



10.- RESULTADOS DEL PLAN





10.- RESULTADOS DEL PLAN

10.1.- Actuaciones previstas 2010-2021

Las actuaciones previstas para el periodo 2010-2021 se pueden resumir en los siguientes datos concretos:

Red Básica

- 32,6 km de ensanche y/o acondicionamiento de red
- 29,8 km de nuevas variantes
- 44,9 km de autovías
- 115,1 km de actuaciones de refuerzo y mejora de rodadura.
- 2,8 km de actuaciones en entornos urbanos

Red Comarcal

- 84,2 km de ensanche y/o acondicionamiento de red
- 30,0 km de nuevas carreteras
- 24,5 km de nuevas variantes
- 4,5 km de autovías
- 185,6 km de actuaciones de refuerzo y mejora de rodadura.
- 7,9 km de actuaciones en entornos urbanos

Red Local

- 229,9 km de ensanche y/o acondicionamiento de red
- 16,0 km de nuevas carreteras
- 269,2 km de actuaciones de refuerzo y mejora de rodadura.
- 18,8 km de actuaciones en entornos urbanos



10.2.- Situación de la red al final del Plan

Con la finalización del presente Plan Regional todas las carreteras que constituyen la red principal (Básica y comarcal) pueden considerarse modernizadas, pues todas ellas habrán sido objeto de al menos una actuación de acondicionamiento o mejora desde el año 2001, año inicial del Plan Regional de Carreteras vigente.

Ello supone que:

- Una mejora en los trazados en planta y alzado que, en el caso de las nuevas actuaciones, deberían adaptarse a los parámetros de planificación adoptados.
- Que toda la red principal (Básica y comarcal) disponga de un pavimento de mezcla bituminosa, prácticamente en su totalidad en caliente.
- Una adecuada señalización vertical y horizontal, así como una mejora sustancial de balizamiento.

En lo que se refiere a la sección transversal, parámetro de referencia ya que permite una mejor comparación con la situación inicial, que se ha indicado en el epígrafe correspondiente, la situación final deseable es la indicada en la tabla adjunta.

Tabla 10.1. Red regional. Anchos de plataforma. Situación final

RED	< 6 m	6 - 7 m	> 7 m	2 x 7 m	Longitud (m)
Básica	0,0	0,0	289,7	44,9	334,6
Comarcal	23,3	83,3	391,8	4,5	502,9
RED	< 6 m	6 - 7 m	> 7 m	2 x 7 m	Longitud (m)
Local	13,7	304,9	43,5	0,0	362,1
Accesos	50,3	259,1	22,3	0,0	331,7
Travesías	8,0	7,8	13,1	0,0	28,9
TOTAL	95,3	655,1	760,4	49,4	1.560,2

La situación prevista en cuanto a accesibilidad al final del plan se refleja en las siguientes figuras:

