño Ac.)	31 (La Portalada I)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viguera	Viguera	361	13 (Tierra de Cameros)	23 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Alberite)	21 (I.E.S. Inventor Cosme García)	23	32	20 (Logroño Ac.)	24 (La Portalada I)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villoslada De Cameros	Villoslada de Cameros	327	27 (Tierra de Cameros)	53 (Hospital San Pedro)	27 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	48 (I.E.S. Inventor Cosme García)	53	63	46 (Logroño Ac.)	50 (La Portalada I)	52 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ortigosa	Ortigosa de Cameros	200	21 (Tierra de Cameros)	47 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	46 (I.E.S. Inventor Cosme García)	48	57	45 (Logroño Ac.)	49 (La Portalada I)	46 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Rasillo	El Rasillo de Cameros	145	18 (Tierra de Cameros)	43 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	42 (I.E.S. Inventor Cosme García)	43	53	41 (Logroño Ac.)	45 (La Portalada I)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lumbreras	Lumbreras de Cameros	120	23 (Tierra de Cameros)	50 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	49 (I.E.S. Inventor Cosme García)	50	59	48 (Logroño Ac.)	52 (La Portalada I)	49 (Centro Comercial Parque Rioja)
Laguna De Cameros	Laguna de Cameros	106	43 (Tierra de Cameros)	54 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	55 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	56	62	61 (Logroño Ac.)	56 (La Portalada II)	55 (Berceo Centro Comercial)
San Román De Cameros	San Román de Cameros	102	39 (Tierra de Cameros)	42 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	44 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	45	51	49 (Logroño Ac.)	45 (La Portalada II)	44 (Berceo Centro Comercial)
Nestares	Nestares	80	8 (Tierra de Cameros)	31 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	30 (I.E.S. Inventor Cosme García)	31	41	28 (Logroño Ac.)	32 (La Portalada I)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pradillo	Pradillo	69	11 (Tierra de Cameros)	37 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	36 (I.E.S. Inventor Cosme García)	37	46	34 (Logroño Ac.)	39 (La Portalada I)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Nieva De Cameros	Nieva de Cameros	67	15 (Tierra de Cameros)	41 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	50	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Soto En Cameros	Soto en Cameros	66	49 (Tierra de Cameros)	31 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	32 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	34	39	36 (Logroño Ac.)	32 (La Portalada II)	33 (Berceo Centro Comercial)
Villanueva De Cameros	Villanueva de Cameros	59	13 (Tierra de Cameros)	39 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	38 (I.E.S. Inventor Cosme García)	39	49	37 (Logroño Ac.)	41 (La Portalada I)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ajamil	Ajamil de Cameros	50	44 (Tierra de Cameros)	52 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	55 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	55	61	60 (Logroño Ac.)	56 (La Portalada II)	54 (Berceo Centro Comercial)
Leza De Río Leza	Leza de Río Leza	41	44 (Tierra de Cameros)	22 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Alberite)	23 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	25	30	28 (Logroño Ac.)	24 (La Portalada II)	24 (Berceo Centro Comercial)
Muro En Cameros	Muro en Cameros	35	29 (Tierra de Cameros)	51 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	53 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	53	59	54 (Logroño Ac.)	54 (La Portalada II)	53 (Berceo Centro Comercial)
Terroba	Terroba	34	43 (Tierra de Cameros)	36 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	38 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	39	45	43 (Logroño Ac.)	39 (La Portalada II)	38 (Berceo Centro Comercial)
Almarza De Cameros	Almarza de Cameros	32	15 (Tierra de Cameros)	41 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	51	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rabanera	Rabanera	32	43 (Tierra de Cameros)	50 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	52 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	53	59	58 (Logroño Ac.)	54 (La Portalada II)	52 (Berceo Centro Comercial)
San Andrés	Lumbreras de Cameros	31	30 (Tierra de Cameros)	56 (Hospital San Pedro)	30 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	59 (I.E.S. Inventor Cosme García)	56	65	57 (Logroño Ac.)	60 (La Portalada I)	55 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	21	35 (Tierra de Cameros)	44 (Hospital San Pedro)	4 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	46 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	48	53	52 (Logroño Ac.)	48 (La Portalada II)	46 (Berceo Centro Comercial)
Gallinero de Cameros	Gallinero de Cameros	20	16 (Tierra de Cameros)	42 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	41 (I.E.S. Inventor Cosme García)	43	52	40 (Logroño Ac.)	44 (La Portalada I)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pinillos	Pinillos	19	15 (Tierra de Cameros)	40 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	50	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornillos de Cameros	Hornillos de Cameros	16	47 (Tierra de Cameros)	55 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	56 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	58	63	62 (Logroño Ac.)	57 (La Portalada II)	56 (Berceo Centro Comercial)
Cabezón de Cameros	Cabezón de Cameros	14	38 (Tierra de Cameros)	49 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	50 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	52	57	56 (Logroño Ac.)	52 (La Portalada II)	50 (Berceo Centro Comercial)
Torre en Cameros	Torre en Cameros	10	40 (Tierra de Cameros)	62 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	65 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	65	70	67 (Logroño Ac.)	66 (La Portalada II)	64 (Berceo Centro Comercial)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.





**Apéndice H – Tablas comparativas de los núcleos urbanos con los principales  
centros atractores (tiempo de viaje mínimo) – Escenario Do Minimum  
2030**



Comarca de Alfaro

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Alfaro	Alfaro	9611	0 (Alfaro)	22 (Hospital Calahorra)	3 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (I.E.S. Gonzalo de Berceo)	51	49	10 (Alfaro Ac.)	8 (La Senda)	23 (Centro Comercial Arcca)
Rincón De Soto	Rincón de Soto	3886	18 (Alfaro)	16 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Rincón de Soto)	44	42	16 (Calahorra Ac.)	13 (Las Tejerías)	16 (Centro Comercial Arcca)
Aldeanueva De Ebro	Aldeanueva de Ebro	2760	17 (Alfaro)	15 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Alfaro)	2 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	44	41	17 (Calahorra Ac.)	14 (Las Tejerías)	15 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Anguiano

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Anguiano	Anguiano	494	0 (Anguiano)	38 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Nájera)	9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	37	46	33 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	44 (Cantabria II)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Baños De Río Tobía	Baños de Río Tobía	1585	8 (Anguiano)	29 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Nájera)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	28	37	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán De La Cogolla	San Millán de la Cogolla	203	20 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	18 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	38	47	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	39 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventosa	Ventosa	161	27 (Anguiano)	16 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	15	25	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15 (La Portalada I)	11 (Centro Comercial Parque Rioja)
Berceo	Berceo	151	22 (Anguiano)	36 (Hospital San Pedro)	18 (Centro de Salud de Nájera)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	35	44	31 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	36 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Matute	Matute	91	11 (Anguiano)	38 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	37	46	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	40 (La Portalada II)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canales De La Sierra	Canales de la Sierra	86	48 (Anguiano)	88 (Hospital San Pedro)	69 (Centro de Salud de Nájera)	58 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	88	97	83 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	94 (La Portalada I)	82 (Centro Comercial Parque Rioja)
Estollo	Estollo	86	19 (Anguiano)	40 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	49	36 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	41 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniestra De Abajo	Viniestra de Abajo	75	30 (Anguiano)	70 (Hospital San Pedro)	49 (Centro de Salud de Nájera)	38 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	69	78	64 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	74 (La Portalada I)	63 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pedroso	Pedroso	73	11 (Anguiano)	40 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Nájera)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	48	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	43 (La Portalada I)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaverde De Rioja	Villaverde de Rioja	56	12 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	38	47	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	40 (La Portalada I)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Mansilla	Mansilla de la Sierra	48	35 (Anguiano)	75 (Hospital San Pedro)	56 (Centro de Salud de Nájera)	44 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	75	84	69 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	80 (La Portalada I)	69 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventrosa	Ventrosa	48	31 (Anguiano)	71 (Hospital San Pedro)	52 (Centro de Salud de Nájera)	40 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	70	79	65 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	75 (La Portalada I)	64 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villavelayo	Villavelayo	45	43 (Anguiano)	83 (Hospital San Pedro)	64 (Centro de Salud de Nájera)	53 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	83	92	77 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	88 (La Portalada I)	77 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tobía	Tobía	43	13 (Anguiano)	40 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	48	37 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	43 (La Portalada II)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Brieva De Cameros	Brieva de Cameros	38	26 (Anguiano)	66 (Hospital San Pedro)	47 (Centro de Salud de Nájera)	36 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	65	75	61 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	71 (La Portalada I)	59 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniegra De Arriba	Viniegra de Arriba	36	44 (Anguiano)	79 (Hospital San Pedro)	64 (Centro de Salud de Nájera)	55 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	79	88	76 (Logroño Ac.)	80 (La Portalada I)	76 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Río	San Millán de la Cogolla	26	26 (Anguiano)	45 (Hospital San Pedro)	26 (Centro de Salud de Nájera)	25 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	44	53	41 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ledesma de la Cogolla	Ledesma de la Cogolla	16	11 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	48	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	42 (La Portalada I)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Arnedo

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Arnedo	Arnedo	15015	0 (Arnedo)	19 (Hospital Calahorra)	2 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	3 (I.E.S. Virgen de Vico)	40	36	19 (Calahorra Ac.)	13 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)
Quel	Quel	2078	7 (Arnedo)	14 (Hospital Calahorra)	6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Virgen de Vico)	39	35	13 (Calahorra Ac.)	7 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Arnedillo	Arnedillo	387	16 (Arnedo)	33 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	13 (I.E.S. Celso Díaz)	53	50	33 (Calahorra Ac.)	28 (La Maja)	34 (Centro Comercial Arcca)
Herce	Herce	330	9 (Arnedo)	26 (Hospital Calahorra)	8 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	6 (I.E.S. Celso Díaz)	46	43	26 (Calahorra Ac.)	20 (La Maja)	27 (Centro Comercial Arcca)
Cornago	Cornago	304	30 (Arnedo)	42 (Hospital Calahorra)	27 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	26 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	63	59	42 (Calahorra Ac.)	37 (La Maja)	43 (Centro Comercial Arcca)
Préjano	Préjano	206	15 (Arnedo)	32 (Hospital Calahorra)	14 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	11 (I.E.S. Celso Díaz)	53	49	32 (Calahorra Ac.)	26 (La Maja)	32 (Centro Comercial Arcca)
Grávalos	Grávalos	187	22 (Arnedo)	34 (Hospital Calahorra)	18 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	17 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	55	51	24 (Alfaro Ac.)	26 (La Senda)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasa	Bergasa	145	13 (Arnedo)	18 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	16 (I.E.S. Virgen de Vico)	36	32	18 (Lodosa Ac.)	14 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Enciso	Enciso	137	27 (Arnedo)	44 (Hospital Calahorra)	26 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	25 (I.E.S. Celso Díaz)	64	61	45 (Calahorra Ac.)	40 (La Maja)	45 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Bajera	Santa Eulalia Bajera	105	11 (Arnedo)	27 (Hospital Calahorra)	10 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	7 (I.E.S. Celso Díaz)	48	45	28 (Calahorra Ac.)	22 (La Maja)	28 (Centro Comercial Arcca)
Munilla	Munilla	93	26 (Arnedo)	43 (Hospital Calahorra)	25 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	23 (I.E.S. Celso Díaz)	63	60	43 (Calahorra Ac.)	38 (La Maja)	43 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Somera	Arnedillo	61	12 (Arnedo)	29 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Celso Díaz)	49	46	29 (Calahorra Ac.)	24 (La Maja)	29 (Centro Comercial Arcca)
Muro De Aguas	Muro de Aguas	56	22 (Arnedo)	35 (Hospital Calahorra)	21 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	19 (I.E.S. Virgen de Vico)	55	52	34 (Calahorra Ac.)	29 (La Maja)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasillas Bajera	Bergasillas Bajera	23	19 (Arnedo)	42 (Hospital San Pedro)	18 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	23 (I.E.S. Virgen de Vico)	41	38	25 (Lodosa Ac.)	21 (La Maja)	26 (Centro Comercial Arcca)
Bezares	Bezares	22	62 (Arnedo)	54 (Hospital Calahorra)	14 (Centro de Salud de Nájera)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	27	37	23 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarzosa	Zarzosa	15	33 (Arnedo)	50 (Hospital Calahorra)	32 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	30 (I.E.S. Celso Díaz)	70	67	50 (Calahorra Ac.)	45 (La Maja)	50 (Centro Comercial Arcca)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villarroya	Villarroya	5	18 (Arnedo)	30 (Hospital Calahorra)	16 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	15 (I.E.S. Virgen de Vico)	50	47	29 (Calahorra Ac.)	24 (La Maja)	31 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.



Comarca de Calahorra

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Calahorra	Calahorra	24531	0 (Calahorra)	4 (Hospital Calahorra)	3 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	33	32	6 (Calahorra Ac.)	5 (Las Tejerías)	1 (Centro Comercial Arcca)
Autol	Autol	4623	15 (Calahorra)	13 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Calahorra)	14 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	38	37	12 (Calahorra Ac.)	9 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Pradejón	Pradejón	3910	14 (Calahorra)	10 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	32	28	6 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
El Villar De Arnedo	El Villar de Arnedo	596	14 (Calahorra)	10 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Calahorra)	8 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	27	24	8 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
Tudelilla	Tudelilla	341	17 (Calahorra)	13 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Calahorra)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	30	26	12 (Lodosa Ac.)	13 (La Maja)	17 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Cervera

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cervera Del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	1345	0 (Cervera del Río Alhama)	41 (Hospital Calahorra)	1 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	70	67	30 (Alfaro Ac.)	30 (La Senda)	41 (Centro Comercial Arcca)
Igea	Igea	603	15 (Cervera del Río Alhama)	41 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	15 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	65	62	30 (Alfaro Ac.)	30 (La Senda)	42 (Centro Comercial Arcca)
Rincón De Olivado O Las Casas	Cervera del Río Alhama	542	10 (Cervera del Río Alhama)	38 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	64	61	25 (Alfaro Ac.)	26 (La Senda)	38 (Centro Comercial Arcca)
Aguilar Del Río Alhama	Aguilar del Río Alhama	417	8 (Cervera del Río Alhama)	50 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	79	76	39 (Alfaro Ac.)	40 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Valverde	Cervera del Río Alhama	205	11 (Cervera del Río Alhama)	39 (Hospital Calahorra)	13 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	60	59	21 (Alfaro Ac.)	24 (La Senda)	39 (Centro Comercial Arcca)
Cabretón	Cervera del Río Alhama	180	8 (Cervera del Río Alhama)	47 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	7 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	69	67	31 (Alfaro Ac.)	33 (La Senda)	47 (Centro Comercial Arcca)
Inestrillas	Aguilar del Río Alhama	42	7 (Cervera del Río Alhama)	50 (Hospital Calahorra)	10 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	79	76	38 (Alfaro Ac.)	40 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Navajún	Navajún	10	27 (Cervera del Río Alhama)	68 (Hospital Calahorra)	28 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	30 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	98	94	58 (Alfaro Ac.)	60 (La Senda)	69 (Centro Comercial Arcca)
Valdemadera	Valdemadera	8	22 (Cervera del Río Alhama)	64 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	26 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	93	89	53 (Alfaro Ac.)	55 (La Senda)	64 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Comarca de Ezcaray

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Ezcaray	Ezcaray	1951	0 (Ezcaray)	47 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	1 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	46	56	33 (Haro Ac.)	39 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ojacastro	Ojacastro	170	6 (Ezcaray)	44 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	5 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	43	53	29 (Haro Ac.)	35 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Valgañón	Valgañón	130	7 (Ezcaray)	53 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	52	61	38 (Haro Ac.)	45 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zorraquín	Zorraquín	90	4 (Ezcaray)	49 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	3 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	48	58	35 (Haro Ac.)	42 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	44 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pazuengos	Pazuengos	26	24 (Ezcaray)	52 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	20 (I.E.S. Valle del Oja)	52	61	39 (Haro Ac.)	46 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zaldierna	Ezcaray	25	9 (Ezcaray)	55 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	54	63	41 (Haro Ac.)	48 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	49 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Haro

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Haro	Haro	11557	0 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud de Haro)	2 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	43	8 (Haro Ac.)	5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Asensio	San Asensio	1108	17 (Haro)	28 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	28	37	14 (Cenicero Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Casalarreina	Casalarreina	1102	8 (Haro)	34 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	41	6 (Haro Ac.)	12 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Vicente De La Sonsierra	San Vicente de la Sonsierra	967	14 (Haro)	35 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Haro)	15 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	44	17 (Haro Ac.)	11 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briones	Briones	749	11 (Haro)	32 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro)	32	40	14 (Haro Ac.)	7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cuzcurrita De Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	509	14 (Haro)	39 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro)	38	47	11 (Haro Ac.)	17 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Anguciana	Anguciana	425	6 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Haro)	7 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	44	9 (Haro Ac.)	10 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ollauri	Ollauri	286	9 (Haro)	34 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro)	34	43	10 (Haro Ac.)	7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarratón	Zarratón	274	9 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro)	37	44	9 (Haro Ac.)	11 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ábalos	Ábalos	255	16 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Haro)	21 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	46	24 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rodezno	Rodezno	228	11 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	44	12 (Haro Ac.)	9 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briñas	Briñas	190	7 (Haro)	38 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Haro)	9 (I.E.S. Ciudad de Haro)	39	47	13 (Haro Ac.)	6 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tirgo	Tirgo	185	11 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	35	44	8 (Haro Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cihuri	Cihuri	177	11 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro)	35	44	8 (Haro Ac.)	15 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villalba De Rioja	Villalba de Rioja	158	9 (Haro)	43 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro)	43	51	17 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Treviana	Treviana	150	15 (Haro)	41 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	18 (I.E.S. Ciudad de Haro)	41	49	13 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sajazarra	Sajazarra	129	14 (Haro)	40 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro)	39	48	13 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Gimileo	Gimileo	111	8 (Haro)	32 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Haro)	8 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	41	10 (Haro Ac.)	3 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Foncea	Foncea	94	20 (Haro)	45 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Haro)	23 (I.E.S. Ciudad de Haro)	44	52	17 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	43 (Centro Comercial Parque Rioja)
Fonzaleche	Fonzaleche	89	17 (Haro)	42 (Hospital San Pedro)	18 (Centro de Salud de Haro)	20 (I.E.S. Ciudad de Haro)	41	50	15 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ochánduri	Ochánduri	71	18 (Haro)	43 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Valle del Oja)	43	51	16 (Haro Ac.)	22 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Torcuato	San Torcuato	68	13 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja)	36	45	14 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Galbárruli	Galbárruli	52	18 (Haro)	44 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Haro)	22 (I.E.S. Ciudad de Haro)	44	53	18 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaseca	Fonzaleche	45	15 (Haro)	41 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Haro)	18 (I.E.S. Ciudad de Haro)	40	49	14 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán De Yécora	San Millán de Yécora	34	22 (Haro)	47 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Haro)	25 (I.E.S. Ciudad de Haro)	47	56	20 (Haro Ac.)	26 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	45 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cidamón	Cidamón	12	11 (Haro)	37 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	38	45	12 (Haro Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cellorigo	Cellorigo	11	23 (Haro)	48 (Hospital San Pedro)	25 (Centro de Salud de Haro)	28 (I.E.S. Ciudad de Haro)	48	57	24 (Haro Ac.)	30 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Logroño

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Logroño	Logroño	150354	0 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	3 (I.E.S. Escultor Daniel)	8	18	8 (Logroño Ac.)	7 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lardero	Lardero	10813	10 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Alberite)	5 (I.E.S. La Laboral)	10	19	5 (Logroño Ac.)	9 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villamediana De Iregua	Villamediana de Iregua	8151	14 (Logroño)	7 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Alberite)	11 (I.E.S. La Laboral)	10	19	14 (Recajo Ac)	9 (La Portalada II)	9 (Berceo Centro Comercial)
Albelda De Iregua	Albelda de Iregua	3481	17 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. La Laboral)	17	28	13 (Logroño Ac.)	18 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Fuenmayor	Fuenmayor	3143	14 (Logroño)	13 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	2 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	13	22	4 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	13 (La Portalada I)	8 (Centro Comercial Parque Rioja)
Navarrete	Navarrete	2935	15 (Logroño)	14 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Navarrete)	10 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	14	23	6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	14 (La Portalada I)	10 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alberite	Alberite	2457	15 (Logroño)	10 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Alberite)	7 (I.E.S. La Laboral)	13	22	12 (Logroño Ac.)	11 (La Portalada II)	11 (Berceo Centro Comercial)
Cenicero	Cenicero	2086	20 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Navarrete)	10 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	28	5 (Cenicero Ac.)	18 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Varea	Logroño	1901	11 (Logroño)	6 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud Joaquín Elizalde)	6 (I.E.S. Práxedes Mateo Sagasta)	5	14	9 (Recajo Ac)	4 (La Portalada II)	3 (Berceo Centro Comercial)
Murillo De Río Leza	Murillo de Río Leza	1652	20 (Logroño)	15 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Murillo)	2 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	15	10	8 (Agoncillo Ac.)	7 (El Sequero)	14 (Berceo Centro Comercial)
Entrena	Entrena	1545	15 (Logroño)	14 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Navarrete)	12 (I.E.S. Inventor Cosme García)	14	24	10 (Logroño Ac.)	14 (La Portalada I)	13 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Agoncillo	Agoncillo	976	16 (Logroño)	12 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Murillo)	6 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	11	7	4 (Agoncillo Ac.)	3 (El Sequero)	10 (Berceo Centro Comercial)
Ribafrecha	Ribafrecha	958	23 (Logroño)	16 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Alberite)	17 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	19	24	22 (Logroño Ac.)	18 (La Portalada II)	18 (Berceo Centro Comercial)
Nalda	Nalda	955	20 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García)	20	29	16 (Logroño Ac.)	20 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ausejo	Ausejo	808	29 (Logroño)	17 (Hospital Calahorra)	21 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	25	22	17 (Lodosa Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Alcanadre	Alcanadre	638	30 (Logroño)	23 (Hospital Calahorra)	22 (Centro de Salud de Murillo)	19 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	27	23	13 (Lodosa Ac.)	14 (El Sequero)	24 (Centro Comercial Arcca)
Arrúbal	Arrúbal	516	22 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Murillo)	15 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	18	14	10 (Agoncillo Ac.)	4 (El Sequero Ampliación)	18 (Berceo Centro Comercial)
Galilea	Galilea	366	27 (Logroño)	22 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Murillo)	10 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	23	18	15 (Agoncillo Ac.)	14 (El Sequero)	22 (Berceo Centro Comercial)
Sojuela	Sojuela	347	19 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García)	19	28	15 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Medrano	Medrano	325	19 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Navarrete)	16 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	28	12 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sotés	Sotés	284	17 (Logroño)	16 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	13 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	15	24	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15 (La Portalada I)	10 (Centro Comercial Parque Rioja)
Corera	Corera	256	25 (Logroño)	18 (Hospital Calahorra)	13 (Centro de Salud de Murillo)	14 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	22	18	12 (Agoncillo Ac.)	10 (El Sequero)	21 (Berceo Centro Comercial)



ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
El Cortijo	Logroño	230	13 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	12 (I.E.S. Batalla de Clavijo)	17	29	20 (Logroño Ac.)	20 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sorzano	Sorzano	225	21 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Alberite)	18 (I.E.S. Inventor Cosme García)	20	30	16 (Logroño Ac.)	21 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Puente Madre	Villamediana de Iregua	208	10 (Logroño)	3 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Alberite)	8 (I.E.S. Inventor Cosme García)	6	15	10 (Recajo Ac)	5 (La Portalada II)	5 (Berceo Centro Comercial)
La Unión De Los Tres Ejércitos	Clavijo	181	22 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. La Laboral)	20	27	22 (Logroño Ac.)	20 (La Portalada II)	19 (Berceo Centro Comercial)
Ventas Blancas	Lagunilla del Jubera	170	25 (Logroño)	22 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Murillo)	9 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	21	17	14 (Agoncillo Ac.)	14 (El Sequero)	21 (Berceo Centro Comercial)
Lagunilla Del Jubera	Lagunilla del Jubera	158	31 (Logroño)	28 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	27	23	21 (Agoncillo Ac.)	21 (El Sequero)	27 (Berceo Centro Comercial)
El Redal	El Redal	152	28 (Logroño)	17 (Hospital Calahorra)	17 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	24	21	15 (Agoncillo Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Recajo	Agoncillo	120	13 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Murillo)	9 (I.E.S. Inventor Cosme García)	9	5	4 (Recajo Ac)	4 (La Portalada I)	8 (Berceo Centro Comercial)
Islallana	Nalda	102	17 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. Inventor Cosme García)	17	26	13 (Logroño Ac.)	17 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornos De Moncalvillo	Hornos de Moncalvillo	94	18 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Navarrete)	14 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	16	25	10 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	16 (La Portalada I)	12 (Centro Comercial Parque Rioja)
Clavijo	Clavijo	88	28 (Logroño)	23 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Alberite)	23 (I.E.S. La Laboral)	26	33	27 (Logroño Ac.)	26 (La Portalada II)	24 (Berceo Centro Comercial)
Santa Engracia	Santa Engracia del Jubera	83	34 (Logroño)	30 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Murillo)	17 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	30	26	23 (Agoncillo Ac.)	24 (El Sequero)	29 (Berceo Centro Comercial)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
La Villa De Ocón	Ocón	82	39 (Logroño)	28 (Hospital Calahorra)	24 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	35	32	28 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	32 (Centro Comercial Arcca)
Santa Lucía	Ocón	74	35 (Logroño)	28 (Hospital Calahorra)	20 (Centro de Salud de Murillo)	23 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	31	28	24 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	30 (Berceo Centro Comercial)
Jubera	Santa Engracia del Jubera	56	35 (Logroño)	31 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Murillo)	19 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	31	26	25 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	30 (Berceo Centro Comercial)
Daroqa De Rioja	Daroqa de Rioja	50	21 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	29	13 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pipaona	Ocón	45	34 (Logroño)	24 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Murillo)	25 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	31	27	23 (Agoncillo Ac.)	21 (El Sequero)	27 (Centro Comercial Arcca)
Los Molinos De Ocón	Ocón	44	32 (Logroño)	22 (Hospital Calahorra)	22 (Centro de Salud de Murillo)	22 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	29	25	20 (Agoncillo Ac.)	18 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Aldealobos	Ocón	37	33 (Logroño)	23 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Murillo)	24 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	30	26	22 (Agoncillo Ac.)	19 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Las Ruedas De Ocón	Ocón	35	36 (Logroño)	25 (Hospital Calahorra)	25 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	32	29	25 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	29 (Centro Comercial Arcca)
Torremontalbo	Torremontalbo	10	22 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	21	30	6 (Cenicero Ac.)	12 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Robres del Castillo	Robres del Castillo	8	40 (Logroño)	36 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Murillo)	24 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	36	32	31 (Agoncillo Ac.)	31 (El Sequero)	35 (Berceo Centro Comercial)

Comarca de Nájera

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Nájera	Nájera	8072	0 (Nájera)	23 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Nájera)	3 (I.E.S. Rey Don García)	24	32	17 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Uruñuela	Uruñuela	967	7 (Nájera)	22 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	7 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	21	31	12 (Cenicero Ac.)	22 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Huércanos	Huércanos	846	5 (Nájera)	21 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Nájera)	4 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	20	29	11 (Cenicero Ac.)	20 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesanco	Alesanco	504	13 (Nájera)	27 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Nájera)	12 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	26	36	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Badarán	Badarán	477	12 (Nájera)	31 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Nájera)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	30	40	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	33 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilla	Hormilla	418	10 (Nájera)	25 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	25	34	19 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	20 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tricio	Tricio	374	5 (Nájera)	22 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	6 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	21	31	16 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	22 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana De Abajo	Arenzana de Abajo	237	6 (Nájera)	24 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	23	32	18 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	24 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Azofra	Azofra	219	11 (Nájera)	25 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Nájera)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	24	34	20 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	20 (Centro Comercial Parque Rioja)
Camprovín	Camprovín	165	11 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	30	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villar De Torre	Villar de Torre	160	17 (Nájera)	34 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Valle del Oja)	33	42	26 (Haro Ac.)	32 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cordovín	Cordovín	153	15 (Nájera)	31 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Nájera)	14 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	30	39	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	29 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilleja	Hormilleja	134	9 (Nájera)	27 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	26	35	18 (Cenicero Ac.)	18 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cárdenas	Cárdenas	124	7 (Nájera)	26 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Nájera)	9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	26	35	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	27 (La Portalada I)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)
Manjarrés	Manjarrés	119	10 (Nájera)	21 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	22	31	16 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Bobadilla	Bobadilla	96	13 (Nájera)	32 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	3 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	31	40	27 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	33 (La Portalada I)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesón	Alesón	94	9 (Nájera)	20 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	20	29	14 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	20 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cañas	Cañas	93	16 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	29	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santa Coloma	Santa Coloma	91	13 (Nájera)	28 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	28	37	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
Castroviejo	Castroviejo	47	20 (Nájera)	33 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	24 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	33	42	30 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	37 (La Portalada I)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canillas De Río Tuerto	Canillas de Río Tuerto	43	16 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	30	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Torrecilla Sobre Alesanco	Torrecilla sobre Alesanco	34	16 (Nájera)	31 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	30	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana De Arriba	Arenzana de Arriba	29	8 (Nájera)	24 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	23	33	19 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villarejo	Villarejo	26	22 (Nájera)	37 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Nájera)	17 (I.E.S. Valle del Oja)	37	46	28 (Haro Ac.)	34 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Santo Domingo de la Calzada

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Santo Domingo De La Calzada	Santo Domingo de la Calzada	6276	0 (Santo Domingo de la Calzada)	32 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	1 (I.E.S. Valle del Oja)	31	41	17 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	27 (Centro Comercial Parque Rioja)
Castañares De Rioja	Castañares de Rioja	404	11 (Santo Domingo de la Calzada)	37 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja)	36	46	11 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santurde	Santurde de Rioja	275	8 (Santo Domingo de la Calzada)	40 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (I.E.S. Valle del Oja)	39	49	26 (Haro Ac.)	32 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Grañón	Grañón	247	7 (Santo Domingo de la Calzada)	35 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	9 (I.E.S. Valle del Oja)	36	45	20 (Haro Ac.)	26 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Leiva	Leiva	236	12 (Santo Domingo de la Calzada)	40 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	14 (I.E.S. Valle del Oja)	41	50	21 (Haro Ac.)	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Bañares	Bañares	230	8 (Santo Domingo de la Calzada)	33 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja)	32	41	15 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	27 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hervías	Hervías	126	8 (Santo Domingo de la Calzada)	29 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja)	29	38	18 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	24 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cirueña	Cirueña	120	8 (Santo Domingo de la Calzada)	31 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja)	30	40	21 (Haro Ac.)	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tormantos	Tormantos	117	15 (Santo Domingo de la Calzada)	43 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	17 (I.E.S. Valle del Oja)	43	53	24 (Haro Ac.)	30 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santurdejo	Santurdejo	102	9 (Santo Domingo de la Calzada)	42 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	9 (I.E.S. Valle del Oja)	41	50	27 (Haro Ac.)	34 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Herramélluri	Herramélluri	101	10 (Santo Domingo de la Calzada)	38 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12 (I.E.S. Valle del Oja)	38	47	18 (Haro Ac.)	24 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villarta-Quintana	Villarta-Quintana	95	12 (Santo Domingo de la Calzada)	40 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	15 (I.E.S. Valle del Oja)	40	50	25 (Haro Ac.)	32 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Baños De Rioja	Baños de Rioja	83	13 (Santo Domingo de la Calzada)	39 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	16 (I.E.S. Valle del Oja)	38	47	14 (Haro Ac.)	20 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villalobar De Rioja	Villalobar de Rioja	55	10 (Santo Domingo de la Calzada)	37 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12 (I.E.S. Valle del Oja)	36	46	14 (Haro Ac.)	21 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ciriñuela	Cirueña	48	6 (Santo Domingo de la Calzada)	30 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8 (I.E.S. Valle del Oja)	30	39	21 (Haro Ac.)	26 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Corporales	Corporales	41	6 (Santo Domingo de la Calzada)	36 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8 (I.E.S. Valle del Oja)	36	46	20 (Haro Ac.)	27 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Manzanares De Rioja	Manzanares de Rioja	37	10 (Santo Domingo de la Calzada)	33 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12 (I.E.S. Valle del Oja)	34	43	25 (Haro Ac.)	30 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Gallinero De Rioja	Manzanares de Rioja	28	7 (Santo Domingo de la Calzada)	36 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	6 (I.E.S. Valle del Oja)	36	46	26 (Haro Ac.)	34 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Quintanar De Rioja	Villarta-Quintana	26	16 (Santo Domingo de la Calzada)	44 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	19 (I.E.S. Valle del Oja)	44	53	29 (Haro Ac.)	36 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Comarca de Tierra de Cameros

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Torrecilla En Cameros	Torrecilla en Cameros	453	0 (Tierra de Cameros)	30 (Hospital San Pedro)	0 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	29 (I.E.S. Inventor Cosme García)	30	39	27 (Logroño Ac.)	31 (La Portalada I)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viguera	Viguera	361	13 (Tierra de Cameros)	23 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Alberite)	21 (I.E.S. Inventor Cosme García)	23	32	20 (Logroño Ac.)	24 (La Portalada I)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villoslada De Cameros	Villoslada de Cameros	327	27 (Tierra de Cameros)	53 (Hospital San Pedro)	27 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	48 (I.E.S. Inventor Cosme García)	53	63	46 (Logroño Ac.)	50 (La Portalada I)	52 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ortigosa	Ortigosa de Cameros	200	21 (Tierra de Cameros)	47 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	46 (I.E.S. Inventor Cosme García)	48	57	45 (Logroño Ac.)	49 (La Portalada I)	46 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Rasillo	El Rasillo de Cameros	145	17 (Tierra de Cameros)	43 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	42 (I.E.S. Inventor Cosme García)	43	53	41 (Logroño Ac.)	45 (La Portalada I)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lumbreras	Lumbreras de Cameros	120	23 (Tierra de Cameros)	50 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	49 (I.E.S. Inventor Cosme García)	50	59	48 (Logroño Ac.)	52 (La Portalada I)	49 (Centro Comercial Parque Rioja)
Laguna De Cameros	Laguna de Cameros	106	43 (Tierra de Cameros)	53 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	55 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	55	62	61 (Logroño Ac.)	55 (La Portalada II)	54 (Berceo Centro Comercial)
San Román De Cameros	San Román de Cameros	102	39 (Tierra de Cameros)	42 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	44 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	45	51	49 (Logroño Ac.)	45 (La Portalada II)	44 (Berceo Centro Comercial)
Nestares	Nestares	80	7 (Tierra de Cameros)	31 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	30 (I.E.S. Inventor Cosme García)	31	41	28 (Logroño Ac.)	32 (La Portalada I)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pradillo	Pradillo	69	10 (Tierra de Cameros)	37 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	36 (I.E.S. Inventor Cosme García)	37	46	34 (Logroño Ac.)	39 (La Portalada I)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Nieva De Cameros	Nieva de Cameros	67	14 (Tierra de Cameros)	41 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	50	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Soto En Cameros	Soto en Cameros	66	48 (Tierra de Cameros)	31 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	31 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	34	39	36 (Logroño Ac.)	32 (La Portalada II)	33 (Berceo Centro Comercial)
Villanueva De Cameros	Villanueva de Cameros	59	13 (Tierra de Cameros)	39 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	38 (I.E.S. Inventor Cosme García)	39	49	37 (Logroño Ac.)	41 (La Portalada I)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ajamil	Ajamil de Cameros	50	44 (Tierra de Cameros)	52 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	55 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	55	61	60 (Logroño Ac.)	56 (La Portalada II)	54 (Berceo Centro Comercial)
Leza De Río Leza	Leza de Río Leza	41	44 (Tierra de Cameros)	22 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Alberite)	23 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	25	30	28 (Logroño Ac.)	24 (La Portalada II)	24 (Berceo Centro Comercial)
Muro En Cameros	Muro en Cameros	35	28 (Tierra de Cameros)	51 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	53 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	53	59	54 (Logroño Ac.)	54 (La Portalada II)	53 (Berceo Centro Comercial)
Terroba	Terroba	34	43 (Tierra de Cameros)	36 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	38 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	39	45	43 (Logroño Ac.)	39 (La Portalada II)	38 (Berceo Centro Comercial)
Almarza De Cameros	Almarza de Cameros	32	14 (Tierra de Cameros)	41 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	51	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rabanera	Rabanera	32	43 (Tierra de Cameros)	50 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	52 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	53	59	58 (Logroño Ac.)	54 (La Portalada II)	52 (Berceo Centro Comercial)
San Andrés	Lumbreras de Cameros	31	30 (Tierra de Cameros)	55 (Hospital San Pedro)	30 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	59 (I.E.S. Inventor Cosme García)	56	65	57 (Logroño Ac.)	60 (La Portalada I)	55 (Centro Comercial Parque Rioja)



ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	21	34 (Tierra de Cameros)	44 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	46 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	48	53	52 (Logroño Ac.)	48 (La Portalada II)	46 (Berceo Centro Comercial)
Gallinero de Cameros	Gallinero de Cameros	20	16 (Tierra de Cameros)	42 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	41 (I.E.S. Inventor Cosme García)	43	52	40 (Logroño Ac.)	44 (La Portalada I)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pinillos	Pinillos	19	14 (Tierra de Cameros)	40 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	49	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornillos de Cameros	Hornillos de Cameros	16	47 (Tierra de Cameros)	55 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	56 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	58	63	62 (Logroño Ac.)	57 (La Portalada II)	56 (Berceo Centro Comercial)
Cabezón de Cameros	Cabezón de Cameros	14	38 (Tierra de Cameros)	49 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	50 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	52	57	56 (Logroño Ac.)	52 (La Portalada II)	50 (Berceo Centro Comercial)
Torre en Cameros	Torre en Cameros	10	40 (Tierra de Cameros)	62 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	65 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	65	70	67 (Logroño Ac.)	66 (La Portalada II)	64 (Berceo Centro Comercial)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.



**Apéndice I – Tablas comparativas de los núcleos urbanos con los principales  
centros atractores (tiempo de viaje mínimo) – Escenario Do Something  
2030**



Comarca de Alfaro

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Alfaro	Alfaro	9611	0 (Alfaro)	22 (Hospital Calahorra)	3 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (I.E.S. Gonzalo de Berceo)	51	49	10 (Alfaro Ac.)	8 (La Senda)	23 (Centro Comercial Arcca)
Rincón De Soto	Rincón de Soto	3886	18 (Alfaro)	16 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Alfaro)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Rincón de Soto)	44	42	16 (Calahorra Ac.)	13 (Las Tejerías)	16 (Centro Comercial Arcca)
Aldeanueva De Ebro	Aldeanueva de Ebro	2760	17 (Alfaro)	15 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Alfaro)	2 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	44	41	17 (Calahorra Ac.)	14 (Las Tejerías)	15 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Anguiano

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Anguiano	Anguiano	494	0 (Anguiano)	37 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Nájera)	9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	38	46	33 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	44 (Cantabria II)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Baños De Río Tobía	Baños de Río Tobía	1585	8 (Anguiano)	28 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Nájera)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	29	37	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán De La Cogolla	San Millán de la Cogolla	203	20 (Anguiano)	38 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	18 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	47	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	38 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventosa	Ventosa	161	27 (Anguiano)	15 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	15	25	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15 (La Portalada I)	11 (Centro Comercial Parque Rioja)
Berceo	Berceo	151	22 (Anguiano)	35 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Nájera)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	36	44	31 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	35 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Matute	Matute	91	11 (Anguiano)	37 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	38	46	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	40 (La Portalada II)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canales De La Sierra	Canales de la Sierra	86	48 (Anguiano)	88 (Hospital San Pedro)	69 (Centro de Salud de Nájera)	58 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	88	97	83 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	94 (La Portalada I)	82 (Centro Comercial Parque Rioja)
Estollo	Estollo	86	19 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	40	49	36 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	40 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniestra De Abajo	Viniestra de Abajo	75	30 (Anguiano)	69 (Hospital San Pedro)	49 (Centro de Salud de Nájera)	38 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	70	78	64 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	74 (La Portalada I)	63 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pedroso	Pedroso	73	11 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Nájera)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	40	48	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	43 (La Portalada I)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaverde De Rioja	Villaverde de Rioja	56	12 (Anguiano)	38 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	39	47	34 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	40 (La Portalada I)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Mansilla	Mansilla de la Sierra	48	35 (Anguiano)	75 (Hospital San Pedro)	56 (Centro de Salud de Nájera)	44 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	75	84	69 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	80 (La Portalada I)	69 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ventrosa	Ventrosa	48	31 (Anguiano)	70 (Hospital San Pedro)	52 (Centro de Salud de Nájera)	40 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	71	79	65 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	75 (La Portalada I)	64 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villavelayo	Villavelayo	45	43 (Anguiano)	83 (Hospital San Pedro)	64 (Centro de Salud de Nájera)	53 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	83	92	77 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	88 (La Portalada I)	77 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tobía	Tobía	43	13 (Anguiano)	39 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	40	48	37 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	43 (La Portalada II)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Brieva De Cameros	Brieva de Cameros	38	26 (Anguiano)	65 (Hospital San Pedro)	47 (Centro de Salud de Nájera)	36 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	66	75	61 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	71 (La Portalada I)	59 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viniestra De Arriba	Viniestra de Arriba	36	44 (Anguiano)	79 (Hospital San Pedro)	64 (Centro de Salud de Nájera)	55 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	79	88	76 (Logroño Ac.)	80 (La Portalada I)	76 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Río	San Millán de la Cogolla	26	25 (Anguiano)	44 (Hospital San Pedro)	26 (Centro de Salud de Nájera)	24 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	44	53	40 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	44 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ledesma de la Cogolla	Ledesma de la Cogolla	16	11 (Anguiano)	38 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	40	48	35 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	42 (La Portalada I)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Arnedo

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Arnedo	Arnedo	15015	0 (Arnedo)	19 (Hospital Calahorra)	2 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	3 (I.E.S. Virgen de Vico)	40	36	19 (Calahorra Ac.)	13 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)
Quel	Quel	2078	7 (Arnedo)	14 (Hospital Calahorra)	6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Virgen de Vico)	39	35	12 (Calahorra Ac.)	6 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Arnedillo	Arnedillo	387	16 (Arnedo)	32 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	13 (I.E.S. Celso Díaz)	53	49	32 (Calahorra Ac.)	27 (La Maja)	33 (Centro Comercial Arcca)
Herce	Herce	330	9 (Arnedo)	25 (Hospital Calahorra)	8 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	6 (I.E.S. Celso Díaz)	46	42	25 (Calahorra Ac.)	19 (La Maja)	26 (Centro Comercial Arcca)
Cornago	Cornago	304	29 (Arnedo)	42 (Hospital Calahorra)	27 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	26 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	63	58	41 (Calahorra Ac.)	36 (La Maja)	43 (Centro Comercial Arcca)
Préjano	Préjano	206	15 (Arnedo)	32 (Hospital Calahorra)	14 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	11 (I.E.S. Celso Díaz)	53	49	32 (Calahorra Ac.)	26 (La Maja)	32 (Centro Comercial Arcca)
Grávalos	Grávalos	187	21 (Arnedo)	34 (Hospital Calahorra)	18 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	17 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	55	50	24 (Alfaro Ac.)	26 (La Senda)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasa	Bergasa	145	12 (Arnedo)	18 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	15 (I.E.S. Virgen de Vico)	36	32	17 (Lodosa Ac.)	13 (La Maja)	20 (Centro Comercial Arcca)



ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Enciso	Enciso	137	26 (Arnedo)	43 (Hospital Calahorra)	25 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	24 (I.E.S. Celso Díaz)	64	60	44 (Calahorra Ac.)	39 (La Maja)	44 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Bajera	Santa Eulalia Bajera	105	11 (Arnedo)	26 (Hospital Calahorra)	10 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	7 (I.E.S. Celso Díaz)	48	44	27 (Calahorra Ac.)	21 (La Maja)	27 (Centro Comercial Arcca)
Munilla	Munilla	93	25 (Arnedo)	42 (Hospital Calahorra)	24 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	22 (I.E.S. Celso Díaz)	63	59	42 (Calahorra Ac.)	37 (La Maja)	42 (Centro Comercial Arcca)
Santa Eulalia Somera	Arnedillo	61	12 (Arnedo)	28 (Hospital Calahorra)	10 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	9 (I.E.S. Celso Díaz)	49	45	28 (Calahorra Ac.)	23 (La Maja)	28 (Centro Comercial Arcca)
Muro De Aguas	Muro de Aguas	56	21 (Arnedo)	35 (Hospital Calahorra)	20 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	19 (I.E.S. Virgen de Vico)	55	51	33 (Calahorra Ac.)	28 (La Maja)	35 (Centro Comercial Arcca)
Bergasillas Bajera	Bergasillas Bajera	23	18 (Arnedo)	42 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	22 (I.E.S. Virgen de Vico)	41	38	24 (Lodosa Ac.)	20 (La Maja)	26 (Centro Comercial Arcca)
Bezares	Bezares	22	62 (Arnedo)	54 (Hospital Calahorra)	14 (Centro de Salud de Nájera)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	27	37	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarzosa	Zarzosa	15	32 (Arnedo)	49 (Hospital Calahorra)	31 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	29 (I.E.S. Celso Díaz)	70	66	49 (Calahorra Ac.)	44 (La Maja)	49 (Centro Comercial Arcca)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Villarroya	Villarroya	5	17 (Arnedo)	30 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	14 (I.E.S. Virgen de Vico)	50	46	28 (Calahorra Ac.)	23 (La Maja)	31 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Calahorra

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Calahorra	Calahorra	24531	0 (Calahorra)	4 (Hospital Calahorra)	3 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	33	32	6 (Calahorra Ac.)	5 (Las Tejerías)	1 (Centro Comercial Arcca)
Autol	Autol	4623	15 (Calahorra)	13 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Calahorra)	14 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	38	37	12 (Calahorra Ac.)	9 (La Maja)	14 (Centro Comercial Arcca)
Pradejón	Pradejón	3910	14 (Calahorra)	10 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Calahorra)	0 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	32	28	6 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
El Villar De Arnedo	El Villar de Arnedo	596	14 (Calahorra)	10 (Hospital Calahorra)	12 (Centro de Salud de Calahorra)	8 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	27	24	8 (Lodosa Ac.)	13 (Las Tejerías)	14 (Centro Comercial Arcca)
Tudelilla	Tudelilla	341	17 (Calahorra)	13 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Calahorra)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	30	26	12 (Lodosa Ac.)	12 (La Maja)	17 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Cervera

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cervera Del Río Alhama	Cervera del Río Alhama	1345	0 (Cervera del Río Alhama)	41 (Hospital Calahorra)	1 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	70	67	29 (Alfaro Ac.)	29 (La Senda)	41 (Centro Comercial Arcca)
Igea	Igea	603	15 (Cervera del Río Alhama)	41 (Hospital Calahorra)	15 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	15 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	65	61	30 (Alfaro Ac.)	30 (La Senda)	42 (Centro Comercial Arcca)
Rincón De Olivado O Las Casas	Cervera del Río Alhama	542	10 (Cervera del Río Alhama)	38 (Hospital Calahorra)	11 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	64	60	25 (Alfaro Ac.)	26 (La Senda)	38 (Centro Comercial Arcca)
Aguilar Del Río Alhama	Aguilar del Río Alhama	417	8 (Cervera del Río Alhama)	50 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	79	76	39 (Alfaro Ac.)	39 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Valverde	Cervera del Río Alhama	205	11 (Cervera del Río Alhama)	39 (Hospital Calahorra)	13 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	11 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	60	59	21 (Alfaro Ac.)	24 (La Senda)	39 (Centro Comercial Arcca)
Cabretón	Cervera del Río Alhama	180	8 (Cervera del Río Alhama)	47 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	7 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	69	67	31 (Alfaro Ac.)	33 (La Senda)	47 (Centro Comercial Arcca)
Inestrillas	Aguilar del Río Alhama	42	7 (Cervera del Río Alhama)	50 (Hospital Calahorra)	10 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	79	76	38 (Alfaro Ac.)	39 (La Senda)	50 (Centro Comercial Arcca)
Navajún	Navajún	10	27 (Cervera del Río Alhama)	68 (Hospital Calahorra)	28 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	30 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	98	94	58 (Alfaro Ac.)	59 (La Senda)	69 (Centro Comercial Arcca)
Valdemadera	Valdemadera	8	22 (Cervera del Río Alhama)	64 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	26 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	93	89	53 (Alfaro Ac.)	54 (La Senda)	64 (Centro Comercial Arcca)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Comarca de Ezcaray

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Ezcaray	Ezcaray	1951	0 (Ezcaray)	46 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	1 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	46	56	34 (Haro Ac.)	40 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ojacastro	Ojacastro	170	6 (Ezcaray)	43 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	5 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	43	53	30 (Haro Ac.)	36 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Valgañón	Valgañón	130	7 (Ezcaray)	52 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	52	61	39 (Haro Ac.)	46 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zorraquín	Zorraquín	90	4 (Ezcaray)	48 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	3 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	48	58	36 (Haro Ac.)	43 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	44 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pazuengos	Pazuengos	26	25 (Ezcaray)	52 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	21 (I.E.S. Valle del Oja)	52	61	40 (Haro Ac.)	47 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zaldierna	Ezcaray	25	9 (Ezcaray)	54 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja)	54	63	42 (Haro Ac.)	49 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	49 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

**Comarca de Haro**

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Haro	Haro	11557	0 (Haro)	35 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud de Haro)	2 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	43	8 (Haro Ac.)	5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Asensio	San Asensio	1108	17 (Haro)	28 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	28	37	14 (Cenicero Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Casalarreina	Casalarreina	1102	8 (Haro)	33 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro)	34	41	6 (Haro Ac.)	12 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Vicente De La Sonsierra	San Vicente de la Sonsierra	967	14 (Haro)	35 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Haro)	15 (I.E.S. Ciudad de Haro)	35	44	17 (Haro Ac.)	11 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briones	Briones	749	11 (Haro)	32 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	11 (I.E.S. Ciudad de Haro)	32	40	14 (Haro Ac.)	7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cuzcurrita De Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	509	14 (Haro)	38 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro)	39	47	11 (Haro Ac.)	17 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Anguciana	Anguciana	425	6 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Haro)	7 (I.E.S. Ciudad de Haro)	37	44	9 (Haro Ac.)	10 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ollauri	Ollauri	286	9 (Haro)	34 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro)	34	43	10 (Haro Ac.)	7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Zarratón	Zarratón	274	9 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Haro)	10 (I.E.S. Ciudad de Haro)	38	44	9 (Haro Ac.)	11 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ábalos	Ábalos	255	16 (Haro)	35 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Haro)	21 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	45	24 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rodezno	Rodezno	228	11 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	37	44	12 (Haro Ac.)	9 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Briñas	Briñas	190	7 (Haro)	38 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Haro)	8 (I.E.S. Ciudad de Haro)	39	47	12 (Haro Ac.)	5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tirgo	Tirgo	185	11 (Haro)	35 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	35	44	8 (Haro Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cihuri	Cihuri	177	11 (Haro)	35 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro)	36	44	8 (Haro Ac.)	15 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villalba De Rioja	Villalba de Rioja	158	9 (Haro)	42 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Haro)	14 (I.E.S. Ciudad de Haro)	43	51	17 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Treviana	Treviana	150	15 (Haro)	41 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	18 (I.E.S. Ciudad de Haro)	41	49	13 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sajazarra	Sajazarra	129	14 (Haro)	39 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Ciudad de Haro)	40	48	13 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Gimileo	Gimileo	111	8 (Haro)	32 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Haro)	8 (I.E.S. Ciudad de Haro)	33	41	10 (Haro Ac.)	3 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Foncea	Foncea	94	20 (Haro)	44 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de Haro)	23 (I.E.S. Ciudad de Haro)	45	52	17 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	43 (Centro Comercial Parque Rioja)
Fonzaleche	Fonzaleche	89	17 (Haro)	41 (Hospital San Pedro)	18 (Centro de Salud de Haro)	20 (I.E.S. Ciudad de Haro)	42	50	15 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ochánduri	Ochánduri	71	18 (Haro)	43 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Haro)	16 (I.E.S. Valle del Oja)	43	51	16 (Haro Ac.)	22 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Torcuato	San Torcuato	68	13 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja)	37	45	14 (Haro Ac.)	16 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Galbárruli	Galbárruli	52	18 (Haro)	44 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Haro)	22 (I.E.S. Ciudad de Haro)	44	53	18 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villaseca	Fonzaleche	45	15 (Haro)	40 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Haro)	18 (I.E.S. Ciudad de Haro)	41	49	14 (Haro Ac.)	21 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
San Millán De Yécora	San Millán de Yécora	34	22 (Haro)	47 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Haro)	25 (I.E.S. Ciudad de Haro)	47	56	20 (Haro Ac.)	26 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	45 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cidamón	Cidamón	12	11 (Haro)	36 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Ciudad de Haro)	38	45	12 (Haro Ac.)	14 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cellorigo	Cellorigo	11	23 (Haro)	47 (Hospital San Pedro)	25 (Centro de Salud de Haro)	28 (I.E.S. Ciudad de Haro)	49	57	24 (Haro Ac.)	30 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.



