



Propuesta de Revisión y Actualización del Plan de Carreteras de La Rioja





ÍNDICE

1.-	PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO.....	6
2.-	INTRODUCCIÓN	10
2.1.-	Antecedentes	11
2.2.-	Justificación	12
2.3.-	Alcance Temporal.....	12
3.	OBJETIVOS Y CONTENIDO DEL PLAN REGIONAL	13
3.1.-	Objetivos	14
3.2.-	Contenido del Plan	18
4.-	ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL.....	22
4.1.-	Marco Territorial.....	23
4.1.1.-	Base espacial de referencia. Comarcalización	23
4.1.2.-	Medio físico.....	24
4.1.3.-	Población.....	26
4.1.4.-	Estructuras económicas	27
4.1.5.-	Sistema de transportes.....	28
4.2.-	Red de carreteras de La Rioja	43
4.2.1.-	Estructura y características generales	43
4.2.1.1.-	Red de carreteras del Estado.....	44
4.2.1.2.-	Vías locales	47
4.2.1.3.-	Red de carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja	47
4.2.1.4.-	Catálogo de la Red actual.....	49
4.2.2.-	Inventario de las carreteras	60
4.2.2.1.-	Análisis de la sección transversal	61
4.2.3.-	El tráfico en las carreteras en La Rioja	62
4.2.3.1.-	Red de aforos.....	62
4.2.3.2.-	Descripción del tráfico por tipo de red.....	63
4.2.3.3.-	Evolución del tráfico por tipo de red en el período 2001-2005	64
4.2.3.4.-	Principales corredores en la red regional de carrete-	



ras de la Rioja	69
4.2.3.5.- Conclusiones	70
4.2.4.- Accesibilidad como medida de la oferta	74
4.2.4.1.- Introducción.....	74
4.2.4.2.- Metodología	74
4.2.4.3.- Indicadores de accesibilidad	76
4.2.4.4.- Análisis de accesibilidad	77
4.2.5.- Seguridad Vial.....	94
4.2.5.1.- Plan Regional de Seguridad Vial.....	94
4.2.5.2.- Estudio de accidentalidad.....	95
4.2.5.3.- Evolución de los tramos de concentración de accidentes (TCA).....	99
4.2.5.4.- Conclusiones	104
4.3.- Encuesta municipal de dotación, equipamiento e infraestructuras.....	105
4.4.- Actuaciones realizadas 2001-2007	108
4.4.1.- Introducción	108
4.4.2.- Desviaciones presupuestarias más importantes	110
4.4.3.- Factores que influyen sobre el incremento de los costes	111
4.4.4.- Red Regional Básica	112
4.4.5.- Red Comarcal	113
4.4.6.- Red Local	114
4.4.7.- Actuaciones en medio urbano	114
4.4.8.- Conservación y seguridad vial	115
4.4.9.- Refuerzos	116
4.4.10.- Actuaciones preparatorias para el desarrollo del Plan.....	117
4.4.11.- Conclusiones.....	118
4.5.- Resumen de problemas funcionales de la red de carreteras	123
4.6.- Propuestas derivadas del análisis de la situación actual.....	129
4.6.1.- Actuaciones en carreteras existentes	129
4.6.2.- Variantes de población	129
4.6.3.- Autovías	130
4.6.4.- Nuevas carreteras	131
5.- LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA	132
5.1.- Consideraciones generales	133
5.2.- Clasificación de las carreteras.....	135
5.2.1.- Modificaciones de la red existente	138
5.2.1.1.- Cambios de titularidad	138



5.2.1.2.-	Cambios de jerarquía	142
5.2.1.3.-	Nuevas carreteras, variantes y desdoblamientos....	143
5.3.-	Longitud de las carreteras por clases de red	147
5.4.-	Denominación y numeración de las carreteras.....	148
5.5.-	Propuesta de red. Catálogo.....	149
6.-	CONDICIONES DE PLANIFICACIÓN	157
6.1.-	Consideraciones generales	158
6.2.-	Ámbito de aplicación	160
6.3.-	Resumen de las condiciones de planificación.....	160
6.3.1.-	Criterios de diseño y codificación de la red.....	160
6.3.2.-	Criterios de servicio y ambientales.....	166
6.3.2.1.-	Seguridad	167
6.3.2.2.-	Nivel de servicio	168
6.3.2.3.-	Vías singulares	169
6.3.2.4.-	Medio Ambiente	170
7.-	PROGRAMAS Y VALORACIÓN DE ACTUACIONES.....	172
7.1.-	Antecedentes	173
7.2.-	Programas de Actuación.	173
7.2.1.-	Programa de actuaciones para la construcción, acondicio- namientos, ensanches y mejoras de la red autonómica de La Rioja.	174
7.2.2.-	Programa de actuaciones en medio urbano, de conservación ordinaria de seguridad vial de la red autonómica de La Rioja.	175
7.2.3.-	Programa de actuaciones preparatorias y complementarias para el desarrollo del Plan Regional de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja.....	177
7.3.-	Valoración de las actuaciones.....	177
7.3.1.-	Criterios de medición	177
7.3.2.-	Precios unitarios.....	179
7.3.3.-	Relación de proyectos redactados	184
7.3.4.-	Valoración	186
7.4.-	Area metropolitana de Logroño	214
8.-	EVALUACIÓN ECONÓMICO FINANCIERA.....	216
8.1.-	Recursos necesarios	217
8.2.-	Financiación	219