ACCESIBILIDAD LOCAL GLOBAL PREVISTA

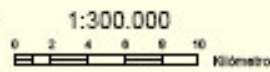
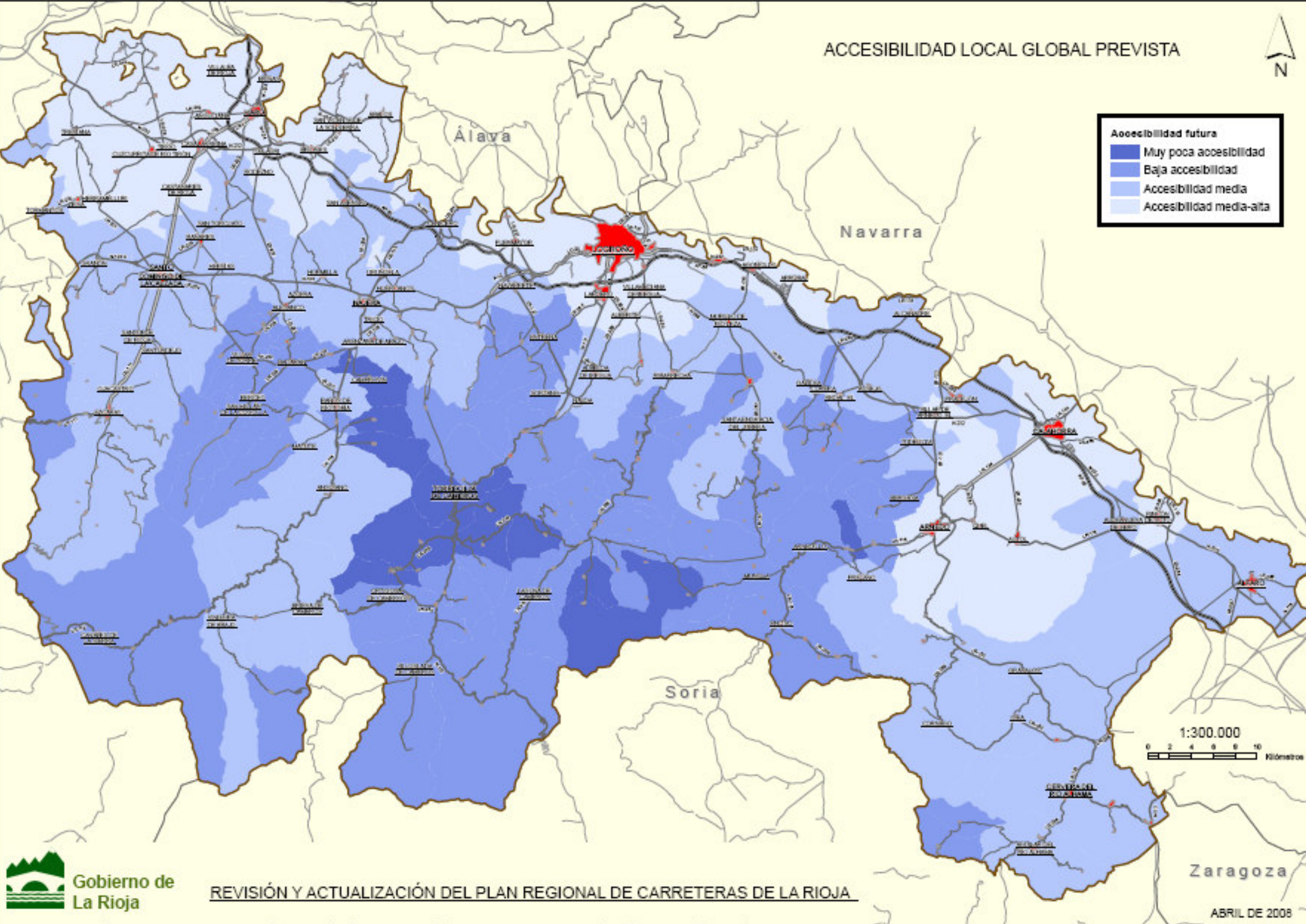