Comarca de Logroño

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Logroño	Logroño	150354	0 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	3 (I.E.S. Escultor Daniel)	8	18	8 (Logroño Ac.)	7 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lardero	Lardero	10813	10 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Alberite)	5 (I.E.S. La Laboral)	10	19	5 (Logroño Ac.)	9 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villamediana De Iregua	Villamediana de Iregua	8151	14 (Logroño)	7 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Alberite)	11 (I.E.S. La Laboral)	9	18	14 (Recajo Ac)	9 (La Portalada II)	8 (Berceo Centro Comercial)
Albelda De Iregua	Albelda de Iregua	3481	17 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. La Laboral)	17	28	13 (Logroño Ac.)	18 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Fuenmayor	Fuenmayor	3143	14 (Logroño)	13 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	2 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	13	22	4 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	13 (La Portalada I)	8 (Centro Comercial Parque Rioja)
Navarrete	Navarrete	2935	15 (Logroño)	14 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Navarrete)	10 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	14	23	6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	14 (La Portalada I)	10 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alberite	Alberite	2457	15 (Logroño)	9 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Alberite)	7 (I.E.S. La Laboral)	12	21	11 (Logroño Ac.)	10 (La Portalada II)	10 (Berceo Centro Comercial)
Cenicero	Cenicero	2086	20 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Navarrete)	10 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	28	5 (Cenicero Ac.)	18 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Varea	Logroño	1901	11 (Logroño)	5 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud Joaquín Elizalde)	6 (I.E.S. Práxedes Mateo Sagasta)	5	14	9 (Recajo Ac)	4 (La Portalada II)	3 (Berceo Centro Comercial)
Murillo De Río Leza	Murillo de Río Leza	1652	20 (Logroño)	15 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Murillo)	2 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	15	10	7 (Agoncillo Ac.)	7 (El Sequero)	14 (Berceo Centro Comercial)
Entrena	Entrena	1545	15 (Logroño)	13 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Navarrete)	12 (I.E.S. Inventor Cosme García)	14	24	10 (Logroño Ac.)	14 (La Portalada I)	13 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Agoncillo	Agoncillo	976	16 (Logroño)	12 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Murillo)	6 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	11	7	4 (Agoncillo Ac.)	3 (El Sequero)	10 (Berceo Centro Comercial)
Ribafrecha	Ribafrecha	958	23 (Logroño)	15 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Alberite)	17 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	18	24	22 (Logroño Ac.)	17 (La Portalada II)	17 (Berceo Centro Comercial)
Nalda	Nalda	955	20 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García)	20	29	16 (Logroño Ac.)	20 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ausejo	Ausejo	808	29 (Logroño)	17 (Hospital Calahorra)	21 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	25	22	17 (Lodosa Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Alcanadre	Alcanadre	638	30 (Logroño)	23 (Hospital Calahorra)	21 (Centro de Salud de Murillo)	19 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	27	22	13 (Lodosa Ac.)	14 (El Sequero)	24 (Centro Comercial Arcca)
Arrúbal	Arrúbal	516	22 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Murillo)	15 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	18	14	10 (Agoncillo Ac.)	4 (El Sequero Ampliación)	18 (Berceo Centro Comercial)
Galilea	Galilea	366	27 (Logroño)	22 (Hospital Calahorra)	9 (Centro de Salud de Murillo)	10 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	23	18	15 (Agoncillo Ac.)	14 (El Sequero)	22 (Berceo Centro Comercial)
Sojuela	Sojuela	347	19 (Logroño)	18 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Inventor Cosme García)	19	28	15 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Medrano	Medrano	325	19 (Logroño)	18 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de Navarrete)	16 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	28	12 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sotés	Sotés	284	17 (Logroño)	15 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Navarrete)	13 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	15	24	9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15 (La Portalada I)	10 (Centro Comercial Parque Rioja)
Corera	Corera	256	25 (Logroño)	18 (Hospital Calahorra)	13 (Centro de Salud de Murillo)	14 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	22	18	12 (Agoncillo Ac.)	10 (El Sequero)	21 (Berceo Centro Comercial)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
El Cortijo	Logroño	230	13 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	12 (I.E.S. Batalla de Clavijo)	17	29	20 (Logroño Ac.)	20 (Cantabria I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Sorzano	Sorzano	225	21 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Alberite)	18 (I.E.S. Inventor Cosme García)	20	30	16 (Logroño Ac.)	21 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Puente Madre	Villamediana de Iregua	208	10 (Logroño)	2 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Alberite)	8 (I.E.S. Inventor Cosme García)	5	14	10 (Recajo Ac)	4 (La Portalada II)	4 (Berceo Centro Comercial)
La Unión De Los Tres Ejércitos	Clavijo	181	22 (Logroño)	16 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Alberite)	17 (I.E.S. La Laboral)	19	27	21 (Logroño Ac.)	19 (La Portalada II)	18 (Berceo Centro Comercial)
Ventas Blancas	Lagunilla del Jubera	170	25 (Logroño)	22 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Murillo)	9 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	21	17	14 (Agoncillo Ac.)	14 (El Sequero)	21 (Berceo Centro Comercial)
Lagunilla Del Jubera	Lagunilla del Jubera	158	31 (Logroño)	28 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	27	23	21 (Agoncillo Ac.)	21 (El Sequero)	27 (Berceo Centro Comercial)
El Redal	El Redal	152	28 (Logroño)	17 (Hospital Calahorra)	17 (Centro de Salud de Murillo)	16 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	24	21	15 (Agoncillo Ac.)	13 (El Sequero)	21 (Centro Comercial Arcca)
Recajo	Agoncillo	120	13 (Logroño)	8 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Murillo)	9 (I.E.S. Inventor Cosme García)	9	5	4 (Recajo Ac)	4 (La Portalada I)	8 (Berceo Centro Comercial)
Islallana	Nalda	102	17 (Logroño)	17 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Alberite)	14 (I.E.S. Inventor Cosme García)	17	26	13 (Logroño Ac.)	17 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornos De Moncalvillo	Hornos de Moncalvillo	94	18 (Logroño)	16 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Navarrete)	14 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	16	25	10 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	16 (La Portalada I)	12 (Centro Comercial Parque Rioja)
Clavijo	Clavijo	88	28 (Logroño)	22 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Alberite)	23 (I.E.S. La Laboral)	25	33	27 (Logroño Ac.)	25 (La Portalada II)	23 (Berceo Centro Comercial)
Santa Engracia	Santa Engracia del Jubera	83	34 (Logroño)	30 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Murillo)	18 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	30	26	23 (Agoncillo Ac.)	24 (El Sequero)	29 (Berceo Centro Comercial)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
La Villa De Ocón	Ocón	82	39 (Logroño)	28 (Hospital Calahorra)	24 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	35	32	28 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	32 (Centro Comercial Arcca)
Santa Lucía	Ocón	74	35 (Logroño)	28 (Hospital Calahorra)	20 (Centro de Salud de Murillo)	23 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	31	28	24 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	30 (Berceo Centro Comercial)
Jubera	Santa Engracia del Jubera	56	35 (Logroño)	31 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Murillo)	20 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	31	26	25 (Agoncillo Ac.)	25 (El Sequero)	30 (Berceo Centro Comercial)
Daroqa De Rioja	Daroqa de Rioja	50	21 (Logroño)	19 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Navarrete)	17 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	19	29	13 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pipaona	Ocón	45	34 (Logroño)	24 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Murillo)	25 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	31	27	23 (Agoncillo Ac.)	21 (El Sequero)	27 (Centro Comercial Arcca)
Los Molinos De Ocón	Ocón	44	32 (Logroño)	22 (Hospital Calahorra)	22 (Centro de Salud de Murillo)	22 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	29	25	20 (Agoncillo Ac.)	18 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Aldealobos	Ocón	37	33 (Logroño)	23 (Hospital Calahorra)	23 (Centro de Salud de Murillo)	24 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	30	26	22 (Agoncillo Ac.)	19 (El Sequero)	26 (Centro Comercial Arcca)
Las Ruedas De Ocón	Ocón	35	36 (Logroño)	25 (Hospital Calahorra)	25 (Centro de Salud de Murillo)	27 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano)	32	29	25 (Agoncillo Ac.)	22 (El Sequero)	29 (Centro Comercial Arcca)
Torremontalbo	Torremontalbo	10	22 (Logroño)	20 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Haro)	13 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente)	21	30	6 (Cenicero Ac.)	12 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Robres del Castillo	Robres del Castillo	8	40 (Logroño)	36 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Murillo)	25 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	36	32	31 (Agoncillo Ac.)	31 (El Sequero)	35 (Berceo Centro Comercial)

Comarca de Nájera

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Nájera	Nájera	8072	0 (Nájera)	22 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Nájera)	3 (I.E.S. Rey Don García)	24	32	17 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Uruñuela	Uruñuela	967	7 (Nájera)	21 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	7 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	22	31	12 (Cenicero Ac.)	22 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Huércanos	Huércanos	846	6 (Nájera)	20 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	5 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	21	29	10 (Cenicero Ac.)	20 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesanco	Alesanco	504	13 (Nájera)	26 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Nájera)	12 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	26	36	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Badarán	Badarán	477	12 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Nájera)	12 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	31	40	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	32 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilla	Hormilla	418	10 (Nájera)	25 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	25	34	19 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	18 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	20 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tricio	Tricio	374	5 (Nájera)	21 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	6 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	22	31	16 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	22 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana De Abajo	Arenzana de Abajo	237	6 (Nájera)	23 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	24	32	18 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	24 (La Portalada I)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)
Azofra	Azofra	219	11 (Nájera)	24 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Nájera)	11 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	24	34	20 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	22 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	20 (Centro Comercial Parque Rioja)
Camprovín	Camprovín	165	11 (Nájera)	29 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	31	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villar De Torre	Villar de Torre	160	17 (Nájera)	33 (Hospital San Pedro)	19 (Centro de Salud de Nájera)	15 (I.E.S. Valle del Oja)	33	42	27 (Haro Ac.)	31 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cordovín	Cordovín	153	15 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Nájera)	15 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	31	39	26 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hormilleja	Hormilleja	134	9 (Nájera)	26 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	27	35	18 (Cenicero Ac.)	18 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Cárdenas	Cárdenas	124	7 (Nájera)	25 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Nájera)	10 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	27	35	21 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	27 (La Portalada I)	21 (Centro Comercial Parque Rioja)
Manjarrés	Manjarrés	119	11 (Nájera)	21 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de Nájera)	10 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	22	31	17 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23 (La Portalada I)	17 (Centro Comercial Parque Rioja)
Bobadilla	Bobadilla	96	13 (Nájera)	31 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	3 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García)	32	40	27 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	33 (La Portalada I)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Alesón	Alesón	94	9 (Nájera)	19 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	20	29	14 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	20 (La Portalada I)	15 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cañas	Cañas	93	16 (Nájera)	29 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	29	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santa Coloma	Santa Coloma	91	13 (Nájera)	28 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	28	37	24 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31 (La Portalada I)	23 (Centro Comercial Parque Rioja)
Castroviejo	Castroviejo	47	20 (Nájera)	33 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Nájera)	24 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	33	42	31 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	37 (La Portalada I)	28 (Centro Comercial Parque Rioja)
Canillas De Río Tuerto	Canillas de Río Tuerto	43	16 (Nájera)	29 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	31	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Torrecilla Sobre Alesanco	Torrecilla sobre Alesanco	34	16 (Nájera)	30 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Nájera)	16 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	31	39	25 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Arenzana De Arriba	Arenzana de Arriba	29	8 (Nájera)	23 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas)	24	33	19 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (La Portalada I)	19 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villarejo	Villarejo	26	22 (Nájera)	36 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Nájera)	17 (I.E.S. Valle del Oja)	38	46	29 (Haro Ac.)	34 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Comarca de Santo Domingo de la Calzada

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Santo Domingo De La Calzada	Santo Domingo de la Calzada	6276	0 (Santo Domingo de la Calzada)	31 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	1 (I.E.S. Valle del Oja)	31	41	18 (Haro Ac.)	25 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	27 (Centro Comercial Parque Rioja)
Castañares De Rioja	Castañares de Rioja	404	11 (Santo Domingo de la Calzada)	36 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	13 (I.E.S. Valle del Oja)	36	46	11 (Haro Ac.)	18 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santurde	Santurde de Rioja	275	8 (Santo Domingo de la Calzada)	39 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (I.E.S. Valle del Oja)	39	49	27 (Haro Ac.)	33 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35 (Centro Comercial Parque Rioja)
Grañón	Grañón	247	7 (Santo Domingo de la Calzada)	35 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	9 (I.E.S. Valle del Oja)	36	45	20 (Haro Ac.)	26 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31 (Centro Comercial Parque Rioja)
Leiva	Leiva	236	12 (Santo Domingo de la Calzada)	40 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	14 (I.E.S. Valle del Oja)	41	50	21 (Haro Ac.)	27 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Bañares	Bañares	230	8 (Santo Domingo de la Calzada)	32 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja)	33	41	16 (Haro Ac.)	19 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	27 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hervías	Hervías	126	8 (Santo Domingo de la Calzada)	28 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja)	30	38	19 (Haro Ac.)	24 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	24 (Centro Comercial Parque Rioja)
Cirueña	Cirueña	120	8 (Santo Domingo de la Calzada)	30 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja)	31	40	22 (Haro Ac.)	28 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	26 (Centro Comercial Parque Rioja)
Tormantos	Tormantos	117	15 (Santo Domingo de la Calzada)	43 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	17 (I.E.S. Valle del Oja)	43	53	24 (Haro Ac.)	30 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)
Santurdejo	Santurdejo	102	8 (Santo Domingo de la Calzada)	41 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	9 (I.E.S. Valle del Oja)	41	50	28 (Haro Ac.)	35 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Herramélluri	Herramélluri	101	10 (Santo Domingo de la Calzada)	38 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12 (I.E.S. Valle del Oja)	38	47	18 (Haro Ac.)	24 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	34 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villarta-Quintana	Villarta-Quintana	95	12 (Santo Domingo de la Calzada)	40 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	15 (I.E.S. Valle del Oja)	40	50	25 (Haro Ac.)	32 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)
Baños De Rioja	Baños de Rioja	83	13 (Santo Domingo de la Calzada)	38 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	16 (I.E.S. Valle del Oja)	38	47	13 (Haro Ac.)	19 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	33 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villalobar De Rioja	Villalobar de Rioja	55	9 (Santo Domingo de la Calzada)	36 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	11 (I.E.S. Valle del Oja)	37	46	15 (Haro Ac.)	22 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ciriñuela	Cirueña	48	6 (Santo Domingo de la Calzada)	30 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8 (I.E.S. Valle del Oja)	30	39	21 (Haro Ac.)	26 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	25 (Centro Comercial Parque Rioja)
Corporales	Corporales	41	6 (Santo Domingo de la Calzada)	35 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8 (I.E.S. Valle del Oja)	36	46	20 (Haro Ac.)	27 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Manzanares De Rioja	Manzanares de Rioja	37	10 (Santo Domingo de la Calzada)	33 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12 (I.E.S. Valle del Oja)	34	43	25 (Haro Ac.)	30 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Gallinero De Rioja	Manzanares de Rioja	28	7 (Santo Domingo de la Calzada)	36 (Hospital San Pedro)	6 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	6 (I.E.S. Valle del Oja)	36	46	26 (Haro Ac.)	34 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	32 (Centro Comercial Parque Rioja)
Quintanar De Rioja	Villarta-Quintana	26	16 (Santo Domingo de la Calzada)	44 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	19 (I.E.S. Valle del Oja)	44	53	29 (Haro Ac.)	36 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	39 (Centro Comercial Parque Rioja)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos



Comarca de Tierra de Cameros

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Torrecilla En Cameros	Torrecilla en Cameros	453	0 (Tierra de Cameros)	30 (Hospital San Pedro)	0 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	29 (I.E.S. Inventor Cosme García)	30	39	27 (Logroño Ac.)	31 (La Portalada I)	29 (Centro Comercial Parque Rioja)
Viguera	Viguera	361	13 (Tierra de Cameros)	23 (Hospital San Pedro)	20 (Centro de Salud de Alberite)	21 (I.E.S. Inventor Cosme García)	23	32	20 (Logroño Ac.)	24 (La Portalada I)	22 (Centro Comercial Parque Rioja)
Villoslada De Cameros	Villoslada de Cameros	327	27 (Tierra de Cameros)	53 (Hospital San Pedro)	27 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	48 (I.E.S. Inventor Cosme García)	53	63	46 (Logroño Ac.)	50 (La Portalada I)	52 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ortigosa	Ortigosa de Cameros	200	21 (Tierra de Cameros)	47 (Hospital San Pedro)	22 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	46 (I.E.S. Inventor Cosme García)	48	57	45 (Logroño Ac.)	49 (La Portalada I)	46 (Centro Comercial Parque Rioja)
El Rasillo	El Rasillo de Cameros	145	18 (Tierra de Cameros)	43 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	42 (I.E.S. Inventor Cosme García)	43	53	41 (Logroño Ac.)	45 (La Portalada I)	42 (Centro Comercial Parque Rioja)
Lumbreras	Lumbreras de Cameros	120	23 (Tierra de Cameros)	49 (Hospital San Pedro)	23 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	49 (I.E.S. Inventor Cosme García)	50	59	48 (Logroño Ac.)	52 (La Portalada I)	49 (Centro Comercial Parque Rioja)
Laguna De Cameros	Laguna de Cameros	106	43 (Tierra de Cameros)	53 (Hospital San Pedro)	12 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	55 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	55	62	61 (Logroño Ac.)	55 (La Portalada II)	54 (Berceo Centro Comercial)
San Román De Cameros	San Román de Cameros	102	39 (Tierra de Cameros)	41 (Hospital San Pedro)	1 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	44 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	44	51	49 (Logroño Ac.)	44 (La Portalada II)	43 (Berceo Centro Comercial)
Nestares	Nestares	80	7 (Tierra de Cameros)	31 (Hospital San Pedro)	8 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	30 (I.E.S. Inventor Cosme García)	31	41	28 (Logroño Ac.)	32 (La Portalada I)	30 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pradillo	Pradillo	69	11 (Tierra de Cameros)	37 (Hospital San Pedro)	11 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	36 (I.E.S. Inventor Cosme García)	37	46	34 (Logroño Ac.)	39 (La Portalada I)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Nieva De Cameros	Nieva de Cameros	67	15 (Tierra de Cameros)	41 (Hospital San Pedro)	15 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	50	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Soto En Cameros	Soto en Cameros	66	48 (Tierra de Cameros)	30 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	31 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	33	39	36 (Logroño Ac.)	31 (La Portalada II)	32 (Berceo Centro Comercial)
Villanueva De Cameros	Villanueva de Cameros	59	13 (Tierra de Cameros)	39 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	38 (I.E.S. Inventor Cosme García)	39	49	37 (Logroño Ac.)	41 (La Portalada I)	38 (Centro Comercial Parque Rioja)
Ajamil	Ajamil de Cameros	50	44 (Tierra de Cameros)	51 (Hospital San Pedro)	10 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	55 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	54	61	60 (Logroño Ac.)	55 (La Portalada II)	53 (Berceo Centro Comercial)
Leza De Río Leza	Leza de Río Leza	41	44 (Tierra de Cameros)	21 (Hospital San Pedro)	16 (Centro de Salud de Alberite)	23 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	24	30	28 (Logroño Ac.)	23 (La Portalada II)	23 (Berceo Centro Comercial)
Muro En Cameros	Muro en Cameros	35	28 (Tierra de Cameros)	50 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	53 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	53	59	54 (Logroño Ac.)	53 (La Portalada II)	53 (Berceo Centro Comercial)
Terroba	Terroba	34	43 (Tierra de Cameros)	35 (Hospital San Pedro)	5 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	38 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	38	45	43 (Logroño Ac.)	38 (La Portalada II)	37 (Berceo Centro Comercial)
Almarza De Cameros	Almarza de Cameros	32	15 (Tierra de Cameros)	41 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	51	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Rabanera	Rabanera	32	43 (Tierra de Cameros)	49 (Hospital San Pedro)	9 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	52 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	52	59	58 (Logroño Ac.)	53 (La Portalada II)	51 (Berceo Centro Comercial)
San Andrés	Lumbreras de Cameros	31	30 (Tierra de Cameros)	55 (Hospital San Pedro)	30 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	59 (I.E.S. Inventor Cosme García)	56	65	57 (Logroño Ac.)	60 (La Portalada I)	55 (Centro Comercial Parque Rioja)

ORIGEN			DESTINO								
Núcleo de Población	Municipio	Población**	Cabeceras/Salud			Educación		Transporte		Empleo/Comercio	
			Cabecera Comarca	Hospital	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**
Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	21	34 (Tierra de Cameros)	43 (Hospital San Pedro)	3 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	46 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	47	53	52 (Logroño Ac.)	47 (La Portalada II)	45 (Berceo Centro Comercial)
Gallinero de Cameros	Gallinero de Cameros	20	16 (Tierra de Cameros)	42 (Hospital San Pedro)	17 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	41 (I.E.S. Inventor Cosme García)	43	52	40 (Logroño Ac.)	44 (La Portalada I)	41 (Centro Comercial Parque Rioja)
Pinillos	Pinillos	19	15 (Tierra de Cameros)	40 (Hospital San Pedro)	14 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	40 (I.E.S. Inventor Cosme García)	41	50	39 (Logroño Ac.)	43 (La Portalada I)	40 (Centro Comercial Parque Rioja)
Hornillos de Cameros	Hornillos de Cameros	16	47 (Tierra de Cameros)	54 (Hospital San Pedro)	13 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	56 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	57	63	62 (Logroño Ac.)	56 (La Portalada II)	55 (Berceo Centro Comercial)
Cabezón de Cameros	Cabezón de Cameros	14	38 (Tierra de Cameros)	48 (Hospital San Pedro)	7 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	50 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	51	57	56 (Logroño Ac.)	51 (La Portalada II)	49 (Berceo Centro Comercial)
Torre en Cameros	Torre en Cameros	10	40 (Tierra de Cameros)	61 (Hospital San Pedro)	21 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	65 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral)	64	70	66 (Logroño Ac.)	65 (La Portalada II)	63 (Berceo Centro Comercial)

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de tiempo: minutos

Se ha establecido como umbral máximo (color rojo) tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y Redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo (color rojo) tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.



**Apéndice J – Tablas comparativas de los núcleos urbanos con los principales  
centros atractores (distancia real)**



Comarca de Alfaro

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Alfaro (C)	Alfaro	9611	-	70,9	25,8	0,9 (Centro de Salud de Alfaro)	0,5 (I.E.S. Gonzalo de Berceo - Alfaro)	71,0	66,8	7 (Alfaro Ac.)	3,4 (La Senda)	23,9 (Centro Comercial Arcca)	-	1,07
Rincón de Soto	Rincón de Soto	3886	12,8 (Alfaro)	61,1	16,3	12,2 (Centro de Salud de Alfaro)	0,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Rincón de Soto - Aldeanueva de Ebro)	61,2	53,1	15 (Calahorra Ac.)	12,8 (Las Tejerías)	14,4 (Centro Comercial Arcca)	1,23	1,19
Aldeanueva de Ebro	Aldeanueva de Ebro	2760	14,6 (Alfaro)	60,6	15,5	14,1 (Centro de Salud de Alfaro)	0,6 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	60,7	52,6	17,2 (Calahorra Ac.)	14,4 (Las Tejerías)	13,6 (Centro Comercial Arcca)	1,14	1,30

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Anguiano

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Anguiano (C)	Anguiano	494	-	45,3	94,6	19,3 (Centro de Salud de Nájera)	32,7 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	46,1	56,9	34,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	49,5 (Cantabria II)	41,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	-	1,30
Baños de Río Tobía	Baños de Río Tobía	1585	8,6 (Anguiano)	36,6	86	10,7 (Centro de Salud de Nájera)	0,4 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	37,5	48,3	25,6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	37,8 (La Portalada I)	32,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,10	1,20
San Millán de La Cogolla	San Millán de la Cogolla	203	18,7 (Anguiano)	43,7	93,1	17,8 (Centro de Salud de Nájera)	18,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	44,6	55,4	32,7 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	34,1 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	39,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,72	1,14
Ventosa	Ventosa	161	27,6 (Anguiano)	20,1	67,5	8,1 (Centro de Salud de Navarrete)	11,1 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	21	31,8	9,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	21,4 (La Portalada I)	16,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,42	1,17
Berceo	Berceo	151	19,5 (Anguiano)	42,2	91,6	16,3 (Centro de Salud de Nájera)	12,4 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	43,1	53,9	31,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	32,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	38,3 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,76	1,13
Matute	Matute	91	10,5 (Anguiano)	42,4	91,8	16,5 (Centro de Salud de Nájera)	5,5 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	43,3	54,1	31,3 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	43,6 (La Portalada II)	38,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	2,24	1,22
Canales de La Sierra	Canales de la Sierra	86	38,6 (Anguiano)	85,9	133,2	57,9 (Centro de Salud de Nájera)	71,3 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	86,7	97,5	72,8 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	89,1 (La Portalada I)	80 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,53	1,43
Estollo	Estollo	86	17,6 (Anguiano)	44,4	93,8	18,5 (Centro de Salud de Nájera)	18,9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	45,3	56,1	33,4 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	34,8 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	40,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,72	1,19



ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Viniegra de Abajo	Viniegra de Abajo	75	23,5 (Anguiano)	70,8	118,2	42,9 (Centro de Salud de Nájera)	56,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	71,7	82,5	57,7 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	73 (La Portalada I)	64,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,47	1,40
Pedroso	Pedroso	73	8,9 (Anguiano)	44	93,4	18,1 (Centro de Salud de Nájera)	7,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	44,9	55,7	33 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45,4 (La Portalada I)	40,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,58	1,50
Villaverde de Rioja	Villaverde de Rioja	56	12 (Anguiano)	43,8	93,2	17,9 (Centro de Salud de Nájera)	7 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	44,7	55,5	32,8 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45,1 (La Portalada I)	39,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,59	1,25
Mansilla	Mansilla de la Sierra	48	28,9 (Anguiano)	76,2	123,5	48,2 (Centro de Salud de Nájera)	61,6 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	77	87,9	63,1 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	79,3 (La Portalada I)	70,3 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,51	1,41
Ventrosa	Ventrosa	48	25,5 (Anguiano)	72,8	120,1	44,8 (Centro de Salud de Nájera)	58,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	73,6	84,5	59,7 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	75,9 (La Portalada I)	66,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,86	1,52
Villavelayo	Villavelayo	45	34,4 (Anguiano)	81,7	129,1	53,8 (Centro de Salud de Nájera)	67,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	82,6	93,4	68,7 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	84,9 (La Portalada I)	75,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,48	1,41
Tobía	Tobía	43	11,9 (Anguiano)	43,8	93,1	17,8 (Centro de Salud de Nájera)	7 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	44,6	55,5	32,8 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45 (La Portalada II)	39,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	2,07	1,21
Brieva de Cameros	Brieva de Cameros	38	19,7 (Anguiano)	67	114,4	39,1 (Centro de Salud de Nájera)	52,5 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	67,9	78,7	54 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	70,3 (La Portalada I)	61,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,78	1,52

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Viniegra de Arriba	Viniegra de Arriba	36	33,4 (Anguiano)	74,7	121	52,8 (Centro de Salud de Nájera)	41,8 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	75,5	86,2	66,6 (Logroño Ac.)	71,4 (La Portalada I)	71,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,72	1,44
El Río	San Millán de la Cogolla	26	21,4 (Anguiano)	46,6	95,8	20,5 (Centro de Salud de Nájera)	16,5 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	47,4	58,2	35,3 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	36,7 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	42,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,96	1,15
Ledesma de la Cogolla	Ledesma de la Cogolla	16	9,9 (Anguiano)	44	93,5	18,2 (Centro de Salud de Nájera)	7,3 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	45	55,8	33,1 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	45,4 (La Portalada I)	40,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,33	1,57

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Arnedo

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Arnedo (C)	Arnedo	15015	-	47,8	17	0,6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	0,8 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	47,8	39,6	15,5 (Calahorra Ac.)	10,6 (La Maja)	16,7 (Centro Comercial Arcca)	-	1,25
Quel	Quel	2078	4,4 (Arnedo)	48,7	13,8	4 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	5,7 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	48,8	40,6	12,3 (Calahorra Ac.)	7,4 (La Maja)	13,4 (Centro Comercial Arcca)	1,11	1,27
Arnedillo	Arnedillo	387	12,9 (Arnedo)	60,9	29,7	13 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	29,3 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	61	52,8	28,1 (Calahorra Ac.)	23,2 (La Maja)	29,3 (Centro Comercial Arcca)	1,12	1,24
Herce	Herce	330	6,2 (Arnedo)	54,2	23	6,3 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	6 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	54,3	46,1	21,4 (Calahorra Ac.)	16,5 (La Maja)	22,6 (Centro Comercial Arcca)	1,11	1,23
Cornago	Cornago	304	24,8 (Arnedo)	72,3	41,6	23,6 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	25,3 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	72,3	64,1	40 (Calahorra Ac.)	35,1 (La Maja)	41,2 (Centro Comercial Arcca)	1,38	1,43
Préjano	Préjano	206	11,6 (Arnedo)	59,7	28,5	11,8 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	28,4 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	59,8	51,6	26,9 (Calahorra Ac.)	22 (La Maja)	28,1 (Centro Comercial Arcca)	1,45	1,32
Grávalos	Grávalos	187	21,5 (Arnedo)	68,9	38,2	16,5 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	16,1 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	69	60,8	26,6 (Alfaro Ac.)	28,4 (La Senda)	37,9 (Centro Comercial Arcca)	1,39	1,68
Bergasa	Bergasa	145	10,4 (Arnedo)	44,5	19,4	10,6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	12,2 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	44,6	36,4	15,5 (Lodosa Ac.)	13,2 (La Maja)	19,2 (Centro Comercial Arcca)	2,71	1,37

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Enciso	Enciso	137	22,5 (Arnedo)	70,5	39,3	22,6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	39,2 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	70,6	62,4	37,7 (Calahorra Ac.)	32,8 (La Maja)	38,9 (Centro Comercial Arcca)	1,36	1,31
Santa Eulalia Bajera	Santa Eulalia Bajera	105	8,4 (Arnedo)	56,4	25,2	8,6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	25,2 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	56,5	48,3	23,7 (Calahorra Ac.)	18,7 (La Maja)	24,8 (Centro Comercial Arcca)	1,07	1,21
Munilla	Munilla	93	19,4 (Arnedo)	67,5	36,3	19,6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	19,2 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	67,6	59,4	34,6 (Calahorra Ac.)	29,7 (La Maja)	35,9 (Centro Comercial Arcca)	1,16	1,23
Santa Eulalia Somera	Arnedillo	61	8,8 (Arnedo)	56,9	25,6	9 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	25,7 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	57	48,8	24,1 (Calahorra Ac.)	19,2 (La Maja)	25,3 (Centro Comercial Arcca)	1,08	1,22
Muro de Aguas	Muro de Aguas	56	17,7 (Arnedo)	65,1	34,4	17,7 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	18,2 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	65,2	57	32,9 (Calahorra Ac.)	28 (La Maja)	34,1 (Centro Comercial Arcca)	1,69	1,52
Bergasillas Bajera	Bergasillas Bajera	23	13,4 (Arnedo)	47,4	22,4	13,6 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	15,3 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	47,6	39,4	18,6 (Lodosa Ac.)	16,3 (La Maja)	22,2 (Centro Comercial Arcca)	2,54	1,35
Bezares	Bezares	22	80,7 (Arnedo)	32,9	80,4	9,8 (Centro de Salud de Nájera)	9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	33,9	44,8	22,1 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	34,3 (La Portalada I)	29,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,62	1,50
Zarzosa	Zarzosa	15	23,9 (Arnedo)	71,8	40,7	24,1 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	23,7 (I.E.S. Celso Díaz - Arnedo)	72,1	63,9	39,2 (Calahorra Ac.)	34,2 (La Maja)	40,4 (Centro Comercial Arcca)	1,16	1,23

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Villarroya	Villarroya	5	14,6 (Arnedo)	61,9	31,4	14,7 (Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo)	15,1 (I.E.S. Virgen de Vico - Arnedo)	62,1	53,9	29,8 (Calahorra Ac.)	24,9 (La Maja)	31 (Centro Comercial Arcca)	1,34	1,47

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Calahorra

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Calahorra (C)	Calahorra	24531	-	47,8	2,4	1,2 (Centro de Salud de Calahorra)	0,1 (I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Calahorra)	47,9	39,8	2,5 (Calahorra Ac.)	2,1 (Las Tejerías)	0,5 (Centro Comercial Arcca)	-	1,67
Autol	Autol	4623	12,8 (Calahorra)	56,7	13	11,6 (Centro de Salud de Calahorra)	10,1 (S.I.E.S. Secc. Aldeanueva de Ebro - Gonzalo de Berceo)	56,8	48,7	11,4 (Calahorra Ac.)	9,6 (La Maja)	12,6 (Centro Comercial Arcca)	1,22	1,21
Pradejón	Pradejón	3910	11,3 (Calahorra)	39,7	9,3	10,4 (Centro de Salud de Calahorra)	0,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	39,8	31,6	5,3 (Lodosa Ac.)	12,5 (Las Tejerías)	10,9 (Centro Comercial Arcca)	1,20	1,18
El Villar de Arnedo	El Villar de Arnedo	596	12,8 (Calahorra)	35,3	10,9	11,9 (Centro de Salud de Calahorra)	5,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	35,4	27,2	6,3 (Lodosa Ac.)	14,1 (Las Tejerías)	12,5 (Centro Comercial Arcca)	1,16	1,14
Tudelilla	Tudelilla	341	16 (Calahorra)	36,9	14,1	16,7 (Centro de Salud de Calahorra)	9,1 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	37	28,8	10,2 (Lodosa Ac.)	13,3 (La Maja)	15,7 (Centro Comercial Arcca)	1,27	1,24

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Cervera

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Cervera del Río Alhama (C)	Cervera del Río Alhama	1345	-	85,1	48,3	0,1 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	0,5 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	85,1	76,9	30,1 (Alfaro Ac.)	31,9 (La Senda)	46,4 (Centro Comercial Arcca)	-	1,42
Igea	Igea	603	13,8 (Cervera del Río Alhama)	76	50	14 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	29 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	76,1	67,9	31,8 (Alfaro Ac.)	33,6 (La Senda)	48,1 (Centro Comercial Arcca)	1,66	1,84
Rincón de Olivedo O Las Casas	Cervera del Río Alhama	542	9,6 (Cervera del Río Alhama)	79,2	45,9	9,8 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	9,4 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	79,3	71,1	27,6 (Alfaro Ac.)	29,4 (La Senda)	44 (Centro Comercial Arcca)	1,93	1,58
Aguilar del Río Alhama	Aguilar del Río Alhama	417	7,1 (Cervera del Río Alhama)	92,2	55,4	7,3 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	7,6 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	92,3	84	37,2 (Alfaro Ac.)	39 (La Senda)	53,5 (Centro Comercial Arcca)	1,19	1,43
Valverde	Cervera del Río Alhama	205	9,9 (Cervera del Río Alhama)	95	52,1	10 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	9,3 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	95,1	87	23,3 (Alfaro Ac.)	26,8 (La Senda)	51 (Centro Comercial Arcca)	1,25	1,37
Cabretón	Cervera del Río Alhama	180	5,3 (Cervera del Río Alhama)	100,4	57,6	5,4 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	4,7 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	100,5	92,5	28,7 (Alfaro Ac.)	32,3 (La Senda)	54,4 (Centro Comercial Arcca)	1,32	1,62
Inestrillas	Aguilar del Río Alhama	42	6,1 (Cervera del Río Alhama)	91,2	54,4	6,3 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	6,6 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	91,3	83,1	36,3 (Alfaro Ac.)	38,1 (La Senda)	52,5 (Centro Comercial Arcca)	1,26	1,44

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Navajún	Navajún	10	19,4 (Cervera del Río Alhama)	104,3	67,7	19,6 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	19,7 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	104,5	96,3	49,3 (Alfaro Ac.)	51,1 (La Senda)	65,8 (Centro Comercial Arcca)	1,50	1,70
Valdemadera	Valdemadera	8	15,9 (Cervera del Río Alhama)	100,8	64,2	16,1 (Centro de Salud de Cervera del Río Alhama)	16,5 (S.I.E.S. del I.E.S. Gonzalo de Berceo - Cervera del Río Alhama)	101,1	92,9	46,1 (Alfaro Ac.)	47,9 (La Senda)	62,3 (Centro Comercial Arcca)	1,54	1,72

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros



Comarca de Ezcaray

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Ezcaray (C)	Ezcaray	1951	-	60,9	108,3	13,9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	0,4 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	61,8	72,6	31,4 (Haro Ac.)	37 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	56,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	-	1,21
Ojcastro	Ojcastro	170	2,8 (Ezcaray)	58,4	105,7	11,4 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	2,9 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	59,2	70,1	28,7 (Haro Ac.)	34,3 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	54,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,21	1,19
Valgañón	Valgañón	130	5 (Ezcaray)	65,5	112,9	18,5 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	4,7 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	66,4	77,2	35,9 (Haro Ac.)	41,5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	61,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,11	1,20
Zorraquín	Zorraquín	90	2,3 (Ezcaray)	62,9	110,2	15,9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	2 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	63,7	74,6	33,3 (Haro Ac.)	38,8 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	58,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,11	1,20
Pazuengos	Pazuengos	26	17,6 (Ezcaray)	62	109,3	15 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	17,5 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	62,8	73,7	32,4 (Haro Ac.)	37,9 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	58 (Centro Comercial Parque Rioja)	2,41	1,42
Zaldierna	Ezcaray	25	5,7 (Ezcaray)	66,5	113,8	19,5 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	5,8 (S.I.E.S. Secc. Ezcaray - Valle del Oja - Ezcaray)	67,4	78,2	36,9 (Haro Ac.)	42,5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	62,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,13	1,26

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Haro

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Haro (C)	Haro	11557	-	49,5	93,5	1 (Centro de Salud de Haro)	0,6 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	50,4	61,3	3,5 (Haro Ac.)	1,9 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	44,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	-	1,32
San Asensio	San Asensio	1108	15,1 (Haro)	33,4	80,3	14,6 (Centro de Salud de Haro)	14,7 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	34,3	48	13,3 (Cenicero Ac.)	13,1 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	29,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,28	1,24
Casalarreina	Casalarreina	1102	6,2 (Haro)	50,3	94,3	6,8 (Centro de Salud de Haro)	6,6 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	51,1	62	4,3 (Haro Ac.)	9,8 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	47,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,11	1,22
San Vicente de La Sonsierra	San Vicente de la Sonsierra	967	12,1 (Haro)	40,6	87,4	12 (Centro de Salud de Haro)	12,1 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	39,9	53,7	17,4 (Haro Ac.)	10,5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,58	1,36
Briones	Briones	749	7,9 (Haro)	37	83,9	7,5 (Centro de Salud de Haro)	7,6 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	37,9	51,7	12,9 (Haro Ac.)	6 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	33,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,25	1,19
Cuzcurrita de Río Tirón	Cuzcurrita de Río Tirón	509	13,2 (Haro)	56	100	13,5 (Centro de Salud de Haro)	17 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	56,9	67,8	10 (Haro Ac.)	15,5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	53,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,33	1,24
Anguciana	Anguciana	425	4,3 (Haro)	52,3	96,3	5 (Centro de Salud de Haro)	4,6 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	53,1	64,1	6,3 (Haro Ac.)	6 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	49,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,06	1,27
Ollauri	Ollauri	286	5,8 (Haro)	41,4	88,3	5,7 (Centro de Salud de Haro)	7,4 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	42,3	56,1	9,2 (Haro Ac.)	3,6 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	37,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,54	1,18
Zarratón	Zarratón	274	7,2 (Haro)	52,2	95,7	7,4 (Centro de Salud de Haro)	7,5 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	48,7	66,4	9,3 (Haro Ac.)	8,3 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	43,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,06	1,37
Ábalos	Ábalos	255	14,8 (Haro)	35,1	82,8	16,5 (Centro de Salud de Haro)	15,4 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	32,1	45,8	17,6 (Haro Ac.)	15,8 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	32,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,28	1,31
Rodezno	Rodezno	228	7,8 (Haro)	43,4	90,3	7,7 (Centro de Salud de Haro)	9,3 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	44,3	58,1	11,1 (Haro Ac.)	5,7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	39,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,44	1,23
Briñas	Briñas	190	5,1 (Haro)	47,8	94,7	7,1 (Centro de Salud de Haro)	7 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	48,6	62,4	7,8 (Haro Ac.)	5,6 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	43,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,54	1,28

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Tirgo	Tirgo	185	10,6 (Haro)	53,4	97,4	10,9 (Centro de Salud de Haro)	18,3 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	54,3	65,2	7,4 (Haro Ac.)	13 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	51 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,24	1,21
Cihuri	Cihuri	177	7,5 (Haro)	52	96	8,1 (Centro de Salud de Haro)	7,3 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	52,9	63,8	6 (Haro Ac.)	11,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	49,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,27	1,22
Villalba de Rioja	Villalba de Rioja	158	6,3 (Haro)	55,1	99,1	7,3 (Centro de Salud de Haro)	7 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	55,9	66,8	9,1 (Haro Ac.)	9,2 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	52,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,30	1,32
Treviana	Treviana	150	19,4 (Haro)	62,2	106,2	19,7 (Centro de Salud de Haro)	19 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	63,1	74	16,2 (Haro Ac.)	21,8 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	59,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,19	1,18
Sajazarra	Sajazarra	129	12,7 (Haro)	57,8	101,8	13,2 (Centro de Salud de Haro)	11,9 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	58,7	69,6	11,8 (Haro Ac.)	17,4 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	55,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,39	1,24
Gimileo	Gimileo	111	4,3 (Haro)	39,7	86,6	3,9 (Centro de Salud de Haro)	4,1 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	40,6	54,3	9,4 (Haro Ac.)	2,5 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	35,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,22	1,16
Foncea	Foncea	94	22,9 (Haro)	65,7	109,7	23,2 (Centro de Salud de Haro)	29,5 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	66,6	77,5	19,7 (Haro Ac.)	25,3 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	63,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,44	1,23
Fonzaleche	Fonzaleche	89	18,5 (Haro)	61,3	105,3	18,8 (Centro de Salud de Haro)	25,1 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	62,2	73,1	15,3 (Haro Ac.)	20,8 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	58,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,40	1,22
Ochánduri	Ochánduri	71	16,1 (Haro)	58,9	102,9	16,4 (Centro de Salud de Haro)	13,7 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	59,8	70,7	12,9 (Haro Ac.)	18,5 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	56,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,18	1,22
San Torcuato	San Torcuato	68	11,5 (Haro)	51,5	96	8,4 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8,6 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	52,3	63,2	13,6 (Haro Ac.)	12,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	47,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,07	1,35
Galbárruli	Galbárruli	52	18,2 (Haro)	63,4	107,4	18,8 (Centro de Salud de Haro)	17,4 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	64,3	75,2	17,4 (Haro Ac.)	22,9 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	61 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,74	1,33
Villaseca	Fonzaleche	45	14,5 (Haro)	59,7	103,7	15,1 (Centro de Salud de Haro)	13,7 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	60,6	71,5	13,7 (Haro Ac.)	19,2 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	57,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,35	1,24
San Millán de Yécora	San Millán de Yécora	34	24,1 (Haro)	66,9	110,9	24,4 (Centro de Salud de Haro)	22,2 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	67,8	78,7	20,9 (Haro Ac.)	26,4 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	64,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,19	1,19

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
<b>Cidamón</b>	Cidamón	12	9,7 (Haro)	53,1	98,9	9,9 (Centro de Salud de Haro)	10,2 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	49,8	65	11,8 (Haro Ac.)	10,8 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	44,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,07	1,42
<b>Cellorigo</b>	Cellorigo	11	20,9 (Haro)	65,9	110,1	21,4 (Centro de Salud de Haro)	20,1 (I.E.S. Ciudad de Haro - Haro)	66,9	77,8	20,1 (Haro Ac.)	25,6 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	63,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,54	1,29