9.-	PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES.....	221
10.-	RESULTADOS DEL PLAN	225
10.1.-	Actuaciones previstas 2010-2021.....	226
10.2.-	Situación de la red al final del Plan	227
11.-	MEMORIA AMBIENTAL.....	232
11.1.-	Normativa Aplicación	233
11.2.-	Justificación de las actuaciones	234
11.3.-	Revisión y actualización del Plan Regional de las Carreteras de la Rioja (2010-2021).....	235
11.4.-	Descripción del proceso de evaluación ambiental.....	240
11.5.-	Análisis del informe de sostenibilidad ambiental	242
11.6.-	Evaluación del resultado de las consultas realizadas	245
11.7.-	Propuesta de medidas preventivas y correctoras	249
11.8.-	Acuerdo del órgano Ambiental a la presente Memoria Ambiental	257
11.9.-	Conclusiones finales del proceso de evaluación ambiental.....	261



1.- PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO





1.- PRESENTACIÓN DEL ESTUDIO

El Estudio para la Revisión y Actualización del Plan Regional de Carreteras de La Rioja pretende analizar la situación actual de la red de carreteras autonómica, la consecución de objetivos durante la primera parte del periodo de ejecución del Plan, y la idoneidad de la red de carreteras actual para conseguir una adecuada satisfacción de las necesidades de movilidad y accesibilidad, teniendo en cuenta los condicionantes ambientales. Igualmente, permite evaluar cuáles son las necesidades de actuación, el volumen total de las inversiones correspondientes y la planificación, aplicando criterios de prioridad y de prognosis de evolución de las necesidades, para llevar a cabo todas las actuaciones de preparación, construcción y conservación que garanticen el correcto funcionamiento de la red de carreteras autonómicas al finalizar el periodo de ejecución del Plan.

Los estudios realizados abarcan la totalidad de las carreteras de la red autonómica (aproximadamente 1.600 Km), y de la red estatal en la Comunidad Autónoma de La Rioja, extendiéndose a las zonas limítrofes que puedan ser significativas desde un punto de vista territorial o tengan una incidencia en la movilidad. Del mismo modo, se han tenido en cuenta otros tipos de vías, caminos de servicio, pistas, viario local, etc. que puedan ser útiles para la consecución de los objetivos del Estudio.

El Estudio, cuyas conclusiones se concretan en el presente documento, se ha desarrollado en las tres fases interrelacionadas que se describen a continuación:

- **Fase I: Reconocimiento e inventario de la red.** Se ha confeccionado un inventario de las características físicas y geométricas, que incluye la auscultación de características superficiales de las carreteras objeto de estudio.
- **Fase II: Análisis de la red.** Se ha realizado un análisis específico del grado de ejecución y desarrollo del Plan Regional de Carreteras vigente, así como de la repercusión de las actuaciones pendientes, realizando un diagnóstico del funcionamiento actual de la red y previsto a la finalización del Plan.

Las conclusiones de esta fase han servido para determinar la red objetivo de la Comunidad Autónoma de La Rioja que, sobre la base de las necesidades futuras y la actual situación de la red, permita una adecuada satisfacción de los objetivos de movilidad y la obtención de unos



umbrales mínimos de accesibilidad a la población residente en las distintas zonas. Dicha red se jerarquiza de acuerdo con la distinta funcionalidad de las vías, estableciéndose criterios técnicos para definir las características tipo de la Red de Carreteras de La Rioja en función de la categoría de la carretera, tráfico actual y previsto en el año horizonte, orografía, funcionalidad y entorno.

Fase III: Programación de actuaciones y evaluación ambiental. La propuesta de revisión incluye la programación de las actuaciones necesarias para la construcción de la Red de Carreteras, atendiendo a los criterios de prioridad adoptados -basándose en el nivel de servicio, la seguridad, el tráfico, las características físicas (anchuras, pendientes, radios de curvas, etc...) y teniendo en cuenta otros factores de tipo socioeconómico, territorial, presupuestario-, con expresión de las cantidades necesarias para llevar a cabo todas las actuaciones necesarias para el correcto funcionamiento de la red de carreteras autonómicas al finalizar el periodo de ejecución.

Se ha realizado también en esta fase la evaluación ambiental del Plan, concretada en su Informe de Sostenibilidad Ambiental, conforme a lo establecido en el Documento de Referencia de la Dirección General de Calidad Ambiental

La Versión Preliminar del presente documento junto con su Informe de Sostenibilidad Ambiental, han sido sometidos a los trámites información pública y consultas, y una vez obtenidas las conclusiones de este proceso, y aprobada la Memoria Ambiental se ha concretado en la presente Propuesta de Revisión y Actualización del Plan Regional de Carreteras de La Rioja que deberá ser elevada al Gobierno para su aprobación.

La Propuesta definitiva, adecua el horizonte temporal del Plan a las fechas más probables de aprobación del mismo, teniendo en cuenta su compleja tramitación. Por ello, la planificación definitiva se ha ajustado al periodo 2010 – 2021, admitiendo que la aprobación del Plan se producirá en el primer trimestre de 2010. Además, su ultimación se ha realizado considerando el principio de máxima vigencia que debe primar en este tipo de estudios, habiéndose procurado mantener el documento abierto hasta su firma, y favorecer la incorporación a la Propuesta de cualquier novedad relevante para el desarrollo del Plan.



Estimando que la presente Propuesta ha sido redactada cumpliendo los objetivos e intereses de la *Consejería de Vivienda y Obras Públicas* para la mejora de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de La Rioja, se firma el presente documento y se eleva a la Superioridad para su aprobación.

LOGROÑO, MAYO DE 2009