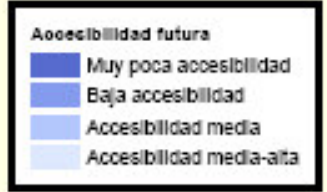
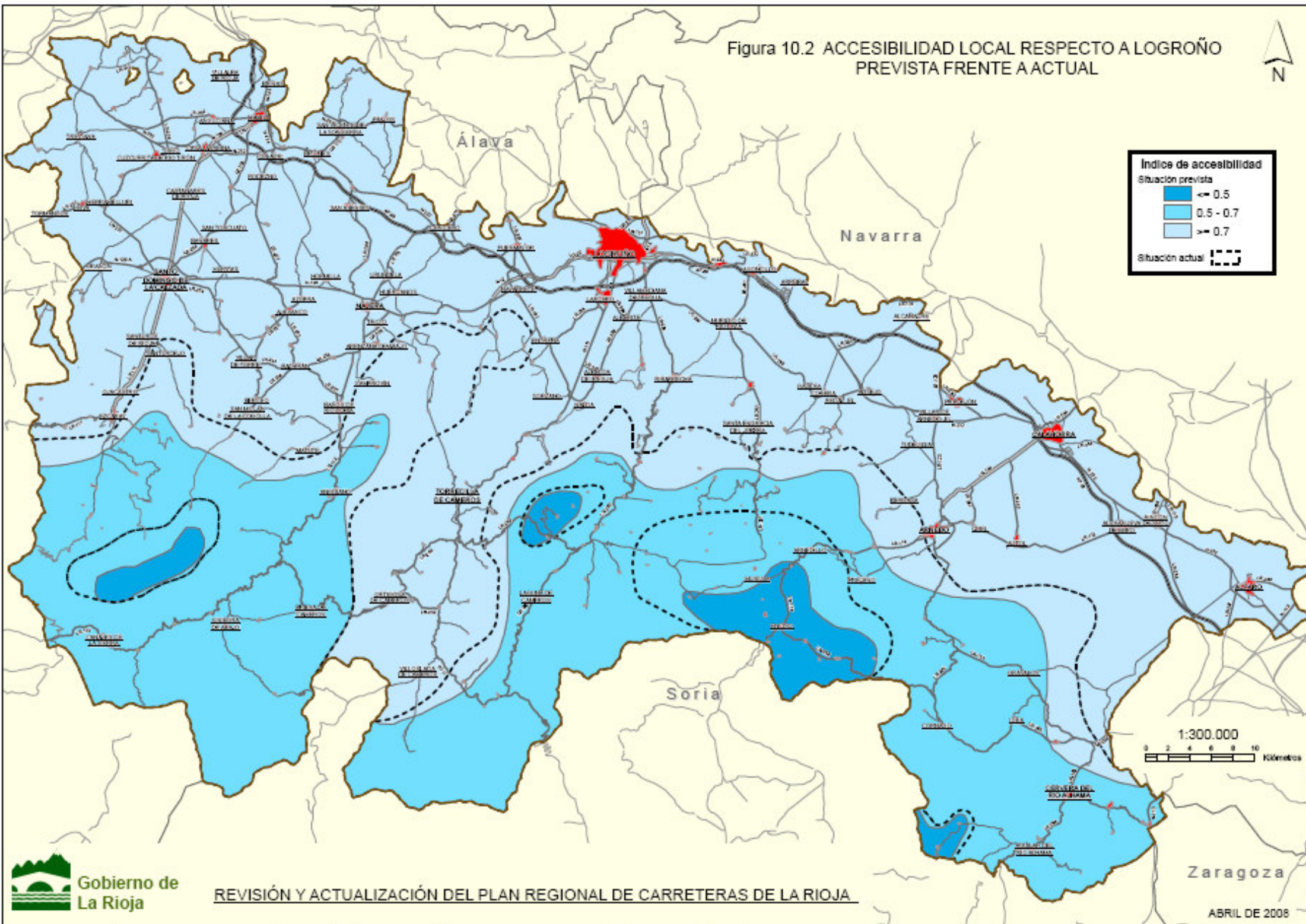