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Logroño

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Logroño (C)	Logroño	150354	-	3,9	50,4	0,9 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	1,2 (I.E.S. Escultor Daniel - Logroño)	3,9	15,9	4,4 (Logroño Ac.)	5 (La Portalada I)	2,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	-	1,62
Lardero	Lardero	10813	7,1 (Logroño)	8,4	54,7	3,8 (Centro de Salud de Alberite)	1,9 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	9,3	20,1	4,9 (Logroño Ac.)	9,7 (La Portalada I)	7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,58	1,99
Villamediana de Iregua	Villamediana de Iregua	8151	6,5 (Logroño)	4	49,6	4,2 (Centro de Salud de Alberite)	5,9 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	6	15,1	10,6 (Recajo Ac)	4,7 (La Portalada II)	4,8 (Berceo Centro Comercial)	1,32	1,42
Albelda de Iregua	Albelda de Iregua	3481	14,2 (Logroño)	14,2	61,8	6,4 (Centro de Salud de Alberite)	14,8 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	16,3	27,3	11,9 (Logroño Ac.)	17,3 (Cantabria I)	14,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,20	1,30
Fuenmayor	Fuenmayor	3143	13,1 (Logroño)	14,4	61,5	5 (Centro de Salud de Navarrete)	0,6 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	15,2	26,1	3,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15,7 (La Portalada I)	10,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,41	1,27
Navarrete	Navarrete	2935	13,3 (Logroño)	14,6	61,9	0,2 (Centro de Salud de Navarrete)	5,5 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	15,4	26,3	3,6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	15,8 (La Portalada I)	10,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,34	1,28
Alberite	Alberite	2457	7,7 (Logroño)	6,9	51,7	0,2 (Centro de Salud de Alberite)	6,5 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	8,8	19,6	8,8 (Logroño Ac.)	7,4 (La Portalada II)	7,6 (Berceo Centro Comercial)	1,18	1,36
Cenicero	Cenicero	2086	20,8 (Logroño)	22	70,4	12,6 (Centro de Salud de Navarrete)	11,3 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	22,9	35,9	3,6 (Cenicero Ac.)	20,2 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	18 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,31	1,22
Varea	Logroño	1901	4,8 (Logroño)	2,5	45,7	2,9 (Centro de Salud Joaquín Elizalde)	3,6 (I.E.S. Práxedes Mateo Sagasta - Logroño)	2	11,2	6,5 (Recajo Ac)	1,7 (La Portalada II)	1,4 (Berceo Centro Comercial)	1,43	1,32
Murillo de Río Leza	Murillo de Río Leza	1652	19,8 (Logroño)	13,4	41,3	0,4 (Centro de Salud de Murillo)	0,5 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	17,5	9,5	7,5 (Agoncillo Ac.)	8,8 (El Sequero)	16,1 (Berceo Centro Comercial)	1,59	1,33
Entrena	Entrena	1545	12,7 (Logroño)	14	60,3	5,4 (Centro de Salud de Navarrete)	11 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	14,9	25,7	10,4 (Logroño Ac.)	15,3 (La Portalada I)	12,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,18	1,27

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Agoncillo	Agoncillo	976	15 (Logroño)	12,7	36,2	5,9 (Centro de Salud de Murillo)	16,5 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	12,8	4,8	2,4 (Agoncillo Ac.)	3,6 (El Sequero)	11,4 (Berceo Centro Comercial)	1,16	1,16
Ribafrecha	Ribafrecha	958	15,4 (Logroño)	12,9	47,9	8,3 (Centro de Salud de Alberite)	15 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	14,9	20,8	19,6 (Logroño Ac.)	13,8 (La Portalada II)	13,7 (Berceo Centro Comercial)	1,18	1,18
Nalda	Nalda	955	17,6 (Logroño)	18,9	65,2	9,8 (Centro de Salud de Alberite)	19,1 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	19,8	30,6	15,4 (Logroño Ac.)	20,2 (La Portalada I)	17,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,20	1,37
Ausejo	Ausejo	808	31,9 (Logroño)	29,6	17,9	22,6 (Centro de Salud de Murillo)	12,9 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	29,7	21,5	14 (Lodosa Ac.)	13,6 (El Sequero)	19,5 (Centro Comercial Arcca)	1,19	1,12
Alcanadre	Alcanadre	638	33,8 (Logroño)	31,4	24,5	24,4 (Centro de Salud de Murillo)	15,8 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	31,5	23,3	11,3 (Lodosa Ac.)	15,8 (El Sequero)	24,1 (Centro Comercial Arcca)	1,22	1,57
Arrúbal	Arrúbal	516	21,4 (Logroño)	19	31,5	12 (Centro de Salud de Murillo)	12,2 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	19,1	10,9	6,5 (Agoncillo Ac.)	1,3 (El Sequero Ampliación)	17,7 (Berceo Centro Comercial)	1,29	1,31
Galilea	Galilea	366	29,8 (Logroño)	27,5	24,4	10,7 (Centro de Salud de Murillo)	27,9 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	27,6	19,5	17,6 (Agoncillo Ac.)	14,3 (El Sequero)	26,2 (Berceo Centro Comercial)	1,37	1,14
Sojuela	Sojuela	347	15,5 (Logroño)	16,8	63,1	7,9 (Centro de Salud de Navarrete)	12 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	17,6	28,5	11,6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	18 (La Portalada I)	15,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,18	1,26
Medrano	Medrano	325	16,3 (Logroño)	17,6	63,9	5,8 (Centro de Salud de Navarrete)	12,8 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	18,4	29,3	9,5 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	18,8 (La Portalada I)	16,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,31	1,37

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Sotés	Sotés	284	17,3 (Logroño)	18,5	65,9	5,6 (Centro de Salud de Navarrete)	9,5 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	19,4	30,2	7,6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19,8 (La Portalada I)	14,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,19	1,19
Corera	Corera	256	30 (Logroño)	27,6	22,1	13,1 (Centro de Salud de Murillo)	25,6 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	27,7	19,5	15,1 (Agoncillo Ac.)	11,9 (El Sequero)	26,3 (Berceo Centro Comercial)	1,29	1,10
El Cortijo	Logroño	230	7,6 (Logroño)	11,4	57,6	6,6 (Centro de Salud Gonzalo de Berceo)	7,9 (I.E.S. Batalla de Clavijo - Logroño)	11	23,1	11 (Logroño Ac.)	11 (Cantabria I)	8,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,16	1,28
Sorzano	Sorzano	225	18,9 (Logroño)	20,2	66,5	14 (Centro de Salud de Alberite)	17,7 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	21,1	31,9	16,6 (Logroño Ac.)	21,5 (La Portalada I)	18,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,25	1,37
Puente Madre	Villamediana de Iregua	208	4,1 (Logroño)	1,6	47,2	5,8 (Centro de Salud de Alberite)	3,4 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	3,6	12,7	8,1 (Recajo Ac)	2,2 (La Portalada II)	2,4 (Berceo Centro Comercial)	1,27	1,94
La Unión de Los Tres Ejércitos	Clavijo	181	13 (Logroño)	11,8	55,2	5 (Centro de Salud de Alberite)	11,8 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	13,8	24,4	14,2 (Logroño Ac.)	12,7 (La Portalada II)	12,6 (Berceo Centro Comercial)	1,21	1,30
Ventas Blancas	Lagunilla del Jubera	170	26,7 (Logroño)	19,6	43,5	7,1 (Centro de Salud de Murillo)	7,7 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	24,4	16,4	14,5 (Agoncillo Ac.)	15,7 (El Sequero)	23 (Berceo Centro Comercial)	1,52	1,29
Lagunilla del Jubera	Lagunilla del Jubera	158	29,4 (Logroño)	22,3	46,2	9,8 (Centro de Salud de Murillo)	10,4 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	27,1	19,1	17,2 (Agoncillo Ac.)	18,4 (El Sequero)	25,7 (Berceo Centro Comercial)	1,64	1,43
El Redal	El Redal	152	32,3 (Logroño)	30	20,5	15 (Centro de Salud de Murillo)	15,1 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	30	21,5	17,4 (Agoncillo Ac.)	13,6 (El Sequero)	22,1 (Centro Comercial Arcca)	1,31	1,11
Recajo	Agoncillo	120	11,4 (Logroño)	9	39,1	8,4 (Centro de Salud de Murillo)	12,8 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	9,1	4,2	2,1 (Recajo Ac)	6,4 (La Portalada I)	7,7 (Berceo Centro Comercial)	1,20	1,21
Islallana	Nalda	102	17,6 (Logroño)	18,9	65,2	12,6 (Centro de Salud de Alberite)	19 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	19,7	30,6	15,3 (Logroño Ac.)	20,1 (La Portalada I)	17,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,08	1,20

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Hornos de Moncalvillo	Hornos de Moncalvillo	94	18,2 (Logroño)	19,4	66,8	6,4 (Centro de Salud de Navarrete)	10,3 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	20,3	31,1	8,4 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	20,6 (La Portalada I)	15,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,32	1,33
Clavijo	Clavijo	88	15,8 (Logroño)	14,6	59,1	7,8 (Centro de Salud de Alberite)	14,5 (I.E.S. La Laboral - Lardero)	16,6	27,2	16,8 (Logroño Ac.)	15,4 (La Portalada II)	15,4 (Berceo Centro Comercial)	1,22	1,29
Santa Engracia	Santa Engracia del Jubera	83	32,6 (Logroño)	25,5	49,4	13 (Centro de Salud de Murillo)	13,6 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	30,3	22,3	20,3 (Agoncillo Ac.)	21,6 (El Sequero)	28,9 (Berceo Centro Comercial)	1,61	1,42
La Villa De Ocón	Ocón	82	37,1 (Logroño)	34,8	28	18,4 (Centro de Salud de Murillo)	18,3 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	34,9	26,7	22,1 (Agoncillo Ac.)	18,9 (El Sequero)	29,6 (Centro Comercial Arcca)	1,49	1,29
Santa Lucía	Ocón	74	35,5 (Logroño)	33,1	27,6	16,7 (Centro de Salud de Murillo)	16,8 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	33,2	25	20,6 (Agoncillo Ac.)	17,4 (El Sequero)	31,8 (Berceo Centro Comercial)	1,54	1,19
Jubera	Santa Engracia del Jubera	56	33,8 (Logroño)	26,7	50,6	14,2 (Centro de Salud de Murillo)	14,8 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	31,5	23,5	21,6 (Agoncillo Ac.)	22,8 (El Sequero)	30,1 (Berceo Centro Comercial)	1,52	1,34
Daroca de Rioja	Daroca de Rioja	50	20,5 (Logroño)	21,8	68,6	8,7 (Centro de Salud de Navarrete)	15,7 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	22,6	33,5	10,8 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	23,1 (La Portalada I)	17,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,37	1,40
Pipaona	Ocón	45	36,5 (Logroño)	34,1	24,7	18,8 (Centro de Salud de Murillo)	19,3 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	34,2	26	21,6 (Agoncillo Ac.)	18,4 (El Sequero)	26,3 (Centro Comercial Arcca)	1,45	1,24
Los Molinos de Ocón	Ocón	44	35,5 (Logroño)	33,1	23,7	18,5 (Centro de Salud de Murillo)	18,2 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	33,2	25	20,5 (Agoncillo Ac.)	17,3 (El Sequero)	25,3 (Centro Comercial Arcca)	1,37	1,25



ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Aldealobos	Ocón	37	35,8 (Logroño)	33,5	24	18,9 (Centro de Salud de Murillo)	18,7 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	33,6	25,4	21 (Agoncillo Ac.)	17,8 (El Sequero)	25,6 (Centro Comercial Arcca)	1,35	1,31
Las Ruedas de Ocón	Ocón	35	38,2 (Logroño)	35,9	26,4	20,8 (Centro de Salud de Murillo)	21,1 (S.I.E.S. del I.E.S. Marco Fabio Quintiliano - Pradejón)	36	27,7	23,4 (Agoncillo Ac.)	20,2 (El Sequero)	28 (Centro Comercial Arcca)	1,43	1,32
Torremontalbo	Torremontalbo	10	28,1 (Logroño)	26,4	73,4	17 (Centro de Salud de Haro)	26,1 (I.E.S. Francisco Tomás y Valiente - Fuenmayor)	27,4	41,2	6,4 (Cenicero Ac.)	15,5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	22,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,42	1,20
Robres del Castillo	Robres del Castillo	8	37,9 (Logroño)	33,2	54,7	18,3 (Centro de Salud de Murillo)	18,9 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	35,6	27,6	25,7 (Agoncillo Ac.)	27 (El Sequero)	34,2 (Berceo Centro Comercial)	1,53	1,47

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Nájera

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Nájera (C)	Nájera	8072	-	29,1	76,4	0,4 (Centro de Salud de Nájera)	0,9 (I.E.S. Rey Don García - Nájera)	29,9	40,8	18 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30,2 (La Portalada I)	25,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	-	1,16
Uruñuela	Uruñuela	967	3,7 (Nájera)	29,4	76,7	3,7 (Centro de Salud de Nájera)	3,6 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	30,2	41,1	11,2 (Cenicero Ac.)	30,7 (La Portalada I)	25,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,12	1,27
Huércanos	Huércanos	846	3,5 (Nájera)	26	73,4	3,8 (Centro de Salud de Nájera)	3,3 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	26,9	37,7	9,4 (Cenicero Ac.)	26,7 (La Portalada I)	22,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,14	1,18
Alesanco	Alesanco	504	11 (Nájera)	37,2	84,5	11,5 (Centro de Salud de Nájera)	14 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	38	48,9	26,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	22,3 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	33,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,53	1,15
Badarán	Badarán	477	10,7 (Nájera)	37,1	86,5	11,2 (Centro de Salud de Nájera)	7,3 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	38	48,8	26,1 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28,8 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	33,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,25	1,13
Hormilla	Hormilla	418	6,3 (Nájera)	33	80,4	6,1 (Centro de Salud de Nájera)	5,9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	33,9	44,7	21,9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	19,4 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	29,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,41	1,15
Tricio	Tricio	374	3,7 (Nájera)	28,1	75,4	4,2 (Centro de Salud de Nájera)	3,7 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	28,9	39,8	16,8 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	29 (La Portalada I)	24,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	2,00	1,14
Arenzana de Abajo	Arenzana de Abajo	237	4,6 (Nájera)	29,6	76,9	5,1 (Centro de Salud de Nájera)	5,6 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	30,4	41,3	18,6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	30,8 (La Portalada I)	25,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,30	1,18

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Azofra	Azofra	219	9,5 (Nájera)	35,6	83	10 (Centro de Salud de Nájera)	15,9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	36,5	47,3	24,6 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	20,8 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,60	1,15
Camprovín	Camprovín	165	9 (Nájera)	35,4	82,8	9,5 (Centro de Salud de Nájera)	10 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	36,3	47,1	24,5 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	36,7 (La Portalada I)	31,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,29	1,33
Villar de Torre	Villar de Torre	160	15,6 (Nájera)	44,1	92,4	16,1 (Centro de Salud de Nájera)	12,1 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	45	55,8	29,3 (Haro Ac.)	29,2 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	40,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,28	1,19
Cordovín	Cordovín	153	13,2 (Nájera)	41,2	88,6	14,6 (Centro de Salud de Nájera)	9,8 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	42,1	52,9	30,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	26,3 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	37,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,67	1,26
Hormilleja	Hormilleja	134	7 (Nájera)	35,2	82,6	6,7 (Centro de Salud de Nájera)	6,8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	36,1	46,9	18,9 (Cenicero Ac.)	18,8 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	31,3 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,64	1,41
Cárdenas	Cárdenas	124	7 (Nájera)	33,4	80,8	7,5 (Centro de Salud de Nájera)	7,9 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	34,3	45,1	22,4 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	34,7 (La Portalada I)	29,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,23	1,14
Manjarrés	Manjarrés	119	7,1 (Nájera)	27,1	74,4	7,3 (Centro de Salud de Nájera)	6,1 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	28	38,8	16,1 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	28,4 (La Portalada I)	23,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,38	1,26
Bobadilla	Bobadilla	96	11,9 (Nájera)	38,3	87,7	12,4 (Centro de Salud de Nájera)	1,5 (S.I.E.S. del I.E.S. Rey Don García - Baños del Río Tobía)	39,2	50	27,3 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	39,6 (La Portalada I)	34,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,06	1,23
Alesón	Alesón	94	5,2 (Nájera)	25,2	72,5	5,4 (Centro de Salud de Nájera)	4,2 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	26	36,9	14,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	26,4 (La Portalada I)	21,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,53	1,13

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Cañas	Cañas	93	14,4 (Nájera)	40,5	87,9	13,9 (Centro de Salud de Nájera)	13,9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	41,4	52,2	29,5 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25,7 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,44	1,15
Santa Coloma	Santa Coloma	91	10,5 (Nájera)	31,5	78,8	11 (Centro de Salud de Nájera)	10,2 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	32,3	43,2	20,5 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	32,7 (La Portalada I)	27,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,30	1,50
Castroviejo	Castroviejo	47	15,4 (Nájera)	36,2	83,6	16,7 (Centro de Salud de Nájera)	15,2 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	37,1	47,9	25,2 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	37,5 (La Portalada I)	32,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,38	1,54
Canillas de Río Tuerto	Canillas de Río Tuerto	43	13,8 (Nájera)	40	87,3	13,3 (Centro de Salud de Nájera)	14,9 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	40,8	51,7	28,9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	25 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	36 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,46	1,16
Torrecilla Sobre Alesanco	Torrecilla sobre Alesanco	34	12,9 (Nájera)	39,1	86,4	12,4 (Centro de Salud de Nájera)	16,3 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	39,9	50,8	28,3 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	24,5 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	35,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,50	1,16
Arenzana de Arriba	Arenzana de Arriba	29	6,3 (Nájera)	30	77,4	6,8 (Centro de Salud de Nájera)	5,8 (I.E.S. Esteban Manuel Villegas - Nájera)	30,9	41,7	18,9 (Navarrete Ac. (Fuenmayor))	31,1 (La Portalada I)	26,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,47	1,30
Villarejo	Villarejo	26	19,2 (Nájera)	48,1	94,6	19,4 (Centro de Salud de Nájera)	15,7 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	48,9	59,8	29,7 (Haro Ac.)	31,4 (Sectores B-1, B-2 y B-3)	44,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,37	1,23

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

(C) Cabecera de comarca

Unidades de distancia: kilómetros

Comarca de Santo Domingo de La Calzada

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud	Instituto de Educación Secundaria Público	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista	Polígonos industriales	Superficies comerciales	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Santo Domingo De La Calzada (C)	Santo Domingo de la Calzada	6276	0 (Santo Domingo de la Calzada)	46,9	94,3	0,5 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	0,4 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	47,8	58,6	17,3 (Haro Ac.)	22,9 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	42,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	-	1,08
Castañares De Rioja	Castañares de Rioja	404	8,8 (Santo Domingo de la Calzada)	53,7	98,9	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	11,1 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	54,6	65,4	8,8 (Haro Ac.)	14,4 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	49,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,11	1,28
Santurde	Santurde de Rioja	275	6,7 (Santo Domingo de la Calzada)	53,6	101	6,6 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8,8 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	54,5	65,3	24 (Haro Ac.)	29,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	49,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,13	1,16
Grañón	Grañón	247	6,9 (Santo Domingo de la Calzada)	54,5	101,8	7,4 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	6,9 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	55,3	66,2	22,1 (Haro Ac.)	27,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	50,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,12	1,10
Leiva	Leiva	236	11,7 (Santo Domingo de la Calzada)	58,8	106,1	12,3 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	12,1 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	59,6	70,5	18,1 (Haro Ac.)	23,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	54,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,13	1,15
Bañares	Bañares	230	5,5 (Santo Domingo de la Calzada)	46	93,4	5,7 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	5,9 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	46,9	57,7	14,9 (Haro Ac.)	15,2 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	42,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,18	1,15
Hervías	Hervías	126	6,3 (Santo Domingo de la Calzada)	42,8	90,2	6,3 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	6,9 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	43,7	54,5	21,6 (Haro Ac.)	22,1 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	38,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,15	1,13
Cirueña	Cirueña	120	6,6 (Santo Domingo de la Calzada)	45,6	92,9	6,6 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	7 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	46,4	57,3	24 (Haro Ac.)	25,7 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	41,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,18	1,17
Tormantos	Tormantos	117	14,2 (Santo Domingo de la Calzada)	61,2	108,6	14,7 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	14,6 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	62,1	72,9	20,6 (Haro Ac.)	26,1 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	57,3 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,22	1,15

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud	Instituto de Educación Secundaria Público	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista	Polígonos industriales	Superficies comerciales	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Santurdejo	Santurdejo	102	7,6 (Santo Domingo de la Calzada)	54,5	101,9	7,5 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10,2 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	55,4	66,2	24,9 (Haro Ac.)	30,5 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	50,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,10	1,24
Herramélluri	Herramélluri	101	9,6 (Santo Domingo de la Calzada)	56,6	104	10,1 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	57,5	68,3	15,8 (Haro Ac.)	21,3 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	52,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,09	1,15
Villarta-Quintana	Villarta-Quintana	95	10,4 (Santo Domingo de la Calzada)	58	105,3	10,9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	10,3 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	58,8	69,7	25,4 (Haro Ac.)	31 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	54 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,32	1,13
Baños De Rioja	Baños de Rioja	83	9,9 (Santo Domingo de la Calzada)	54,9	99,6	10,2 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	11,9 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	55,7	66,6	9,6 (Haro Ac.)	15,1 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	50,9 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,23	1,27
Villalobar De Rioja	Villalobar de Rioja	55	8,5 (Santo Domingo de la Calzada)	53,3	100,7	9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8,8 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	54,2	65	13,5 (Haro Ac.)	19 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	49,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,47	1,20
Ciriñuela	Cirueña	48	5,7 (Santo Domingo de la Calzada)	44,7	92,1	5,7 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	6,1 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	45,6	56,4	23,1 (Haro Ac.)	24,8 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	40,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,07	1,16
Corporales	Corporales	41	4,3 (Santo Domingo de la Calzada)	54	101,5	4,8 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	4,7 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	55	65,8	22 (Haro Ac.)	27,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	50,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,23	1,15
Manzanares De Rioja	Manzanares de Rioja	37	8,5 (Santo Domingo de la Calzada)	47,5	94,9	8,2 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	8,9 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	48,4	59,2	25,9 (Haro Ac.)	27,6 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	43,6 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,25	1,22
Gallinero De Rioja	Manzanares de Rioja	28	5,5 (Santo Domingo de la Calzada)	49,7	97,1	5,4 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	5,1 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	50,6	61,4	22,7 (Haro Ac.)	29,8 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	45,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,06	1,21
Quintanar De Rioja	Villarta-Quintana	26	15,4 (Santo Domingo de la Calzada)	62,9	110,3	15,9 (Centro de Salud de Santo Domingo de la Calzada)	15,7 (I.E.S. Valle del Oja - Santo Domingo de la Calzada)	63,8	74,6	30,9 (Haro Ac.)	36,4 (Sectoros B-1, B-2 y B-3)	59 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,28	1,14

Comarca de Tierra de Cameros

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Torrecilla en Cameros (C)	Torrecilla en Cameros	453	-	32,6	78,9	0,1 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	32,7 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	33,4	44,3	29 (Logroño Ac.)	33,8 (La Portalada I)	31,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	-	1,19
Viguera	Viguera	361	11,8 (Torrecilla en Cameros)	23,5	69,9	17,3 (Centro de Salud de Alberite)	23,4 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	24,4	35,2	19,7 (Logroño Ac.)	24,6 (La Portalada I)	22,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,20	1,30
Villoslada de Cameros	Villoslada de Cameros	327	25,2 (Torrecilla en Cameros)	56,2	102,5	25,6 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	51,6 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	57	67,9	47,9 (Logroño Ac.)	52,7 (La Portalada I)	54,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,55	1,32
Ortigosa	Ortigosa de Cameros	200	18 (Torrecilla en Cameros)	49,2	95,5	18,6 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	49,3 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	50,1	60,9	45,6 (Logroño Ac.)	50,5 (La Portalada I)	47,8 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,68	1,29
El Rasillo	El Rasillo de Cameros	145	13,8 (Torrecilla en Cameros)	44,8	91,1	14,2 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	44,8 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	45,6	56,5	41,1 (Logroño Ac.)	45,9 (La Portalada I)	43,4 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,57	1,24
Lumbreras	Lumbreras de Cameros	120	23,1 (Torrecilla en Cameros)	54,1	100,4	23,5 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	54,1 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	54,9	65,8	50,5 (Logroño Ac.)	55,3 (La Portalada I)	52,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,38	1,30
Laguna de Cameros	Laguna de Cameros	106	31,5 (Torrecilla en Cameros)	43,6	82,9	9,1 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	48,4 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	45,5	52	50,2 (Logroño Ac.)	44,4 (La Portalada II)	44,3 (Berceo Centro Comercial)	2,72	1,36
San Román de Cameros	San Román de Cameros	102	27,4 (Torrecilla en Cameros)	34,6	73,9	0,1 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	39,4 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	36,5	43	41,2 (Logroño Ac.)	35,4 (La Portalada II)	35,3 (Berceo Centro Comercial)	2,09	1,40

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Nestares	Nestares	80	4,6 (Torrecilla en Cameros)	32,1	78,4	4,4 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	32,2 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	33	43,8	28,5 (Logroño Ac.)	33,4 (La Portalada I)	30,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	2,53	1,26
Pradillo	Pradillo	69	11,1 (Torrecilla en Cameros)	42,1	88,4	11,5 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	42,2 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	42,9	53,8	38,5 (Logroño Ac.)	43,3 (La Portalada I)	40,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,27	1,20
Nieva de Cameros	Nieva de Cameros	67	11,6 (Torrecilla en Cameros)	42,6	88,9	12 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	42,7 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	43,4	54,3	39 (Logroño Ac.)	43,8 (La Portalada I)	41,2 (Centro Comercial Parque Rioja)	2,27	1,31
Soto en Cameros	Soto en Cameros	66	36,2 (Torrecilla en Cameros)	25,5	64,9	9,1 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	30,4 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	27,5	34,3	32,2 (Logroño Ac.)	26,3 (La Portalada II)	26,3 (Berceo Centro Comercial)	2,11	1,40
Villanueva de Cameros	Villanueva de Cameros	59	12,6 (Torrecilla en Cameros)	43,5	89,8	12,9 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	43,6 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	44,4	55,2	39,9 (Logroño Ac.)	44,7 (La Portalada I)	42,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,26	1,19
Ajamil	Ajamil de Cameros	50	32,4 (Torrecilla en Cameros)	42,4	86,8	7,9 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	47,3 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	44,3	50,8	49,1 (Logroño Ac.)	43,2 (La Portalada II)	43,1 (Berceo Centro Comercial)	2,11	1,33
Leza de Río Leza	Leza de Río Leza	41	42,8 (Torrecilla en Cameros)	18,6	58	14 (Centro de Salud de Alberite)	23,6 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	20,6	27,4	25,4 (Logroño Ac.)	19,5 (La Portalada II)	19,4 (Berceo Centro Comercial)	2,12	1,37
Muro en Cameros	Muro en Cameros	35	20,3 (Torrecilla en Cameros)	41,4	86,7	6,9 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	43,4 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	47,7	50,1	47,5 (Logroño Ac.)	42,2 (La Portalada II)	42,1 (Berceo Centro Comercial)	2,25	1,56



ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
Terroba	Terroba	34	31,8 (Torrecilla en Cameros)	29,9	69,3	4,7 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	34,8 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	31,9	38,3	36,6 (Logroño Ac.)	30,8 (La Portalada II)	30,7 (Berceo Centro Comercial)	2,07	1,40
Almarza de Cameros	Almarza de Cameros	32	11 (Torrecilla en Cameros)	41,9	88,2	11,4 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	42 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	42,8	53,6	38,3 (Logroño Ac.)	43,2 (La Portalada I)	40,5 (Centro Comercial Parque Rioja)	2,14	1,42
Rabanera	Rabanera	32	30,7 (Torrecilla en Cameros)	40,6	80	6,2 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	45,6 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	42,6	49,1	47,4 (Logroño Ac.)	41,5 (La Portalada II)	41,4 (Berceo Centro Comercial)	2,20	1,38
San Andrés	Lumbreras de Cameros	31	29,4 (Torrecilla en Cameros)	60,4	106,7	29,8 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	89,1 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	61,2	72,1	57,6 (Logroño Ac.)	62,5 (La Portalada I)	59 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,60	1,45
Jalón de Cameros	Jalón de Cameros	21	24,9 (Torrecilla en Cameros)	36,7	76,2	2,4 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	41,8 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	38,8	45,2	43,6 (Logroño Ac.)	37,7 (La Portalada II)	37,6 (Berceo Centro Comercial)	2,02	1,39
Gallinero de Cameros	Gallinero de Cameros	20	14,1 (Torrecilla en Cameros)	44,9	91,4	14,5 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	45,1 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	45,9	56,7	41,4 (Logroño Ac.)	46,3 (La Portalada I)	43,7 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,51	1,29
Pinillos	Pinillos	19	10,5 (Torrecilla en Cameros)	41,3	87,8	10,5 (Centro de Salud de Torrecilla en Cameros)	41,7 (I.E.S. Inventor Cosme García - Logroño)	42,4	53,2	38 (Logroño Ac.)	42,8 (La Portalada I)	40,1 (Centro Comercial Parque Rioja)	1,54	1,32
Hornillos de Cameros	Hornillos de Cameros	16	33 (Torrecilla en Cameros)	42,8	87,4	8,5 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	47,8 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	44,9	51,3	49,6 (Logroño Ac.)	43,7 (La Portalada II)	43,7 (Berceo Centro Comercial)	1,81	1,60

ORIGEN			DESTINO										ÍNDICE DE ACCESIBILIDAD DE DISTANCIA	
Núcleo de Población	Municipio	Población*	Cabecera Comarca	Hospital San Pedro (Logroño)	Fundación Hospital de Calahorra	Centro de Salud**	Instituto de Educación Secundaria Público**	Universidad de La Rioja (Logroño)	Aeropuerto de Logroño-Agoncillo	Enlace Autopista**	Polígonos industriales**	Superficies comerciales**	Cabecera de comarca	Hospital más cercano
<b>Cabezón de Cameros</b>	Cabezón de Cameros	14	28,3 (Torrecilla en Cameros)	40,3	79,8	6 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	45,3 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	42,4	48,8	47,1 (Logroño Ac.)	41,2 (La Portalada II)	41,2 (Berceo Centro Comercial)	2,52	1,38
<b>Torre en Cameros</b>	Torre en Cameros	10	27,2 (Torrecilla en Cameros)	47,3	86,8	13 (Centro de Salud de San Román de Cameros)	49,5 (S.I.E.S. Secc. Murillo de Río Leza - La Laboral - Murillo de Río Leza)	49,4	56,2	54,6 (Logroño Ac.)	48,3 (La Portalada II)	48,2 (Berceo Centro Comercial)	2,90	1,94

NOTA:

\* Población a 1 de enero de 2020. Fuente: INE

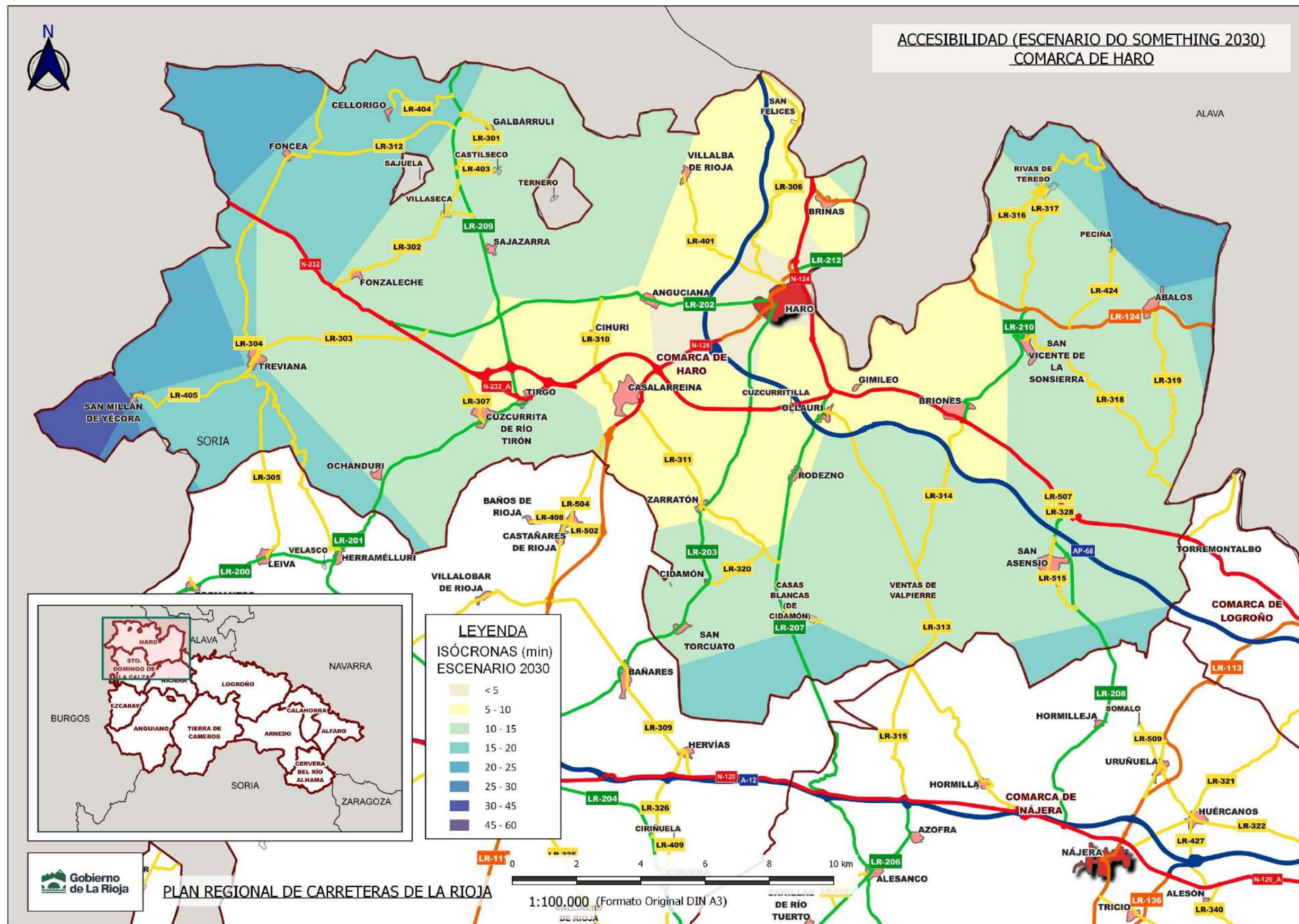
\*\* Centro atractor más próximo según la lista (Apéndice B)

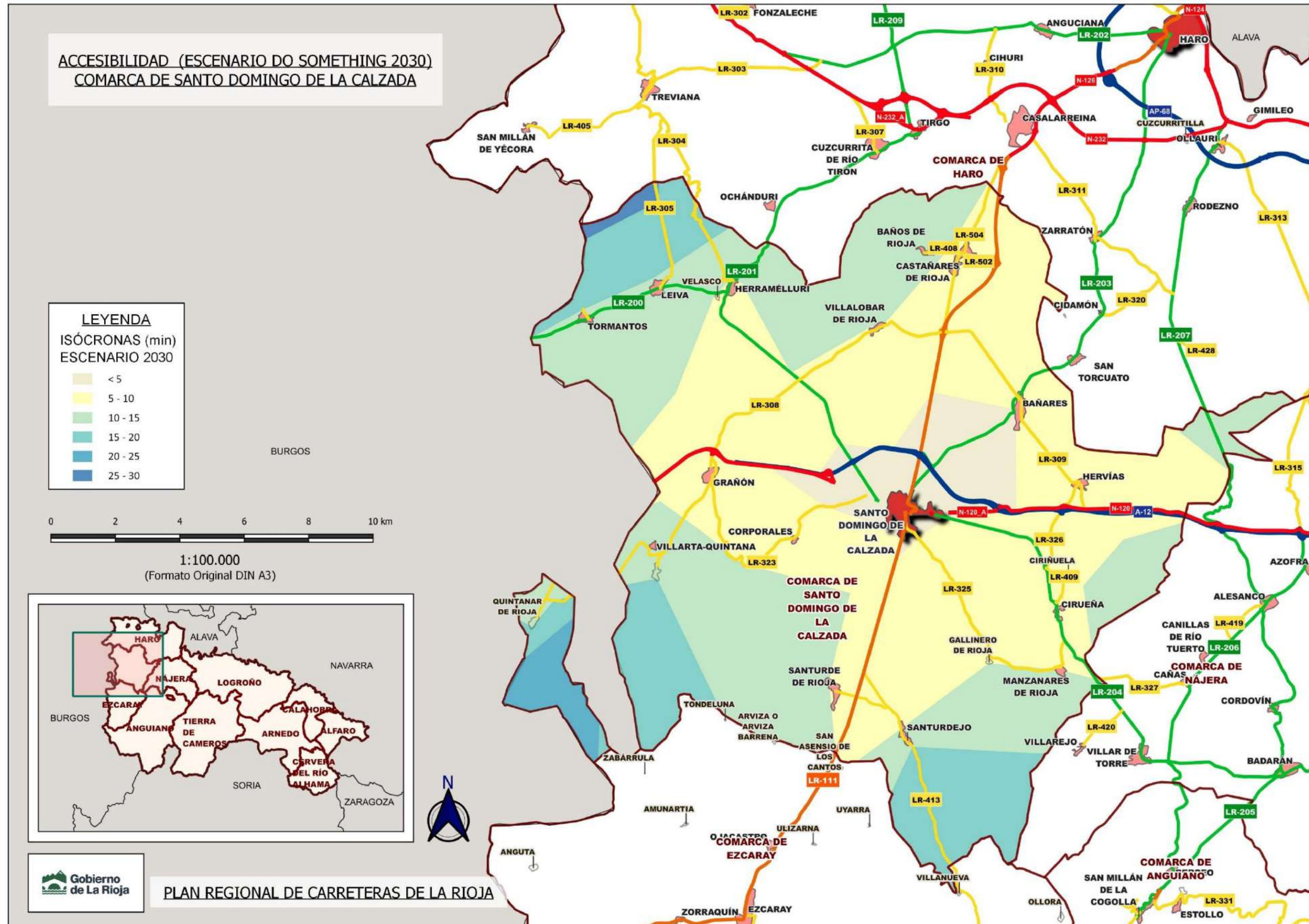
(C) Cabecera de comarca

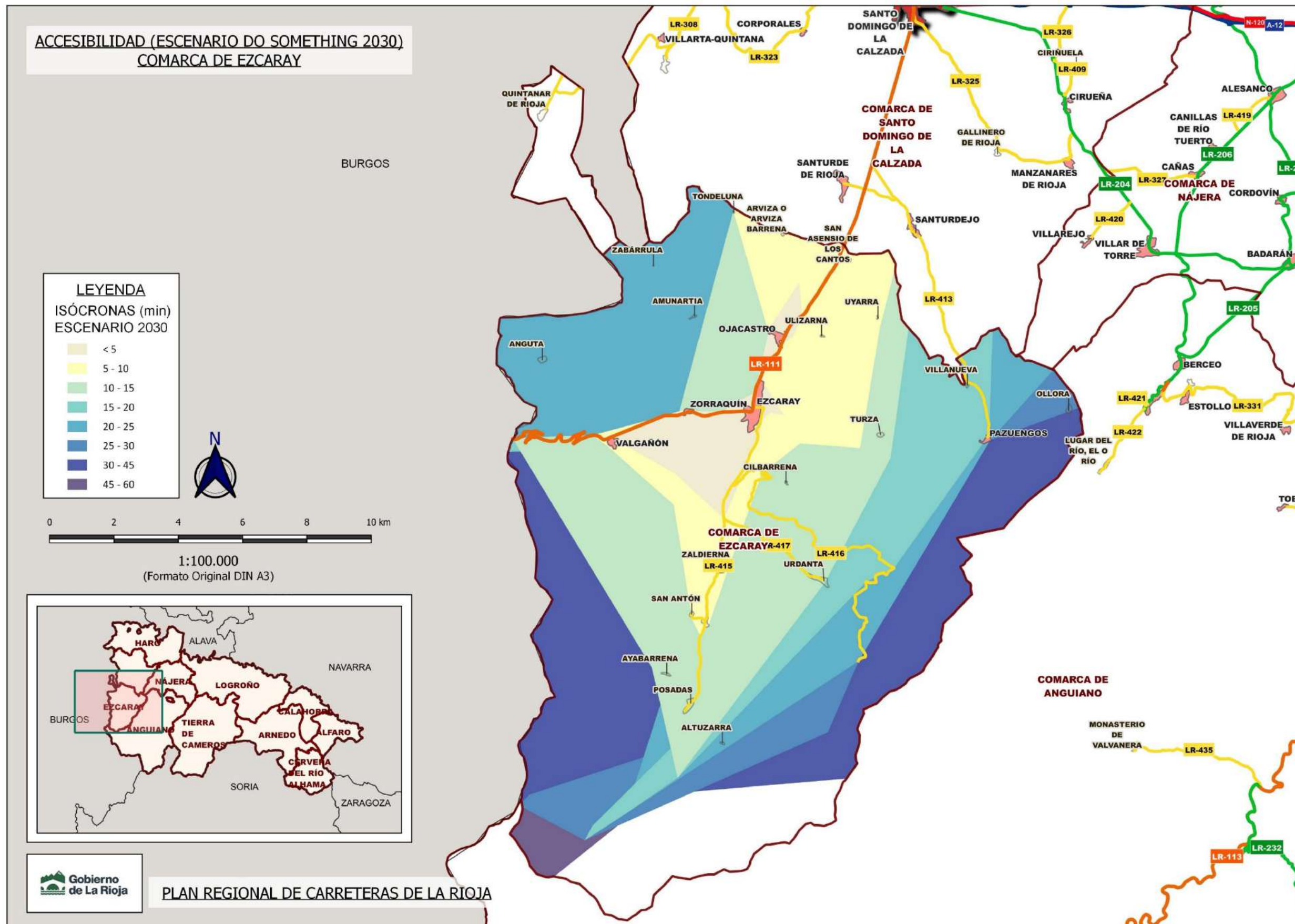
Unidades de distancia: kilómetros

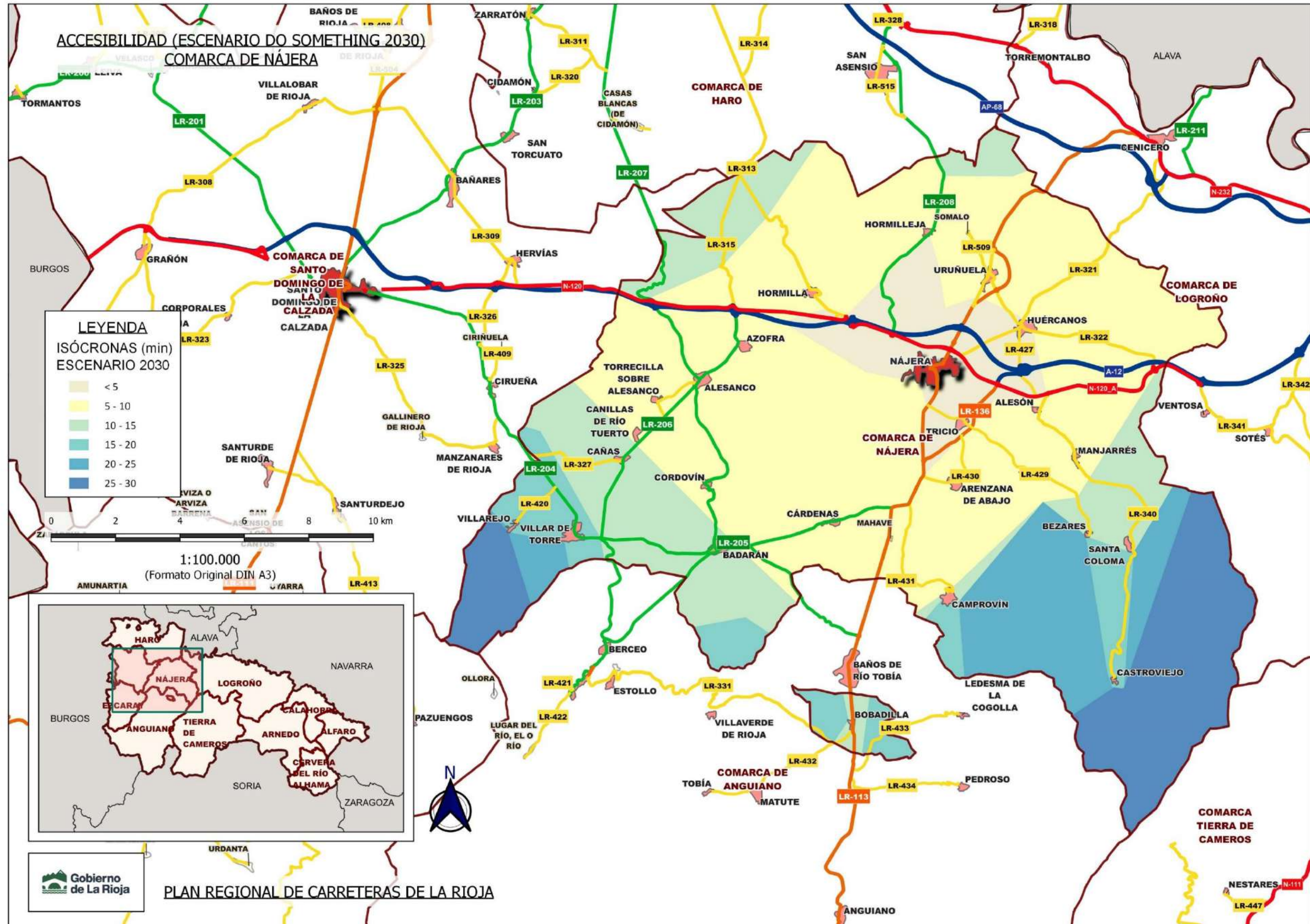
**Apéndice K – Accesibilidad comarcal futura (Mapas de isócronas de tiempo)**



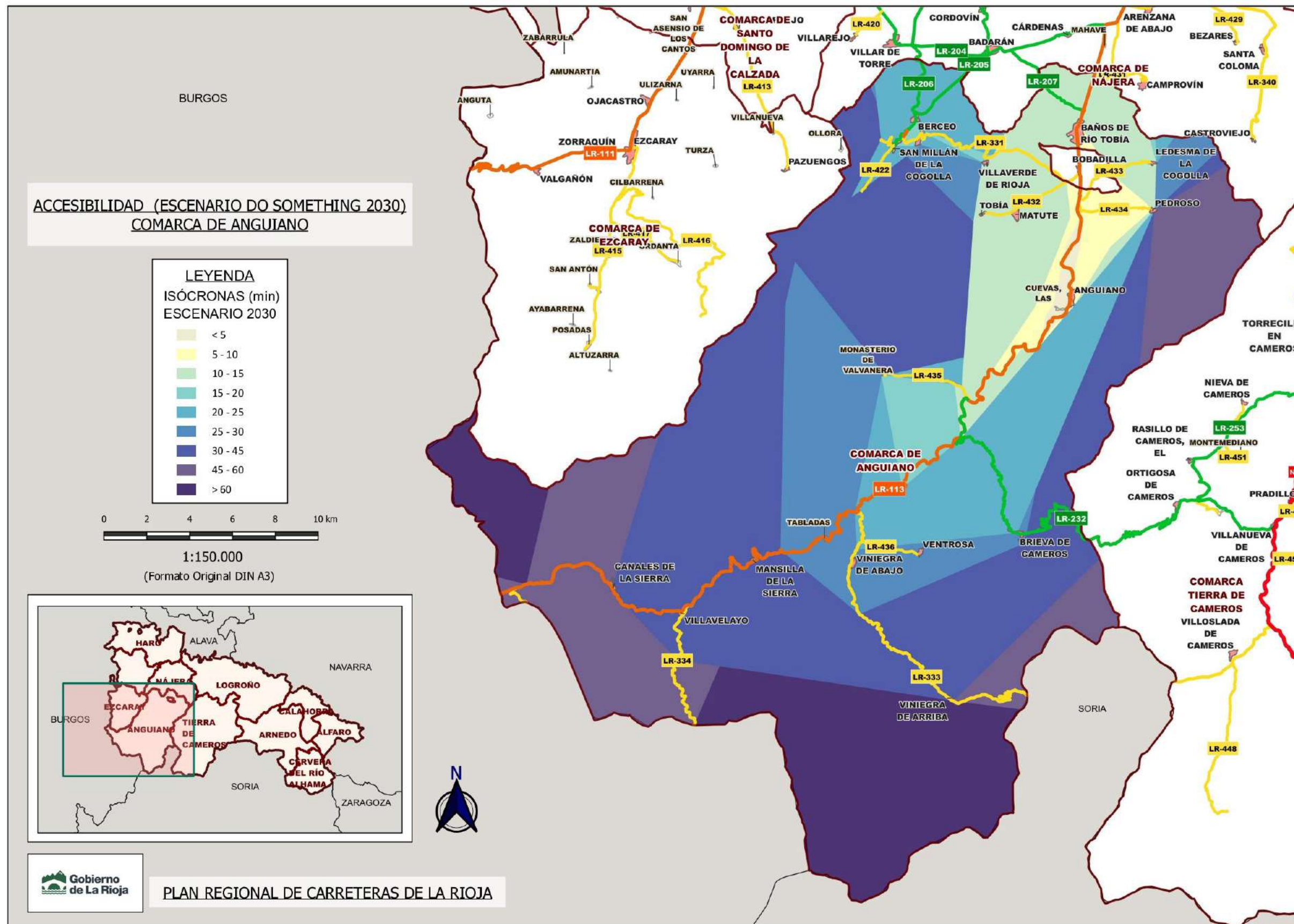


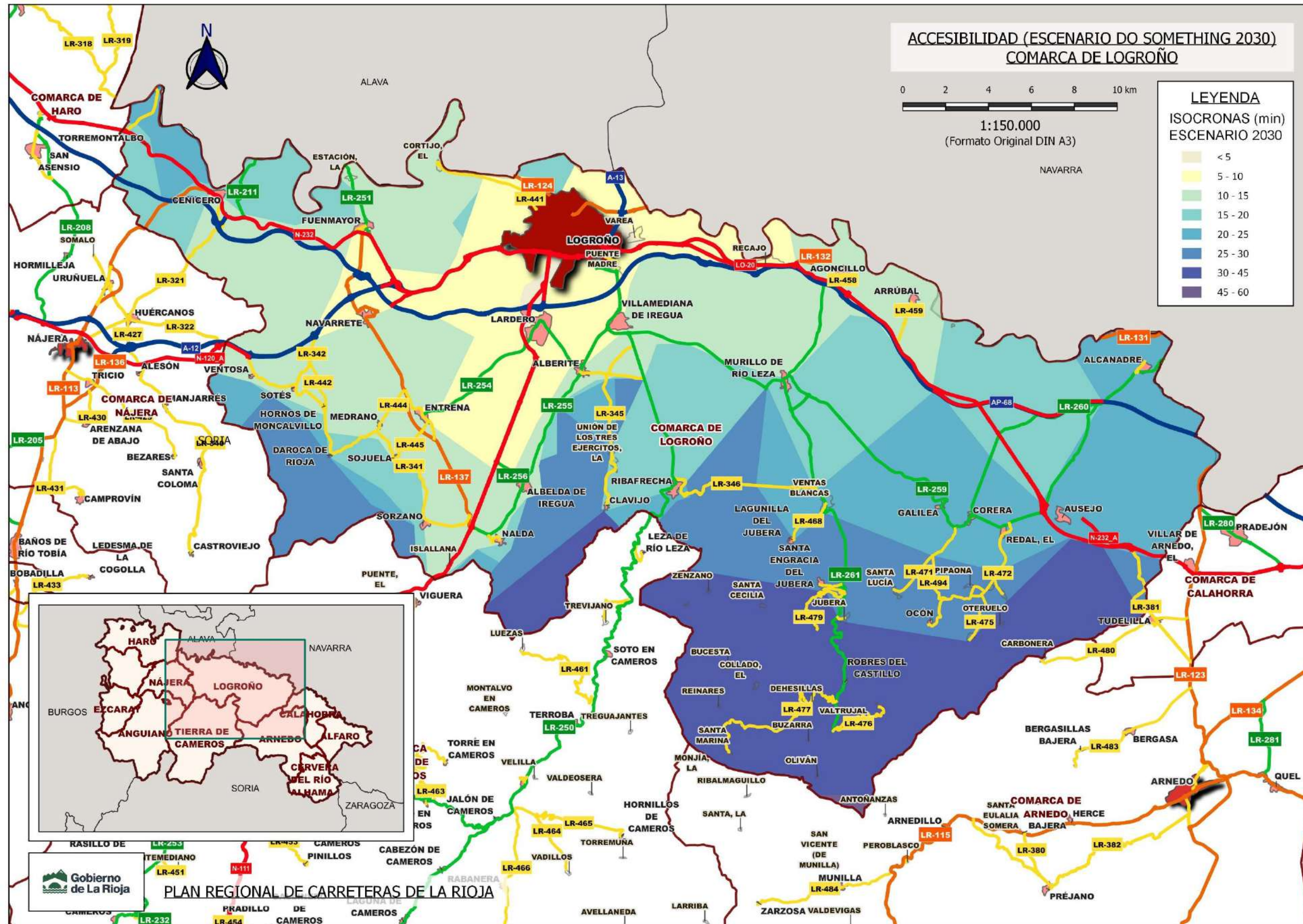


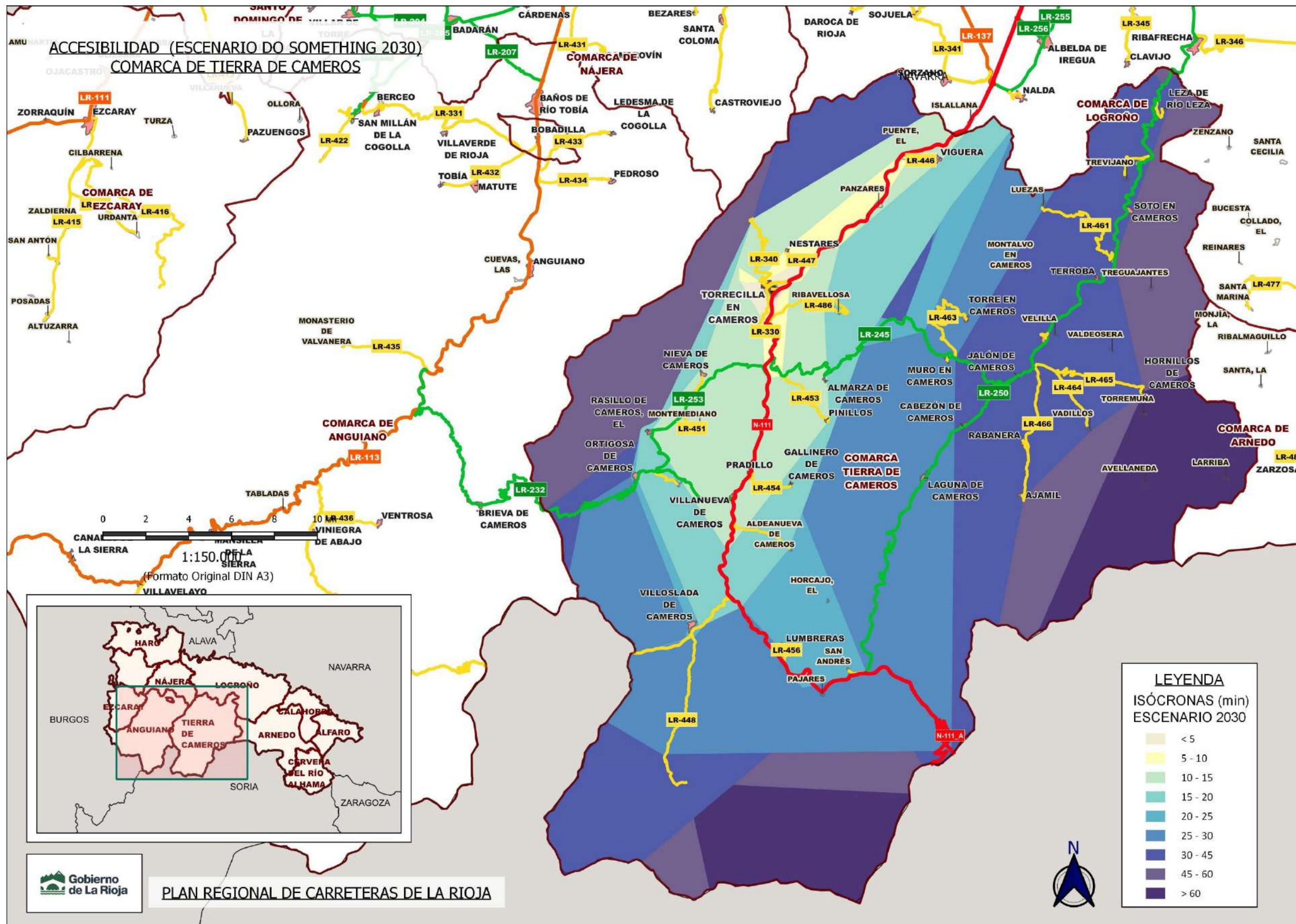


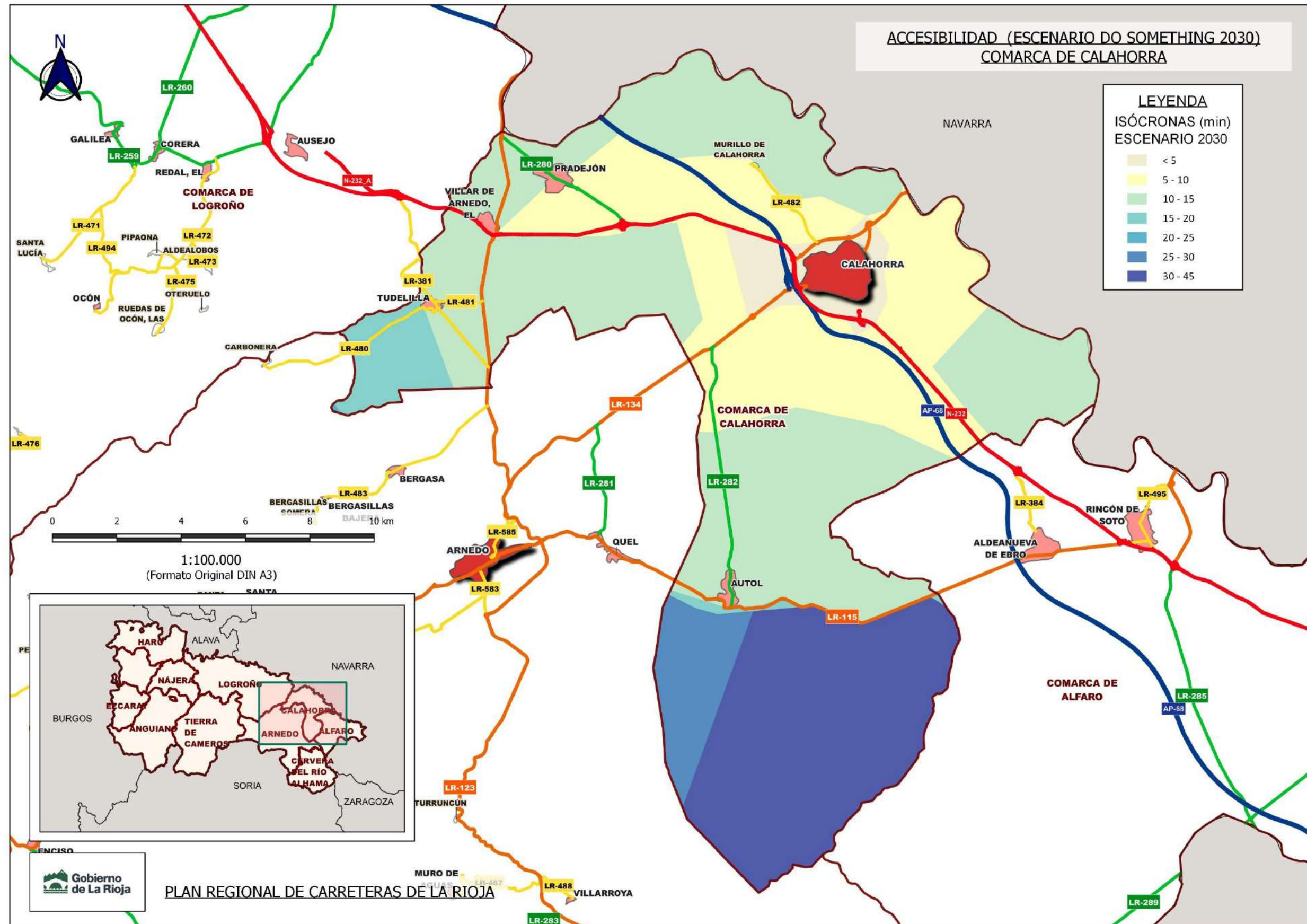


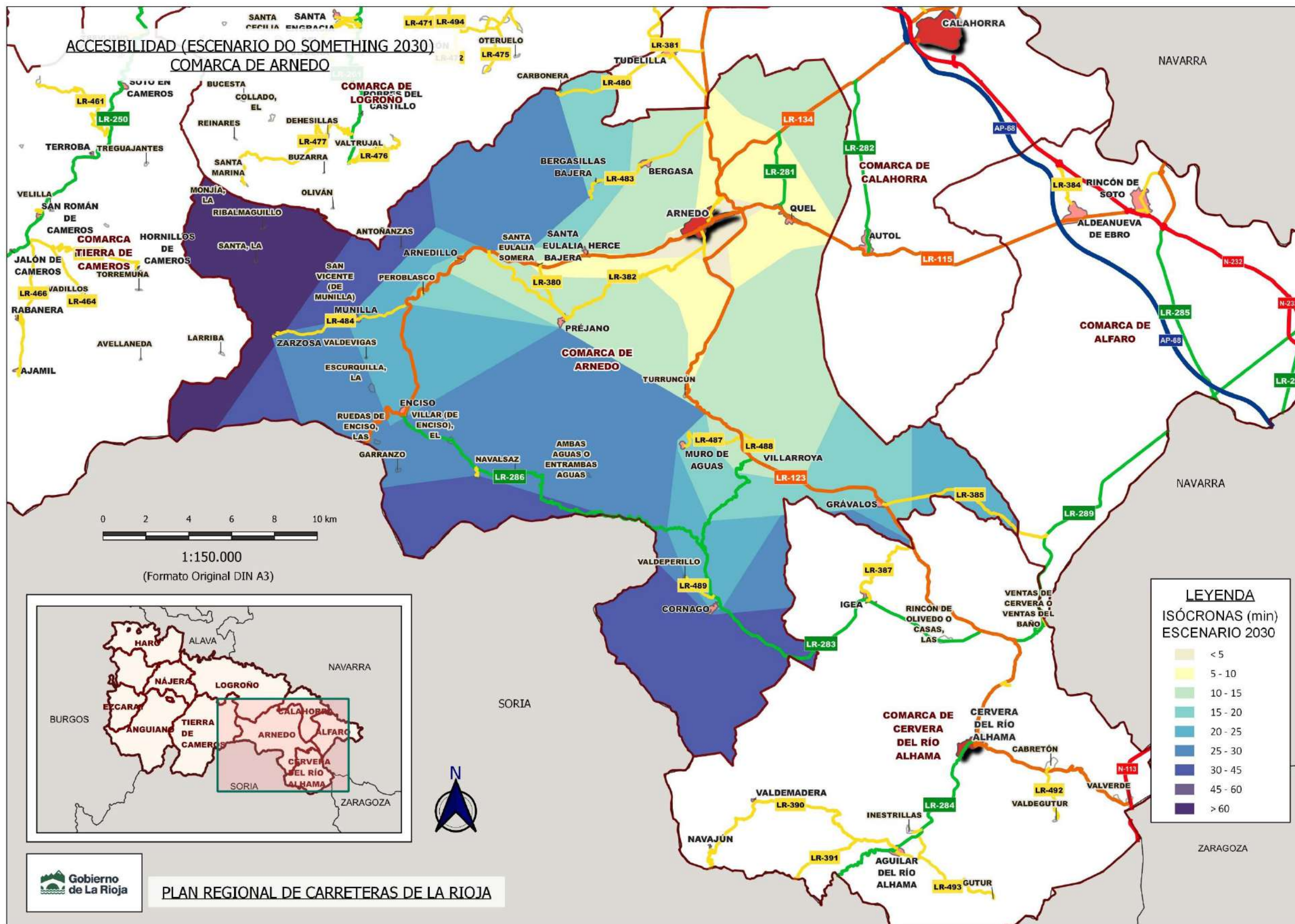


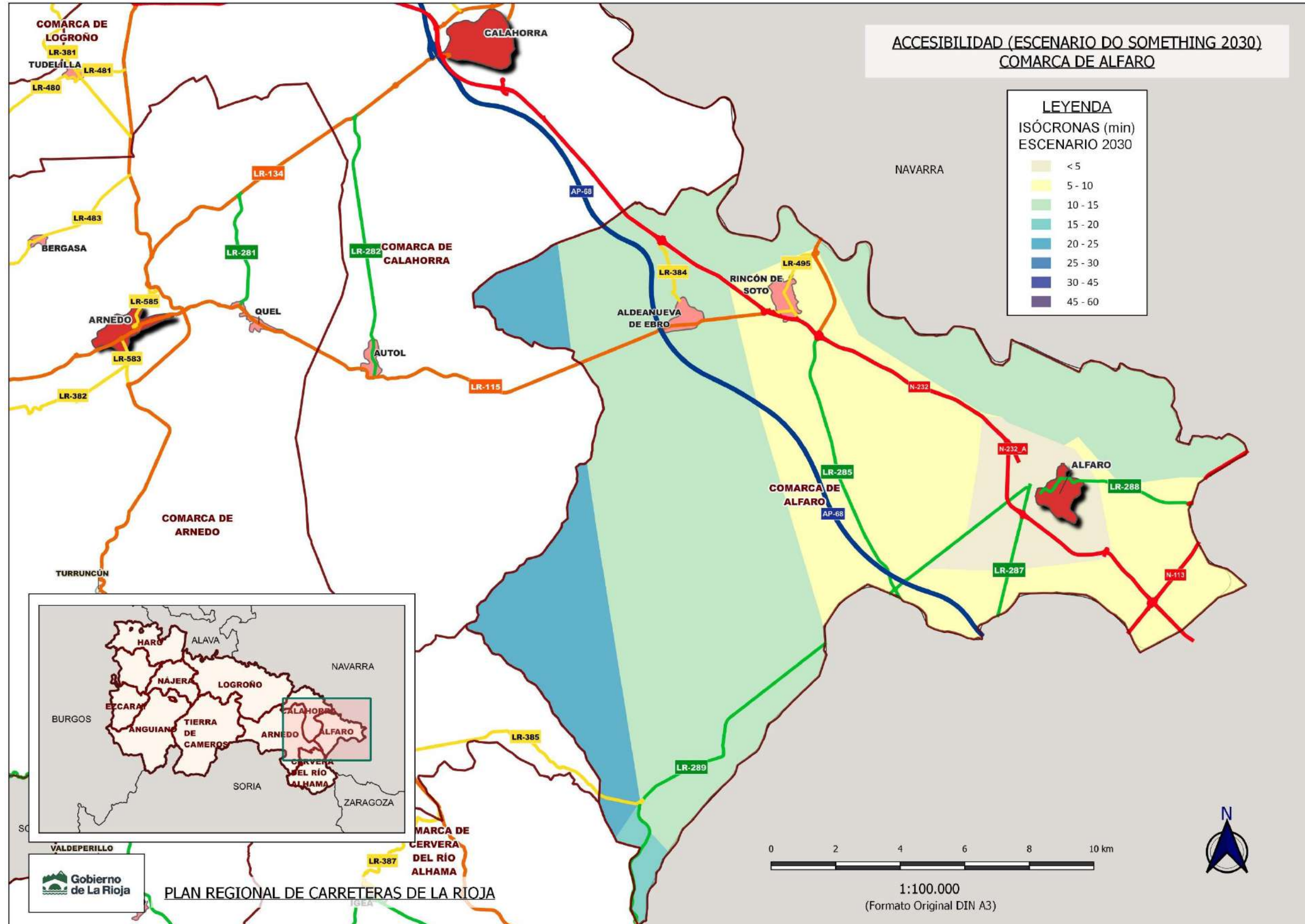


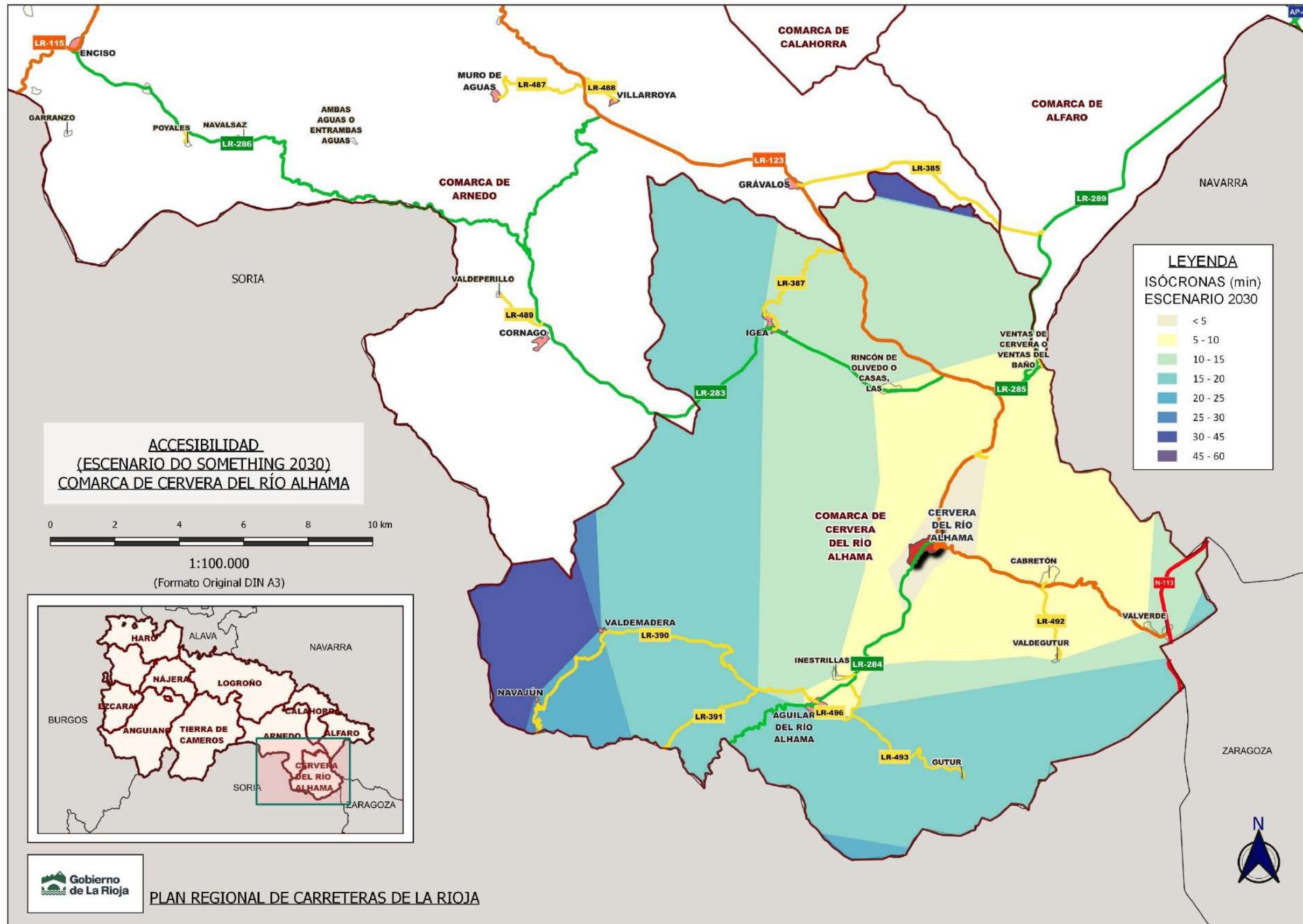










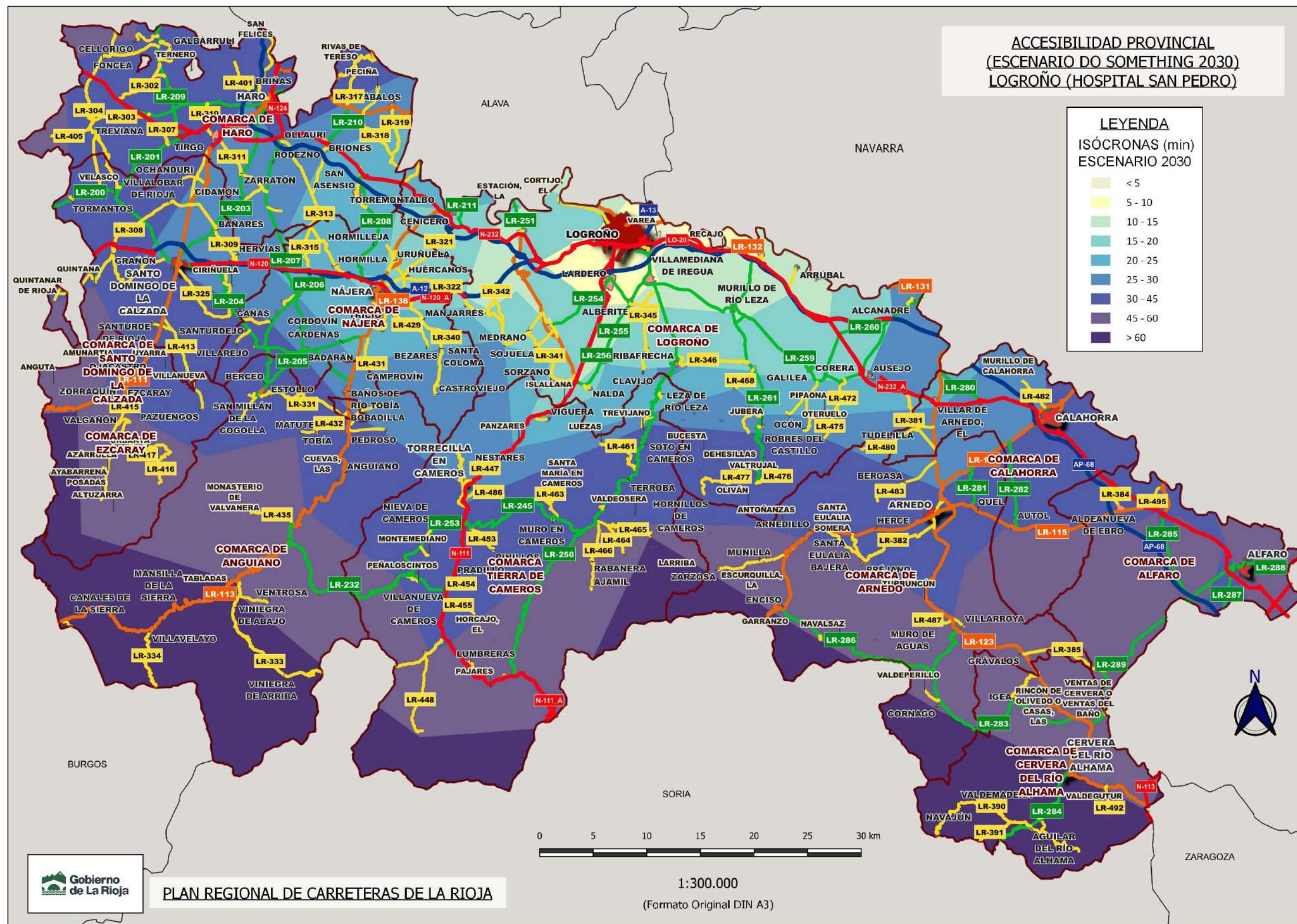


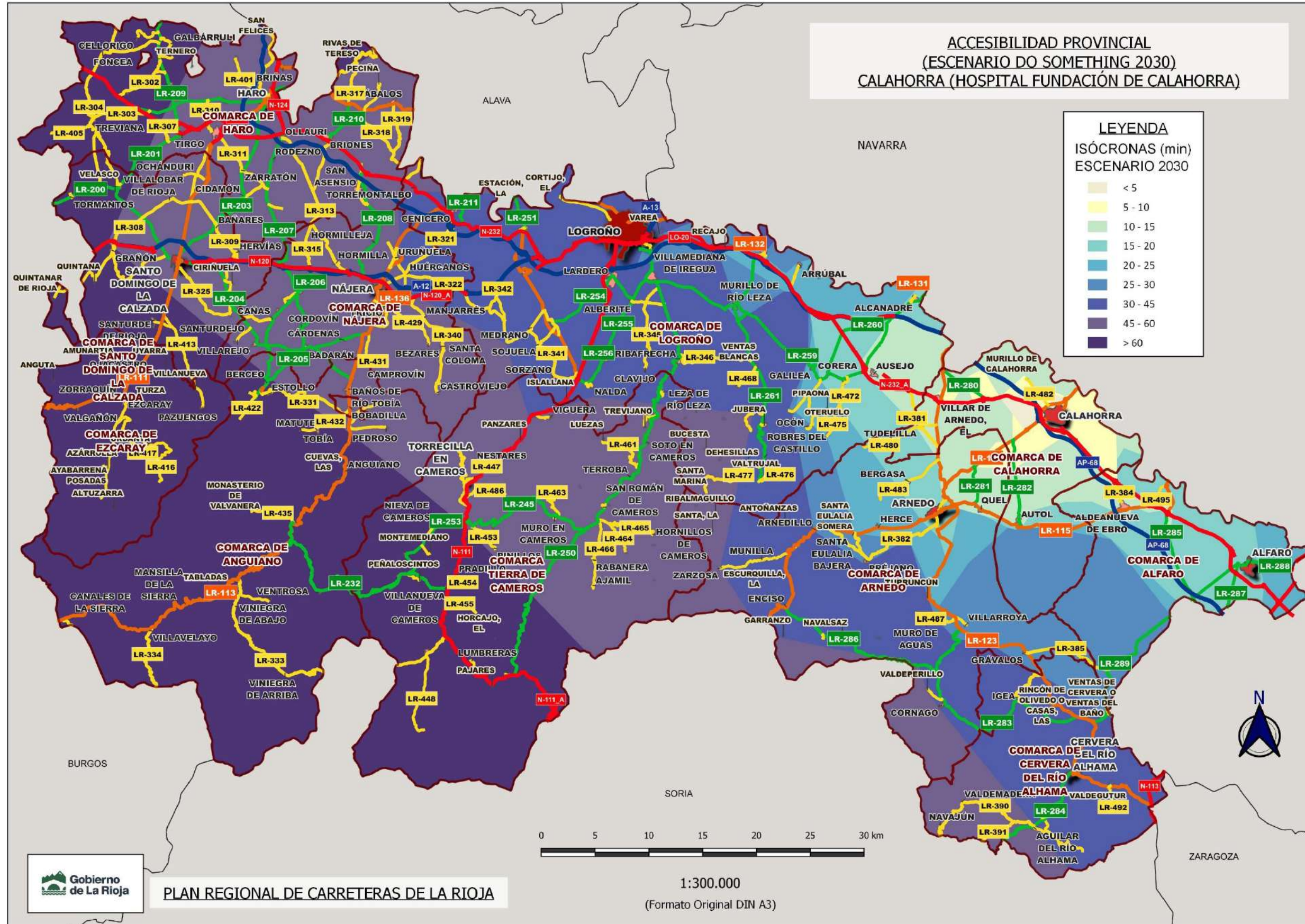




**Apéndice L – Accesibilidad provincial futura (Mapas de isócronas de tiempo)**









**Gobierno  
de La Rioja**

**PLAN REGIONAL DE CARRETERAS  
DE LA RIOJA 2022-2030**

**ANEJO 13. RED OBJETIVO**



**Gobierno  
de La Rioja**





**Gobierno  
de La Rioja**

**ANEJO 13. RED OBJETIVO**

---





## ÍNDICE

<b>ANEJO 13. RED OBJETIVO .....</b>	<b>1</b>		
<b>1 INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS.....</b>	<b>3</b>		
<b>2 CLASIFICACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA .....</b>	<b>3</b>		
<b>3 CONDICIONANTES Y NECESIDADES DETECTADOS EN EL ANÁLISIS.....</b>	<b>4</b>		
3.1 MARCO LEGISLATIVO Y ESTRATÉGICO .....	4		
3.2 GRADO DE EJECUCIÓN DEL PLAN VIGENTE Y REPERCUSIÓN DE LAS ACTUACIONES PENDIENTES..	4		
3.3 INVENTARIO Y ESTADO DE CONSERVACIÓN DE LA RED .....	5		
3.4 ANÁLISIS DE TRAVESÍAS .....	7		
3.5 PLANEAMIENTO URBANÍSTICO Y PLANES DE DESARROLLO.....	8		
3.6 NIVELES DE SERVICIO .....	8		
3.7 ACCESIBILIDAD Y TERRITORIO.....	9		
3.7.1 Mejora de las carreteras existentes .....	10		
3.7.2 Nuevas carreteras y desdoblamientos .....	12		
3.8 SEGURIDAD VIAL.....	12		
3.9 MOVILIDAD CICLISTA .....	12		
3.10 CONCLUSIÓN .....	13		
<b>4 PROPUESTAS DERIVADAS DEL ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL.....</b>	<b>13</b>		
4.1.1 Actuaciones en carreteras existentes .....	13		
4.1.2 Variantes de población .....	14		
4.1.3 Nuevas carreteras y desdoblamientos .....	14		
4.1.4 Otras actuaciones.....	14		
<b>5 CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE LA RED OBJETIVO .....</b>	<b>15</b>		
5.1 CONSIDERACIONES GENERALES .....	15		
5.2 ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	16		
5.3 RESUMEN DE LAS CONDICIONES DE PLANIFICACIÓN.....	16		
5.3.1 Criterios de diseño.....	16		
5.3.2 Criterios de servicio y ambientales.....	19		
5.4 NECESIDADES ACTUALES Y FUTURAS .....	21		
		5.4.1 Estado y geometría.....	21
		5.4.2 Niveles de servicio.....	21
		5.4.3 Travesías y variantes.....	21
		5.4.4 Accesibilidad y territorio .....	21
		5.4.5 Seguridad vial.....	21
<b>6 ACTUACIONES NECESARIAS.....</b>	<b>22</b>		
6.1 DETERMINACIÓN DE NECESIDADES EN TRAMOS DE LA RED EXISTENTE.....	22		
6.2 VALORACIÓN MULTICRITERIO Y PRIORIZACIÓN DE TRAMOS CON NECESIDADES .....	22		
6.3 CRITERIOS DE ASIGNACIÓN DE ACTUACIONES EN FUNCIÓN DE LAS NECESIDADES .....	24		
6.4 NECESIDADES DE ACTUACIONES DE NUEVAS CARRETERAS EN LA RED.....	24		
6.5 VALORACIÓN ECONÓMICA DE ACTUACIONES .....	24		
<b>7 RED OBJETIVO .....</b>	<b>24</b>		
<b>8 MODIFICACIONES DE LA RED EXISTENTE .....</b>	<b>26</b>		
<b>7.1. CAMBIOS DE TITULARIDAD .....</b>	<b>26</b>		
<b>7.2. CAMBIOS DE JERARQUÍA Y REORDENACIONES .....</b>	<b>27</b>		
<b>APÉNDICE A – NECESIDADES DETECTADAS EN CADA TRAMO DE LA RED DE CARRETERAS EXISTENTE.....</b>	<b>28</b>		
<b>APÉNDICE B – ACTUACIONES DE LA RED OBJETIVO .....</b>	<b>39</b>		
<b>APÉNDICE C – PLANOS: ACTUACIONES PREVISTAS PARA ALCANZAR LA RED OBJETIVO</b>			

### **ÍNDICE DE ILUSTRACIONES**

Ilustración 1– Población beneficiada con mejoras en los tramos que afectan a núcleos con deficiencias de accesibilidad a centros sanitarios (CS y hospital más cercano) .....	11
Ilustración 2 – Tramos con insuficiencia de plataforma y núcleos con deficiencias de accesibilidad .....	11

### **ÍNDICE DE TABLAS**

<i>Tabla 1 - Tramos de carreteras que requieren actuaciones de ensanche y mejora según inspección visual 2021</i> .....	6
Tabla 2 - Necesidad de mejora y/o nueva variante en travesías conflictivas de La Rioja.....	8
Tabla 3 - Tramos de la red de carreteras de La Rioja con nivel de servicio C y D. ....	9
Tabla 4 - Exceso de tiempo de los recorridos con deficiencias de accesibilidad .....	10
Tabla 5 - Posibles rutas ciclistas de la red de Carreteras de La Rioja .....	13
Tabla 6 - Secciones tipo. Características mínimas deseables.....	16
Tabla 7 - Secciones tipo. Características mínimas tolerables.....	17
Tabla 8 - Velocidades específicas por tipo de vía (km/h).....	17
Tabla 9 - Características mínimas para carreteras de la Red Básica .....	18
Tabla 10 - Características mínimas para carreteras de la Red Comarcal .....	18
Tabla 11 - Características mínimas para carreteras de la Red Local .....	19
Tabla 12 - Valoración multicriterio por estado .....	22
Tabla 13 - Valoración multicriterio por geometría – NO Calzada / NO Plataforma .....	23
Tabla 14. Valoración multicriterio por geometría – Sí Calzada / NO Plataforma .....	23
Tabla 15 - Valoración multicriterio por trazado .....	23
Tabla 16 - Valoración multicriterio por travesías y variantes .....	23
Tabla 17 - Valoración multicriterio por niveles de servicio .....	23
Tabla 18 - Valoración multicriterio por accesibilidad .....	24
Tabla 19 - Valoración de las actuaciones .....	24

## 1 INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS

En el presente anejo se propone una Red Objetivo de la Comunidad Autónoma de La Rioja, que ha sido definida tras una evaluación de los problemas y necesidades detectados en la fase de análisis y diagnóstico, tanto en la situación actual como para la futura. A través de esta red se satisfarán los siguientes objetivos, los cuáles han sido definidos teniendo en cuenta los objetivos que dispone la ONU en la Agenda del 2030 sobre el desarrollo sostenible en materia medioambiental (ODS), las disposiciones de Planes superiores y aplicables al ámbito de estudio, en materia de movilidad, ordenación del territorio, infraestructuras del transporte, etc.:

- **Eficiencia económica:** Mejorar la accesibilidad y reducir los costes de transporte, lo que favorece la actividad económica y el desarrollo regional.
- **Equidad social:** Aproximando la sociedad rural a la urbana e intentando cambiar la tendencia de la evolución de la población en los últimos lustros.
- **Desarrollo armónico del territorio:** Organizar el espacio físico regional por medio de la malla vial autonómica y corregir la descompensación que existe en La Rioja, en donde tanto la Autopista AP-68 como las carreteras A-12, N-120 y N-232 potencian el Valle del Ebro en sentido Este-Oeste.
- **Uso del territorio:** Mejorar los accesos a todo tipo de áreas para utilizar sus recursos naturales bien en procesos productivos o en descanso y recreo.
- **Calidad de vida:** Favorecer el que los recursos de la población, tales como esfuerzo, tiempo y dinero se desvíen a usos personales más satisfactorios, ocio y disfrute, y reducir los impactos negativos que produce el tráfico y la carretera.
- **Integración nacional:** Mejorar y aumentar el número de puntos de unión con la Red de carreteras del Estado, lo que integra la región en el conjunto territorial nacional.
- **Organización y gestión:** Elaborar un instrumento de gestión que permita a la Administración Regional, ordenar, planificar actuaciones y programar inversiones, es decir, gestionar la totalidad de su Red viaria.
- **Desarrollo sostenible:** Contribuir al desarrollo de un modelo territorial equilibrado donde se analice la movilidad desde el punto de vista de la sostenibilidad, evaluando las tendencias respecto a su consumo energético e incorporando las variables ambientales en el proceso de selección de alternativas.
- **Movilidad sostenible:** Contribuir al fomento y promoción de los modos de transporte sostenibles, en especial la bicicleta, considerando los itinerarios ciclo peatonales en las actuaciones del Plan sobre la red viaria.
- **Movilidad segura:** Reducir los niveles de accidentalidad en la red realizando mejoras de seguridad vial en tramos de alta concentración de accidentes.

Se realiza pues, una propuesta de Red Objetivo, estableciendo umbrales mínimos para cada una de las necesidades en base a lo analizado en los anejos correspondientes y fijando criterios técnicos para la definición de características tipo de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja en base a su categoría, tráfico, orografía, funcionalidad y entorno.

## 2 CLASIFICACIÓN DE LA RED DE CARRETERAS DE LA RIOJA

La Red de Carreteras de La Rioja cuenta con **2.000,61** km de longitud en la actualidad, teniendo en cuenta tanto las carreteras de titularidad estatal como las de competencia autonómica. Sin embargo, el Plan Regional de Carreteras de La Rioja centra su estudio en la Red cuya titularidad corresponde al Gobierno de La Rioja.

En cumplimiento de la Ley 2/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, Título I, Artículo 4º de la Red Autonómica se estructura en tres niveles jerárquicos: Red Regional Básica, Red Comarcal y Red Local.

Por lo tanto, analizando la **Red de carreteras competencia del Gobierno de La Rioja**, en base al "Inventario de carreteras de La Rioja" actualizado a fecha de abril de 2021, se obtienen **1.448,28 kilómetros** de carreteras, de las cuales casi el 47% forman parte de la Red Local, suponiendo **674,41** kilómetros, aproximadamente el 33% corresponde a la Red Comarcal, **483,05** kilómetros, y el 20% restante pertenece a Red Regional Básica, con **290,82** kilómetros.

A continuación, se incluyen varias tablas en las que se clasifican las diferentes vías de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja competencia del Gobierno de La Rioja, según su funcionalidad:

- La **Red Regional Básica**, que junto con la Red del Estado constituye el primer nivel dentro de la jerarquía actual y su misión fundamental es la de canalizar los principales flujos de tráfico de largo y medio recorrido, ofreciendo un alto nivel de servicio y unas conexiones lo más directas posible. En este nivel de la Red estarán incluidas las carreteras que canalicen los principales flujos interregionales y las que conecten los centros básicos de la región, entre ellos y con el exterior, y para finalizar aquellos itinerarios que canalicen importantes flujos de vehículos pesados. Supone un **20,08 %** de la Red autonómica y es la estructura principal sobre la que se diseña el resto de la Red regional.
- La **Red Comarcal** es el segundo nivel dentro de la jerarquía propuesta en la actualidad y permite la comunicación de los mayores núcleos de población y centros de actividad de cada comarca con sus centros comarcales y con los más próximos de otras comarcas. Constituye el **33,35%** de la Red regional.
- La **Red Local** es el tercer y último nivel dentro de la jerarquía propuesta e incluye los tramos de carretera de la Red de la comunidad no incluidos en las redes básica y comarcal. Su funcionalidad reside en comunicar los centros de población menores, entre sí, con los núcleos intermedios de apoyo y a través de éstos con la cabecera comarcal. Aporta el **46,57%** de los kilómetros del total de Red de la comunidad.

La Red Regional Básica, junto con la Red del Estado, tendrá un carácter estructurante del territorio potenciando el equilibrio territorial, canalizando los principales flujos de las relaciones intrarregionales y de ésta hacia el exterior, y recogiendo los tráficos de tránsito que atraviesan la región. Serán las que soporten mayores intensidades de circulación.

Las redes Comarcal y Local garantizarán las dotaciones mínimas de accesibilidad al espacio microrregional, siendo el soporte de las relaciones de corto recorrido y estableciendo la conectividad de enlace de puntos interiores con la Red de mayor nivel jerárquico.

### 3 CONDICIONANTES Y NECESIDADES DETECTADOS EN EL ANÁLISIS

En primer lugar, se recogen las principales conclusiones obtenidas en la fase de análisis y diagnóstico, cuyas necesidades deberán ser satisfechas en la situación futura por medio de las actuaciones previstas en el Plan y que por tanto definirán la Red Objetivo.

#### 3.1 Marco legislativo y estratégico

El análisis del marco legislativo y estratégico recoge aquellas normas de aplicación sobre la redacción del Plan. Las de mayor relevancia, en cuanto a la definición de la Red Objetivo, son principalmente la Ley 2/1991 de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, las Normas 3.1-IC de Trazado y 6.1-IC de Secciones de firme. En base a estas normas se establecen las características tipo de la Red Objetivo.

Por su parte, el análisis del marco competencial identifica aquellas Carreteras sobre las que la Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja tiene competencia.

De la totalidad de la Red, por un lado, la Administración General del Estado tiene la competencia exclusiva en el diseño, planificación y ejecución de las **infraestructuras de comunicación que discurren por más de una comunidad autónoma**. Esta competencia se ejerce por medio del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana y los organismos o empresas de él dependientes directa o indirectamente (SEITT, AENA, RENFE, ADIF, etc.). En el caso de La Rioja, las infraestructuras de competencia estatal agrupan a las **principales carreteras** (las cuales comprenden la autopista de peaje AP-68, vía rápida que comunica Bilbao con Zaragoza y articula la zona del alto Ebro, las autovías LO-20, A-12 y A-13, y las carreteras convencionales de titularidad estatal (**N-111, N-113, N-120, N-124, N-126 y N-232**), la **totalidad del transporte ferroviario** (alta velocidad y servicios regionales) y el transporte aéreo (Aeropuerto de Logroño-Agoncillo).

El Gobierno de La Rioja colabora con la Administración General del Estado en el desarrollo y planificación de las infraestructuras en el marco de la necesaria coordinación de los esfuerzos de ambas administraciones con el objetivo de que las infraestructuras de competencia estatal y autonómica sean complementarias y sirvan al fin último para el que son concebidas: la mejora de la movilidad sostenible de los ciudadanos a través de infraestructuras modernas, eficaces y seguras.

Por otro lado, la **Dirección General de Infraestructuras del Gobierno de La Rioja** es el órgano competente en materia de carreteras en la Comunidad Autónoma. La **Red Autonómica de Carreteras de La Rioja** está regulada por la Ley 2/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Finalmente, en lo que respecta al marco estratégico, se ha realizado un análisis de los planes y estrategias regionales vigentes de mayor, igual o menor rango que el presente Plan. La estrategia establecida en la actualidad establece que no se centre la planificación en la creación de nuevas vías, sino que se apueste por el acondicionamiento y la modernización de la infraestructura existente. Es por ello que, la Red Objetivo se basará principalmente en la adecuación de la red actual cumpliendo una serie de características mínimas. No obstante, en caso de que así se detecte y se considere necesario, podrán planificarse nuevas vías para satisfacer los umbrales de accesibilidad que se exponen en los siguientes epígrafes.

Los criterios más importantes que se han adoptado para definir la Red objetivo 2030 es la consecución de infraestructuras en las que dos vehículos puedan cruzarse en todas las vías de la Comunidad Autónoma, y en las que la circulación de los vehículos pueda realizarse en condiciones homogéneas durante todo el recorrido, así como que todos los municipios de la Comunidad Autónoma tengan un acceso por carretera en condiciones adecuadas a su hospital de referencia en un tiempo inferior a una hora.

#### 3.2 Grado de ejecución del Plan vigente y repercusión de las actuaciones pendientes

Como ya se ha mencionado, el Plan actualmente vigente fue aprobado en el año 2010 y su horizonte temporal llegaba hasta 2021. Como cabía esperar, una parte de las actuaciones recogidas en este Plan han sido ya ejecutadas y puestas en servicio (variantes de población, ensanches y mejoras en la Red de Carreteras, mejoras en travesías, conservación y mejoras de la seguridad vial etc.). No obstante, se han identificado y analizado aquellas actuaciones que no se han ejecutado hasta el momento y se encuentran planificadas, así como aquellas que se encuentran en ejecución o en fase de actuaciones preparatorias (estudios de alternativas, anteproyectos, proyectos, etc.) y las que se prevé ejecutar durante el año 2021 y siguientes.

Además, se han analizado las inversiones económicas realizadas en relación a la ejecución de actuaciones del Plan de carreteras y a la previsión de gasto, incluyendo tanto obras de nueva ejecución como aquellas referentes a la conservación de infraestructuras y a la proyección de mejoras en la Red de carreteras de La Rioja.

Por último, se ha llevado a cabo el análisis de la repercusión que tienen las actuaciones pendientes sobre la Red de Carreteras, en función del tipo de obra o actuación sin ejecutar, para lo que se consideran los siguientes casos: acondicionamientos, ensanches y mejoras, nuevas carreteras, variantes y tramos de autovía sin ejecutar, refuerzos de firme y labores de conservación pendientes, tramos urbanos de carreteras no cedidos a los ayuntamientos, actuaciones de seguridad vial no ejecutadas y proyectos y estudios previos sin redactar.

Así, podemos concluir las siguientes **repercusiones generales de las actuaciones pendientes**, previstas por el Plan vigente, **sobre las carreteras autonómicas de La Rioja**:

1. Existencia de deficiencias de conservación en ciertos puntos de la red, sobre todo en sus vías menos transitadas, por una menor frecuencia de mantenimiento que la prevista o por menores recursos que los previstos.
2. Variantes de carreteras a su paso por municipios no ejecutadas.
3. Tramos urbanos de carreteras sin mejoras de seguridad vial o sin ceder a los Ayuntamientos.
4. Núcleos de actividad en desarrollo con vías obsoletas.
5. Actuaciones de obra nueva, de gran calado, sin ejecutar.
6. Estudios de viabilidad y proyectos sin redactar, que perjudican el desarrollo y ejecución de mejoras sobre la Red autonómica de carreteras de La Rioja.