Figura 10.2 ACCESIBILIDAD LOCAL RESPECTO A LOGROÑO
PREVISTA FRENTE A ACTUAL

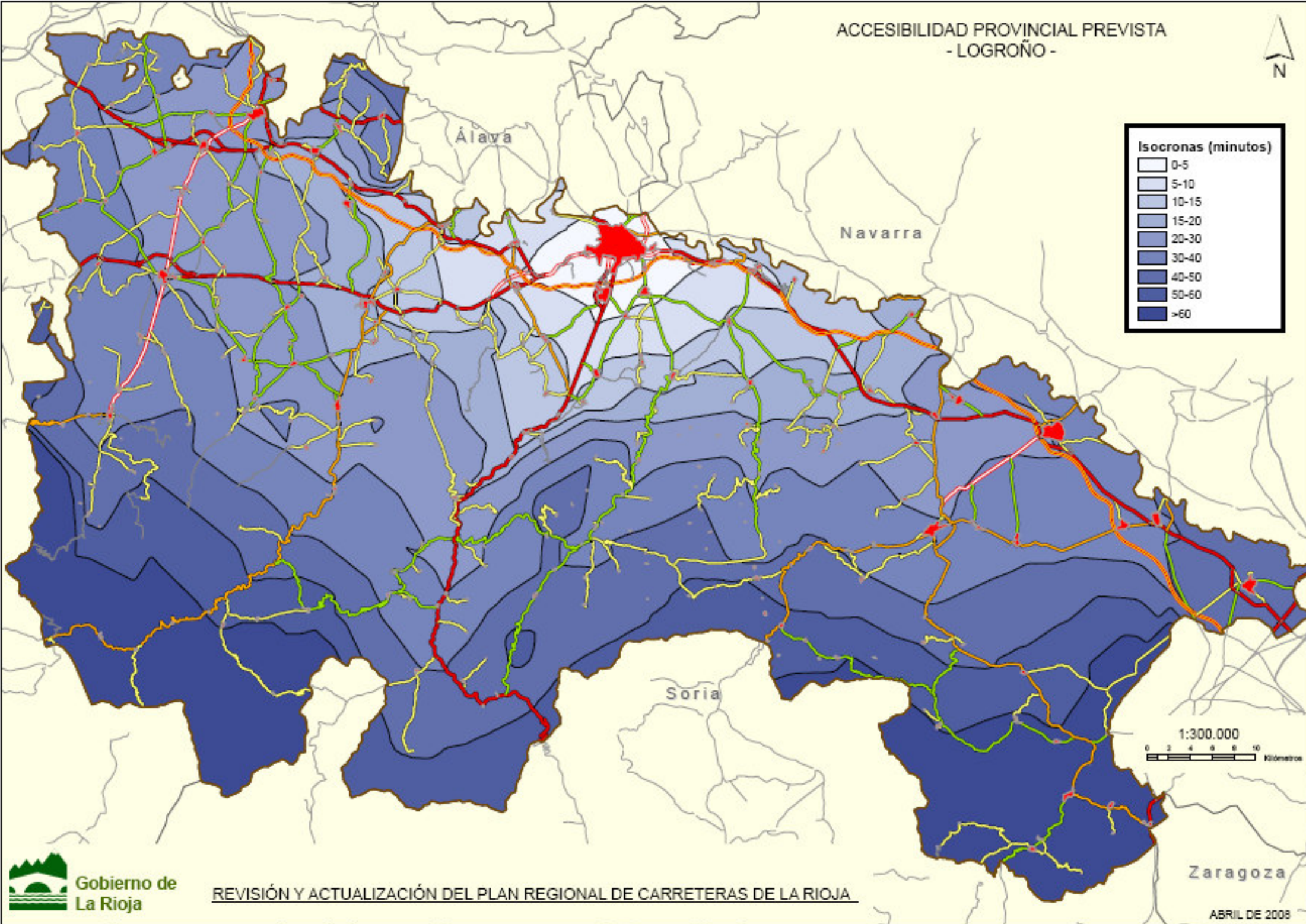
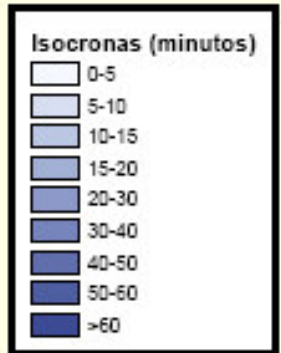


Índice de accesibilidad
Situación prevista

- ≤ 0.5
- $0.5 - 0.7$
- ≥ 0.7

Situación actual

ACCESIBILIDAD PROVINCIAL PREVISTA
- LOGROÑO -



ACCESIBILIDAD PROVINCIAL PREVISTA
- CALAHORRA -