Por último, quedan inventariadas y catalogadas todas las actuaciones previstas y realizadas en la Red Regional de Carreteras de La Rioja, desde el año 2010 a la actualidad, para lo que se tienen en cuenta las actuaciones previstas en el Plan con vigencia hasta 2021, las que han sido realmente ejecutadas al margen de si estaban o no previstas y aquellas que han sido anunciadas por el Gobierno de La Rioja para su ejecución a corto plazo. También se indican en el mismo las actuaciones cuyas vías han sido cedidas a los Ayuntamientos u otras administraciones, no correspondiendo al Gobierno de La Rioja la realización de actuaciones futuras en las mismas, salvo acuerdo expreso por ambas partes.

### 3.3 Inventario y estado de conservación de la red

Con el objeto de conocer el estado actual de las carreteras, se ha realizado un inventario de la Red de Carreteras de La Rioja, en las que se detallan las principales características físicas y funcionales de cada tramo en los que se han **tramificado** las carreteras, en función de los siguientes parámetros:

- a) Identificación:
  - Código y nombre de la carretera
  - Código y denominación del tramo
  - Puntos kilométricos inicial y final del tramo
  - Distancia a origen del punto inicial y final del tramo
  - Longitud total del tramo
- b) Del entorno:
  - Tipo de terreno (llano, ondulado, accidentado y muy accidentado)
  - Litología, tectónica, geología y geotecnia
  - Bienes culturales

- Reserva Biosfera
  - Espacios protegidos por la Red Natura 2000
  - Clase del tramo (Urbano e Interurbano)
  - Planeamiento urbanístico (Clasificación y categoría del suelo)
  - Instrumentos de ordenación (Lugar y categoría de ordenación)
- c) Físicas y geométricas:
    - Tipos de firme
    - Número de carriles
    - Tipo de carretera (convencional o desdoblada)
    - Sección transversal (ancho de calzada y arcenes)
    - Trazado (pendiente media)
  - d) De equipamiento de la carretera
    - Estado de conservación de la señalización y balizamiento
    - Iluminación.
    - Equipamientos urbanos
  - e) Superficiales:
    - Estado de conservación del firme
  - f) Funcionales:
    - Intensidad de vehículos (IMD y % de pesados)
    - Velocidad máxima del tramo
    - Velocidad media del tramo
    - Nivel de servicio
    - Accidentalidad

En cuanto al análisis de la sección de la **plataforma**, se han identificado 125,61 km de las redes Regional Básica y Comarcal con una anchura de plataforma inferior a 6 metros, mientras que de la red Local se han identificado 153,2 km con una anchura de plataforma inferior a 5 metros.

Es indudable que, en una primera aproximación, es imprescindible una actuación de acondicionamiento en aquellas carreteras cuya plataforma es inferior a 5,00 m.; al contrario, puede no ser necesario más que un posible refuerzo, por las condiciones del firme, en aquellas carreteras que disponen de una plataforma mayor de 7,00 m.

Si bien es cierto que las características de la mejora deben establecerse para cada tramo concreto de carretera, teniendo en cuenta las condiciones del terreno, ambientales, de tráfico y de uniformidad con el resto del itinerario, en principio será necesario actuar sobre aquellas carreteras que no superen unos determinados umbrales que se definirán más adelante.

Por otra parte, se ha llevado a cabo un análisis complementario del **estado de conservación** de la red actual de carreteras de La Rioja, identificando aquellos tramos en los que el estado del firme y de la señalización no sea el requerido para permitir una circulación adecuada en condiciones de confort y seguridad y en los que se deba actuar de forma inmediata mediante actuaciones de mantenimiento y conservación, u obras de mayor envergadura, priorizando dichas actuaciones en función de la IMD y de la peligrosidad del tramo.

De este análisis se extrae que, aproximadamente, un 12% de la red presenta un firme en muy mal estado y un 13% en mal estado. Asimismo, un el 77,49% de la red de carreteras de La Rioja tiene una señalización en mal o muy mal estado, siendo un porcentaje muy elevado.

Los **principales problemas** que se han detectado en el análisis y que deberán ser corregidos en la Red Objetivo son los siguientes:

- Fisuración del firme
- Rotura del firme
- Exudaciones
- Roturas por cizalladura
- Rodadura incomoda e irregular
- Sin pintura
- Deformaciones de la calzada
- Calzada bacheada
- Pérdida de material del firme
- Falta de señalización en zona peligrosa
- Roderas en el firme
- Blandón en el firme
- Falta de paneles direccionales
- Cruces peligrosos
- Parcheo en mal estado
- Firme muy deteriorado
- Falta de barrera
- Señalización vieja o inexistente
- Firme envejecido
- Cazuelas en el firme

Del análisis de conservación se obtienen aproximadamente 350 km de la Red con los problemas identificados anteriormente, por lo que se considera la necesidad de llevar a cabo con prioridad actuaciones de mantenimiento y conservación de las carreteras para reparar las fisuras, bacheos del firme y reposición de la señalización, y así evitar que con el paso del tiempo se necesiten obras de mayor calado.

Además, a partir de la última Campaña Visual, realizada en 2021, se han identificado una serie de tramos en los que se requieren diferentes actuaciones de mayor envergadura, y que se incluirán en el Plan de Carreteras dentro de cada una de las partidas correspondientes:

ENSANCHES Y MEJORAS	TIPO DE ACTUACIÓN
LR-113. Mansilla (Tramo De LR-334 a Pk-20+250) 8,9 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-113 (Tramo Canales a Villavelayo) 3,5 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-115. (Enciso al Pk-7+360) 4,1 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR 207. Badarán (Tramo de LR-205 al Pk-19+100) 4,1 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-232 (De Ortigosa al Pk-11+500) 5,9 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-250. (Tramo Jalón a Laguna de Cameros) 6,3 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-250 (Tramo Terroba a Jalón) 6,7 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-259. Ausejo (Tramo N-232 a LR-260) 5,3 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-301. Galbarruli (Tramo Galbarruli a la LR-403) 1,6 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-304 y LR-305. Treviana 13,4 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-308. Grañón- Villalobar (Tramo N-120 a Pk-10) 5,7 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-312. Foncea-Cellórigo 4,7 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-315. Hormilla 4,6 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-323 (Tramo LR-308 a Morales) 3,6 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-344. Alberite 1,3 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-448. Lomos de Orio 8,5 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-454. Gallinero de Cameros (puente a Gallinero) 2,5 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-455. Aldeanueva de Cameros 3,6 Km.	ENSANCHE Y MEJORA
LR-115 (Travesía de Aldeanueva hasta N-232). 5,5 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-115 (Tramo de Arnedillo a LR-484). 4,4 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-115 (Travesía de Enciso). 0,7 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-115 (Travesía de Quel hasta Autol). 5,1 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-123 (Tramo LR-115 a N-232) 10,8 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-123 (Tramo Villarroja al Puente del Pk-39+400). 4,4 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-123 (Travesía de Cervera). 0,6 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-260 (Tramo N-232 a Alcanadre) 8,1 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-308 (Travesía de Villalobar) 0,7 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-313 (Tramo A-12 a final Hormilla) 1,8 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-313 (Tramo Pk-8+500 a la LR-314) 1,8 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-321 (Tramo Huércanos a Pk-8+000) 5,5 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-463 Torre en Cameros 6,5 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-465 Hornillos de Cameros 5,8 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-482 Murillo de Calahorra 3,1 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-504 Castañares de Rioja 5,6 Km.	REFUERZO DE FIRME
LR-286 (Tramo LR-115 a la LR-283) 19,2 Km.	REHABILITACIÓN CARRETERAS

**Tabla 1 - Tramos de carreteras que requieren actuaciones de ensanche y mejora según inspección visual 2021**

Fuente: Elaboración propia

### 3.4 Análisis de travesías

El análisis recoge un total de 295 núcleos urbanos, respecto a los 174 términos municipales existentes en La Rioja, según el INE a 1 de enero de 2021.

En primer lugar, se realiza un breve análisis de los núcleos urbanos y municipios de La Rioja, así como del planeamiento existente en relación a su influencia sobre los tramos urbanos de carreteras y/o travesías.

Posteriormente, se identifican los tramos urbanos de carreteras y/o travesías existentes pertenecientes a la Red Regional de carreteras de La Rioja y, por lo tanto, aquellos que quedan pendientes de cesión a sus correspondientes Ayuntamientos, en el momento que esto sea acordado por las administraciones afectadas, mediante la confección del correspondiente “Inventario de Travesías de la Red Regional de Carreteras de La Rioja”.

En este inventario se estudian un total de 200 tramos, a los que se les asocia una serie de parámetros que posteriormente ayudarán a clasificar y analizar las mismas. Estos parámetros son, entre otros: su longitud, el número de habitantes registrados según el INE 2019, el IMD y % de pesados del año 2019, la velocidad media de los vehículos, el estado actual de la señalización y el firme, el tipo de red y de terreno en el que se desarrolla, el nivel de servicio y sus anchuras de sección.

Partiendo de este inventario, se lleva a cabo la categorización de las travesías existentes en La Rioja, en base a una serie de parámetros asociados, y se puntúan en función de aquellas que suponen un mayor riesgo para sus usuarios/as, para posteriormente determinar qué travesías requieren de actuaciones prioritarias de mejora o de variante. Los parámetros y los pesos asociados son los siguientes:

- Intensidad Media Diaria (IMD) 2019 (peso = 5)
- Porcentaje de vehículos pesados 2019 (peso = 5)
- Velocidad media (peso = 1)
- Categoría geométrica de la calzada (peso = 1)
- Radio medio (peso = 1)
- Iluminación (peso = 1)
- Estado de la señalización (peso = 1)
- Estado del firme (peso = 1)
- Accidentalidad (peso = 5)
- Acción contra el ruido (peso = 1)
- Número de habitantes 2019 (peso = 4)
- Condiciones de Seguridad Vial (peso = 4)

En base a dicho análisis y su nivel de conflictividad, se lleva a cabo un estudio pormenorizado de las travesías más conflictivas de La Rioja (48 travesías) y se determinan las necesidades de mejora y de ejecución de nuevas variantes.

Por otro lado, se realiza un análisis de las variantes programadas en el Plan de Carreteras 2010-2021, identificando aquellas actuaciones que se han llevado a cabo en el Plan anterior y aquellas que siguen pendientes de ejecución. El proyecto de las variantes restantes se deberá ejecutar teniendo en cuenta el planeamiento urbano de cada núcleo, con un trazado suficientemente alejado del mismo como para lograr su permanencia en el medio rural a muy largo plazo, limitando totalmente los accesos a las mismas, y manteniendo un aceptable nivel de servicio y evitando en lo posible su conversión, de nuevo, en travesía.

En función de su conflictividad y de la categoría de la red a que pertenezcan, se la asignará, para su ejecución, una mayor o menor prioridad de ejecución de forma que, en el período de vigencia del Plan se hayan suprimido las travesías más conflictivas de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

Por último, se incluye el inventario y caracterización de los “Tramos Urbanos de la Red Local de La Rioja” y de los “Accesos de la Red Local” y se catalogan los “Tramos Principales de la Red Local de La Rioja”.

Todos los parámetros recogidos y analizados se compararán con los criterios que recoja la Red Objetivo, de modo que se concluya si es necesaria una actuación y se recoja en la programación de actuación del presente Plan.

En la siguiente tabla, quedan recogidas las necesidades de ejecución de mejoras y/o nuevas variantes resultantes del análisis pormenorizado realizado para aquellas que contaban con un mayor nivel de conflictividad, ya que es el mismo el que nos ayuda a determinar también el nivel de prioridad de ejecución de las diferentes actuaciones previstas para la Red Regional de Carreteras de La Rioja.

En ella se indica el ID de la travesía, el tramo de carretera al que pertenece la misma, el municipio, el nivel de conflictividad y la previsión de necesidad o no de mejoras y nuevas variantes.

ID TRAVESÍA	TRAMO (ID)	NÚCLEO URBANO ASOCIADO	NIVEL CONFLICTIVIDAD TRAVESÍAS	¿NECESIDAD MEJORA DE TRAVESÍA?	¿NECESIDAD DE VARIANTE?
T006	LR-111_16	HARO	175,77	NO	SI
T077	LR-254_06	ALBERITE	150,12	SI	NO
T030	LR-131_1_01	LOGROÑO	148,09	NO	NO
T027	LR-124_1_01	LOGROÑO (TR1)	144,77	SI	NO
T080	LR-256_02	ALBELDA DE IREGUA	142,92	NO	NO
T018	LR-115_13	ARNEDO	142,59	NO	SI
-	LR-134_05 <sup>1</sup>	CALAHORRA L.P. NAVARRA	124,79	NO	SI
T005	LR-111_12	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	121,10	NO	SI
T019	LR-115_16	QUEL	118,12	NO	SI
T073	LR-251_01	FUENMAYOR	117,99	NO	NO <sup>2</sup>
T091	LR-282_01	AUTOL	117,57	NO	NO <sup>3</sup>
T089	LR-280_02	PRADEJON	116,98	NO	SI

ID TRAVESÍA	TRAMO (ID)	NÚCLEO URBANO ASOCIADO	NIVEL CONFLICTIVIDAD TRAVESÍAS	¿NECESIDAD MEJORA DE TRAVESÍA?	¿NECESIDAD DE VARIANTE?
T076	LR-254_04	LARDERO	109,61	SI	SI
T020	LR-115_18	AUTOL	109,39	SI	SI
T045	LR-203_13	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	101,93	NO	NO <sup>4</sup>
T031	LR-137_06	NAVARRETE	100,19	SI	SI
T032	LR-137_10	FUENMAYOR	99,87	SI	SI
T064	LR-210_03	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	92,46	NO	SI
T200	LR-584_01	ARNEDO	89,37	NO	NO
T017	LR-115_11	HERCE	89,09	SI	NO
T041	LR-203_01	HARO	88,77	SI	NO <sup>4</sup>
T081	LR-259_1_02	MURILLO RIO DE LEZA	87,22	SI	SI
T021	LR-115_20	ALDEANUEVA DE EBRO	83,50	SI	NO
T075	LR-254_01	ENTRENA	80,88	SI	NO
T057	LR-207_02	OLLAURI	79,85	SI	SI
T106	LR-306_01	HARO	79,68	SI	NO <sup>4</sup>
T090	LR-281_01	QUEL	79,12	NO	NO <sup>3</sup>
T042	LR-203_04	ZARRATON	78,13	NO	SI
T013	LR-113_30	NAJERA	77,51	NO	NO
T199	LR-583_01	TRAVESIA DE ARNEDO	76,27	SI	NO
T024	LR-123_05	CERVERA DEL RIO ALHAMA	75,43	SI	NO
T015	LR-115_06	ARNEDILLO	74,87	SI	NO
T016	LR-115_09	SANTA EULALIA SOMERA BAJERA	74,20	NO	NO
T004	LR-111_08	OJACASTRO	73,47	NO	NO
T053	LR-206_04	ALESANCO	71,43	SI	NO
T134	LR-340_1_02	ALESON	69,30	NO	NO
T074	LR-251_03	BARRIO ESTACION (FUENMAYOR)	67,37	NO	NO
T012	LR-113_21	BAÑOS DE RIO TOBIA	67,16	NO	NO
T117	LR-318_04	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	66,79	NO	NO
T146	LR-344_02	ALBERITE	65,51	NO	NO
T135	LR-340_1_04	MANJARRES	65,02	NO	SI
T023	LR-123_03	CABRETON	63,59	NO	NO
T039	LR-202_01	HARO	62,65	SI	NO <sup>4</sup>
T003	LR-111_06	EZCARAY	61,38	NO	NO
T152	LR-384_02	ALDEANUEVA DE EBRO	56,39	NO	NO
T079	LR-255_04	ALBELDA DE IREGUA	56,17	NO	SI
T147	LR-345_02	ALBERITE	55,10	NO	SI
T026	LR-123_23	EL VILLAR DE ARNEDO	53,98	SI	NO <sup>5</sup>

Notas:

<sup>1</sup>: Variante saturada

<sup>2</sup>: Su problemática se resolverá de manera conjunta con la variante de la carretera LR-137.

<sup>3</sup>: Su problemática se resolverá de manera conjunta con la variante de la carretera LR-115.

<sup>4</sup>: Su problemática se resolverá de manera conjunta con la variante de la carretera LR-111.

<sup>5</sup>: Su problemática se resolverá de manera conjunta con la variante de la carretera LR-280.

**Tabla 2 - Necesidad de mejora y/o nueva variante en travesías conflictivas de La Rioja**

Fuente: Elaboración propia.

### 3.5 Planeamiento urbanístico y planes de desarrollo

Se ha llevado a cabo un análisis del planeamiento urbanístico vigente e identificado los futuros desarrollos urbanos en el horizonte del Plan (año 2030). Con ello, se conoce como los nuevos desarrollos pueden influenciar al crecimiento futuro del tráfico, tanto por el número de viajes como por el incremento del parque móvil en la región, y como estas variaciones pueden afectar a la red de carreteras autonómicas.

El análisis identifica una serie de nuevos desarrollos que tendrán afecciones sobre la demanda y la oferta de tráfico en La Rioja, destacando ciudades como Logroño, Calahorra o Lardero, y posiblemente, debido a la nueva conexión con la autopista AP-68, Villamediana de Iregua. A continuación, se destacan algunas de las actuaciones o propuestas urbanísticas que pueden tener una mayor repercusión en la configuración y funcionalidad de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

- **Conexión de las avenidas Sonsierra y Mendavia**, en Logroño, tiene como objetivo generar un nuevo vial para descongestionar el tráfico que genera la LR-131, entre el Puente de Piedra y el polígono de Cantabria, ya que en horas punta provoca ralentizaciones del tráfico y retenciones, mediante la generación de una doble calzada con dos carriles por sentido.
- **Quinto Puente Sobre el Rio Ebro**, el cual conectará el núcleo de Logroño, mediante el alargamiento de la calle San Millán, con la otra orilla del rio, Avd. Mendavia, hasta generar una nueva conexión con la **LR-131** mediante una glorieta.
- **Nuevo acceso desde a N-232 al polígono del “Recuenco”** localizado al sureste de Calahorra.
- **Remodelación de la Autovía A-12** en el Tramo de **Santo Domingo de la Calzada – Villamayor del Río**. En este tramo se prevé la ejecución de tres enlaces, tres viaductos, seis pasos superiores y seis inferiores, por lo que se producirá una variación en la oferta del tráfico en esta zona.
- **Liberalización de la circunvalación de Logroño**, tramo Arrúbal - Navarrete. De esta manera se va a proceder a la liberalización de unos 29,2 km de longitud, incluyendo la creación de nuevos enlaces, lo cual implica una mayor capacidad de captación de tráfico.

### 3.6 Niveles de servicio

Se han analizado también los niveles de servicios de los diferentes tramos de carretera. Para ello, a partir de los datos de intensidad, el porcentaje de pesados y las velocidades de cada una de las secciones obtenidas del escenario base del modelo de transportes calibrado, y con las características geométricas, se determinan los niveles de servicio de cada sección de acuerdo con el Highway Capacity Manual (HCM) 2016.



Todos los tramos e itinerarios de la red de carreteras deben adecuarse para la velocidad media de circulación, considerando un vehículo ligero medio del parque nacional. Esta velocidad mejorará tanto más el nivel de servicio cuantas menos oscilaciones sufra a lo largo del itinerario, permitiendo lo más posible el mantenimiento de una conducción homogénea y sin sobresaltos.

El concepto de Nivel de Servicio utiliza medidas cualitativas que caracterizan las condiciones de explotación del tráfico vial y la percepción de los conductores y pasajeros. La descripción de los niveles de servicio individuales caracteriza estas condiciones en términos de factores tales como la velocidad y el tiempo recorrido, la libertad de maniobra, las interrupciones a la circulación y el confort y la conveniencia. Para cada tipo de infraestructura se definen 6 Niveles de Servicio (NS)

- Nivel de servicio A

Describe el funcionamiento a flujo libre. La circulación de los vehículos no se encuentra perturbada por la presencia de otros vehículos ni restringida por las condiciones geométricas. Los efectos de incidentes menores o averías son fácilmente absorbidos en este nivel sin cambiar la velocidad.

- Nivel de servicio B

Este nivel de servicio indica el flujo libre, aunque se vuelve notable la presencia de otros vehículos. Las velocidades medias de viaje son iguales a las del nivel de servicio A, pero los conductores tienen menos libertad para maniobrar. Todavía se absorben fácilmente los incidentes menores o colapsos.

- Nivel de servicio C

El nivel de servicio C marca la influencia de densidad de tráfico en el funcionamiento de la vía. La habilidad de maniobrar dentro de la corriente de tráfico está claramente afectada por la presencia de otros vehículos.

- Nivel de servicio D

En el nivel de servicio D, la habilidad de maniobrar se restringe severamente por la congestión de tráfico. La velocidad de viaje está reducida por el aumento del volumen creciente. Sólo pueden absorberse rupturas menores sin que se formen colas extensas; el servicio se deteriora seriamente.

- Nivel de servicio E

Este nivel de servicio representa el funcionamiento cercano de la capacidad de la vía; es un nivel inestable. Las densidades varían, mientras dependan de la velocidad a flujo libre que experimenta la corriente de tráfico. Los vehículos se encuentran operando con un mínimo espaciamiento. Los incidentes no pueden disiparse rápidamente, causando colas que llegan a deteriorar al nivel de servicio a F.

- Nivel de servicio F

Representa condiciones de flujo forzado o de colapso. Ocurre cuando el volumen de vehículos que entra es mayor que el volumen de vehículos que sale o cuando la demanda de previsión excede la capacidad planificada. Aunque los funcionamientos en estos puntos y en las secciones inmediatas

corriente arriba parecen estar dentro de la capacidad, las colas de retención se forman tras estas secciones.

Se han analizado un total de 726 tramos de la actual red de carreteras de la Rioja, de los cuales un 95% corresponde al nivel de servicio A y un 4% al nivel B, lo cual implica una red poco congestionada. Únicamente 5 tramos tienen un nivel de servicio C y 2 un nivel de servicio D:

CARRETERA	TRAMO	TIPO CARRETERA	INTENSIDAD TOTAL 24H	IH-100	NIVEL SERVICIO
LR115	LR-115_13	Convencional	10.078	712	C
LR115	LR-115_14	Convencional	11.241	794	C
LR134	LR-134_03	Convencional	9.936	702	C
LR134	LR-134_04	Convencional	18.607	1.314	D
LR134	LR-134_05	Convencional	15.728	1.111	C
LR250	LR-250_02	Convencional	19.503	1.378	D
LR443	LR-443_01	Convencional	9.862	697	C

**Tabla 3 - Tramos de la red de carreteras de La Rioja con nivel de servicio C y D.**

*Fuente: Elaboración propia*

### 3.7 Accesibilidad y territorio

Se ha realizado un estudio de accesibilidad de núcleos urbanos con respecto a los centros atractores seleccionados (polígonos industriales, centros de asistencia sanitaria, centros educativos, superficies comerciales, instalaciones deportivas, bienes de interés culturales, aeropuertos y universidades).

En primer lugar, se han confeccionado **mapas de isócronas** con respecto a los principales centros de atracción de viajes para mostrar el coste total en unidades de tiempo de acceso por carretera a los mismos. En segundo lugar, con la finalidad de estudiar la accesibilidad por carretera de cada uno de los núcleos de población estudiados con respecto a categorías de servicios, se ha generado una **tabla** para cada comarca donde se observa el tiempo de recorrido por carretera en minutos desde cada núcleo a diferentes servicios.

Para determinar si la accesibilidad de un núcleo con respecto a un centro atractor es deficiente se han establecido unos umbrales máximos siguiendo el documento *Modelo de Desarrollo de la España Vacía*. En él se propone garantizar el acceso a los servicios sanitarios, educativos, sociales,

culturales, de ocio y de seguridad ciudadana en un desplazamiento que conlleve un tiempo igual o inferior a 30 minutos.

Es por ello, que en el presente estudio se haya establecido como umbral máximo tiempos de 30 minutos en relación de los núcleos urbanos con las cabeceras de comarca y los diferentes centros atractores relacionados con los servicios básicos, como son: centros de salud, institutos de educación secundaria y redes viarias de alta capacidad. Por otra parte, se ha considerado como umbral máximo tiempos de 60 minutos para el resto de centros atractores, como son los dos hospitales principales de la Comunidad Autónoma (Hospital San Pedro y Fundación Hospital de Calahorra), la Universidad de La Rioja, el Aeropuerto Logroño-Agoncillo y los polígonos industriales y centros comerciales más próximos.

Como resultado de los análisis realizados, se presentan las necesidades de actuación detectadas para mejorar los problemas de accesibilidad, conectividad, estructuración y mallado de la red. Se describan posibles actuaciones que se podrían hacer para solucionar estos problemas. Esas pueden ser de mejora en las carreteras actuales o nuevas carreteras.

### 3.7.1 Mejora de las carreteras existentes

La Comunidad Autónoma de La Rioja cuenta con dos partes muy diferenciadas. Por una parte, las zonas del Norte, además de ser las más pobladas cuenta con amplios valles aptos para la agricultura y el transporte debido a la orografía de la zona. Por otro lado, se encuentra la zona de sierra al Sur, que cuentan con un relieve montañoso y están formados por diversos municipios poco poblados, donde la actividad principal es el aprovechamiento forestal y la ganadería.

Poniendo el foco de atención en la **accesibilidad** de cada núcleo con respecto a su **centro de salud** más cercano y con respecto al **hospital** que tenga más próximo y establecemos los umbrales máximos de 30 y 60 minutos respectivamente, se observan 19 relaciones con deficiencias de accesibilidad concentradas en 12 los núcleos urbanos (de los 199 considerados en total). El listado de núcleos de población con deficiencias de accesibilidad con respecto a su hospital (10 núcleos de población) y centro de salud más próximo (9 núcleos) se muestra a continuación, indicando el porcentaje de tiempo en exceso con respecto a los límites establecidos:

Núcleo urbano	Hospital más cercano	Centro de salud más cercano	Población	Tiempo (min)	Tiempo en exceso*
Canales de la Sierra	Hospital San Pedro	-	86	89	48,3%
Canales de la Sierra	-	Centro de Salud de Nájera	86	70	133,3%
Viniestra de Abajo	Hospital San Pedro	-	75	70	16,7%
Viniestra de Abajo	-	Centro de Salud de Nájera	75	50	66,7%
Mansilla	Hospital San Pedro	-	48	76	26,7%
Mansilla	-	Centro de Salud de Nájera	48	57	90%
Ventrosa	Hospital San Pedro	-	48	71	18,3%
Ventrosa	-	Centro de Salud de Nájera	48	52	73,3%
Villavelayo	Hospital San Pedro	-	45	84	40%

Núcleo urbano	Hospital más cercano	Centro de salud más cercano	Población	Tiempo (min)	Tiempo en exceso*
Villavelayo	-	Centro de Salud de Nájera	45	65	116,7%
Brieva de Cameros	Hospital San Pedro	-	38	66	10%
Brieva de Cameros	-	Centro de Salud de Nájera	38	47	56,7%
Viniestra de Arriba	Hospital San Pedro	-	36	79	31,7%
Viniestra de Arriba	-	Centro de Salud de Nájera	36	65	116,7%
Navajún	Hospital Fundación de Calahorra	-	68	68	13,3%
Valdemadera	Hospital Fundación de Calahorra	-	64	64	6,7%
Torre en Cameros	Hospital San Pedro	-	62	62	3,3%
Zarzosa	-	Centro de Salud de Atención Primaria de Arnedo	15	32	6,7%
San Andrés	-	Centro de Salud de Torrecilla en Cameros	31	31	3,3%

NOTA:

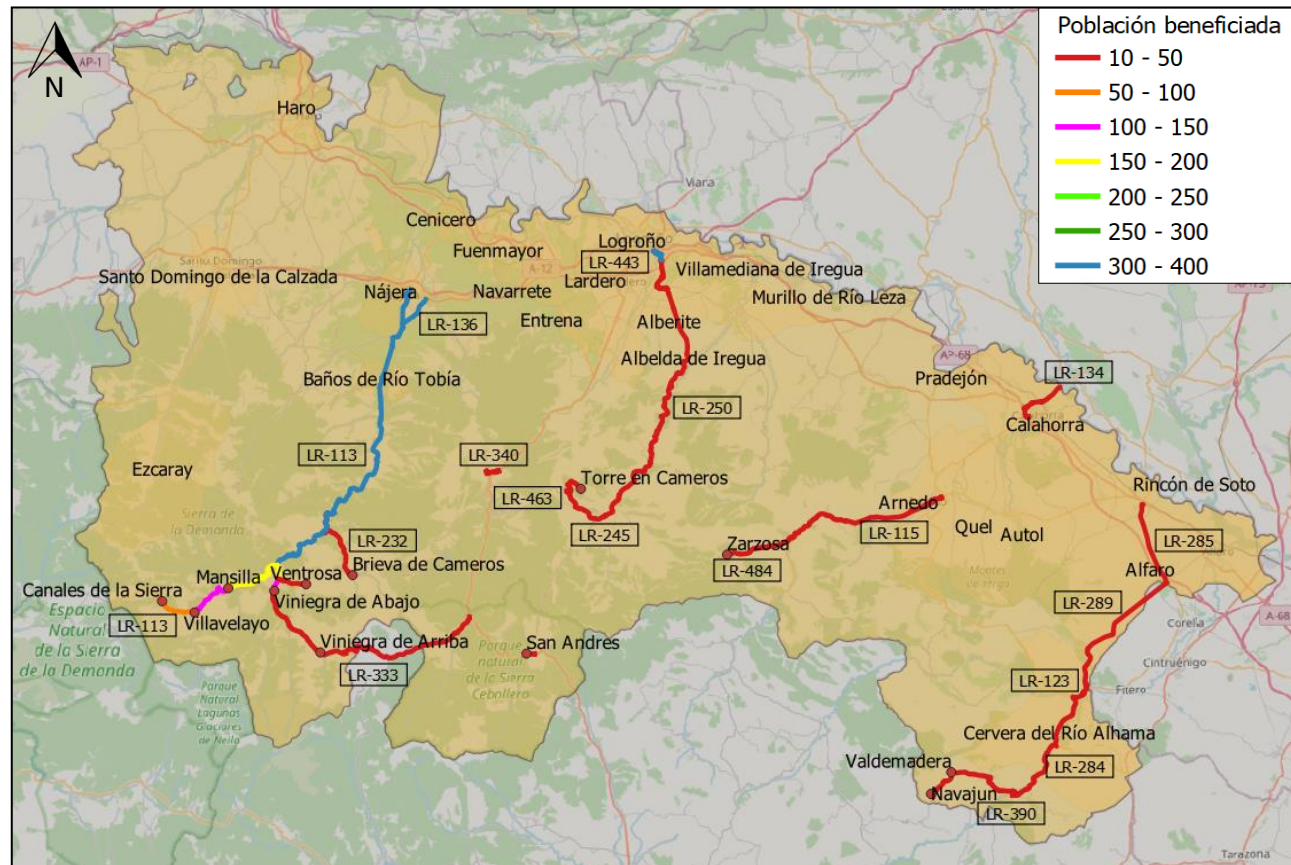
\* Porcentaje calculado a partir de los tiempos de recorrido obtenidos en el modelo con respecto a los límites máximos de los umbrales definidos: hospitales (60 min) y centros de salud (30 min)

### Tabla 4 - Exceso de tiempo de los recorridos con deficiencias de accesibilidad

Fuente: Elaboración propia

Tras presentar las 19 relaciones de movilidad que no satisfacen el criterio de umbrales máximos de tiempo mencionados en apartados anteriores, se ha estudiado qué tramos de la Red de Carreteras autonómica dan servicio a estas relaciones de movilidad, un total de 104. Una actuación sobre estos tramos de la Red de Carreteras autonómica mejoraría los tiempos de recorrido en estas relaciones de movilidad consideradas como deficientes en términos de accesibilidad.

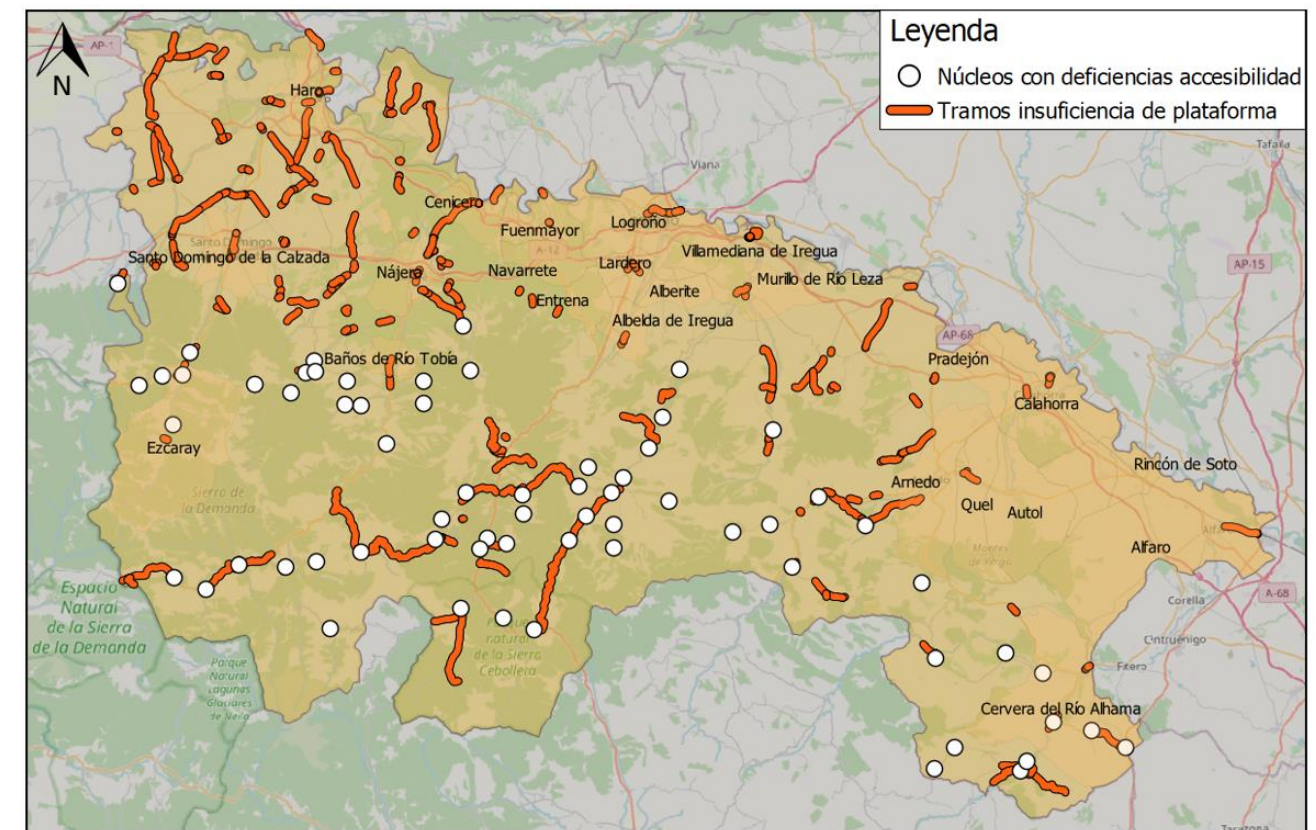
A partir de ellos se ha calculado la longitud total de aquellos trayectos desde los núcleos urbanos con deficiencias hacia su centro de salud asignado u hospital más cercano, categorizado según el número de población que se vería beneficiada con la mejora de los mismos, como se puede ver en la siguiente imagen:



**Ilustración 1– Población beneficiada con mejoras en los tramos que afectan a núcleos con deficiencias de accesibilidad a centros sanitarios (CS y hospital más cercano)**

Fuente: Elaboración propia

Tras el análisis de los resultados, se observa cómo los núcleos con peor accesibilidad son además los menos poblados y situados al sur de La Rioja. La viabilidad socioeconómica de la construcción de nuevas carreteras o variantes en esta zona es baja, debido a los condicionantes orográficos, geológicos y ambientales que hacen inviable la ejecución de obras de remodelación muy ambiciosas, máxime teniendo en cuenta el escaso flujo vehicular. Es por ello que se propone la mejora y el acondicionamiento de todos aquellos tramos de carreteras que no alcanzan unas determinadas características mínimas tolerables (**Ilustración 2**), al tratarse de actuaciones más asumibles desde un punto de vista presupuestario y que permitirían alcanzar una mayor velocidad de circulación en estas vías mejoradas, a la vez que se mejoran las condiciones de seguridad.



**Ilustración 2 – Tramos con insuficiencia de plataforma y núcleos con deficiencias de accesibilidad**

Fuente: Elaboración propia

A pesar de que en la **Ilustración 2** se observen tramos de carretera en la zona noroeste de la comunidad, no existen núcleos urbanos que presenten problemas de accesibilidad. Esto se debe a que las carreteras con más capacidad y con mejores prestaciones se encuentran en la zona Norte de La Rioja (AP-68, A-12, N-232).

Además, debe destacarse que, en el caso de los municipios de Santa Coloma con Bezares, se da la situación excepcional de ser los dos únicos municipios diferentes unidos actualmente por un camino vecinal sin conexión de la Red Autonómica. LR-429. Prolongación desde Bezares a Santa Coloma. Por tanto, se ha propuesto la incorporación del camino existente como mejora de la Red:

- LR-429. Prolongación desde Bezares a Santa Coloma

### 3.7.2 Nuevas carreteras y desdoblamientos

Se han analizado también las propuestas de nuevas carreteras (NC) y desdoblamientos (DU) propuestos en el Plan Regional de Carreteras de La Rioja vigente, solicitadas por ayuntamientos y organismos en las consultas previas o propuestas por el propio estudio de accesibilidad.

En el anejo “Análisis territorial de la red y de accesibilidad” se ha analizado cada una de ellas con detalle, explicando porque muchas de ellas finalmente no serán consideradas para la priorización de actuaciones de la Red Objetivo.

Finalmente, las nuevas carreteras o desdoblamientos que sí se tendrán en cuenta serán los siguientes:

- NC\_LR-340. Tramo entre Castroviejo y Torrecilla en Cameros
- NC\_LR-438 de la LR-232 Brieva de Cameros a Ventrosa
- NC\_LR-465 Tramo entre Hornillos de Cameros y LR-261
- DU\_LR-123. Desdoblamiento del tramo LR-115 - LR-134
- DU\_LR-134 Desdoblamiento del tramo LR-123 a Calahorra (AP-68)
- DU\_LR-111. Desdoblamiento del tramo entre Haro y Santo Domingo de la Calzada
- DU\_LR-250. Desdoblamiento del tramo entre Logroño y Villamediana de Iregua

### 3.8 Seguridad vial

En el año 2019 se llevó a cabo un estudio de los tramos de concentración de accidentes (TCA), definidos como aquéllos con longitud aproximada de 1 km (puede aumentar en función de los accidentes que se registran en sus cercanías) en los que se han registrado un número mayor de accidentes con víctimas en los tres últimos años, teniendo en cuenta para ello el número de accidentes con víctimas y el índice de peligrosidad.

En efecto, se localizaron un total de nueve TCA's en 2019, cinco de ellos ya identificados en campañas anteriores (dos en el año 2018), para los que se propusieron diferentes actuaciones de mejora. Las actuaciones que requieren mayor inversión consisten en la construcción de caminos o vías de servicio que limiten y ordenen el acceso a las carreteras. Entre ellas cabe destacar las siguientes:

- LR-136. PK 0.4 a 2.7. Tricio
- LR-134. PK 13.9 a 15.9 Calahorra
- LR-250. PK 2.0 a 3.9 Villamediana de Iregua

Además, se han identificado tramos de travesías en los que se proponen diversas actuaciones de mejora para separar y encauzar los tráficos rodado y peatonal, aunque la solución definitiva se alcanzaría, si se construyera una variante de población:

- LR-282. PK 0.0 a 1.0 Autol
- LR-115. PK 29.2 a 30.2 Quel
- LR-280. PK 2.0 a 3.6 Pradejón

Por último, la zona industrial de Logroño, requiere la remodelación de un tramo urbano de la carretera LR-131, polígono industrial Cantabria, eliminando los giros a la izquierda y construyendo una nueva glorieta que facilite los cambios de sentido entre los puntos kilométricos 2+400 y 3+400.

### 3.9 Movilidad ciclista

Se han estudiado, por una parte, las rutas situadas en las carreteras de conexión entre municipios y que, desde un punto de vista teórico, pueden realizarse en bicicleta. Estas posibles rutas estarían mayoritariamente motivadas por una demanda de movilidad que responde a la necesidad de realizar desplazamientos obligados, tales como desplazamiento al centro de trabajo, por motivo de estudio, etc.

Para ello, a partir de los datos de población municipal, la demanda de movilidad y las distancias entre núcleos de población, se han establecido las relaciones de movilidad en aquellos municipios que generan una demanda global de viajes mayor a 50 viajes diarios y en un radio de distancia entre ellos menor a 5 kilómetros. Igualmente, se han incorporado tramos que, aunque no cumplan con estos criterios, se consideran relevantes en este estudio, ya sea por tener gran demanda o por encontrarse la ruta ciclista en proyecto.

En la siguiente tabla muestra: la demanda global, calculada en base a los viajes origen – destino; la distancia en kilómetros entre los dos municipios en cuestión; la ID de la carretera y la IMD del tramo. Cabe mencionar que aquellos tramos en los que no se especifica la IMD, es debido a que no pertenecen a la Red de Carreteras de La Rioja, pudiendo tratarse de infraestructuras viarias de titularidad municipal o estatal.

ORIGEN - DESTINO		DEMANDA GLOBAL	DISTANCIA (KM)	ID CARRETERA	IMD TRAMO	CARRIL BICI EXISTENTE	COMENTARIOS
MUNICIPIO 1	MUNICIPIO 2						
Albelda de Iregua	Alberite	865,97	6,50	LR-255_03	4.052	NO	
Albelda de Iregua	Nalda	947,01	4,72	LR-255_05	3.297	NO	
Alberite	Lardero	3.859,43	3,40	254_05	4.618	NO	
				254_06	4.618	NO	
Alberite	Logroño	6.601,41	8,20	Vía Romana del Iregua	-	NO	*
Alberite	Villamediana de Iregua	2.740,90	3,00	LR-255_01	4.052	NO	
Aldeanueva de Ebro	Rincón de Soto	3.465,53	4,33	LR-115_21	3.818	NO	
Alesón	Nájera	177,11	4,78	N-120a, Calle San Fernando		SI	Titularidad municipal
Alesón	Huércanos	122,64	4,38	LR-427_01	766	NO	

				LR-427_02	2.329	NO	
Arnedo	Quel	1.072,27	4,32	LR-115_15	8.170	SI	
Baños del Río Tobía	Bobadilla	-	1,90	113_20	2.107	NO	En proyecto
Briñas	Haro	134,73	4,99	N-124		SI	Titularidad municipal y estatal
Briones	Gimileo	145,00	4,08	N-232		NO	
Casalarreina	Tirgo	275,07	3,05	Av. La Paz		NO	
Cuzcurrita de Río Tirón	Tirgo	299,00	2,44	LR-201_07	1.191	NO	
Gimileo	Ollauri	112,80	2,25	LR-207_01	1.737	SI	Titularidad municipal
Haro	Gimileo	463,92	4,69	N-124		NO	
Huércanos	Uruñuela	299,47	3,55	LR-322_03	1.125	NO	
Huércanos	Tricio	398,53	4,90	LR-427_02	2.329	NO	
				LR-136_01	5.206	NO	
Huércanos	Nájera	1.933,72	4,41	LR-321_01	1.012	NO	
Lardero	Logroño	4.336,22	3,46	Av. Madrid		NO	
Logroño	Villamediana de Iregua	1.266,33	4,22	LR-250_01	4.302	NO	
				LR-250_02	19.503	NO	
Navarrete	Fuenmayor	2.844,60	5,00	LR-137_08	2.136	NO	
				LR-137_09	2.136	NO	
Nájera	Tricio	2.059,80	3,76	LR-113_29	2.954	NO	
				LR-429_01	879	NO	
Pradejón	Villar de Arnedo, EI	1.739,19	3,87	LR-123_24	662	PARCIAL	Titularidad municipal y regional
Sotés	Ventosa	157,53	2,58	LR-341_03	317	NO	
Tudelilla	Villar de Arnedo, EI	574,80	4,62	LR-123_22	3.810	NO	
				LR-481_01	262	NO	

\*: la mejor forma de transitar entre Logroño y Alberite sería utilizar la Vía Romana del Iregua, una pista sin pavimentar que discurre por la orilla izquierda del río y ofrece la ruta más corta y más atractiva. Sin embargo, también sería una opción la ruta Logroño-Lardero-Alberite o Logroño-Villamediana de Iregua-Alberite.

\*\* : En el origen – destino Pradejón y El Villar de Arnedo existe un tramo con titularidad municipal y otro tramo estimado de un kilómetro titularidad del gobierno de La Rioja.

**Tabla 5 - Posibles rutas ciclistas de la red de Carreteras de La Rioja**

Fuente: Elaboración propia

### 3.10 Conclusión

A modo de resumen, las principales necesidades a satisfacer por la Red Objetivo del Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030 son:

- Garantizar que todos los núcleos de población de La Rioja tengan acceso por carretera y en condiciones de seguridad a su hospital de referencia y a su centro de salud más cercano en un tiempo inferior a 60 y 30 minutos respectivamente.

- Promover la movilidad sostenible en la Comunidad actuando sobre las vías más empleadas por los usuarios vulnerables y garantizando sus desplazamientos en condiciones de seguridad.
- Garantizar que 2 vehículos puedan cruzarse en todas las vías de la provincia de La Rioja en condiciones de seguridad.
- Garantizar la circulación de los vehículos en condiciones homogéneas durante todo su recorrido.
- Garantizar, por medio de los programas de actuaciones para la modernización de la Red, que se cumplan todas las características tipo dispuestas en el presente documento.
- Llevar a cabo las actuaciones necesarias para prevenir y reducir el número de accidentes con víctimas, en respuesta a los estudios de accidentalidad y los TCAs detectados en las diferentes campañas de identificación.

## 4 PROPUESTAS DERIVADAS DEL ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL

Una vez resumidos los problemas funcionales de la red de carreteras en la situación actual, se proponen diversas tipologías de actuación para solucionarlos o reducirlos.

### 4.1.1 Actuaciones en carreteras existentes

Uno de los objetivos del Plan es dotar al conjunto de la red de carreteras de las condiciones que garantizan el confort y la seguridad en los desplazamientos, en función de las características del tráfico y del entorno, homogeneizando los tramos pertenecientes a un mismo itinerario y a una misma categoría de red. Para ello se propone la mejora de todos aquellos tramos de carretera que no alcanzan unas determinadas características mínimas tolerables (estado, geometría, trazado, niveles de servicio...) hasta alcanzar unos valores deseables que se definen más adelante. Se dividirán en diferentes tipos de actuación:

- **Ensanches y mejoras de trazado:** el objetivo principal de estos tipos de actuación es conseguir una sección transversal y unas características de trazado homogéneas a lo largo del itinerario considerado, para conseguir una conducción más eficiente, segura, y reducir los tiempos de recorrido.
- **Mejoras en travesías:** después del análisis de travesías, se propone la ordenación y acondicionamiento de aquellas travesías que presente un mayor nivel de conflictividad, mejorando el entorno urbano y la confluencia entre tráfico rodado y el peatonal.
- **Refuerzos de firme (primer, segundo y tercer orden):** el objetivo de esta actuación es recuperar las características superficiales del firme.

Dada la singular configuración geomorfológica y ambiental de la región, la propuesta de estándares mínimos se realiza por debajo de los parámetros establecidos en la norma 3.1.-IC (Trazado),

habiéndose optado en general por la remodelación de los viales existentes frente a la creación de nuevas infraestructuras.

#### 4.1.2 Variantes de población

Se propone la ejecución de una variante en aquellas poblaciones que, tras el análisis de travesías, presenten una travesía con niveles alto de conflictividad, es decir, represente un mayor grado de conflicto latente. Tienen como objeto absorber parte del tráfico de ellas para, entre otros aspectos, hacerlas más seguras.

#### 4.1.3 Nuevas carreteras y desdoblamientos

Después del análisis exhaustivo sobre accesibilidad y territorio, se ha determinado la necesidad de nuevas carreteras y desdoblamientos de calzada, con el objeto de mejorar la accesibilidad a aquellas poblaciones que no cumplen los umbrales máximo establecidos. Se han tenido en cuenta, por una parte, algunas actuaciones ya consideradas en el Plan Regional de Carreteras vigente y, por otra, las diferentes observaciones recibidas en el marco del proceso de consultas previas a la emisión del documento de alcance.

En el anejo “Análisis territorial de la red y de accesibilidad” se ha analizado cada una de ellas con detalle, explicando porque muchas de ellas finalmente no serán consideradas para la priorización de actuaciones de la Red Objetivo.

Estas actuaciones tienen como objetivo la mejora de las condiciones generales de circulación del tráfico, la seguridad vial y simultáneamente la capacidad de aquellas carreteras autonómicas que sirven de comunicación entre grandes núcleos de población.

La construcción de carreteras de doble calzada no sólo supone un aumento en la capacidad de la vía y por tanto en la mejora del nivel de servicio, sino que produce efectos inmediatos sobre la seguridad vial al evitarse los choques frontales.

El desdoblamiento supone también una apuesta de futuro en la estrategia de ordenación del territorio regional, conectando entre sí y con la red de alta capacidad los municipios situados en los corredores. No obstante, el desdoblamiento o transformación en autovías de las carreteras requiere de la elaboración previa de estudios de viabilidad en los que se determine tanto su trazado idóneo como su viabilidad considerando los factores técnicos, ambientales y económicos.

#### 4.1.4 Otras actuaciones

##### 4.1.4.1 Actuaciones de mejora de la seguridad vial

En cuanto a seguridad vial se prevé necesario llevar a cabo las actuaciones en todos los TCAs y TAPMs identificados en los informes anuales de Seguridad Vial, especialmente en los TCAs ya identificados en informes anteriores.

Se trata de actuaciones tanto reactivas como preventivas de mejora de la seguridad vial de la Red, tales como:

- Acondicionamientos de intersecciones
- Construcción de glorietas
- Canalización de accesos
- Actuaciones en travesías
- Ensanchamientos de calzada
- Variantes de población
- Desdoblamientos
- Mejoras de trazado
- Etc.

Por otro lado, se prevén actuaciones sistémicas de mejora de la seguridad vial que incluyen la instalación de equipamientos, señalización y balizamiento en diversas intersecciones y puntos singulares, el acondicionamiento y protección de accesos, la instalación de sistemas continuos de protección de motoristas SPM, la instalación de señales y carteles indicadores de presencia de fauna silvestre, etc. y actuaciones derivadas igualmente de informes trimestrales e informes anuales de seguridad vial para la mejora de la seguridad vial.

Por último, se prevén actuaciones destinadas a resolver los problemas detectados en el Estudio de “Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la Red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja” llevado a cabo en 2014 por la Dirección General de Infraestructuras, como son:

- Rehabilitación y refuerzos de firme
- Instalación de sistemas de contención
- Instalación de señalización horizontal, señalización vertical y balizamiento

##### 4.1.4.2 Medidas para fomentar la movilidad sostenible

Aquí se proponen actuaciones para fomentar la movilidad ciclista, especialmente por desplazamientos obligados (trabajo, estudios, etc). Se proponen rutas ciclistas, en especial carriles bici anexos a calzadas de carreteras autonómicas, entre aquellos municipios que actualmente no disponen de carril bici y que generan una demanda global de viajes mayor a 50 viajes diarios, en un radio de distancia entre ellos menor a 5 kilómetros.

##### 4.1.4.3 Medidas de acción contra el ruido

Se proponen aquellas medidas definidas en los Planes de Acción contra el Ruido (PAR) de los grandes ejes viarios de La Rioja Fase III (noviembre 2021). Algunos ejemplos de estas actuaciones son:

- Limitar velocidad de circulación.
- Construcción de glorietas como elemento inductor a reducción de velocidad.
- Colocación de elementos de control y paneles de aviso de velocidad.

- Desviación de tráfico ligero por polígonos.
- Colocación de asfalto fonoreductor.
- Colocación pantalla acústica.

Las revisiones de los planes de acción en materia de contaminación acústica deben revisarse y, en su caso, modificarse, cada cinco años a partir de la fecha de su aprobación. Por tanto, durante el periodo de vigencia del Plan Regional de Carreteras de La Rioja 2022-2030, habrá que tener en cuenta dos de estas revisiones.

#### 4.1.4.4 Conservación ordinaria y vialidad invernal

Se incluyen también las operaciones periódicas de mantenimiento de carreteras como por ejemplo la reposición de señalización horizontal y vertical, desbroces, bacheos, etc., considerando además la reposición de los diversos vehículos y maquinaria utilizada para las operaciones de conservación y explotación de obras.

## 5 CRITERIOS DE PLANIFICACIÓN Y DISEÑO DE LA RED OBJETIVO

### 5.1 Consideraciones generales

En este capítulo se definen las características geométricas y tipo de firme que deben tener las carreteras en función de su categoría, tráfico y tipo de terreno (orografía) por el que discurren. Estas características se basan en la normativa de diseño vigente y se ajustan a la realidad y necesidades de la Red de Carreteras en estudio y de la movilidad de La Rioja.

Teniendo en cuenta la Norma 3.1-IC. Trazado de la Instrucción de Carreteras, normativa técnica publicada por el Ministerio de Fomento, el Plan Regional adopta, para las actuaciones de modernización de la Red, unas condiciones de planificación determinadas en base a las siguientes consideraciones:

1. A efectos de **planeamiento** se consideran los tres tipos de red: Regional Básica, Comarcal y Local.
2. Con carácter general, se reducen los parámetros en lo que se refiere a **sección tipo** para terrenos ondulados, accidentados y muy accidentados. Esta reducción se realiza en aplicación del artículo 1.2 de la Norma 3.1-IC., teniendo en cuenta las especiales condiciones orográficas y medioambientales de amplias zonas de la Comunidad Autónoma.
3. La **velocidad de proyecto** se determina en función del tipo de red y características del terreno, de manera que:
  - En autovías o carreteras de doble calzada la velocidad de proyecto será mayor de 80 km/h y hasta 120 km/h.
  - En la Red Regional Básica será como mínimo de 60 km/h y máximo 90 km/h, pudiéndose adoptar, con carácter excepcional, en terrenos muy accidentados una velocidad de 50 km/h.
  - En la Red Comarcal, la velocidad de proyecto se fija entre 40 km/h y 80 km/h, según el tipo de terreno y la IMD.
  - En la Red Local, la velocidad de proyecto se fija entre 40 km/h y 60 km/h, según el tipo de terreno.
4. El **ancho de calzada** se establece en función de la velocidad del proyecto y de la categoría del tráfico:
  - Para autovías, carreteras de doble calzada y carreteras convencionales con velocidades de proyecto superiores a 60 km/h e IMD >1.000 vehículos, la calzada será de 7,00 metros.
  - Para velocidades de proyecto inferiores a 60 km/h y una IMD <1.000 vehículos, la calzada será de 6,00 m.
  - Para carreteras de la Red Local y velocidades de proyecto inferiores a 50 km/h la calzada mínima será de 5,00 m.
5. El **ancho de los arcenes** variará entre:
  - En autovías el arcén derecho será de 2,50 m y el izquierdo de 1,0 m o 1,5 m. En carreteras de doble calzada se procurará alcanzar estos parámetros.
  - Máximo de 1,50 m. en carreteras de la Red Regional Básica, IMD >1.000 vehículos y terreno llano.
  - Mínimo de 0,50 m en carreteras de la Red Regional Básica.
  - Secciones sin arcén en carreteras de la Red Local cuya IMD inferior a 250 vehículos.
  - En todos los casos, salvo justificación expresa relativa al coste, se dispondrán bermas.
6. En los tramos urbanos, en particular travesías, la **sección transversal** se adaptará a los condicionantes del entorno.
7. El **radio** mínimo se fijará en función del tipo de vía y del tipo de terreno. En autovías y carreteras de doble calzada con velocidad específica de 120 km/h el radio mínimo será de 700 m, pudiéndose reducir el mismo para velocidades específicas menores en aplicación de la Norma 3.1-I.C. En la Red Regional Básica oscila, entre los 350 m en terreno llano con IMD superior a 1.000 y los 85 m en terreno muy accidentado con IMD inferior a 1.000. Para la Red Comarcal estos valores son 265 m para terreno llano y cualquier IMD y 50 m para terreno muy accidentado con IMD menor de 500. De la misma manera para la Red Local estos valores van de 130 en terreno llano a 40 m para terreno muy accidentado, en ambos casos para cualquier nivel de tráfico.

8. La **pendiente** máxima podrá oscilar entre el 4% y el 10% en función del tipo de carretera, tipo de terreno e IMD. En el caso de autovías y carreteras de doble calzada, el valor máximo de la pendiente será del 6%.
9. Las características de los **firmes** se han establecido de acuerdo a lo especificado en la Instrucción de Carreteras, Norma 6.1-IC de Sección de firmes.
10. En los puentes y pasos superiores se mantendrá el **ancho** de la **plataforma** disponiéndose aceras en el caso de que la estructura esté situada en una zona de importante tráfico peatonal o sean necesarias para operaciones de mantenimiento.
11. En los puentes de longitud superior a 100 metros el **ancho mínimo** de los arcones será de 1,00 metros, cuando la sección normal sea 7/10 m y de 0,50 m para el resto de las secciones.
12. En cualquier caso, se deberá prever un **ancho adicional** que permita la correcta implantación de los sistemas de contención de vehículos.
13. El tipo de **pavimento** será, con carácter general, de mezcla bituminosa, preferiblemente en caliente siempre que técnicamente sea aceptable. En las carreteras pertenecientes a las redes comarcal y local, con una IMD < 250 vehículos, podrá adoptarse un pavimento con tratamientos superficiales.

## 5.2 Ámbito de aplicación

Las condiciones de planificación, en lo que respecta a las características geométricas, que se establecen en la propuesta para el Plan Regional de Carreteras de La Rioja se aplicarán a las actuaciones que en el mismo se incluyen dentro de los programas de modernización de la red.

Excepcionalmente podrán disminuirse las características fijadas por motivos justificados, entre otros, para lograr una homogeneidad con otros tramos de una misma carretera que, aunque no cumplan las condiciones de planificación y a efectos del Plan se consideran ya modernizados. También podrán disminuirse estas características por motivos medioambientales.

## 5.3 Resumen de las condiciones de planificación

### 5.3.1 Criterios de diseño

En base a la clasificación jerárquica de las diferentes carreteras que componen la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, se propone una serie de características geométricas tipo que deberán cumplirse para toda la Red y que apoyan a la consecución de los objetivos del Plan. A continuación, se detallan las características más importantes que se han considerado:

### Terreno

Se ha dividido en los cuatro grupos comúnmente aceptados: terreno llano, ondulado, accidentado y muy accidentado.

### Trazado geométrico

Para establecer la geometría en planta y alzado y fijar los parámetros que caracterizan el trazado (radios mínimos, pendientes máximas, peraltes, etc.) se toma como base la Velocidad de Proyecto, que deberá mantenerse a lo largo de los tramos completos, evitando en lo posible frecuentes cambios de velocidad para obtener unos trayectos homogéneos que sean cómodos y seguros para los usuarios.

### Sección transversal

La definición de la sección transversal de las carreteras de la Red es función de la jerarquía y del tipo del terreno.

A continuación, se adjuntan el cuadro y los esquemas que especifican las características adoptadas.

JERARQUÍA CLAVE		TRÁFICO		SECCIÓN TIPO FUNCIÓN DEL TIPO DE TERRENO			
		IMD	CAT. PESADO	LLANO (L)	ONDULAD (S)	ACCIDENTAD(A)	MUY ACCID. (M)
CLASIFICACIÓN	REGIONAL BÁSICA	>5000	T-1	2x7/10,5	2x7/10,5	-	-
		>2000	T-2	7/10	7/10	7/9	7/8
		>1000	T-31	7/10	7/9	7/8	6/8
		<1000	T-32	7/9	7/8	6/7	6/7
	COMARCAL	>5000	T-2	2x7/10,5	-	-	-
		>1000	T-31	7/9	7/9	7/8	6/7
		>500	T-32	7/8	7/8	6/7	6/7
		<500	T-41	6/7	6/7	6/7	6/7
	LOCAL	>250	T-41	6/7	6/7	6/6	6/6
		<250	T-42	6/6	6/6	5/5	5/5

**Tabla 6 - Secciones tipo. Características mínimas deseables.**

Fuente: Elaboración propia



JERARQUÍA CLAVE		TRÁFICO		SECCIÓN DE FIRME	SECCIÓN TIPO EN FUNCIÓN DEL TIPO DE TERRENO			
		IMD	CAT. PESADO		LLANO (L)	ONDULAD(S)	ACCIDENTAD(A)	MUY ACCID. (M)
CLASIFICACION	REGIONAL BÁSICA	>2000	T-2	231	7/9	7/9	7/8	7/8
		>1000	T-31	3111	7/9	7/9	7/9	6/7
		<1000	T-32	3211	6/8	6/8	6/7	6/6
	COMARCAL	>1000	T-31	3111	6/8	6/8	6/7	6/6
		>500	T-32	3211	6/7	6/7	6/6	6/6
		<500	T-41	4111	6/7	6/6	6/6	6/6
	LOCAL	>250	T-41	4111	6/7	6/6	6/6	6/6
		<250	T-42	4211	6/6	6/6	5/5	5/5

**Tabla 7 - Secciones tipo. Características mínimas tolerables.**

Fuente: Elaboración propia

### Velocidad específica

Se ha establecido entre 120 y 80 km/h para las autovías y carreteras de doble calzada y entre 90 y 50 km/h para la Red Regional Básica. Para la Red Comarcal se establece entre 80 y 40 km/h y entre 60 y 40 km/h para la Red Local. No se han utilizado velocidades inferiores porque a menos de 40 km/h el concepto de velocidad específica pierde su sentido.

JERARQUÍA CLAVE		TRÁFICO	SECCIÓN TIPO FUNCIÓN DEL TIPO DE TERRENO			
		IMD	LLANO (L)	ONDULADO (S)	ACCIDENTADO (A)	MUY ACCID. (M)
CLASIFICACION	BÁSICA	>5000	120	120	-	-
		>2000	90	80	70	60
		>1000	90	80	60	50
		<1000	80	70	50	50
	COMARCAL	>5000	120	100	-	-
		>1000	80	70	50	50
		>500	80	60	50	50
		<500	80	60	40	40
	LOCAL	>250	60	60	60	40
		<250	60	50	40	40

**Tabla 8 - Velocidades específicas por tipo de vía (km/h)**

Fuente: Elaboración propia

### Radio mínimo

De acuerdo con la velocidad específica de diseño propuesta, resultan los siguientes valores para el radio mínimo para cada tipo de Red.

En autovías y carreteras de doble calzada con velocidad específica de 120 km/h el radio mínimo será de 700 m, pudiéndose reducir el mismo para velocidades específicas menores en aplicación de la Norma 3.1-I.C.

En la Red Regional Básica oscila, entre los 350 m en terreno llano con IMD superior a 1.000 y los 85 m en terreno muy accidentado con IMD inferior a 1.000. Para la Red Comarcal estos valores son 265 m para terreno llano y cualquier IMD y 50 m para terreno muy accidentado con IMD menor de 500. De la misma manera para la Red Local estos valores van de 130 en terreno llano a 40 m para terreno muy accidentado, en ambos casos para cualquier nivel de tráfico.

### Pendiente máxima

Los valores oscilan entre el 4% y el 10% en función del tipo de carretera, tipo de terreno e IMD según se puede observar en el cuadro adjunto. Estos valores que hasta hace pocos años se podían considerar excesivos, no lo son en la actualidad debido al aumento de potencia de los motores, tanto en vehículos ligeros como pesados.

En el caso de autovías y carreteras de doble calzada, el valor máximo de la inclinación será el 6%.

#### Calzada mínima

La anchura de la calzada mínima es de 7 m salvo para terrenos muy accidentados en la Red Regional Básica y Comarcal y de 6 m para IMD>500 vehículos en la Comarcal. Esta anchura mínima se reduce a 5 m en la Red Local en terreno accidentado y muy accidentado.

#### Arcén mínimo

Será de 0.50 m en la Red Regional Básica, pudiendo no existir en el resto de las categorías, dependiendo de las características del terreno y la intensidad de tráfico.

En las autovías el arcén derecho será de 2,50 m y el izquierdo de 1,00 m o 1,50 m según determine el estudio de visibilidad.

#### Firmes

La sección de firme está acorde con lo especificado para el resto de las características en la Instrucción de Carreteras Norma 6.1-IC, Firmes.

#### Limitación de carga

No existe limitación de carga en ningún tipo de red e independientemente del tipo de terreno o el nivel de tráfico.

#### Resumen de los criterios de diseño:

CARACTERÍSTICAS	Ud.	CLASIFICACIÓN DE LA RED												
		REGIONAL BÁSICA												
		IMD	5000>IMD>2000				2000>IMD>1000				IMD<1000			
TERRENO	-	LL/S	LL	S	A	M	LL	S	A	M	LL	S	A	M
VELOCIDAD ESPECÍFICA	km/h	>80	90	80	70	60	90	80	60	50	80	70	50	50
RADIO MÍNIMO EN PLANTA	m	700	350	265	190	130	350	265	150	90	265	190	85	85
PENDIENTE MÁXIMA	%	6	3	4	6	6	3	4	6	7	4	5	7	9
CALZADA MÍNIMA	m	7	7	7	7	7	7	7	7	6	7	7	6	6
ARCENES MÍNIMOS	m	2,50 y 1,00	1,5	1,5	1	0,5	1,5	1	0,5	1	1	0,5	1	1
PLATAF. ESTRUCTURAS	m	10,5	10	10	9	8	10	9	8	8	9	8	7	7
SECCIÓN DE FIRME	nº	131	231				3111				3211			
LIMITACIÓN CARGA	t	NO	NO				NO				NO			

**Tabla 9 - Características mínimas para carreteras de la Red Básica**

Fuente: Elaboración propia

CARACTERÍSTICAS	Ud.	CLASIFICACIÓN DE LA RED												
		COMARCAL												
		IMD	5000>IMD>1000				1000>IMD>500				IMD<500			
TERRENO	-	LL/S	LL	S	A	M	LL	S	A	M	LL	S	A	M
VELOCIDAD ESPECÍFICA	km/h	>80	80	70	60	50	80	60	50	50	80	60	40	40
RADIO MÍNIMO EN PLANTA	m	700	265	190	90	60	265	130	85	60	265	130	60	50
PENDIENTE MÁXIMA	%	6	4	5	6	7	4	6	8	8	5	6	8	10
CALZADA MÍNIMA	m	7	7	7	7	6	7	7	6	6	6	6	6	6
ARCENES MÍNIMOS	m	2,50 y 1,00	1	1	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1	0,5	0,5	0	0
PLATAF. ESTRUCTURAS	m	10,5	9	9	8	7	8	8	7	7	7	7	7	7
SECCIÓN DE FIRME	nº	131	3111				3211				4111			
LIMITACIÓN CARGA	t	NO	NO				NO				NO			

**Tabla 10 - Características mínimas para carreteras de la Red Comarcal**

Fuente: Elaboración propia

CARACTERÍSTICAS	Ud	CLASIFICACIÓN DE LA RED							
		LOCAL							
IMD	vh/día	IMD>250				IMD<250			
TERRENO	-	LL	S	A	M	LL	S	A	M
VELOCIDAD ESPECÍFICA	km/h	60	60	40	40	60	50	40	40
RADIO MÍNIMO EN PLANTA	m	130	130	50	50	130	85	40	40
PENDIENTE MÁXIMA	%	5	7	8	10	6	8	10	10
CALZADA MÍNIMA	m	6	6	5	5	6	6	5	5
ARCENES MÍNIMOS	m	0,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0
PLATAF. ESTRUCTURAS	m	7	7	7	7	7	7	7	7
SECCIÓN DE FIRME	nº	4111				4211			
LIMITACIÓN CARGA	t	16t				16t			

**Tabla 11 - Características mínimas para carreras de la Red Local**

Fuente: Elaboración propia

### 5.3.2 Criterios de servicio y ambientales

Todas las categorías de la Red deben proporcionar al usuario el más alto grado de seguridad y confort dentro de las características geométricas recomendadas, e integrarse en un entorno ambiental sin perturbarlo. Para ello se aconsejan una serie de normas y criterios, siempre recomendables en el proyecto y construcción de cualquier tramo de carretera, que se pueden agrupar atendiendo a los siguientes aspectos:

#### 5.3.2.1 Seguridad

##### Señalización y protección

Como norma básica de seguridad se procurará el mantenimiento y renovación de la señalización existente, disponiendo la colocación de barreras de seguridad y balizamiento en cuantos puntos se considere necesarios.

El diseño de los elementos de señalización, balizamiento, drenaje y otras obras complementarias se realizará teniendo en cuenta sus posibles efectos sobre los usuarios de la carretera en caso de accidente, con especial atención a la existencia de elementos que pudieran producir lesiones graves

a ciclistas y motoristas. No obstante, deberá adaptarse a la normativa en materia de seguridad vial que se encuentre vigente en cada momento.

##### Control y señalización de accesos

Las incorporaciones de las carreteras se dotarán con las reglamentarias vías de aceleración y deceleración, conforme a la Norma 3.1 IC (Trazado) de la Instrucción de Carreteras, que permitan la incorporación o salida de la misma con la mínima perturbación del tráfico. Como parte de las obras de acondicionamiento, se procederá a la reordenación de los accesos, eliminando los innecesarios.

##### Supresión de pasos a nivel

Ninguna carretera de nueva construcción cruzará a nivel el ferrocarril, y se suprimirán los antiguos pasos fuera de uso.

##### Estudio de Tramos de Concentración de Accidentes (TCA)

Cuando exista la posibilidad de que las características de la carretera hayan causado la ocurrencia de dos o más accidentes con víctimas, se estudiará modificar las características de la misma para mejorar el índice de seguridad de los tramos peligrosos.

##### Tramos deslizantes

Se tratará o renovará el pavimento con bajo coeficiente de rozamiento.

##### Iluminación

Se iluminarán las travesías y los tramos de carretera que acceden a núcleos de población donde la Dirección General de Infraestructuras considere necesario, así como los de alto índice de peligrosidad nocturna, para ello se promoverán acuerdos para la conservación, mantenimiento y explotación de dichas obras con los Ayuntamientos afectados.

##### Zonas de descanso

Se promoverá la implantación de áreas de recreo, parada y reposo en espacios utilizables y adecuados en todos los itinerarios de la red básica, con una cadencia que dependerá del nivel de servicio de cada carretera.

### 5.3.2.2 Niveles de servicio

#### Velocidad media de la circulación

Todos los tramos e itinerarios de la red de carreteras deben adecuarse para la velocidad media de circulación, considerando un vehículo ligero medio del parque nacional. Esta velocidad mejorará tanto más el nivel de servicio cuantas menos oscilaciones sufra a lo largo del itinerario, permitiendo lo más posible el mantenimiento de una conducción homogénea y sin sobresaltos.

#### Variantes de población

El proyecto de estas variantes se ejecutará teniendo en cuenta el planeamiento urbano de cada núcleo, con un trazado lo suficientemente alejado del mismo como para lograr su permanencia en el medio rural a muy largo plazo, limitando totalmente los accesos a las mismas, manteniendo un aceptable nivel de servicio y evitando en lo posible su conversión, de nuevo, en travesía. En función de su conflictividad y de la categoría de la red a que pertenezcan, se la asignará, para su ejecución, una mayor o menor prioridad de ejecución de forma que, en el período de vigencia del Plan se hayan suprimido las travesías más conflictivas de la Red.

#### Intersecciones

Todas las intersecciones de la Red de Carreteras se proyectarán con las características funcionales y geométricas aconsejadas en la Norma 3.1 IC (Trazado) de la Instrucción de Carreteras. En la Red Regional Básica, las intersecciones serán en “T” o “Y” canalizadas, y las actualmente en servicio, que no cumplen estas condiciones, se procurará su remodelación hasta adaptarlas a los tipos mencionados.

En proyectos de autovías, carreteras de doble calzada o carreteras convencionales con IMD superiores a 5.000 vehículos se estudiará la sustitución de las intersecciones por enlaces a distinto nivel, o por glorietas a nivel (cuando éstas mejoren las condiciones actuales de seguridad en la vía, conforme a los estudios técnicos elaborados por la Dirección General de Infraestructuras).

En zonas urbanas se permitirá la construcción de glorietas para la ordenación del tráfico por motivos de accidentalidad.

En los casos en que sea necesario por motivos de seguridad vial, las intersecciones en cruz y, excepcionalmente, las intersecciones en T se sustituirán por glorietas, proyectándose con las características funcionales y geométricas aconsejadas en las “Recomendaciones sobre glorietas” del Ministerio de Fomento.

### 5.3.2.3 Vías singulares

#### Carriles para vehículos lentos

Se preverán vías lentas en los tramos de la Red Regional Básica que, con una longitud mayor de 500 m, tengan rampas con pendiente superior al 6% e IMD mayor de 3.000 vehículos. Estos carriles tendrán una anchura de 3,50m, con arcén de 1,00 m.

#### Vías de servicio

Cuando exista la posibilidad de circulación de un número importante de vehículos agrícolas, aunque sea de forma estacional, se estudiará la viabilidad de construir carriles o vías especiales independientes de la calzada, de 3,00 m de anchura mínima.

#### Tercer carril

En ningún caso se dispondrá de tercer carril central como vía de adelantamiento común a ambas direcciones.

#### Carril ciclista

Se podrá disponer de varias maneras:

- *Carril bici bidireccional separado con cuneta:* En una calzada de doble sentido y con dos carriles de circulación. En uno de los márgenes de la calzada se encuentra el carril bici, separado del resto de tráfico rodado por una cuneta, pero sin presencia de elementos de contención. Ancho del carril bici de al menos 3 metros.
- *Carril bici bidireccional segregado en calzada de doble sentido y dos carriles de circulación.* En la misma plataforma se encuentra el carril bici segregado del resto de tráfico rodado y protegido mediante elementos de contención (bordillo elevado o bionda). Ancho del carril bici de al menos 3 metros.

### 5.3.2.4 Medio ambiente

#### Integración paisajística

El acondicionamiento de carreteras que discurran por alguno de los espacios naturales protegidos pertenecientes a la Red Natura 2000 declarados en La Rioja, deberá proyectarse realizando una evaluación de las repercusiones medioambientales de la actuación e incluyendo en el proyecto el diseño de las medidas correctoras o compensatorias.

Con carácter general se utilizará en la mayor medida posible las infraestructuras preexistentes, adaptando los parámetros de diseño al entorno y a los valores ambientales de la zona de actuación.

Tanto las carreteras de nueva construcción como las variantes de población se diseñarán de forma que queden integradas en el paisaje y reduzcan al mínimo la intrusión visual. Además, se promoverá realizar actuaciones puntuales en aquellas carreteras que tienen un atractivo especial en cuanto a contemplación del paisaje circundante, fundamentalmente situadas en los espacios naturales, en áreas de alta calidad paisajística o en zonas con presencia de elementos del patrimonio histórico-artístico que fomenten el uso de la carretera como atractivo turístico: realización de miradores, pequeñas áreas de descanso o recreativas, restauración de fuentes, señalización de itinerarios, etc.

#### Travesías

Todas las carreteras de nueva construcción, en general, no atravesarán poblaciones salvo justificación socioeconómica; éstas, junto con las travesías existentes, se acondicionarán de forma que las perturbaciones acústicas, vibraciones y contaminación atmosférica sean mínimas.

#### Mercancías peligrosas

Los itinerarios por los que circulan frecuentemente mercancías peligrosas serán sometidos a un meticuloso estudio en cuanto a sus características de trazado, estado del firme y seguridad vial.

## 5.4 NECESIDADES ACTUALES Y FUTURAS

Para poder valorar las actuaciones, se han tenido en cuenta tanto las necesidades en el escenario actual como en el escenario futuro (Do Nothing 2030), según diferentes criterios. Se explican a continuación que aspectos se han considerado.

### 5.4.1 Estado y geometría

Se han identificado aquellos tramos que no cumplen con unas características mínimas considerables, ya sea según el estado del firme, de la señalización, o las características geométricas.

Para el análisis del estado del firme, se diferenciarán tramos urbanos e interurbanos. Para el análisis geométrico, se estudiará según la calzada, la plataforma y el trazado. Este aspecto se ha tenido en cuenta solo en el escenario actual, ya que no variará en un futuro.

### 5.4.2 Niveles de servicio

Se han considerado aquellos tramos que presentan niveles de servicio D y C, tanto en el escenario actual como en el futuro. Para valorarlo, se diferenciará si el tramo es urbano o interurbano.

### 5.4.3 Travesías y variantes

Se ha incluido el análisis pormenorizado de las travesías con peor puntuación en cuanto a conflictividad se refiere y, por lo tanto, de las travesías que peores condiciones de seguridad vial presentan en función de la categorización realizada.

La valoración de las travesías y variantes de los tramos existentes analizados se ha asignado de acuerdo con el nivel de conflictividad (NC) obtenido, tanto en el escenario actual como en el futuro (2030). En cuanto a los umbrales establecidos para este bloque, se han distinguido tres categorías graduadas: por encima de 140, entre 140-100 y por debajo de 100.

### 5.4.4 Accesibilidad y territorio

En base a los resultados obtenidos en la fase de diagnóstico y las necesidades detectadas, se han considerado 19 relaciones de movilidad que no satisfacen el criterio de umbrales máximos de tiempo establecidos, es decir, que desde un núcleo no se superen los 30 minutos hasta su centro de salud asignado y los 60 minutos a su hospital de referencia. Estas 19 relaciones de movilidad se traducen en 104 tramos de carretera afectados.

Para valorarlo, tanto en el escenario actual como en el futuro, se ha considerado el tiempo perdido por el total de viajes diarios, la población afectada y el número de núcleos afectados por tiempo en exceso. Además, se diferenciará entre tramo urbano e interurbano.

Por otra parte, el tiempo perdido por el total de viajes diarios también se ha tenido en cuenta dentro de otros aspectos, como es el estado del firme, la geometría o el trazado.

### 5.4.5 Seguridad vial

Se establece como criterio la necesidad de actuar en los TCAs y TAPMs identificados en los informes anuales de Seguridad Vial, especialmente en los TCAs ya identificados en informes anteriores, para reducir el número de accidentes, así como conseguir reducir los índices de peligrosidad y mortalidad de éstos.

Por otro lado, se tendrán en cuenta actuaciones destinadas a resolver los problemas detectados en el Estudio de "Auscultación, valoración y planificación de las actuaciones de conservación en la Red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja" llevado a cabo en 2014 por la Dirección General de Infraestructuras

Este aspecto solo se considerará en el escenario actual.

## 6 ACTUACIONES NECESARIAS.

### 6.1 Determinación de necesidades en tramos de la red existente

En el **Apéndice A** aparece una tabla con las necesidades detectadas en cada tramo de la red existente y su valoración.

### 6.2 Valoración multicriterio y priorización de tramos con necesidades

Se ha realizado un análisis multicriterio para evaluar las actuaciones necesarias de la Red de Carreteras existente, de acuerdo a una valoración asignada por parte del Consultor:

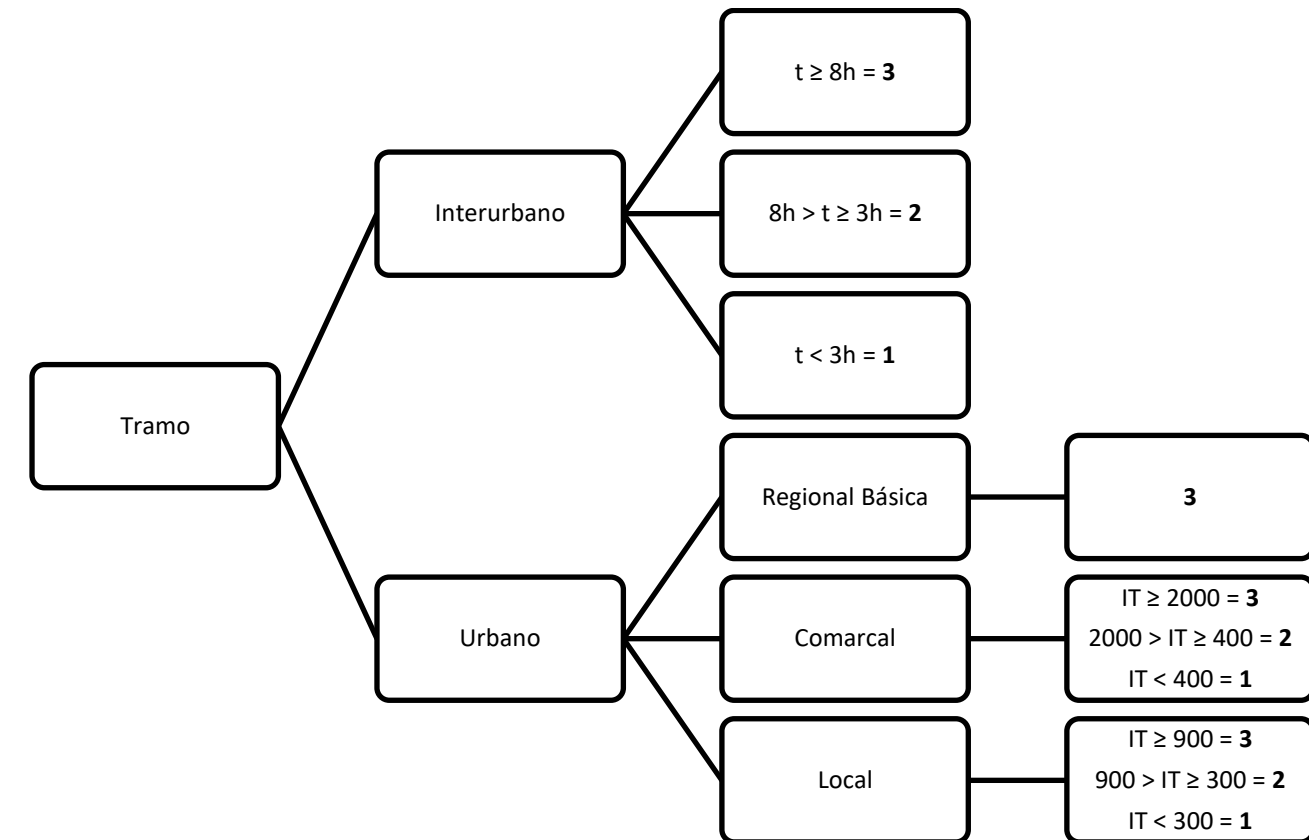
- 0: Necesidad detectada Prescindible
- 1: Necesidad detectada Básica
- 2: Necesidad detectada Necesaria
- 3: Necesidad detectada Urgente

Los pesos para la valoración multicriterio para cada necesidad actual y futura se asignan en función de las siguientes necesidades:

- Estado

La priorización con respecto al estado del firme, se ha categorizado principalmente diferenciando dos tipos de tramos, interurbanos y urbanos. La actuación asociada a esta necesidad es el refuerzo del firme.

La valoración asignada a los tramos interurbanos se ha realizado en referencia al tiempo perdido por el total de viajes diarios efectuados (t) mientras que, para los tramos urbanos, en función del tipo de carretera a la que pertenece y la intensidad de tráfico (IT) que transcurre por el tramo.



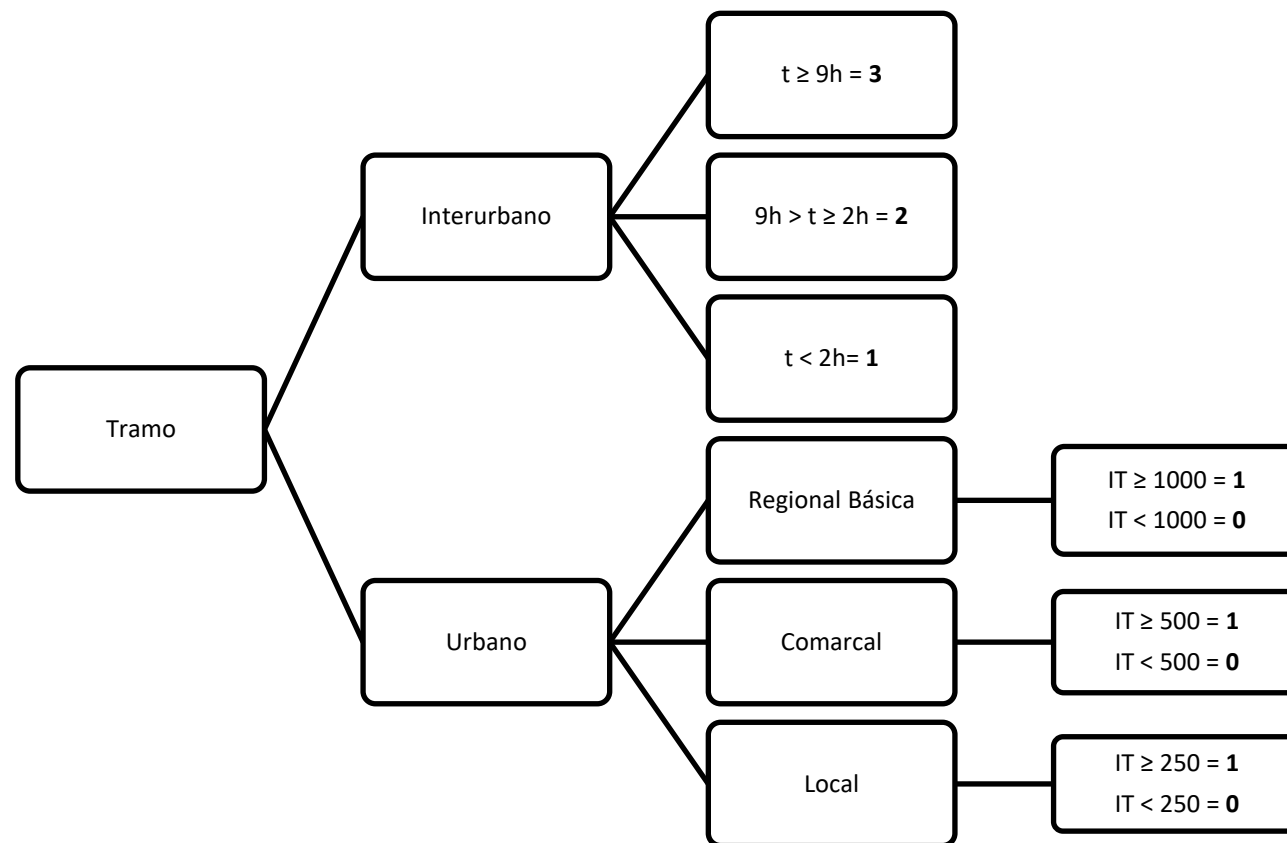
**Tabla 12 - Valoración multicriterio por estado**

Fuente: Elaboración propia

- Geometría

Se han considerado tres grupos a la hora de valorar los tramos de carreteras en los que por geometría no cumplen las características aceptables.

El primer grupo contiene los tramos de carretera que no cumplen las características mínimas aceptables en cuanto a calzada y plataforma se refiere, para cada tipo de carretera, terreno y rango de IMD. La diferencia entre el ancho existente y el objetivo de las calzadas y plataformas de estos tramos es mayor de 25 y 30 centímetros respectivamente. La actuación asociada a esta necesidad es el acondicionamiento, mejora y ensanche de carretera. La valoración de este grupo se realiza a partir de los valores obtenidos de tiempo perdido por el total de viajes diarios (t) o la intensidad de tráfico (IT) dependiendo de si el tipo de carretera es interurbana o urbana.



**Tabla 13 - Valoración multicriterio por geometría – NO Calzada / NO Plataforma**

Fuente: Elaboración propia

El segundo grupo lo conforman los tramos de carretera que no cumplen con las características mínimas aceptables en cuanto a plataforma, pero sí a calzada. La diferencia entre la plataforma existente y la objetivo para estos tramos es mayor a 30 centímetros. La actuación asociada a esta necesidad es el acondicionamiento, mejora y ensanche de carreteras. Para este grupo se valora de acuerdo al valor del tiempo perdido por el total de viajes diarios (t) independientemente del tipo de carretera.

Tiempo perdido por el total de viajes diarios (t)	Valoración
≥ 10h	1
< 10h	0

**Tabla 14. Valoración multicriterio por geometría – Sí Calzada / NO Plataforma**

Fuente: Elaboración propia

El tercer y último grupo es al que pertenecen aquellos tramos de carretera que no cumplen con las características mínimas aceptables en cuanto a calzada, pero sí a plataforma. La

diferencia entre la calzada existente y la objetivo para estos tramos es mayor a 25 centímetros. La actuación asociada a esta necesidad es la repavimentación (conservación de firmes). A todos estos tramos se le ha asignado un valor de 0.

• **Trazado**

Se han considerado los tramos que presentan radios inferiores al mínimo aceptable en más de un 10% de su longitud. Se han valorado estos tramos en función de los valores obtenidos de tiempo perdido por el total de viajes diarios (t).

Tiempo perdido por el total de viajes diarios (t)	Valoración
≥ 2,5h	2
< 2,5h	1

**Tabla 15 - Valoración multicriterio por trazado**

Fuente: Elaboración propia

• **Travesías y variantes**

La valoración de las travesías y variantes de los tramos existentes analizados se ha asignado de acuerdo al nivel de conflictividad (NC) obtenido.

Nivel de Conflictividad (NC)	Valoración
≥ 140	3
140 > NC ≥ 100	2
< 100	1

**Tabla 16 - Valoración multicriterio por travesías y variantes**

Fuente: Elaboración propia

• **Niveles de Servicio**

La priorización de acuerdo a los niveles de servicio de los diferentes tramos de la Red de Carreteras de La Rioja son los siguientes:

Nivel de Servicio (NS)	Valoración
Nivel D	3
Nivel C (interurbano)	2
Nivel C (urbano)	1

**Tabla 17 - Valoración multicriterio por niveles de servicio**

- Accesibilidad

Se han priorizado los tramos existentes en función del tiempo perdido por el total de viajes diarios (t), la población afectada y por último el número de núcleos afectados por tiempo de recorrido en exceso (NTE) a la hora de la valoración final. Los valores NTE son el porcentaje calculado a partir de los tiempos de recorrido obtenidos en el modelo macroscópico con respecto a los límites máximos de los umbrales definidos para hospitales (60 min) y centros de salud (30 min) más cercanos. Al ser algunas de las rutas con deficiencias en la accesibilidad comunes entre núcleos, se ha calculado el valor de las rutas afectadas por porcentaje de exceso de tiempo (RNTE) para optimizar la evaluación y valoración de los tramos con necesidades. Se ha calculado la valoración como el máximo valor de la comparación entre los valores de población y RNTE, en base a un valor t calculado por tramo.

	Población ≥ 350	Población ≥ 150	Población < 150	RNTE ≥ 6	RNTE ≥ 2	RNTE < 2
t ≥ 6	3	2	1	3	2	1
t < 6	2	1	1	2	1	1
t = 0	1	1	1	1	1	1

**Tabla 18 - Valoración multicriterio por accesibilidad**

Fuente: Elaboración propia

### 6.3 Criterios de asignación de actuaciones en función de las necesidades

Las actuaciones consideradas dependiendo de las necesidades que presentan los diferentes tramos que conforman la Red Regional de Carreteras de La Rioja son las siguientes:

Necesidad	Actuación
Estado	Refuerzo de firme
Geometría	Repavimentación (conservación de firmes), acondicionamiento, mejora o ensanche de carretera
Trazado	Acondicionamiento, mejora o ensanche de carretera
Travesías y variantes	Variante de población
Niveles de Servicio	Acondicionamiento. Mejora, ensanche o duplicación de carretera
Accesibilidad	Refuerzo de firmes, ensanche y mejoras de trazado, duplicación de calzadas o nueva carretera

### 6.4 Necesidades de actuaciones de nuevas carreteras en la red

Después del análisis exhaustivo sobre accesibilidad y territorio, se ha determinado la necesidad de nuevas carreteras y desdoblamientos de calzada, con el objeto de mejorar la accesibilidad a aquellas poblaciones que no cumplen los umbrales máximo establecidos. Se han tenido en cuenta, por una parte, algunas actuaciones ya consideradas en el Plan Regional de Carreteras vigente y, por otra, las diferentes observaciones recibidas en el marco del proceso de consultas previas a la emisión del documento de alcance.

### 6.5 Valoración económica de actuaciones

A continuación, se muestra un resumen del importe total aproximado de las actuaciones para la Red Objetivo según las diferentes tipologías.

Actuaciones	Importe (€)	%
<b>Nuevas Carreteras</b>	12.354.704,07 €	2,18%
<b>Duplicaciones de Calzada</b>	151.784.197,87 €	26,78%
<b>Variantes</b>	158.057.033,92 €	27,89%
<b>Ensanches y mejoras de trazado</b>	130.893.746,71 €	23,10%
<b>Refuerzos de Firmes 1er Orden</b>	22.857.820,07 €	4,03%
<b>Refuerzos de Firmes 2o Orden</b>	28.532.822,26 €	5,03%
<b>Refuerzos de Firmes 3er Orden</b>	31.558.439,79 €	5,57%
<b>Mejoras de Travesía</b>	22.108.470,34 €	3,90%
<b>Seguridad Vial</b>	3.058.715,91 €	0,54%
<b>Movilidad Ciclista</b>	5.490.000,00 €	0,97%
<b>TOTAL VALORACIÓN RED OBJETIVO</b>	<b>566.695.950,94 €</b>	100,00%

**Tabla 19 - Valoración de las actuaciones**

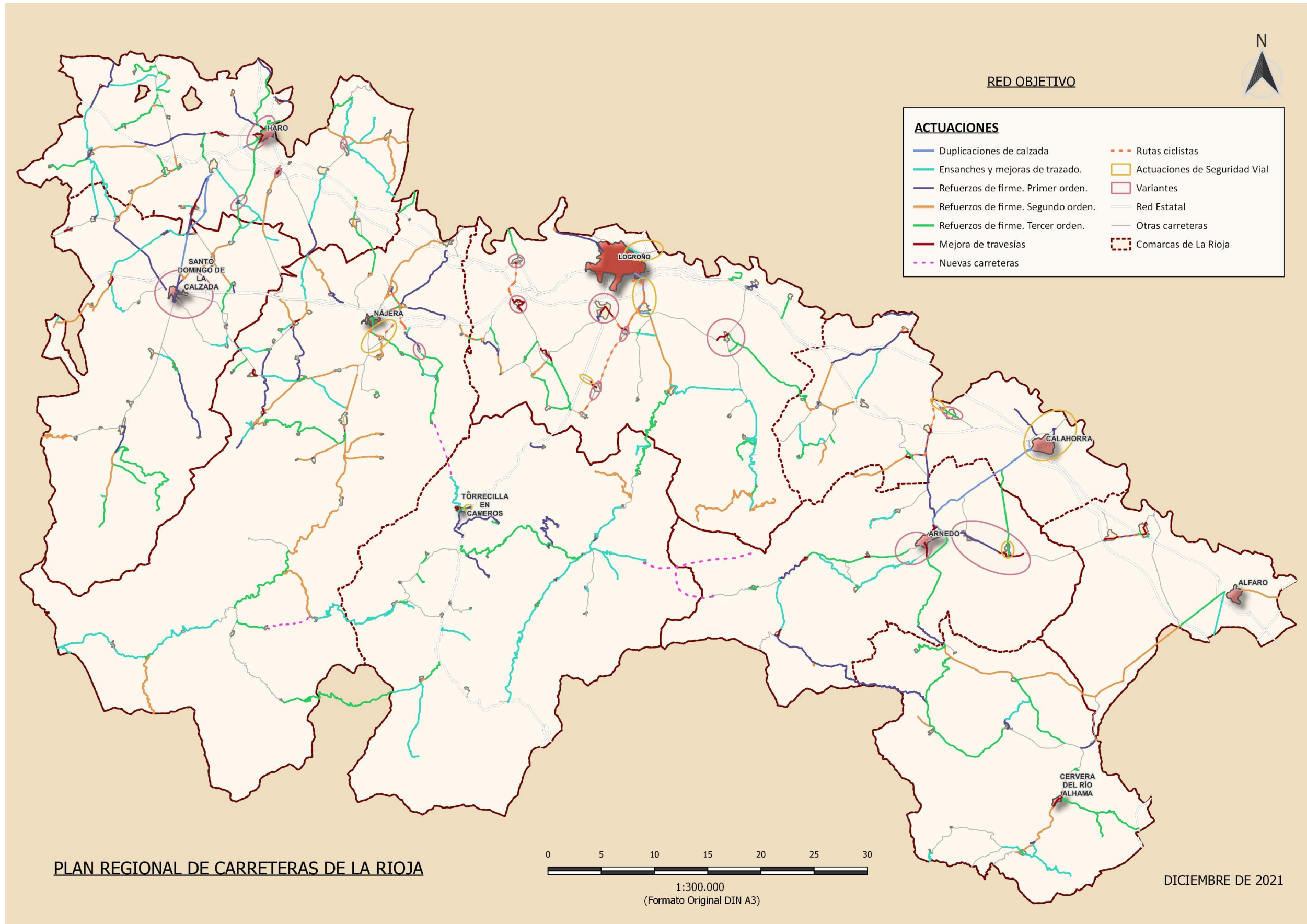
Fuente: Elaboración propia

En el **Apéndice B** se muestran los listados con todas ellas, especificando para cada una el tramo dónde se actúa, la I.M.D. de la carretera, la categoría del firme, el tipo de terreno, la sección, la longitud del tramo, el coste, la comarca a la que pertenece, y finalmente la anualidad en las que algunas de ellas están previstas.

## 7 RED OBJETIVO

Además del listado de actuaciones, en el **Apéndice C** se localizan estas actuaciones en diferentes planos, según la categoría a la que pertenezcan. Como resumen, para alcanzar la Red Objetivo, habrá que realizar las siguientes actuaciones:





## 8 MODIFICACIONES TITULARIDAD, JERARQUÍA Y ORDENACIÓN DE LA RED EXISTENTE

Para alcanzar la red propuesta será necesario realizar las actuaciones planteadas, y en algunas ocasiones, integrar en la red autonómica todas aquellas carreteras que facilitan las comunicaciones a nivel regional, comarcal y local.

Deberá por tanto procurarse la incorporación de aquellas carreteras que favorecen la accesibilidad a los núcleos de población o que dan continuidad a las carreteras autonómicas.

### 8.1 Cambios de titularidad

#### Transferencias del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Se enumeran a continuación las carreteras o tramos de carreteras, cuya titularidad corresponde al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y que tienen una utilización preferentemente regional, completan los itinerarios autonómicos o conectan las carreteras regionales a la Red de Carreteras del Estado, y que en consecuencia, podrían ser objeto de transferencia. Se ha incluido el código propuesto para su incorporación a la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.

- LR-111 Carretera N-126.
- LR-125 Antiguos tramos de la N-120 retirados del itinerario principal tras el desdoblamiento, que dan continuidad a la red de carreteras autonómica y que se encuentran pendientes de transferencia a la CAR.
- LR-126 Antiguos tramos de la N-232 retirados del itinerario principal debido a la construcción de variantes que dan continuidad a la red de carreteras autonómica y que se encuentran pendientes de transferencia a la CAR.
- LR-134 Nuevo ramal entre la N-232 (junto al centro comercial) y la glorieta del hospital.
- LR-136 Nuevo ramal entre la antigua N-120 y LR-427 (acceso a Huércanos).
- LR-208 Nuevo ramal de enlace con la N-232.
- LR-308 Variante de Grañón.
- LR-324 De la N-232 (Variante de Tirgo) a LR-307 (Cuzcurrita).

No obstante, se entiende que cada una de las carreteras objeto de transferencia deberá considerarse de manera individualizada, debiendo procederse a la formalización de los oportunos acuerdos entre las administraciones implicadas.

#### Incorporaciones de Ayuntamientos

Igualmente, se enumeran a continuación las carreteras o tramos de carreteras pertenecientes a las antiguas carreteras N-120 y N-232 que, habiendo sido cedidos en su momento a los ayuntamientos, dan continuidad a las carreteras autonómicas y son, por lo tanto, susceptibles de cesión a la Comunidad Autónoma de La Rioja. También se han identificado algunos viales municipales cuya incorporación ha sido propuesta por los ayuntamientos y que una vez acondicionadas sus

características su utilización complementa la red de carreteras autonómica, o aquellos otros en los que se apoyará en un futuro la construcción de nuevas carreteras.

- LR-125 Antiguos tramos de la N-120 cedidos a los ayuntamientos tras el desdoblamiento, que dan continuidad a la red de carreteras autonómica y que se encuentran pendientes de acuerdo de cesión a la CAR.
- LR-126 Antiguos tramos de la N-232 cedidos a los ayuntamientos después de la construcción de variantes que dan continuidad a la red de carreteras autonómica y que se encuentran pendientes de acuerdo de cesión a la CAR.
- LR-318 Tramo desde San Vicente de la Sonsierra a LR-124.
- LR-429 Tramo de Bezares a LR-113.

#### Cesiones al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

Se propone la cesión de la siguiente carretera desde el gobierno autonómico al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana:

- LR-132 Acceso al Aeropuerto de Logroño-Agoncillo

#### Cesiones a Ayuntamientos

Se propone la cesión de las carreteras de uso exclusivamente municipal, en especial aquellos cuya matrícula comienza por el número cinco a los Ayuntamientos correspondientes debido a que se trata de travesías y vías urbanas, o viales que facilitan la comunicación interna del municipio. Propuesta de descatalogación:

- LR-131 De la N-111 a la A-13 (Logroño).
- LR-307 Tramo de la N-232 a la LR-324.
- LR-382 Pasan al Ayuntamiento. De Arnedo a Santa Eulalia Bajera.
- LR-419 Pasan al Ayuntamiento. De Alesanco a Torrecilla sobre Alesanco.
- LR-441 Tramo urbano en Logroño.
- LR-443 Tramo de la antigua LR-250 desde LO-20 a La Portalada (Logroño).
- LR-482 De Calahorra (LR-134) a Murillo de Calahorra.
- LR-495 De la N-232 a la LR-115 (Rincón de Soto).
- LR-501 De la LR-308 a Grañón.
- LR-502 De la LR-111 a la estación de Castañares de Rioja.
- LR-506 De la LR-200 en Tomantos al puente sobre el Río Tirón.
- LR-507 De la N-232 a la estación de San Asensio.
- LR-509 De la LR-514 en Uruñuela a Somalo.
- LR-514 De la LR-113 a la LR-113 (Travesía de Uruñuela).
- LR-515 De la LR-208 a la LR-208 (Travesía San Asensio).
- LR-541 De la LR-137 a la LR-137 (Travesía de Entrena)
- LR-542 De N-232 frente a la LR-137 a la LR-543 (Travesía de Fuenmayor).
- LR-543 De la N-232 a la LR-251 (Travesía de Fuenmayor).

- LR-547 De la N-111 a Torrecilla en Cameros (barrio de Barruelo).
- LR-548 De la LR-245 a Muro de Cameros.
- LR-549 De la LR-466 a Rabanera.
- LR-551 De la LR-259 a la LR-261 (nuevo tramo consecuencia de la Variante de Murillo).
- LR-552 De la LR-261 en Murillo de Río Leza a LR-259 (nuevo tramo consecuencia de la Variante de Murillo).
- LR-553 De la LR-260 a la estación de ferrocarril de Alcanadre.
- LR-583 Travesía de Arnedo (antigua LR-123) entre la LR-115 y la LR-123 (glorieta variante).
- LR-584 Travesía de Arnedo (antigua LR-115).
- LR-585 De la LR-123 a la LR-584 (travesía de Arnedo).
- LR-586 De la N-232 a la LR-495 por la travesía de Rincón de Soto.
- LR-590. De la LR-390 a Navajún.
- LR-591. De la LR-285 en Ventas del Baño a LR-289.
- LR-593. De la LR-123 a Baños de la Albotea.
- LR-594. De la LR-123 a Cabretón.

No obstante, se entiende que cada una de las carreteras objeto de cesión a los ayuntamientos deberá considerarse de manera individualizada, debiendo establecerse las condiciones concretas en los correspondientes acuerdos entre las administraciones implicadas.

## **8.2 Cambios de jerarquía y reordenaciones**

La denominación y jerarquización de las carreteras autonómicas debe corresponder con la existencia de itinerarios que abarcan más de una carretera o tramos diferentes de varias carreteras.

Asimismo, algunas actuaciones realizadas por el Ministerio en sus carreteras, han provocado transformaciones en las carreteras autonómicas dando continuidad a itinerarios antes inconexos.

- LR-113 Reordenación. De L.P. de Burgos a N-232 en Cenicero por Canales de la Sierra, Villavelayo, Mansilla, Tabladas, Anguiano, Bobadilla, Baños de Río Tobía, Mahave, Variante de Tricio y Variante de Uruñuela.
- LR-136 Reordenación. De LR-113 a A-12 por Nájera.
- LR-301 Reordenación. De la LR-209 a LR-209 por Galbárruli.
- LR-403 Reordenación. De la LR-301 a Castilseco.
- LR-430 Pasa a denominarse LR-324. De Arenzana de Abajo a Tricio.
- LR-551 Nuevo tramo tras la construcción de la Variante de Murillo. De la LR-259 a la LR-261 (en Murillo de Río Leza).
- LR-552 Nuevo tramo tras la construcción de la Variante de Murillo. De la LR-261 en Murillo de Río Leza a LR-259.



**APÉNDICE A – NECESIDADES DETECTADAS EN CADA TRAMO DE LA RED  
DE CARRETERAS EXISTENTE**



Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-250_02	12,5				3			1	3	1			1
LR-134_R1_01	12,0	3	3										
LR-134_R2_01	12,0	3	3										
LR-232_01	11,0		3	2									
LR-485_01	11,0		3	2									
LR-115_06	9,0	3	1			1		1			1		1
LR-111_12	9,0		1			3	3				3	3	
LR-131_1_03	9,0		1						3				
LR-134_A_01	9,0		3										
LR-250_03	8,0							1	3				1
LR-137_10	8,0					1	1				3	3	
LR-256_02	7,0					3			2		3		
LR-115_13	6,5				1		3	1		1		3	1
LR-123_05	6,0	3				1		1			1		1
LR-254_06	6,0					3	3				3	3	
LR-115_02	6,0	3	1										
LR-340_1_01	6,0	3	1										
LR-203_13	5,0	3				2					2		
LR-134_04	4,5				3					3			
LR-123_23	4,0	3				1					1		
LR-306_01	4,0	3				1					1		
LR-124_1_01	3,0					3					3		
LR-111_16	3,0						3					3	
LR-123_14	3,0	3											
LR-123_18	3,0	3											
LR-124_3_03	3,0	3											
LR-458_01	3,0	3											
LR-115_16	9,0		1				2		2			2	
LR-136_01	8,0							2	2				2
LR-136_03	8,0							2	2				2
LR-115_07	8,0		2					1					1
LR-443_01	7,0				2			2		2			2
LR-113_07	7,0	1	1	1				1					1
LR-390_02	7,0	1	1	1				1					1
LR-250_23	7,0	1	2										
LR-123_13	7,0	1		2					2				
LR-340_2_02	7,0	2	1					1					
LR-547_01	7,0	1	2										
LR-115_11	6,0		1			1		1			1		1
LR-113_20	6,0	2						2					2

Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-113_09	6,0		1	1				1					1
LR-136_02	6,0							1	2				1
LR-232_08	6,0		1	1				1					1
LR-280_02	6,0						2		2			2	
LR-307_01	6,0		2										
LR-312_01	6,0		2										
LR-483_01	6,0		2										
LR-506_01	6,0		2										
LR-113_12	5,0			1				2					2
LR-113_16	5,0			1				2					2
LR-113_14	5,0			1				2					2
LR-113_21	5,0		1					1					1
LR-113_30	5,0		1					1					1
LR-113_08	5,0		1					1					1
LR-113_19	5,0		1					1					1
LR-115_05	5,0	1		2				1					1
LR-115_09	5,0		1					1					1
LR-134_05	5,0							1		2			1
LR-284_01	5,0		1					1					1
LR-333_1_03	5,0		1					1					1
LR-318_04	5,0		1			1	1				1	1	
LR-132_01	5,0		1	2									
LR-304_02	5,0	1	1	1									
LR-408_01	5,0	2	1										
LR-304_03	5,0	1	1	1									
LR-131_1_02	5,0		1	2									
LR-323_02	5,0	1	1	1									
LR-493_1_01	5,0	1	1	1									
LR-113_24	4,0							2					2
LR-113_25	4,0							2					2
LR-113_26	4,0							2					2
LR-113_27	4,0							2					2
LR-113_28	4,0							2					2
LR-113_22	4,0							2					2
LR-115_18	4,0					2	2				2	2	
LR-254_04	4,0					2	2				2	2	
LR-113_13	4,0							2					2
LR-113_17	4,0							2					2
LR-113_18	4,0							2					2
LR-113_29	4,0							2					2



Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-137_06	4,0					2	2				2	2	
LR-113_04	4,0	1		1				1					1
LR-284_03	4,0			2				1					1
LR-285_2_03	4,0	2						1					1
LR-111_08	4,0		1			1					1		
LR-340_1_04	4,0		1				1					1	
LR-123_19	4,0	2		2									
LR-483_03	4,0		1	1									
LR-308_06	4,0	1	1										
LR-304_06	4,0	1	1										
LR-448_01	4,0	1	1										
LR-474_01	4,0	1	1										
LR-474_02	4,0	1	1										
LR-486_01	4,0	1	1										
LR-437_01	4,0	1	1										
LR-306_05	4,0	1	1										
LR-382_01	4,0	1	1										
LR-382_04	4,0	1	1										
LR-280_03	4,0								2				
LR-284_06	4,0		1	1									
LR-340_2_01	4,0	1	1										
LR-455_01	4,0	1	1										
LR-424_01	4,0	1	1										
LR-250_21	4,0	1	1										
LR-256_01	4,0								2				
LR-305_02	4,0	1	1										
LR-306_02	4,0	2		2									
LR-452_01	4,0	1	1										
LR-207_12	4,0		1	1									
LR-232_06	4,0	1	1										
LR-250_25	4,0	1	1										
LR-259_2_01	4,0	1	1										
LR-261_13	4,0	1	1										
LR-282_01	4,0								2				
LR-286_04	4,0	1	1										
LR-286_05	4,0	1	1										
LR-301_03	4,0		1	1									
LR-308_05	4,0	1	1										
LR-317_01	4,0		1	1									
LR-327_01	4,0	1	1										

Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-330_01	4,0	2						1					
LR-462_01	4,0	1	1										
LR-478_01	4,0		1	1									
LR-493_2_01	4,0	1	1										
LR-494_01	4,0	1	1										
LR-496_02	4,0	1	1										
LR-549_01	4,0	1	1										
LR-250_19	3,0	1						1					1
LR-245_01	3,0			1				1					1
LR-250_18	3,0	1						1					1
LR-250_15	3,0	1						1					1
LR-113_11	3,0			1				1					1
LR-115_04	3,0	1						1					1
LR-250_09	3,0			1				1					1
LR-250_10	3,0			1				1					1
LR-250_16	3,0	1						1					1
LR-250_17	3,0	1						1					1
LR-250_20	3,0	1						1					1
LR-463_01	3,0	1						1					1
LR-115_14	3,0				2					2			
LR-134_03	3,0				2					2			
LR-131_1A_01	3,0		1										
LR-428_01	3,0		1										
LR-311_03	3,0		1										
LR-471_02	3,0		1										
LR-261_12	3,0		1										
LR-207_11	3,0		1										
LR-250_26	3,0	1						1					
LR-307_02	3,0		1										
LR-111_06	3,0		1										
LR-304_09	3,0		1										
LR-312_02	3,0		1										
LR-344_02	3,0		1										
LR-408_02	3,0		1										
LR-421_01	3,0		1										
LR-444_01	3,0		1										
LR-245_03	3,0		1										
LR-319_02	3,0		1										
LR-323_01	3,0		1										
LR-489_01	3,0		1										

Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-325_04	3,0		1										
LR-466_01	3,0		1										
LR-490_01	3,0		1										
LR-113_32	3,0		1										
LR-205_02	3,0		1										
LR-304_07	3,0		1										
LR-304_08	3,0		1										
LR-309_05	3,0		1										
LR-310_01	3,0		1										
LR-311_01	3,0		1										
LR-419_03	3,0		1										
LR-420_01	3,0		1										
LR-442_02	3,0		1										
LR-483_02	3,0		1										
LR-113_34	3,0		1										
LR-115_15	3,0									2			
LR-200_03	3,0		1										
LR-206_11	3,0		1										
LR-207_10	3,0		1										
LR-207_13	3,0		1										
LR-245_05	3,0		1										
LR-253_01	3,0		1										
LR-311_04	3,0		1										
LR-315_01	3,0		1										
LR-320_01	3,0		1										
LR-320_02	3,0		1										
LR-322_02	3,0		1										
LR-325_03	3,0		1										
LR-326_03	3,0		1										
LR-382_03	3,0		1										
LR-406_02	3,0		1										
LR-410_01	3,0		1										
LR-410_02	3,0		1										
LR-412_01	3,0		1										
LR-414_01	3,0		1										
LR-418_01	3,0		1										
LR-419_01	3,0		1										
LR-454_01	3,0		1										
LR-454_02	3,0		1										
LR-461_01	3,0		1										

Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-467_01	3,0		1										
LR-471_01	3,0		1										
LR-501_01	3,0		1										
LR-507_01	3,0		1										
LR-514_01	3,0		1										
LR-515_02	3,0		1										
LR-232_07	2,0							1					1
LR-115_10	2,0							1					1
LR-113_23	2,0							1					1
LR-289_01	2,0							1					1
LR-289_05	2,0							1					1
LR-333_3_01	2,0							1					1
LR-250_12	2,0							1					1
LR-289_03	2,0							1					1
LR-333_2_01	2,0							1					1
LR-390_01	2,0							1					1
LR-484_01	2,0							1					1
LR-113_03	2,0							1					1
LR-113_05	2,0							1					1
LR-113_06	2,0							1					1
LR-250_04	2,0							1					1
LR-250_05	2,0							1					1
LR-250_06	2,0							1					1
LR-284_05	2,0							1					1
LR-285_1_01	2,0							1					1
LR-333_3_04	2,0							1					1
LR-333_3_02	2,0							1					1
LR-284_04	2,0							1					1
LR-289_04	2,0							1					1
LR-333_1_01	2,0							1					1
LR-333_3_03	2,0							1					1
LR-390_03	2,0							1					1
LR-113_10	2,0							1					1
LR-113_15	2,0							1					1
LR-115_08	2,0							1					1
LR-115_12	2,0							1					1
LR-123_06	2,0							1					1
LR-203_04	2,0					1	1				1	1	
LR-207_02	2,0					1	1				1	1	
LR-250_07	2,0							1					1

Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-250_08	2,0							1					1
LR-250_11	2,0							1					1
LR-250_13	2,0							1					1
LR-250_14	2,0							1					1
LR-259_1_02	2,0					1	1				1	1	
LR-284_02	2,0							1					1
LR-289_02	2,0							1					1
LR-333_1_02	2,0							1					1
LR-333_3_05	2,0							1					1
LR-333_3_06	2,0							1					1
LR-390_04	2,0							1					1
LR-390_05	2,0							1					1
LR-436_01	2,0							1					1
LR-484_02	2,0							1					1
LR-484_03	2,0							1					1
LR-251_01	2,0					2					2		
LR-583_01	2,0	1				1					1		
LR-207_14	2,0	1		1									
LR-259_1_06	2,0			2									
LR-203_08	2,0	2											
LR-211_02	2,0			2									
LR-313_01	2,0	2											
LR-341_06	2,0	2											
LR-457_02	2,0							1					
LR-446_01	2,0	2											
LR-491_01	2,0	2											
LR-206_10	2,0	1		1									
LR-441_01	2,0	2											
LR-115_21	2,0	2											
LR-123_17	2,0	2											
LR-205_04	2,0			2									
LR-260_05	2,0	2											
LR-340_1_03	2,0	2											
LR-432_02	2,0	2											
LR-457_01	2,0							1					
LR-472_01	2,0			2									
LR-504_02	2,0	2											
LR-548_01	2,0	1		1									
LR-585_01	2,0			2									
LR-281_01	1,0						1					1	

Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-210_03	1,0						1					1	
LR-203_01	1,0					1					1		
LR-254_01	1,0					1					1		
LR-384_02	1,0					1					1		
LR-115_20	1,0					1					1		
LR-206_04	1,0					1					1		
LR-584_01	1,0						1					1	
LR-115_01	1,0			1									
LR-202_05	1,0	1											
LR-207_07	1,0			1									
LR-124_3_01	1,0	1											
LR-286_06	1,0	1											
LR-344_01	1,0	1											
LR-260_01	1,0	1											
LR-286_01	1,0	1											
LR-304_05	1,0	1											
LR-313_04	1,0	1											
LR-415_01	1,0	1											
LR-482_01	1,0	1											
LR-123_20	1,0	1											
LR-305_01	1,0	1											
LR-308_07	1,0	1											
LR-309_01	1,0	1											
LR-387_01	1,0	1											
LR-453_02	1,0	1											
LR-464_01	1,0	1											
LR-465_01	1,0	1											
LR-285_2_02	1,0	1											
LR-318_03	1,0	1											
LR-321_01	1,0	1											
LR-322_01	1,0	1											
LR-201_01	1,0	1											
LR-401_01	1,0	1											
LR-115_17	1,0	1											
LR-111_01	1,0			1									
LR-113_02	1,0			1									
LR-123_21	1,0	1											
LR-202_07	1,0	1											
LR-204_11	1,0	1											
LR-206_09	1,0	1											

Tramo inventario	RANKING	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-286_07	1,0	1											
LR-387_02	1,0	1											
LR-123_02	1,0			1									
LR-123_04	1,0			1									
LR-123_22	1,0	1											
LR-131_2_01	1,0	1											
LR-201_02	1,0	1											
LR-201_03	1,0	1											
LR-202_06	1,0	1											
LR-204_12	1,0	1											
LR-208_01	1,0			1									
LR-245_06	1,0			1									
LR-250_22	1,0	1											
LR-254_03	1,0	1											
LR-260_03	1,0	1											
LR-260_04	1,0	1											
LR-261_08	1,0			1									
LR-261_09	1,0			1									
LR-286_02	1,0	1											
LR-286_03	1,0	1											
LR-304_01	1,0	1											
LR-304_04	1,0	1											
LR-308_03	1,0	1											
LR-311_02	1,0	1											
LR-313_02	1,0	1											
LR-313_03	1,0			1									
LR-321_03	1,0	1											
LR-322_04	1,0	1											
LR-330_03	1,0	1											
LR-341_05	1,0	1											
LR-390_06	1,0			1									
LR-413_04	1,0	1											
LR-415_02	1,0	1											
LR-422_01	1,0	1											
LR-422_02	1,0	1											
LR-453_01	1,0	1											
LR-464_02	1,0	1											
LR-481_01	1,0	1											
LR-487_01	1,0			1									
LR-504_01	1,0	1											

Tramo inventario	<b>RANKING</b>	ESTADO	GEOMETRÍA	TRAZADO	NS 2022	TRAVESÍAS	VARIANTES	ACCESIBILIDAD 2022	ACCIDENTALIDAD TCA	NS 2030	TRAVESÍAS 2030	VARIANTES 2030	ACCESIBILIDAD 2030
LR-504_03	1,0	1											



## APÉNDICE B – ACTUACIONES DE LA RED OBJETIVO



### Valoración Nuevas Carreteras

Carretera	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-261	LR-476 y LR-484 (Zarzosa). Carretera de Unión de Valles	< 250	T-42	Muy Accidentado	6/6	23,3	4.384.552,19 €	Logroño / Arnedo	
LR-340	Castroviejo a Torrecilla	< 250	T-42	Accidentado	6/6	11,0	4.189.699,90 €	Nájera/Torrecilla de Cameros	
LR-438	LR-232 (Brieva) a Ventrosa	< 250	T-42	Muy Accidentado	6/6	5,0	2.463.019,02 €	Nájera	
LR-465	Hornillos de Cameros y LR-261	< 250	T-42	Accidentado	5/5	7,0	1.317.432,96 €	Torrecilla de Cameros	

### Valoración Duplicaciones de Calzada

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-111	LR-111_13	SANTO DOMINGO LR308	5000>IMD>2000	T1	LLANO	2x7/10,5	5,0	20.452.103,60 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-111	LR-111_14	LR308 N126	IMD>5000	T1	LLANO	2x7/10,5	5,0	20.452.103,60 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-111	LR-111_15	A68 HARO	IMD>5000	T1	LLANO	2x7/10,5	5,9	24.133.482,24 €	HARO	
LR-123	LR-123_17	LR115 LR585	IMD>5000	T31	ACCIDENTADO	2x7/10,5	1,6	8.548.343,34 €	ARNEDO	
LR-123	LR-123_18	LR585 LR134	IMD>5000	T31	ACCIDENTADO	2x7/10,5	1,0	5.281.460,53 €	ARNEDO	
LR-134	LR-134_01	LR123 LR281	5000>IMD>2000	T2	ONDULADO	2x7/10,5	3,5	16.829.672,82 €	ARNEDO	
LR-134	LR-134_02	LR281 LR282	IMD>5000	T2	ONDULADO	2x7/10,5	4,3	20.548.410,72 €	ARNEDO	
LR-134	LR-134_03	LR282 AP68	IMD>5000	T2	ONDULADO	2x7/10,5	3,0	14.255.161,96 €	CALAHORRA	
LR-134	LR-134_04	AP68 CALAHORRA	IMD>5000	T2	LLANO	2x7/10,5	0,3	831.355,48 €	CALAHORRA	
LR-250	LR-250_02	LR443 LR255	IMD>5000	T2	LLANO	2x7/10,5	2,9	11.862.220,09 €	LOGROÑO	2027-2030
LR-250	LR-250_03	LR255 LR259	IMD>5000	T2	LLANO	2x7/10,5	1,0	4.254.037,55 €	LOGROÑO	
LR-250	LR-250_04	LR259 LR345	5000>IMD>2000	T2	LLANO	2x7/10,5	0,7	2.699.677,67 €	LOGROÑO	
LR-443	LR-443_01	LA PORTALADA LR250	IMD>5000	T2	LLANO	2x7/10,5	0,4	1.636.168,29 €	LOGROÑO	2027-2030

**Valoración Variantes**

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-133	-	ESTE DE CALAHORRA	IMD>5000	T2	LLANO	7/10	4,8	23.200.000,00 €	CALAHORRA	
LR-111	LR-111_12	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	5000>IMD>2000	T2	LLANO	7/10	3,5	6.798.136,80 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2029-2030
LR-111	LR-111_16	HARO	IMD>5000	T31	LLANO	7/10	2,5	7.669.547,08 €	HARO	
LR-115	LR-115_13	ARNEDO OESTE	IMD>5000	T2	ONDULADO	7/10	4,5	22.000.000,00 €	ARNEDO	2024-2028
LR-115	LR-115_16	QUEL	5000>IMD>2000	T2	ONDULADO	7/9	3,0	11.682.578,75 €	ARNEDO	
LR-115	LR-115_17	QUEL AUTOL	5000>IMD>2000	T2	ONDULADO	7/9	3,0	11.682.578,75 €	ARNEDO	
LR-115	LR-115_18	AUTOL	5000>IMD>2000	T2	ONDULADO	7/9	2,5	9.735.482,30 €	CALAHORRA	
LR-137	LR-137_06	NAVARRETE	5000>IMD>1000	T2	ONDULADO	7/10	2,0	6.435.766,26 €	LOGROÑO	
LR-137	LR-137_10	FUENMAYOR	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	7/10	2,2	7.245.961,87 €	LOGROÑO	
LR-203	LR-203_04	ZARRATON	1000<IMD<500	T32	LLANO	7/9	2,0	5.251.341,94 €	HARO	
LR-207	LR-207_02	OLLAURI	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	7/8	1,5	4.138.974,03 €	HARO	
LR-210	LR-210_03	SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	5000>IMD>1000	T31	ACCIDENTADO	7/9	1,5	4.721.831,04 €	HARO	
LR-254	LR-254_04	LARDERO	5000>IMD>1000	T31	LLANO	7/9	2,2	2.700.000,00 €	LOGROÑO	
LR-255	LR-255_02	ALBERITE	5000>IMD>1000	T31	LLANO	7/9	2,5	5.811.946,72 €	LOGROÑO	
LR-255	LR-255_04	ALBELDA DE IREGUA	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	7/9	2,5	7.869.718,40 €	LOGROÑO	
LR-259	LR-259_1_02	MURILLO RIO DE LEZA (2ª fase)	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	7/9	5,8	8.722.884,74 €	LOGROÑO	2022-2023
LR-280	LR-280_02	PRADEJON	5000>IMD>1000	T31	ACCIDENTADO	7/9	3,8	9.900.000,00 €	CALAHORRA	
LR-340	LR-340_1_04	MANJARRES	1000<IMD<500	T32	LLANO	6/7	1,2	2.490.285,24 €	NÁJERA	

**Valoración Ensanches y Mejoras de Trazado**

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-113	LR-113_01	L.P. BURGOS LR437	IMD<1000	T32	ACCIDENTADO	6/7	0,9	508.068,18 €	ANGUIANO	2030
LR-113	LR-113_02	LR437 CANALES	IMD<1000	T32	ACCIDENTADO	6/7	5,4	3.172.472,25 €	ANGUIANO	2028-2029
LR-113	LR-113_04	CANALES VILLAVELAYO	IMD<1000	T32	ACCIDENTADO	6/7	3,4	1.990.918,34 €	ANGUIANO	2026-2027
LR-113	LR-113_06	VILLAVELAYO LR334	IMD<1000	T32	ACCIDENTADO	6/7	0,5	307.204,02 €	ANGUIANO	2026
LR-113	LR-113_07	LR334 MANSILLA	IMD<1000	T32	ACCIDENTADO	6/7	4,6	2.693.942,92 €	ANGUIANO	2024-2025
LR-113	LR-113_09	MANSILLA TABLADAS	IMD<1000	T32	ACCIDENTADO	6/7	4,9	2.882.991,55 €	ANGUIANO	2022-2023
LR-115	LR-115_03	ENCISO LR484	IMD<1000	T32	ONDULADO	7/8	5,2	2.911.687,18 €	ARNEDO	2022-2023
LR-131	LR-131_1_02	LOGROÑO POLIGONO CANTABRIA	IMD>5000	T31	ACCIDENTADO	7/8	1,3	756.194,50 €	LOGROÑO	
LR-204	LR-204_11	LR206 BADARÁN	IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	3,4	1.732.603,13 €	NÁJERA	
LR-207	LR-207_14	LR205 LR113	IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	4,7	2.398.988,95 €	ANGUIANO	
LR-232	LR-232_06	ORTIGOSA BRIEVA	IMD<500	T32	MUY ACCIDENTADO	6/7	16,4	14.024.141,15 €	ANGUIANO	
LR-250	LR-250_15	TERROBA LR478	IMD<500	T32	MUY ACCIDENTADO	6/7	3,9	3.298.286,10 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2022-2025
LR-250	LR-250_16	LR478 SAN ROMAN DE CAMEROS	IMD<500	T32	ACCIDENTADO	6/7	0,4	209.167,28 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2026
LR-250	LR-250_18	SAN ROMAN DE CAMEROS LR466	IMD<500	T32	ACCIDENTADO	6/7	0,9	534.538,59 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2026-2027
LR-250	LR-250_19	LR466 JALON DE CAMEROS	IMD<500	T32	ACCIDENTADO	6/7	0,8	488.056,98 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2027
LR-250	LR-250_21	JALON DE CAMEROS CABEZON DE CAMEROS	IMD<500	T32	MUY ACCIDENTADO	6/7	3,4	2.869.937,25 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2027-2028
LR-250	LR-250_23	CABEZON DE CAMEROS LAGUNA DE CAMEROS	IMD<500	T32	ACCIDENTADO	6/7	2,6	1.493.221,94 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2028
LR-250	LR-250_25	LAGUNA DE CAMEROS LR457	IMD<500	T32	ACCIDENTADO	6/7	13,1	7.622.985,14 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2028-2030
LR-250	LR-250_26	LR457 N111	IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	0,1	25.630,22 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2030
LR-259	LR-259_2_01	N232 LR260	IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	5,7	2.942.349,70 €	LOGROÑO	
LR-261	LR-261_07	VENTAS BLANCAS LR469	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	7/8	4,4	2.474.934,10 €	LOGROÑO	
LR-261	LR-261_08	LR469 LR467	IMD<500	T32	LLANO	6/7	0,8	314.536,59 €	LOGROÑO	
LR-261	LR-261_09	LR467 LR470	IMD<500	T32	LLANO	6/7	1,4	574.553,50 €	LOGROÑO	
LR-261	LR-261_10	LR470 ROBRES DE CASTILLO	IMD<500	T32	MUY ACCIDENTADO	6/7	4,2	3.615.264,24 €	LOGROÑO	
LR-261	LR-261_13	LR477 LR476	IMD<500	T32	MUY ACCIDENTADO	6/7	1,5	1.259.345,60 €	LOGROÑO	
LR-287	LR-287_01	ALFARO N232	5000>IMD>1000	T31	LLANO	7/10	0,8	520.065,43 €	ALFARO	
LR-287	LR-287_02	N232 L.P.NAVARRA	5000>IMD>1000	T31	LLANO	7/10	3,4	2.111.217,98 €	ALFARO	
LR-301	LR-301_03	GALBARRULI LR403	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1,5	613.452,90 €	HARO	2029
LR-304	LR-304_02	HERRAMELLURI LR305	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	6,8	2.850.260,75 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2024-2026

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-304	LR-304_03	LR305 LR405	IMD<250	T42	LLANO	6/6	1,2	399.971,06 €	HARO	2026
LR-304	LR-304_06	TREVIANA N232	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	5,0	2.078.228,19 €	HARO	2026-2027
LR-305	LR-305_02	LEIVA L304	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	5,0	2.086.574,49 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2031
LR-306	LR-306_02	HARO LR401	IMD>250	T42	ONDULADO	6/7	0,3	158.907,39 €	HARO	
LR-308	LR-308_05	N120 LR201	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	3,7	1.204.062,90 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2029-2030
LR-308	LR-308_06	LR201 VILLALOBAR DE RIOJA	IMD<250	T42	LLANO	6/6	2,5	816.334,38 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2030
LR-308	LR-308_08	VILLALOBAR DE RIOJA LR504	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,8	763.275,45 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-311	LR-311_01	LR111 ZARRATON	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	3,4	1.431.390,10 €	HARO	
LR-311	LR-311_03	ZARRATON LR320	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	2,2	909.746,48 €	HARO	
LR-311	LR-311_04	LR320 LR207	IMD>250	T42	LLANO	6/7	0,6	264.210,73 €	HARO	
LR-312	LR-312_01	LR304 A CELLORIGO	IMD<250	T42	LLANO	6/6	1,7	554.058,27 €	HARO	2037
LR-312	LR-312_02	A CELLORIGO LR209	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	3,1	1.272.810,44 €	HARO	2035
LR-314	LR-314_01	N232 LR313	IMD<250	T42	LLANO	6/6	5,1	1.678.567,08 €	HARO	
LR-315	LR-315_01	N120 LR313	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	4,6	1.733.012,23 €	NÁJERA	2036
LR-317	LR-317_01	LR124 RIVAS DE TERESO	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	4,0	1.673.432,74 €	HARO	
LR-318	LR-318_02	LIMITE PROVINCIA LR319	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	3,8	1.226.842,47 €	HARO	
LR-318	LR-318_03	LR319 SAN VICENTE DE LA SONSIERRA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	5,9	1.910.229,52 €	HARO	
LR-318	LR-318_05	N-232A A SAN VICENTE DE LA SONSIERRA (VARIANTE ESTE)	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	6/7	0,8	260.337,92 €	HARO	2023
LR-320	LR-320_02	LR203 LR311	IMD>250	T42	ONDULADO	6/7	2,0	1.025.208,95 €	HARO	
LR-323	LR-323_02	GRAÑON MORALES	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	3,3	1.393.831,76 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2027-2028
LR-325	LR-325_02_2	STO DOMINGO MANZANARES DE RIOJA	IMD>250	T42	ONDULADO	6/7	1,3	801.312,83 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2022-2023
LR-325	LR-325_03	MANZANARES DE RIOJA	IMD>250	T42	ONDULADO	6/7	0,4	228.065,96 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2022-2023
LR-325	LR-325_04	MANZANARES DE RIOJA LR204	IMD>250	T42	ONDULADO	6/7	0,7	449.967,98 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2022-2023
LR-327	LR-327_01	LR204 CAÑAS	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	2,7	1.110.057,63 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-333	LR-333_1_03	VILLOSLADA L.P.SORIA	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	3,0	1.135.027,79 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-340	LR-340_1_01	N120A ALESON	IMD>250	T42	LLANO	6/7	0,4	180.334,31 €	NÁJERA	
LR-340	LR-340_2_01	INICIO TRAMO2 TORRECILLA EN CAMEROS	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	5,4	1.763.789,44 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-344	LR-344_01	LR250 ALBERITE	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,8	733.918,70 €	LOGROÑO	2038
LR-346	LR-346_01	RIBAFRECHA LR261	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	8,5	2.779.107,34 €	LOGROÑO	

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-382	LR-382_01	LR115 LR380	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	4,7	1.802.090,92 €	ARNEDO	
LR-382	LR-382_04	PREJANO POLIGONO	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	7,4	2.417.888,47 €	ARNEDO	
LR-387	LR-387_01	LR123 IGEA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	4,1	1.321.214,96 €	ARNEDO	
LR-390	LR-390_02	AGUILAR DEL RIO LR391	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1,9	792.898,31 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-390	LR-390_06	LR590 L.P.SORIA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	1,8	569.489,21 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-408	LR-408_02	CASTAÑARES BAÑOS DE RIOJA	IMD>250	T41	LLANO	6/7	0,6	268.404,55 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-410	LR-410_01	L.P. BURGOS LR412	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,4	183.618,56 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-414	LR-414_01	LR413 LR111	IMD<250	T42	LLANO	6/6	1,1	354.072,74 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-418	LR-418_01	LR415 SAN ANTON	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	0,5	159.456,98 €	EZCARAY	
LR-419	LR-419_01	ALESANCO TORRECILLA SOBRE ALESANCO	IMD<250	T42	LLANO	6/6	1,2	393.414,16 €	NÁJERA	
LR-421	LR-421_01	LR206 SUSO	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	1,4	537.533,56 €	ANGUIANO	
LR-422	LR-422_01	LR206 LUGAR DEL RIO	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	1,9	746.359,54 €	ANGUIANO	
LR-424	LR-424_01	LR124 PECIÑA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	3,3	1.377.139,16 €	HARO	
LR-428	LR-428_01	LR207 CASAS BLANCAS	IMD<250	T42	LLANO	6/6	1,2	396.692,61 €	HARO	
LR-429	LR-429_05	BEZARES A SANTA COLOMA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1,1	459.046,39 €	NÁJERA	2028
LR-437	LR-437_01	LR113 L.P.BURGOS	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	1,5	481.625,16 €	ANGUIANO	
LR-448	LR-448_01	LR333 LOMOS DE ORIO	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	8,5	3.290.942,86 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2033
LR-452	LR-452_01	LR232 PEÑALOSCINTOS	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	1,6	520.675,85 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-454	LR-454_01	N111 GALLINERO DE CAMEROS	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	2,9	1.226.905,80 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2034
LR-455	LR-455_01	N111 ALDEANUEVA DE CAMEROS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3,6	1.392.173,24 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2032
LR-462	LR-462_01	LR250 TREVIANO	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3,0	1.164.011,52 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-464	LR-464_01	LR250 LR465	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	1,3	406.778,01 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-464	LR-464_02	LR465 VADILLOS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3,2	1.218.151,59 €	TIERRA DE CAMEROS	
LR-465	LR-465_01	LR464 HORNILLOS DE CAMEROS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	5,8	2.254.547,23 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-466	LR-466_01	LR250 LR464	IMD<250	T42	LLANO	6/6	0,1	26.227,61 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-467	LR-467_01	LR261 SAN BARTOLOME DE JUBERA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1,1	450.700,09 €	LOGROÑO	
LR-469	LR-469_01	LR261 SANTA ENGRACIA DE JUBERA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	0,7	234.304,13 €	LOGROÑO	
LR-474	LR-474_01	LR472 PIPAONA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,5	204.484,30 €	LOGROÑO	
LR-474	LR-474_02	PIPAONA LR472	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,5	221.176,90 €	LOGROÑO	
LR-478	LR-478_01	LR250 SAN ROMAN DE CAMEROS	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,7	292.120,43 €	TORRECILLA DE CAMEROS	

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-483	LR-483_03	BERGASA BERGASILLAS BAJERA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	2,7	1.114.230,78 €	ARNEDO	
LR-483	LR-483_05	BERGASILLAS BAJERA BERGASILLAS SOMERA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,9	375.583,41 €	ARNEDO	
LR-493	LR-493_1_01	LR284 LR496	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1,3	538.336,22 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-493	LR-493_2_01	LR496 GUTUR	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	5,6	2.161.735,68 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-494	LR-494_01	LR471 LR72	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	2,6	1.064.152,99 €	LOGROÑO	
LR-496	LR-496_02	AGUILAR LR493	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	1,0	402.183,38 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-549	LR-549_01	LR466 RABANERA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	0,6	182.236,55 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-585	LR-585_01	LR123 ARNEDO	IMD>250	T32	ONDULADO	6/7	1,3	671.511,86 €	ARNEDO	



**Valoración Refuerzos de Firme 1er Orden**

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	ANUALIDAD
LR-111	LR-111_12	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	5000>IMD>2000	T31	LLANO	-	3,0	735.163,12 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-113	LR-113_20	BOBADILLA BAÑOS	5000>IMD>2000	T31	LLANO	7/9	0,5	111.978,49 €	ANGUIANO	
LR-115	LR-115_04	LR484 LR485	2000>IMD>1000	T32	MUY ACCIDENTADO	6/7	0,9	130.633,49 €	ARNEDO	2023
LR-115	LR-115_05	LR485 ARNEDILLO	5000>IMD>2000	T32	MUY ACCIDENTADO	7/8	2,2	465.230,93 €	ARNEDO	2022
LR-115	LR-115_16	QUEL	5000>IMD>2000	T31	ACCIDENTADO	-	1,7	361.365,42 €	ARNEDO	2022
LR-115	LR-115_17	QUEL AUTOL	5000>IMD>2000	T32	ACCIDENTADO	7/8	2,4	527.983,01 €	ARNEDO	2022
LR-115	LR-115_21	ALDEANUEVA N232	5000>IMD>2000	T31	LLANO	7/9	1,6	396.793,34 €	ALFARO	2023
LR-123	LR-123_13	LR487 TURRUNCUN	2000>IMD>1000	T31	MUY ACCIDENTADO	6/7	3,2	460.057,09 €	ARNEDO	2027
LR-123	LR-123_14	TURRUNCUN	2000>IMD>1000	T31	ACCIDENTADO	-	0,2	38.947,99 €	ARNEDO	2028
LR-123	LR-123_17	LR115 LR585	5000>IMD>2000	T31	ACCIDENTADO	7/8	1,6	339.726,77 €	ARNEDO	2028
LR-123	LR-123_18	LR585 LR134	IMD>5000	T31	ACCIDENTADO	7/8	1,0	209.894,88 €	ARNEDO	2028
LR-123	LR-123_19	LR134 LR483	5000>IMD>2000	T31	ONDULADO	7/9	2,9	696.214,08 €	ARNEDO	2028
LR-123	LR-123_20	LR483 LR381	5000>IMD>2000	T31	ONDULADO	7/9	1,2	294.552,11 €	ARNEDO	2029
LR-123	LR-123_21	LR381 LR481	5000>IMD>2000	T31	LLANO	7/9	2,1	506.337,51 €	CALAHORRA	2029
LR-123	LR-123_22	LR481 EL VILLAR	5000>IMD>2000	T31	LLANO	7/9	2,0	489.297,31 €	CALAHORRA	2029
LR-124	LR-124_3_01	L.P. ALAVA BRIÑAS (TR3)	IMD<1000	T31	ONDULADO	6/8	0,4	42.253,03 €	HARO	2030
LR-124	LR-124_3_03	BRIÑAS N124 (TR3)	5000>IMD>2000	T31	ONDULADO	7/9	0,4	107.109,86 €	HARO	2030
LR-131	LR-131_2_01	L.P NAVARRA L.P. NAVARRA	5000>IMD>2000	T2	ACCIDENTADO	7/8	2,9	627.520,79 €	LOGROÑO	
LR-134	LR-134_R1_01	RAMAL ACCESO CALAHORRA_C	IMD>5000	T2	ONDULADO	7/9	1,2	287.249,17 €	CALAHORRA	
LR-134	LR-134_R2_01	RAMAL ACCESO CALAHORRA_C	5000>IMD>2000	T2	LLANO	7/9	0,1	17.040,20 €	CALAHORRA	
LR-201	LR-201_01	N120 A12	5000>IMD>1000	T32	LLANO	6/8	1,4	228.819,42 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-201	LR-201_02	A12 LR308	1000<IMD<500	T32	LLANO	6/7	3,1	310.764,77 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-201	LR-201_03	LR308 HERRAMELLURI	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	3,8	616.676,45 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-202	LR-202_05	LR310 LR209	5000>IMD>1000	T32	LLANO	6/8	3,3	538.780,47 €	HARO	
LR-202	LR-202_06	LR209 LR303	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	2,4	238.819,23 €	HARO	
LR-202	LR-202_07	LR303 N232	1000<IMD<500	T32	LLANO	6/7	1,1	113.913,77 €	HARO	
LR-203	LR-203_13	SANTO DOMINGO DE LA CALZADA	5000>IMD>1000	T32	LLANO	-	0,6	138.487,35 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-204	LR-204_12	BADARAN	IMD<500	T32	LLANO	-	0,4	32.479,70 €	NÁJERA	
LR-206	LR-206_09	CAÑAS LR204	1000<IMD<500	T32	LLANO	6/7	2,4	236.820,74 €	NÁJERA	
LR-206	LR-206_10	LR204 LR205 (BERCEO)	IMD<500	T32	ONDULADO	6/6	4,0	285.513,23 €	ANGUIANO	
LR-207	LR-207_10	ALESANCO CORDOVIN	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	3,2	316.760,23 €	NÁJERA	
LR-207	LR-207_12	CORDOVIN BADARAN	IMD<500	T32	ONDULADO	6/6	1,6	114.205,29 €	NÁJERA	
LR-250	LR-250_17	SAN ROMAN DE CAMEROS	IMD<500	T32	ACCIDENTADO	-	0,6	45.682,12 €	TORRECILLA DE CAMEROS	

LR-250	LR-250_20	JALON DE CAMEROS	IMD<500	T32	ONDULADO	-	0,3	18.558,36 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-250	LR-250_22	CABEZON DE CAMEROS	IMD<500	T32	MUY ACCIDENTADO	-	0,4	30.052,36 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-254	LR-254_03	N111 LARDERO	5000>IMD>1000	T32	LLANO	6/7	0,5	42.473,45 €	LOGROÑO	
LR-260	LR-260_01	CORERA	IMD<500	T32	ACCIDENTADO	-	0,3	20.699,71 €	LOGROÑO	2030
LR-260	LR-260_03	N232 LR259	1000<IMD<500	T32	ACCIDENTADO	6/7	5,2	441.094,69 €	LOGROÑO	2023-2024
LR-260	LR-260_04	LR259 ALCANADRE	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	2,4	242.816,20 €	LOGROÑO	2024
LR-285	LR-285_2_02	VENTAS DEL BAÑO LR289	5000>IMD>1000	T32	LLANO	6/8	0,3	69.243,67 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-285	LR-285_2_03	LR289 LR123	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	1,2	268.319,23 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	2030
LR-286	LR-286_01	LR115 ENCISO	IMD<500	T42	ONDULADO	6/6	0,28	58.061,17 €	ARNEDO	2024
LR-286	LR-286_02	ENCISO EL VILLAR	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	2,48	514.256,09 €	ARNEDO	2025
LR-286	LR-286_03	EL VILLAR	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	-	0,24	49.766,72 €	ARNEDO	2025
LR-286	LR-286_04	EL VILLAR LR490	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	1,73	358.735,10 €	ARNEDO	2025
LR-286	LR-286_05	LR490 NAVALSAZ	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	1,79	371.176,78 €	ARNEDO	2025
LR-286	LR-286_06	NAVALSAZ	IMD<500	T42	ONDULADO	-	0,29	60.134,78 €	ARNEDO	2025
LR-286	LR-286_07	NAVALSAZ LR283	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	12,48	2.587.869,36 €	ARNEDO	2026-2027
LR-304	LR-304_01	HERRAMELLURI	IMD<250	T42	LLANO	-	0,1	10.518,33 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2030
LR-304	LR-304_04	LR405 TREVIANA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,3	23.290,58 €	HARO	2030
LR-304	LR-304_05	TREVIANA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	-	0,8	47.582,90 €	HARO	2030
LR-304	LR-304_07	N232 FONCEA	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,9	272.626,42 €	HARO	
LR-304	LR-304_09	FONCEA LIMITE PROVINCIA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	3,0	223.890,09 €	HARO	
LR-305	LR-305_01	LEIVA	IMD<250	T42	LLANO	-	0,5	40.570,69 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2030
LR-306	LR-306_05	SAN FELICES LIMITE PROVINCIA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	2,0	127.722,53 €	HARO	
LR-308	LR-308_07	VILLALOBAR DE RIOJA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,8	60.104,72 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2024
LR-309	LR-309_01	N120 HERVIAS	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	0,6	74.242,02 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-311	LR-311_02	ZARRATON	IMD<250	T42	LLANO	-	0,7	54.094,25 €	HARO	
LR-313	LR-313_01	N120 HORMILLA	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,2	167.551,66 €	NÁJERA	2023
LR-313	LR-313_02	HORMILLA	IMD<250	T42	LLANO	-	1,3	94.664,94 €	NÁJERA	2023
LR-313	LR-313_04	LR315 LR314	IMD>250	T42	LLANO	6/7	3,5	350.734,51 €	HARO	2023
LR-321	LR-321_01	N120 (VARIANTE) HUERCANOS	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,5	210.149,53 €	NÁJERA	
LR-321	LR-321_03	HUERCANOS N232	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	6/6	7,3	457.046,32 €	LOGROÑO	2024
LR-322	LR-322_01	N120A HUERCANOS	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	4,1	291.937,28 €	NÁJERA	
LR-322	LR-322_04	LR113 LR514	IMD<250	T42	LLANO	6/6	0,6	45.829,85 €	NÁJERA	2030
LR-330	LR-330_01	N111 TORRECILLA EN CAMEROS	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	0,4	43.814,96 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-330	LR-330_03	TORRECILLA EN CAMEROS N111	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3,1	194.714,25 €	TORRECILLA DE CAMEROS	

LR-340	LR-340_1_03	ALESON MANJARRES	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,6	304.834,45 €	NÁJERA	
LR-341	LR-341_05	SOTES HORNOS DE MONCALVILLO	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1,8	135.986,93 €	LOGROÑO	
LR-341	LR-341_06	HORNOS DE MONCALVILLO	IMD>250	T42	ONDULADO	-	0,5	33.547,80 €	LOGROÑO	
LR-387	LR-387_02	IGEA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	1,1	81.892,68 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-401	LR-401_01	LR306 VILLALBA DE RIOJA	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	4,1	353.732,25 €	HARO	
LR-408	LR-408_01	CASTAÑARES	IMD>250	T41	Llano	-	0,2	14.990,63 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	
LR-413	LR-413_04	SANTURDEJO PAZUENGOS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	6,6	412.593,87 €	EZCARAY	
LR-415	LR-415_01	LR111 EZCARAY	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	1,2	76.383,08 €	EZCARAY	
LR-415	LR-415_02	EZCARAY LR416	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	1,8	125.625,82 €	EZCARAY	
LR-422	LR-422_02	LUGAR DEL RIO	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	-	0,6	39.443,72 €	ANGUIANO	2030
LR-432	LR-432_02	MATUTE	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	-	0,5	32.120,24 €	ANGUIANO	
LR-441	LR-441_01	LOGROÑO EL CORTIJO	IMD>250	T32	MUY ACCIDENTADO	6/6	5,1	624.363,19 €	LOGROÑO	
LR-446	LR-446_01	N111 VIGUERA	IMD>250	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	1,2	148.484,03 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-453	LR-453_01	LR245 PINILLOS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3,2	198.470,80 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-453	LR-453_02	PINILLOS	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,4	29.301,05 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-458	LR-458_01	N232 AGONCILLO	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	1,2	147.266,95 €	LOGROÑO	
LR-463	LR-463_01	LR245 TORRE EN CAMEROS	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	6,5	406.332,96 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2030
LR-464	LR-464_02	LR465 VADILLOS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3,2	197.218,62 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-465	LR-465_01	LR464 HORNILLOS DE CAMEROS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	5,8	365.010,97 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2030
LR-481	LR-481_01	LR123 TUDELILLA	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,0	81.615,65 €	CALAHORRA	
LR-482	LR-482_01	CALAHORRA MURILLO DE CALAHORRA	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	3,1	262.087,33 €	CALAHORRA	2029
LR-486	LR-486_01	N111 RIBABELLOSA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	5,7	359.376,15 €	TORRECILLA DE CAMEROS	
LR-491	LR-491_01	LR124 PECIÑA	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	0,4	25.696,19 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	
LR-504	LR-504_01	LR111 CASTAÑARES	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1,7	173.868,39 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2030
LR-504	LR-504_03	CASTAÑARES LR111	IMD>250	T42	LLANO	6/7	2,0	202.846,46 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	2030
LR-547	LR-547_01	N111 TORRECILLA EN CAMEROS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	0,4	23.791,45 €	TORRECILLA DE CAMEROS	2030
LR-548	LR-548_01	LR245 MURO DE CAMEROS	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,2	13.523,56 €	TORRECILLA DE CAMEROS	

Valoración Refuerzos de Firme 2o Orden

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	Categoría
LR-111	LR-111_01	L.P.BURGOS VALGAÑON	IMD<1000	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	5,5	394.008,25 €	EZCARAY	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_14	LR435 ANGUIANO	IMD<1000	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	8,5	606.715,61 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_16	ANGUIANO LR434	5000>IMD>2000	T41	ACCIDENTADO	7/8	4,7	1.019.180,31 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_17	LR434 LR433	5000>IMD>2000	T41	ONDULADO	7/9	0,1	31.646,09 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_18	LR433 BOBADILLA	5000>IMD>2000	T41	ONDULADO	7/9	1,7	406.530,60 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_22	BAÑOS MAHAVE	5000>IMD>2000	T32	LLANO	7/9	6,5	1.570.133,15 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_23	MAHAVE	5000>IMD>2000	T32	LLANO	-	1,4	328.632,52 €	NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_32	LR514 LR322	2000>IMD>1000	T32	LLANO	7/9	0,8	146.048,36 €	NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_33	LR322 LR514	2000>IMD>1000	T32	LLANO	7/9	0,6	115.013,09 €	NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_34	LR514 N232	5000>IMD>2000	T32	ONDULADO	7/9	6,5	1.592.041,98 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_11	GRAVALOS LR283	IMD<1000	T41	ONDULADO	6/8	1,6	177.005,96 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_12	LR283 LR487	2000>IMD>1000	T41	ONDULADO	7/9	2,2	401.633,00 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-124	LR-124_2_01	L.P. ALAVA ABALOS (TR2)	2000>IMD>1000	T32	ACCIDENTADO	7/8	0,6	98.992,80 €	HARO	REGIONAL BÁSICA
LR-124	LR-124_2_02	ABALOS (TR2)	2000>IMD>1000	T32	ONDULADO	-	6,0	1.089.885,92 €	HARO	REGIONAL BÁSICA
LR-124	LR-124_2_03	ABALOS LR424 (TR2)	2000>IMD>1000	T32	ONDULADO	7/9	3,0	551.332,57 €	HARO	REGIONAL BÁSICA
LR-124	LR-124_2_04	LR424 LR317 (TR2)	2000>IMD>1000	T32	LLANO	7/9	0,3	52.942,53 €	HARO	REGIONAL BÁSICA
LR-124	LR-124_2_05	LR317 L.P. ALAVA (TR2)	5000>IMD>2000	T32	ONDULADO	7/9	0,6	136.321,64 €	HARO	REGIONAL BÁSICA
LR-201	LR-201_04	HERRAMELLURI	1000<IMD<500	T41	LLANO	-	1,2	117.910,75 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	COMARCAL
LR-201	LR-201_05	HERRAMELLURI CUZCURRITA	5000>IMD>1000	T42	ONDULADO	6/8	2,2	348.909,04 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	COMARCAL
LR-203	LR-203_09	SAN TORCUATO BAÑARES	1000<IMD<500	T42	LLANO	6/7	1,7	164.875,20 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	COMARCAL
LR-203	LR-203_11	BAÑARES RAMAL A12	5000>IMD>1000	T41	LLANO	6/8	0,5	110.357,10 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	COMARCAL
LR-203	LR-203_12	RAMAL A12 SANTO DOMINGO	5000>IMD>1000	T41	LLANO	6/8	0,7	151.470,53 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	COMARCAL
LR-203	LR-203_R_01	LR203 LR111	5000>IMD>1000	T41	LLANO	6/8	0,8	177.436,91 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	COMARCAL
LR-205	LR-205_01	LR113 CARDENAS	5000>IMD>1000	T41	ONDULADO	6/8	1,3	210.968,26 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-205	LR-205_03	CARDENAS LR207	5000>IMD>1000	T41	ONDULADO	6/8	0,4	61.667,64 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-205	LR-205_04	LR207 BADARAN	5000>IMD>1000	T41	ONDULADO	6/8	0,5	87.632,97 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-205	LR-205_06	BADARAN LR206 (BERCEO)	1000<IMD<500	T42	ONDULADO	6/7	2,4	242.816,20 €	ANGUIANO	COMARCAL
LR-206	LR-206_01	A12 AZOFRA	5000>IMD>1000	T41	LLANO	6/8	1,5	248.293,41 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-206	LR-206_02	AZOFRA	5000>IMD>1000	T41	LLANO	-	2,0	327.812,22 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-206	LR-206_03	AZOFRA ALESANCO	5000>IMD>1000	T41	LLANO	6/8	1,2	196.362,76 €	NÁJERA	COMARCAL

LR-206	LR-206_13	SAN MILLAN Mº DE YUSO	IMD<500	T41	LLANO	-	0,5	39.975,01 €	ANGUIANO	COMARCAL
LR-207	LR-207_01	N232 OLLAURI	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	0,9	149.300,61 €	HARO	COMARCAL
LR-207	LR-207_03	OLLAURI RODEZNO	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	6/7	1,6	157.880,49 €	HARO	COMARCAL
LR-207	LR-207_05	RODEZNO LR311	1000<IMD<500	T42	LLANO	6/7	4,8	481.635,43 €	HARO	COMARCAL
LR-207	LR-207_06	LR311 LR428	1000<IMD<500	T42	LLANO	6/7	1,1	105.919,82 €	HARO	COMARCAL
LR-207	LR-207_08	A12 ALESANCO	1000<IMD<500	T42	LLANO	6/7	1,9	192.854,02 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-207	LR-207_09	ALESANCO	IMD<500	T42	LLANO	-	0,9	77.451,59 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-208	LR-208_02	HORMILLEJA	5000>IMD>1000	T31	LLANO	-	0,9	149.300,61 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-209	LR-209_01	N232A (TIRGO) N232	IMD<500	T42	LLANO	6/7	0,7	55.798,45 €	HARO	COMARCAL
LR-232	LR-232_08	BRIEVA LR113	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	7,4	556.719,98 €	ANGUIANO	COMARCAL
LR-250	LR-250_05	LR345 LR344	5000>IMD>1000	T31	LLANO	6/8	3,7	807.121,56 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-250	LR-250_06	LR344 RIBAFRECHA	5000>IMD>1000	T31	LLANO	6/8	4,5	973.739,15 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-250	LR-250_07	RIBAFRECHA	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	-	0,8	78.940,25 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-255	LR-255_01	LR259 ALBERITE	5000>IMD>1000	T31	LLANO	6/8	1,1	231.533,53 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-259	LR-259_1_05	GALILEA L471	1000<IMD<500	T42	ONDULADO	6/7	0,3	27.978,82 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-259	LR-259_1_06	LR471 CORERA	1000<IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	0,5	41.968,23 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-259	LR-259_1_08	CORERA ELREDAL	1000<IMD<500	T42	LLANO	6/7	3,4	340.742,08 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-259	LR-259_1_09	EL REDAL	IMD<500	T42	LLANO	-	3,6	300.645,40 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-259	LR-259_1_10	ELREDAL N232	5000>IMD>1000	T42	ACCIDENTADO	6/7	8,0	1.131.683,64 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-260	LR-260_02	CORERA N232	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	2,5	180.587,12 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-284	LR-284_02	CERVERA DEL RIO ALHAMA LR491	5000>IMD>1000	T41	MUY ACCIDENTADO	6/6	0,2	20.690,40 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	COMARCAL
LR-284	LR-284_04	LR493 AGUILAR DEL RIO ALHAMA	1000<IMD<500	T41	ONDULADO	6/7	0,4	38.970,50 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	COMARCAL
LR-284	LR-284_05	AGUILAR DEL RIO ALHAMA	IMD<500	T41	ACCIDENTADO	-	0,5	36.062,83 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	COMARCAL
LR-285	LR-285_2_01	VENTAS DEL BAÑO	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	-	0,7	144.978,94 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	COMARCAL
LR-287	LR-287_01	ALFARO N232	5000>IMD>1000	T31	LLANO	6/8	0,1	23.802,51 €	ALFARO	COMARCAL
LR-287	LR-287_02	N232 L.P.NAVARRA	5000>IMD>1000	T31	LLANO	6/8	2,8	460.884,50 €	ALFARO	COMARCAL
LR-288	LR-288_02	ALFARO N113 (L.P. NAVARRA)	5000>IMD>1000	T41	ONDULADO	6/8	0,5	77.895,97 €	ALFARO	COMARCAL
LR-289	LR-289_03	LR385 L.P.NAVARRA	1000<IMD<500	T41	ONDULADO	6/7	2,3	229.826,03 €	ALFARO	COMARCAL
LR-289	LR-289_04	L.P.NAVARRA	1000<IMD<500	T41	ONDULADO	6/7	1,1	104.920,58 €	ALFARO	COMARCAL
LR-289	LR-289_05	L.P.NAVARRA LR285	1000<IMD<500	T41	LLANO	6/7	0,2	14.988,65 €	ALFARO	COMARCAL
LR-301	LR-301_02	GALBARRULI	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	-	1,1	70.748,27 €	HARO	LOCAL
LR-303	LR-303_01	LR202 N232	IMD<250	T42	LLANO	6/6	0,5	38.316,76 €	HARO	LOCAL
LR-303	LR-303_02	N232 TREVIANA	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	4,3	305.499,15 €	HARO	LOCAL
LR-303	LR-303_03	TREVIANA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,6	45.078,54 €	HARO	LOCAL
LR-308	LR-308_01	QUINTANA	IMD<250	T42	LLANO	-	0,3	18.782,73 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-308	LR-308_02	QUINTANA GRAÑON	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	0,7	43.200,27 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL

LR-308	LR-308_04	GRAÑÓN N120	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	7,8	554.609,45 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-309	LR-309_03	HERVIAS BAÑARES	IMD>250	T42	LLANO	6/7	0,7	61.628,14 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-309	LR-309_04	BAÑARES	IMD<250	T42	LLANO	-	0,6	43.575,92 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-313	LR-313_03	HORMILLA LR315	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	4,3	307.640,50 €	NÁJERA	LOCAL
LR-319	LR-319_02	ABALOS LR318	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	4,9	371.146,66 €	HARO	LOCAL
LR-320	LR-320_01	CIDAMON	IMD>250	T42	LLANO	-	8,0	663.751,76 €	HARO	LOCAL
LR-322	LR-322_02	HUERCANOS	IMD>250	T42	LLANO	-	0,3	28.978,07 €	NÁJERA	LOCAL
LR-328	LR-328_01	LR208 N232	IMD>250	T42	LLANO	6/7	0,3	31.975,80 €	HARO	LOCAL
LR-331	LR-331_07	LR510 SAN MILLAN DE LA COGOLLA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,4	29.301,05 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-331	LR-331_2_01	SAN MILLAN DE LA COGOLLA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	0,4	28.551,32 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-333	LR-333_1_02	VILLOSLADA DE CAMEROS	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	-	4,1	289.082,14 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-334	LR-334_01	LR113 (VILLAVELAYO)L.P.Burgos (NEILA)	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	0,4	23.791,45 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-341	LR-341_01	N120 VENTOSA	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	1,1	183.387,54 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-341	LR-341_04	SOTES	IMD<250	T42	LLANO	-	1,5	111.945,04 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-341	LR-341_07	HORNOS DE MONCALVILLO DAROCA DE RIOJA	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	0,2	11.420,53 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-341	LR-341_08	DAROCA DE RIOJA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	1,6	114.919,07 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-385	LR-385_02	GRAVALOS LR289	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	0,1	6.887,00 €	ARNEDO	LOCAL
LR-401	LR-401_02	VILLALBA DE RIOJA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	0,5	38.542,25 €	HARO	LOCAL
LR-406	LR-406_02	VILLASECA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	0,9	62.812,91 €	HARO	LOCAL
LR-408	LR-408_03	BAÑOS DE RIOJA	IMD>250	T41	LLANO	-	1,0	100.923,61 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-410	LR-410_02	LR412 QUINTANAR DE RIOJA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,6	45.078,54 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-412	LR-412_01	LR411 VILLARTA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,4	29.301,05 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-412	LR-412_02	VILLARTA	IMD<250	T42	LLANO	-	1,0	74.379,59 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-412	LR-412_03	VILLARTA LR410	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	0,2	12.020,94 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-414	LR-414_02	LR111 SANTURDE DE RIOJA	IMD>250	T42	LLANO	6/7	4,3	355.611,04 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-415	LR-415_03	LR416 LR417	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	3,6	223.514,43 €	EZCARAY	LOCAL
LR-415	LR-415_04	LR417 ZALDIERNA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	0,4	26.921,91 €	EZCARAY	LOCAL
LR-415	LR-415_05	ZALDIERNA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,5	33.808,91 €	EZCARAY	LOCAL
LR-415	LR-415_06	ZALDIERNA AZARRULLA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	1,6	98.922,35 €	EZCARAY	LOCAL
LR-415	LR-415_07	AZARRULLA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	-	1,8	112.070,26 €	EZCARAY	LOCAL
LR-427	LR-427_03	HUERCANOS	IMD>250	T32	LLANO	-	0,3	56.801,45 €	NÁJERA	LOCAL
LR-429	LR-429_02	TRICIO	IMD>250	T42	LLANO	-	0,2	19.987,51 €	NÁJERA	LOCAL
LR-430	LR-430_02	ARENZANA DE ABAJO	IMD<250	T42	LLANO	-	2,1	157.023,59 €	NÁJERA	LOCAL
LR-430	LR-430_03	ARENZANA DE ABAJO LR136	IMD>250	T42	LLANO	6/7	4,7	465.647,53 €	NÁJERA	LOCAL
LR-432	LR-432_01	LR331 MATUTE	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	10,9	775.168,41 €	ANGUIANO	LOCAL

LR-432	LR-432_03	MATUTE TOBIA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	5,3	333.706,42 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-432	LR-432_04	TOBIA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	1,8	138.240,86 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-433	LR-433_01	LR113 LEDESMA DE LA COGOLLA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	1,2	77.009,17 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-434	LR-434_01	LR113 PEDROSO	IMD>250	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	0,6	42.826,98 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-441	LR-441_02	EL CORTIJO	IMD>250	T41	ONDULADO	-	3,0	367.558,84 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-445	LR-445_01	SOJUELA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	1,0	126.576,55 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-445	LR-445_02	SOJUELA LR137	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	0,7	80.327,43 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-447	LR-447_01	N111 NESTARES	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	5,5	345.602,15 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-447	LR-447_02	NESTARES	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,9	64.612,58 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-461	LR-461_01	LR250 LUEZAS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	7,0	435.133,14 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-469	LR-469_02	SANTA ENGRACIA DE JUBERA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,5	39.068,07 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-475	LR-475_01	LR472 LAS RUEDAS DE OCON	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	8,5	638.612,67 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-476	LR-476_01	LR261 SAN VICENTE DE ROBRES	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	4,7	294.888,79 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-477	LR-477_01	LR261 SANTA MARINA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	0,8	50.087,27 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-480	LR-480_02	TUDELILLA CARBONERA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	6,5	409.463,42 €	ARNEDO	LOCAL
LR-489	LR-489_01	LR283 VALDEPERILLO	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	1,7	103.931,08 €	ARNEDO	LOCAL
LR-490	LR-490_01	LR286 POYALES	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	0,6	35.061,09 €	ARNEDO	LOCAL
LR-501	LR-501_01	LR411 GRAÑON	IMD>250	T42	LLANO	6/7	0,3	28.315,63 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-514	LR-514_01	LR113 URUÑUELA	IMD>250	T42	LLANO	-	0,5	48.962,94 €	NÁJERA	LOCAL
LR-515	LR-515_02	SAN ASENSIO	IMD>250	T42	ONDULADO	-	1,8	155.882,01 €	HARO	LOCAL
LR-553	LR-553_01	LR260 ESTACION FFCC ALCANADRE	IMD>250	T42	ONDULADO	-	3,4	244.827,59 €	LOGROÑO	LOCAL

### Valoración Refuerzos de Firme 3er Orden

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	Categoría
LR-111	LR-111_16	HARO	IMD>5000	T2	ONDULADO	-	3580	871.484,76 €	HARO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_05	VILLAVELAYO	IMD<1000	T42	MUY ACCIDENTADO	-	520	39.068,07 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_12	LR333 LR232	IMD<1000	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	8700	620.991,27 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_13	LR232 LR435	IMD<1000	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	2440	174.163,07 €	ANGUIANO	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_19	BOBADILLA	5000>IMD>2000	T32	ONDULADO	-	830	202.048,14 €	NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-113	LR-113_30	NAJERA	5000>IMD>2000	T32	LLANO	-	1730	421.136,49 €	NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_07	ARNEDILLO LR382	5000>IMD>2000	T32	MUY ACCIDENTADO	7/8	1280	276.974,69 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_08	LR382 SANTA EULALIA	5000>IMD>2000	T32	MUY ACCIDENTADO	7/8	2000	432.772,96 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_09	SANTA EULALIA SOMERA BAJERA	5000>IMD>2000	T32	ACCIDENTADO	-	980	212.058,75 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_10	SANTA EULALIA HERCE	5000>IMD>2000	T32	MUY ACCIDENTADO	7/8	1530	331.071,31 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_12	HERCE ARNEDO	5000>IMD>2000	T32	MUY ACCIDENTADO	7/8	3680	796.302,24 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_01	VALVERDE	IMD<1000	T42	ONDULADO	-	920	105.061,60 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_02	VALVERDE CABRETON	IMD<1000	T42	ONDULADO	6/8	4040	384.491,15 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_03	CABRETON	IMD<1000	T42	ONDULADO	-	490	55.956,72 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_04	CABRETON CERVERA	IMD<1000	T42	ACCIDENTADO	6/7	4000	399.697,45 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_08	LR283 LR387	IMD<1000	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	6060	432.552,54 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_09	LR387 GRAVALOS	IMD<1000	T42	ONDULADO	6/8	1940	184.631,89 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_10	GRAVALOS	IMD<1000	T42	ONDULADO	-	810	77.088,57 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_15	TURRUNCUN LR583	2000>IMD>1000	T32	MUY ACCIDENTADO	6/7	7720	1.096.185,40 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_16	LR583 LR115	2000>IMD>1000	T32	LLANO	7/9	3200	584.193,46 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-132	LR-132_01	N232 AEROPUERTO	5000>IMD>2000	T42	ONDULADO	7/9	1960	477.125,73 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-137	LR-137_01	N111 LR341	5000>IMD>2000	T32	ONDULADO	7/9	580	141.190,27 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-137	LR-137_02	LR341 LR541	2000>IMD>1000	T32	ONDULADO	7/9	4050	739.369,84 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-137	LR-137_03	LR541 LR445	2000>IMD>1000	T32	LLANO	7/9	630	115.013,09 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-201	LR-201_07	CUZCURRITA TIRGO	5000>IMD>1000	T32	ACCIDENTADO	6/7	450	63.896,82 €	HARO	COMARCAL
LR-201	LR-201_08	TIRGO	5000>IMD>1000	T32	LLANO	-	580	94.124,30 €	HARO	COMARCAL



LR-203	LR-203_02	HARO N232	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	2590	420.313,68 €	HARO	COMARCAL
LR-203	LR-203_03	N232 ZARRATON	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	2730	443.033,34 €	HARO	COMARCAL
LR-203	LR-203_05	ZARRATON CIDAMON	1000<IMD<500	T42	ONDULADO	6/7	1940	193.853,26 €	HARO	COMARCAL
LR-203	LR-203_06	CIDAMON	1000<IMD<500	T42	LLANO	-	360	35.972,77 €	HARO	COMARCAL
LR-203	LR-203_07	CIDAMON SAN TORCUATO	1000<IMD<500	T42	ONDULADO	6/7	1180	117.910,75 €	HARO	COMARCAL
LR-205	LR-205_05	BADARAN	1000<IMD<500	T42	ONDULADO	-	990	98.925,12 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-206	LR-206_12	BERCEO SAN MILLAN	1000<IMD<500	T41	ONDULADO	6/7	500	49.962,18 €	ANGUIANO	COMARCAL
LR-208	LR-208_03	HORMILLEJA LR515	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	6/8	3940	639.396,10 €	HARO	COMARCAL
LR-212	LR-212_01	HARO L.P.ALAVA	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	1280	207.722,59 €	HARO	COMARCAL
LR-232	LR-232_03	LR253 LR452	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	670	47.823,47 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-232	LR-232_04	LR452 ORTIGOSA	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	130	9.279,18 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-245	LR-245_01	LR250 LR463	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	4090	307.285,39 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-245	LR-245_02	LR463 LR548	IMD<500	T42	ONDULADO	6/6	310	23.290,58 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-245	LR-245_03	LR548 ALMARZA	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	9550	717.500,11 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-245	LR-245_04	ALMARZA DE CAMEROS	IMD<500	T42	LLANO	-	140	12.271,38 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-245	LR-245_05	ALMARZA LR453	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	3760	282.492,19 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-245	LR-245_06	LR453 N111	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	1750	124.912,04 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-250	LR-250_08	RIBAFRECHA LR460	1000<IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	3820	327.180,91 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-250	LR-250_09	LR460 LR462	1000<IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	5080	435.099,23 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-250	LR-250_10	LR462 SOTO DE CAMEROS	1000<IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	3020	258.661,35 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-250	LR-250_11	SOTO DE CAMEROS	IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	-	550	39.258,07 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-250	LR-250_24	LAGUNA DE CAMEROS	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	-	680	51.089,01 €	TORRECILLA DE CAMEROS	COMARCAL
LR-251	LR-251_02	FUENMAYOR BARRIO ESTACION	5000>IMD>1000	T32	LLANO	6/8	1530	331.071,31 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-251	LR-251_03	BARRIO ESTACION	5000>IMD>1000	T32	LLANO	-	360	77.899,13 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-251	LR-251_04	BARRIO ESTACION L.P.ALAVA	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	540	116.848,70 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-259	LR-259_1_03	MURILLO GALILEA	1000<IMD<500	T42	ONDULADO	6/7	10070	1.006.238,34 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-259	LR-259_1_04	GALILEA	1000<IMD<500	T42	LLANO	-	760	75.942,52 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-261	LR-261_11	ROBRES DE CASTILLO	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	-	510	38.316,76 €	LOGROÑO	COMARCAL

LR-261	LR-261_12	ROBRES DE CASTILLO LR477	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	750	56.348,18 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-280	LR-280_02	PRADEJON	5000>IMD>1000	T31	LLANO	-	1690	274.258,73 €	CALAHORRA	COMARCAL
LR-282	LR-282_01	AUTOL	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	-	1220	263.991,50 €	CALAHORRA	COMARCAL
LR-282	LR-282_02	AUTOL LR134	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	6980	1.510.377,62 €	CALAHORRA	COMARCAL
LR-283	LR-283_01	LR123 LR286	1000<IMD<500	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	6800	582.416,29 €	ARNEDO	COMARCAL
LR-283	LR-283_02	LR286 LR489	1000<IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	2480	212.410,65 €	ARNEDO	COMARCAL
LR-283	LR-283_03	LR489 CORNAGO	1000<IMD<500	T42	ONDULADO	6/7	330	32.975,04 €	ARNEDO	COMARCAL
LR-283	LR-283_04	CORNAGO	IMD<500	T42	ONDULADO	-	420	29.978,89 €	ARNEDO	COMARCAL
LR-283	LR-283_05	CORNAGO IGEA	IMD<500	T42	ACCIDENTADO	6/6	8630	648.379,68 €	ARNEDO	COMARCAL
LR-289	LR-289_06	LR285 LR287	1000<IMD<500	T41	LLANO	6/7	5290	528.599,88 €	ALFARO	COMARCAL
LR-301	LR-301_01	LR209 GALBARRULI	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	920	57.600,36 €	HARO	LOCAL
LR-302	LR-302_01	N232 FONZALECHE	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	640	54.815,65 €	HARO	LOCAL
LR-302	LR-302_02	FONZALECHE	IMD>250	T42	ONDULADO	-	460	39.398,75 €	HARO	LOCAL
LR-302	LR-302_03	FONZALECHE VILLASECA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	3330	250.185,90 €	HARO	LOCAL
LR-302	LR-302_05	VILLASECA LR301	IMD<250	T42	LLANO	6/6	1030	77.384,83 €	HARO	LOCAL
LR-306	LR-306_03	LR401 San Felices	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	5420	386.870,42 €	HARO	LOCAL
LR-306	LR-306_04	SAN FELICES	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	-	510	36.402,94 €	HARO	LOCAL
LR-307	LR-307_01	N232 CUZCURRITA DEL RIO TIRON	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1020	101.922,85 €	HARO	LOCAL
LR-307	LR-307_02	CUZCURRITA DEL RIO TIRON	IMD>250	T42	ONDULADO	-	930	79.653,99 €	HARO	LOCAL
LR-310	LR-310_02	CASALARREINA N232A	IMD>250	T42	LLANO	6/7	350	34.973,53 €	HARO	LOCAL
LR-310	LR-310_03	N232A CIHURI	IMD>250	T42	LLANO	6/7	630	62.952,35 €	HARO	LOCAL
LR-310	LR-310_04	CIHURI	IMD>250	T42	LLANO	-	920	91.930,41 €	HARO	LOCAL
LR-310	LR-310_05	CIHURI LR202	IMD>250	T42	LLANO	6/7	660	54.965,64 €	HARO	LOCAL
LR-316	LR-316_01	LIMITE PROVINCIA RIVAS DE TERESO	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	2110	132.105,17 €	HARO	LOCAL
LR-317	LR-317_02	RIVAS DE TERESO	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	-	330	20.661,00 €	HARO	LOCAL
LR-318	LR-318_01	N232 LIMITE PROVINCIA	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	2930	250.952,90 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-321	LR-321_02	HUERCANOS	IMD>250	T42	LLANO	-	1000	141.992,93 €	NÁJERA	LOCAL
LR-322	LR-322_03	HUERCANOS LR113	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1080	153.352,36 €	NÁJERA	LOCAL

LR-326	LR-326_01	LR204 N120	IMD>250	T42	LLANO	6/7	2040	289.665,57 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-326	LR-326_02	N120 HERVIAS	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	560	47.963,69 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-326	LR-326_03	HERVIAS	IMD>250	T42	ONDULADO	-	330	28.264,32 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-327	LR-327_02	CAÑAS	IMD<250	T42	LLANO	-	410	30.803,67 €	NÁJERA	LOCAL
LR-330	LR-330_02	TORRECILLA EN CAMEROS	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	-	980	69.950,74 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-331	LR-331_01	LR113 LR432	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	760	65.093,59 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-331	LR-331_02	LR432 VILLAVERDE DE RIOJA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	3960	247.931,98 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-331	LR-331_03	VILLAVERDE DE RIOJA	IMD<250	T42	LLANO	-	190	14.274,87 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-331	LR-331_04	VILLARVERDE DE RIOJA SAN ANDRES	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	5500	344.349,97 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-331	LR-331_05	SAN ANDRES	IMD<250	T42	ONDULADO	-	200	15.026,18 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-331	LR-331_06	SAN ANDRES LR510	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	230	14.400,09 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-333	LR-333_1_01	N111 VILLOSLADA	IMD>250	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	2450	209.841,16 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-333	LR-333_2_01	L.P.SORIA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	9650	604.177,67 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-333	LR-333_3_01	L.P.SORIA VINIEGRA ARRIBA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	5650	353.741,33 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-340	LR-340_1_05	MANJARRES CASTROVIEJO	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	8320	520.907,59 €	NÁJERA	LOCAL
LR-340	LR-340_1_06	CASTROVIEJO	IMD<250	T42	ONDULADO	-	90	6.761,78 €	NÁJERA	LOCAL
LR-341	LR-341_03	VENTOSA SOTES	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	1590	113.491,51 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-341	LR-341_13	SOJUELA SORZANO	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	3520	251.251,64 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-341	LR-341_15	SORZANO LR137	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	1930	234.896,87 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-345	LR-345_02	ALBERITE	IMD>250	T42	ONDULADO	-	640	103.865,51 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-381	LR-381_02	TUDELILLA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	850	63.861,27 €	CALAHORRA	LOCAL
LR-382	LR-382_03	PREJANO	IMD>250	T42	ONDULADO	-	280	23.981,85 €	ARNEDO	LOCAL
LR-385	LR-385_01	GRAVALOS	IMD<250	T42	ONDULADO	-	600	45.078,54 €	ARNEDO	LOCAL
LR-390	LR-390_01	AGUILAR DEL RIO ALHAMA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	310	23.290,58 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	LOCAL
LR-403	LR-403_01	LR209 CASTILSECO	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1090	81.892,68 €	HARO	LOCAL
LR-403	LR-403_02	CASTILSECO	IMD<250	T42	LLANO	-	150	11.269,64 €	HARO	LOCAL
LR-404	LR-404_01	LR209 CELLORIGO	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	2950	184.696,80 €	HARO	LOCAL
LR-404	LR-404_02	CELLORIGO	IMD>250	T42	MUY ACCIDENTADO	-	80	5.710,26 €	HARO	LOCAL

LR-405	LR-405_01	LR304 SAN MILLAN DE YECORA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	3600	270.471,25 €	HARO	LOCAL
LR-405	LR-405_02	SAN MILLAN DE YECORA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	300	21.413,49 €	HARO	LOCAL
LR-406	LR-406_01	LR209 VILLASECA (LR302)	IMD>250	T42	LLANO	6/7	560	46.637,51 €	HARO	LOCAL
LR-413	LR-413_03	SANTURDEJO	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	-	1700	145.604,07 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-415	LR-415_08	AZARRULLA POSADAS	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	2610	163.409,71 €	EZCARAY	LOCAL
LR-415	LR-415_09	POSADAS	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	-	280	17.530,54 €	EZCARAY	LOCAL
LR-416	LR-416_01	LR415 VALDEZCARAY	IMD>250	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	13070	932.914,47 €	EZCARAY	LOCAL
LR-417	LR-417_01	LR415 URDANTA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3590	224.766,62 €	EZCARAY	LOCAL
LR-417	LR-417_02	URDANTA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	-	120	7.513,09 €	EZCARAY	LOCAL
LR-419	LR-419_02	TORRECILLA SOBRE ALESANCO	IMD<250	T42	ONDULADO	-	410	30.803,67 €	NÁJERA	LOCAL
LR-420	LR-420_01	LR204 VILLAREJO	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	1430	107.437,19 €	NÁJERA	LOCAL
LR-420	LR-420_02	VILLAREJO	IMD<250	T42	ONDULADO	-	110	8.264,40 €	NÁJERA	LOCAL
LR-427	LR-427_01	N120 A12	IMD>250	T32	LLANO	6/7	840	83.936,46 €	NÁJERA	LOCAL
LR-429	LR-429_01	LR113 TRICIO	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	900	77.084,51 €	NÁJERA	LOCAL
LR-429	LR-429_03	TRICIO BEZARES	IMD>250	T42	LLANO	6/7	5070	719.904,14 €	NÁJERA	LOCAL
LR-429	LR-429_04	BEZARES	IMD>250	T42	ONDULADO	-	190	23.124,56 €	NÁJERA	LOCAL
LR-431	LR-431_02	CAMPROVIN	IMD>250	T42	ONDULADO	-	440	31.406,46 €	NÁJERA	LOCAL
LR-436	LR-436_01	LR333 VENTROSA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	3040	190.331,62 €	ANGUIANO	LOCAL
LR-442	LR-442_01	LR342 HORNOS DE MONCALVILLO	IMD>250	T42	LLANO	6/7	1690	168.872,17 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-444	LR-444_01	MEDRANO	IMD>250	T42	ONDULADO	-	710	50.678,60 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-444	LR-444_02	MEDRANO LR137	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	1650	141.321,60 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-450	LR-450_01	LR253 NIEVA DE CAMEROS	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	940	58.852,54 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-451	LR-451_01	LR253 MONTEMEDIANO	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	880	66.115,19 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-451	LR-451_02	MONTEMEDIANO	IMD<250	T42	ONDULADO	-	260	19.534,03 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-459	LR-459_01	N232 POLIGONO	IMD>250	T41	LLANO	6/7	960	181.764,64 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-459	LR-459_02	POLIGONO ARRUBAL	IMD>250	T41	ONDULADO	6/6	990	160.666,96 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-460	LR-460_01	LR250 LEZA DE RIO LEZA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	1510	94.539,72 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-472	LR-472_09	LR474 LR494	IMD<250	T41	ACCIDENTADO	5/5	1350	84.522,26 €	LOGROÑO	LOCAL

LR-472	LR-472_10	LR494 VILLA DE OCON	IMD<250	T41	ACCIDENTADO	5/5	1860	116.452,90 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-473	LR-473_01	LR472 ALDEALOBOS	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	820	51.339,45 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-479	LR-479_01	LR467 SAN MARTIN DE JUBERA	IMD<250	T42	MUY ACCIDENTADO	5/5	4820	301.775,79 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-484	LR-484_02	MUNILLA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	790	56.388,86 €	ARNEDO	LOCAL
LR-486	LR-486_02	RIBABELLOSA	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	-	340	21.287,09 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-487	LR-487_01	LR123 MURO DE AGUAS	IMD>250	T42	MUY ACCIDENTADO	6/6	4120	294.078,62 €	ARNEDO	LOCAL
LR-492	LR-492_01	LR123 VALDEGUTUR	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	2530	190.081,18 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	LOCAL
LR-495	LR-495_01	N232 RINCON DE SOTO	IMD>250	T31	LLANO	6/7	460	87.095,56 €	ALFARO	LOCAL
LR-496	LR-496_01	AGUILAR	IMD>250	T42	ONDULADO	-	390	27.837,54 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	LOCAL
LR-507	LR-507_01	N232 ESTACION DE SAN ASENSIO	IMD<250	T42	ACCIDENTADO	5/5	470	29.426,27 €	HARO	LOCAL
LR-515	LR-515_01	LR208 - SAN ASENSIO	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	6/6	900	77.084,51 €	HARO	LOCAL
LR-515	LR-515_03	SAN ASENSIO LR208	IMD>250	T42	LLANO	6/7	400	75.735,27 €	HARO	LOCAL
LR-541	LR-541_01	LR137 ENTRENA	IMD>250	T41	ONDULADO	6/6	580	41.399,42 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-586	LR-586_01	N232 LR495 (RINCON DE SOTO)	IMD>250	T42	LLANO	6/7	320	31.975,80 €	ALFARO	LOCAL
LR-590	LR-590_01	LR390 NAVAJUN	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	180	13.523,56 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	LOCAL
LR-593	LR-593_01	LR123 BAÑOS DE LA ALBOTEA	IMD<250	T42	ONDULADO	6/6	280	21.036,65 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	LOCAL

Valoración Mejoras de Travesía

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	Categoría
LR-115	LR-115_02	ENCISO	2000>IMD>1000	T32	ACCIDENTADO	-	1,0	469.271,88 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_06	ARNEDILLO	5000>IMD>2000	T31	ACCIDENTADO	-	1,2	617.796,00 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_11	HERCE	5000>IMD>2000	T31	ACCIDENTADO	-	0,6	298.627,56 €	ARNEDO	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_18	AUTOL	5000>IMD>2000	T32	ACCIDENTADO	-	2,6	1.232.431,20 €	CALAHORRA	REGIONAL BÁSICA
LR-115	LR-115_20	ALDEANUEVA DE EBRO	5000>IMD>2000	T31	LLANO	-	1,5	687.317,40 €	ALFARO	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_05	CERVERA DEL RIO ALHAMA	2000>IMD>1000	T32	ACCIDENTADO	-	0,9	2.222.782,90 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	REGIONAL BÁSICA
LR-123	LR-123_23	EL VILLAR DE ARNEDO	2000>IMD>1000	T31	ONDULADO	-	0,5	255.966,48 €	CALAHORRA	REGIONAL BÁSICA
LR-124	LR-124_1_01	LOGROÑO (TR1)	IMD>5000	T31	ONDULADO	-	0,3	151.683,84 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-124	LR-124_3_02	BRIÑAS	IMD<1000	T31	ONDULADO	-	0,6	293.887,44 €	HARO	REGIONAL BÁSICA
LR-137	LR-137_06	NAVARRETE	2000>IMD>1000	T31	LLANO	-	2,6	1.241.911,44 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-137	LR-137_10	FUENMAYOR	2000>IMD>1000	T31	LLANO	-	0,1	66.361,68 €	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-200	LR-200_05	TORMANTOS	IMD<500	T41	ONDULADO	-	0,8	360.249,12 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	COMARCAL
LR-202	LR-202_01	HARO	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	-	0,7	336.548,52 €	HARO	COMARCAL
LR-202	LR-202_03	ANGUCIANA	5000>IMD>1000	T31	LLANO	-	1,7	820.040,76 €	HARO	COMARCAL
LR-203	LR-203_01	HARO	5000>IMD>1000	T32	LLANO	-	0,9	426.610,80 €	HARO	COMARCAL
LR-204	LR-204_09	VILLAR DE LA TORRE	IMD<500	T42	ONDULADO	-	0,8	379.209,60 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-206	LR-206_04	ALESANCO	5000>IMD>1000	T31	LLANO	-	1,1	526.153,32 €	NÁJERA	COMARCAL
LR-206	LR-206_11	BERCEO	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	-	0,6	289.147,32 €	ANGUIANO	COMARCAL
LR-207	LR-207_02	OLLAURI	1000<IMD<500	T32	ONDULADO	-	0,6	274.926,96 €	HARO	COMARCAL
LR-254	LR-254_04	LARDERO	5000>IMD>1000	T31	LLANO	-	0,1	47.626,92 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-254	LR-254_06	ALBERITE	IMD>5000	T32	LLANO	-	0,8	355.509,00 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-256	LR-256_02	ALBELDA DE IREGUA	IMD>5000	T32	ACCIDENTADO	-	0,8	374.469,48 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-259	LR-259_1_02	MURILLO RIO DE LEZA	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	-	1,3	630.435,96 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-260	LR-260_05	ALCANADRE	IMD<500	T41	LLANO	-	0,7	331.808,40 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-284	LR-284_01	CERVERA DEL RIO ALHAMA	5000>IMD>1000	T31	ACCIDENTADO	-	1,3	1.250.000,00 €	CERVERA DEL RÍO ALHAMA	COMARCAL
LR-304	LR-304_08	FONCEA	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,4	199.085,04 €	HARO	LOCAL
LR-306	LR-306_01	HARO	IMD>250	T42	ONDULADO	-	0,4	199.085,04 €	HARO	LOCAL
LR-308	LR-308_03	GRAÑON	IMD<250	T42	ONDULADO	-	0,8	383.949,72 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-340	LR-340_2_02	TORRECILLA EN CAMEROS	IMD>250	T42	ACCIDENTADO	-	1,5	369.930,17 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-480	LR-480_01	TUDELILLA	IMD>250	T42	ONDULADO	-	0,9	421.870,68 €	CALAHORRA	LOCAL
LR-495	LR-495_02	RINCON DE SOTO	IMD<250	T31	LLANO	-	1,6	734.718,60 €	ALFARO	LOCAL

LR-504	LR-504_02	CASTAÑARES DE RIOJA	IMD>250	T42	LLANO	-	1,8	857.961,72 €	STO. DOMINGO DE LA CALZA	LOCAL
LR-541	LR-541_02	ENTRENA	IMD<250	T31	ACCIDENTADO	-	1,7	461.058,90 €	LOGROÑO	LOCAL
LR-583	LR-583_01	TRAVESIA DE ARNEDO	IMD<250	T42	LLANO	-	1,4	682.577,28 €	ARNEDO	LOCAL
LR-585	LR-585_01	LR123 ARNEDO	IMD>250	T32	ONDULADO	-	1,3	3.857.459,21 €	ARNEDO	LOCAL

**Valoración Seguridad Vial**

Carretera	Tramo Inventario	Tramo	I.M.D.	Categoría Firme	Tipo de terreno	Sección	Longitud (km)	Coste (€)	Comarca	Categoría
LR-330	LR-330_01	INTERSECCIÓN CON LA LR-340	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	-	369.930,17 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-134	LR-134_05	CALAHORRA L.P. NAVARRA	IMD>5000	T2	LLANO	7/9	11,3	601.624,71 €	CALAHORRA	REGIONAL BÁSICA
LR-136	LR-136_01	N120 LR429	IMD>5000	T31	LLANO	7/9	1,6	700.000,00 €	NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-136	LR-136_02	LR429 LR430	5000>IMD>2000	T31	LLANO	7/9	0,4		NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-136	LR-136_03	LR430 LR113	5000>IMD>2000	T32	LLANO	7/9	1,5		NÁJERA	REGIONAL BÁSICA
LR-250	-	PASO INFERIOR EN VILLAMEDIANA DE IREGUA	IMD>5000	T2	ONDULADO	-	0,3	685.610,28 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-250	LR-250_02	LR443 LR255	IMD>5000	T2	ONDULADO	6/8	2,9	701.550,75 €	LOGROÑO	COMARCAL
LR-250	LR-250_03	LR255 LR259	5000>IMD>1000	T2	LLANO	6/8	1,0		LOGROÑO	COMARCAL
LR-256	LR-256_01	N111 ALBELDA	IMD>5000	T31	LLANO	6/8	0,9	-	LOGROÑO	COMARCAL
LR-280	LR-280_03	PRADEJON LR123	5000>IMD>1000	T31	ONDULADO	6/8	1,3	-	CALAHORRA	COMARCAL
LR-282	LR-282_01	AUTOL	5000>IMD>1000	T32	ONDULADO	6/8	1,2	-	CALAHORRA	COMARCAL
LR-330	LR-330_01	INTERSECCIÓN CON LA LR-340	IMD>250	T42	ONDULADO	6/6	-	369.930,17 €	TORRECILLA DE CAMEROS	LOCAL
LR-131	LR-131_1_02	LOGROÑO POLIGONO CANTABRIA	IMD>5000	T31	MUY ACCIDENTADO	7/8	1,30	-	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-131	LR-131_1_03	POLIGONO CANTABRIA CRECIENTE	IMD>5000	T2	ONDULADO	7/9	1,9	-	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA
LR-131	LR-131_1A_01	POLIGONO CANTABRIA DECRECIENTE	IMD>5000	T2	ONDULADO	7/9	1,90	-	LOGROÑO	REGIONAL BÁSICA



### Valoración Rutas Ciclistas

Tramo	Comarca	Demanda	Longitud (km)	Carretera	Tramo Inventario	I.M.D.	Comentario
ALBELDA DE IREGUA-ALBERITE	LOGROÑO	865,97	6,5	LR-255	LR-255_03	4.052	
ALBELDA DE IREGUA-NALDA	LOGROÑO	947,01	4,72	LR-255	LR-255_05	3.297	
ALBERITE-LARDERO	LOGROÑO	3.859,43	3,4	LR-254	LR-254_05	4.618	
				LR-254	LR-254_06	4.618	
ALBERITE-VILLAMEDIANA DE IREGUA	LOGROÑO	2.740,90	3	LR-255	LR-255_01	4.052	
ALDEANUEVA DE EBRO-RINCÓN DE SOTO	ALFARO	3.465,53	4,33	LR-115	LR-115_21	3.818	
ALESÓN-HUÉRCANOS	NÁJERA	122,64	4,38	LR-427	LR-427_01	766	
				LR-427	LR-427_02	2.329	
BAÑOS DEL RÍO TOBÍA-BOBADILLA	NÁJERA	-	1,9	LR-113	LR-113_20	2.107	En proyecto
CUZCURRITA DE RÍO TIRÓN-TIRGO	HARO	299	2,44	LR-201	LR-201_07	1.191	
HUÉRCANOS-NÁJERA	NÁJERA	1.933,72	4,41	LR-321	LR-321_01	1.012	
HUÉRCANOS-TRICIO	NÁJERA	398,53	4,9	LR-136	LR-136_01	5.206	
				LR-427	LR-427_02	2.329	
HUÉRCANOS-URUÑUELA	NÁJERA	299,47	3,55	LR-322	LR-322_03	1.125	
LOGROÑO-VILLAMEDIANA DE IREGUA	LOGROÑO	1.266,33	4,22	LR-250	LR-250_01	4.302	
				LR-250	LR-250_02	19.503	
NÁJERA-TRICIO	NÁJERA	2.059,80	3,76	LR-113	LR-113_29	2.954	
				LR-429	LR-429_01	879	
NAVARRETE-FUENMAYOR	LOGROÑO	2.844,60	5	LR-137	LR-137_08	2.136	
				LR-137	LR-137_09	2.136	
PRADEJÓN-VILLAR DE ARNEDO, EL	CALAHORRA	1.739,19	3,87	LR-123	LR-123_24	662	Carril bici existente en parte del tramo. Titularidad municipal y regional (1km aproximadamente).
SOTÉS-VENTOSA	NÁJERA-LOGROÑO	157,53	2,58	LR-341	LR-341_03	317	
TUDELILLA-VILLAR DE ARNEDO, EL	CALAHORRA	574,8	4,62	LR-123	LR-123_22	3.810	
				LR-481	LR-481_01	262	



### APÉNDICE C – PLANOS: ACTUACIONES PREVISTAS PARA ALCANZAR LA RED OBJETIVO

1. Nuevas carreteras
2. Duplicaciones de calzada
3. Variantes de población
4. Ensanches y mejoras de trazado
5. Mejora de travesías
6. Refuerzo de firmes (primer, segundo y tercer orden)
7. Actuaciones de seguridad vial
8. Actuaciones para la movilidad sostenible
9. Resumen de actuaciones para conseguir la Red Objetivo



